



艾凯咨询
ICAN Consulting

2009-2010年中国铁路建设行业 市场调研与发展趋势报告

一、调研说明

《2009-2010年中国铁路建设行业市场调研与发展趋势报告》是艾凯咨询集团经过数月的周密调研，结合国家统计局，行业协会，工商，税务海关等相关数据，由行业内知名专家撰写而成。报告意于成为从事本行业人士经营及投资提供参考的重要依据。

报告主要可分为四大部分，首先，报告对本行业的特征及国内外市场环境进行描述；其次，是本行业的上下游产业链，市场供需状况及竞争格局从宏观到细致的详尽剖析，接着报告中列出数家该行业的重点企业，分析相关经营数据；最后，对该行业未来的发展前景，投资风险给出指导建议。相信该份报告对您把握市场脉搏，知悉竞争对手，进行战略投资具有重要帮助。

官方网址：<https://www.icandata.com/view/103729.html>

报告价格： 纸介版9000元 电子版9000元 纸介版+电子版9200元

订购电话： 400-700-0142 010-80392465

电子邮箱： sales@icandata.com

联系人： 刘老师

特别说明：本PDF目录为计算机程序生成，格式美观性可能有欠缺；实际报告排版规则、美观。

二、摘要、目录、图表

目录

第一章 世界铁路建设

第一节 世界各国加大铁路发展投资

一、铁路基础设施

二、机车车辆

第二节 国外铁路建设资本结构调整的启示

一、国外铁路建设资本结构调整的方法

二、国外铁路建设资本结构调整的启示

第三节 国外高速铁路建设与运营组织模式

一、"建运合一"模式

二、"建运分离"模式

第四节 欧洲高速铁路网的建设方案

一、泛欧交通网(TEN)

二、项目

第五节 世界高速铁路建设筹资发展趋势

一、世界高速铁路建设的主要资金来源

二、世界高速铁路建设筹资发展趋势

三、世界高速铁路建设筹资经验对我国高速铁路建设的启示

第二章 金融危机下中国铁路业的扩大投资

第一节 金融危机对全球的影响

一、2008年金融危机产生更强冲击

二、金融危机对世界经济的影响表现

三、2008年10月全球掀起裁员狂潮

四、日本经济七年来首次正式衰退

五、德国汽车工业陷入最严重危机

第二节 金融危机对中国的影响

一、金融危机对中国经济影响的

二、金融危机对中国出口影响的特点

三、金融危机对中国房地产市场的影响

四、金融危机导致中国纺织服装出口受阻

五、金融危机带给中国市场的新机遇

第三节 应对金融危机中国铁路业扩大投资

一、2008年铁路建设投资扩大拉动内需

二、2008年以铁路建设投资抗击金融危机

三、2009-2011年铁路投资规模超过3.5万亿

四、铁路建设投资将拉动国民经济增长

五、大规模铁路投资建设为企业带来机遇

第三章 我国铁路建设发展现状

第一节 民营资本进军铁路建设调查

一、权益博弈

二、鼓励民营资本进入铁路建设

三、确保回报是根本

第二节 民营资本进入铁路建设的障碍因素

一、铁路建设投资的规模效应与民营资本的非规模性

二、铁路实行的政府审批刚性价格机制

三、铁路建设与经营的公益性领域政策不到位

四、铁路运输企业尚未转型为规范的市场主体

五、财务交叉补贴机制使经营主体无法从市场获取真实收入

六、非国铁主体尚不能获得平等的路网使用权和通路权

七、铁路高度的"资产专用性"

第三节 我国铁路信息化建设存在的主要问题及其对策

一、铁路信息化建设存在的主要问题

二、加快铁路信息化建设的对策

第四节 中国铁路建设引入BOT融资方式

一、BOT方式的含义

二、BOT方式筹集建设资金的优越性

三、中国铁路建设可采用BOT方式

四、中国铁路利用BOT方式的建议

第四章 高速铁路的发展

第一节 世界高速铁路的发展

- 一、世界高速铁路建设回顾
- 二、世界各国高速铁路发展过程
- 三、世界高速铁路的发展现状
- 四、世界各国高速铁路的新动向
- 五、世界高速铁路技术发展的概况

第二节 国外高速铁路建设与运营组织模式

- 一、"建运合一"模式
- 二、"建运分离"模式
- 三、"建运分离"模式的两种类型

第三节 中国高速铁路的发展

- 一、高速铁路建设对中国区域经济的推动作用
- 二、中国高速铁路网建设拉开序幕
- 三、中国高速铁路建设步伐加速
- 四、中国高速铁路技术达世界先进水平

第四节 中国高速铁路发展模式

- 一、选择中国特色高速铁路发展之路
- 二、建立中国高速铁路技术标准体系
- 三、技术创新推动中国高速铁路走向世界前列
- 四、中国高速铁路发展模式的启示

第五节 京沪高速铁路

- 一、2008年4月京沪高速铁路全线开工
- 二、京沪高速铁路创造的世界之最
- 三、京沪高速铁路建设的必要性
- 四、京沪高铁建设中的十大技术亮点
- 五、京沪高速建成后市场潜力巨大

第六节 中国高速铁路运营管理的模式

- 一、"网运分离"模式
- 二、"网运合一"模式
- 三、两种经营管理模式的比较
- 四、定性及比较之后的结论

第七节 GSM-R数字移动通信系统对高速铁路适用性的研究

- 一、GSM-R系统的组成
- 二、GSM-R系统的主要特点
- 三、GSM-R系统的应用
- 四、GSM-R对高速铁路的适应性

第八节 高速铁路发展的策略及前景趋势

- 一、中国高速铁路的发展措施
- 二、中国应借鉴国外高速铁路建设模式
- 三、2020年中国高速铁路总体规划及展望
- 四、世界高速铁路的发展趋势

第五章 2008-2009年中国重点铁路项目建设情况

第一节 2008-2009年中国铁路重点工程项目陆续开工

- 一、2008年10月贵广铁路开工建设
- 二、2008年10月石武铁路客运专线开工
- 三、2008年11月总投资750亿两条铁路相继开工
- 四、2009年广西华银铝铁路专用线开工
- 五、2009年京张城际铁路年内开工建设
- 六、2009年贵广铁路广宁段开工
- 七、2009年河北省9个新建铁路项目有望年内开工
- 八、2009年渝黔铁路新线项目三季度开工

第二节 兰渝铁路

- 一、2008年9月兰渝铁路开工建设
- 二、兰渝铁路为沿线地区经济发展带来历史机遇
- 三、兰渝铁路西秦岭隧道建设进展迅速
- 四、兰渝铁路建设充分考虑汶川地震影响

第三节 青藏铁路

- 一、青藏铁路创造的世界之最
- 二、青藏铁路是中国铁路建设史上的伟大壮举
- 三、青藏铁路助推西藏跨越式发展
- 四、青藏铁路使世界顶级旅游带初现雏形

第四节 粤海铁路

- 一、粤海铁路是中国首条跨海铁路

- 二、粤海铁路的建成及运营意义重大
- 三、粤海铁路促进海南经济的发展
- 四、2007年粤海铁路海南西环线开通运营

第五节 京九铁路

- 一、京九铁路概况
- 二、京九铁路成功应用先进的技术
- 三、京九铁路的立交设计
- 四、京九铁路对沿线地区社会经济发展的影响
- 五、京九铁路成为我国中部经济腾飞的大动脉

第六章 中国部分地区的铁路建设

第一节 西部地区

- 一、甘肃铁路建设步入"黄金机遇期"
- 二、新疆铁路建设进入规模化发展
- 三、铁路建设促进内蒙古经济发展腾飞
- 四、四川构建新铁路网络实现东西贯通

第二节 东北地区

- 一、吉林积极推进"五纵三横"铁路网建设
- 二、2009年辽宁将建设3条铁路客运专线
- 三、黑龙江抢抓扩大内需机遇加快铁路建设

第三节 中部地区

- 一、山西欲自建铁路打破行业垄断体制
- 二、山西将兴建2400公里高标准铁路
- 三、安徽省将全面提升铁路建设发展水平
- 四、江西省五大举措为铁路建设融资
- 五、2009-2010年江西将启动20个重大铁路建设项目

第四节 沿海地区

- 一、广东大规模铁路建设已全面铺开
- 二、福建大力推进海峡西岸铁路建设发展
- 三、广西将动工建设一批重大铁路项目
- 四、2008-2015年山东铁路建设拟投入1500亿

第七章 铁路建设投资

第一节 铁路建设投资机会

- 一、铁道部允许境内外社会资本投资中国铁路
- 二、铁路大建设为相关行业带来投资机会
- 三、能源危机凸现高速铁路发展空间

第二节 铁路建设投资动态

- 一、150亿中央资金投入25项已开工铁路项目
- 二、上海铁路局投资1400亿建设铁路
- 三、珠三角启动新一轮铁路大投资
- 四、铁道部将投资1000亿促进湖南铁路建设
- 五、2009年中国拟投千亿建设兰新铁路客运专线

第三节 铁路建设项目投资控制

- 一、铁路建设项目的投资确定与控制中的问题
- 二、解决铁路建设项目投资控制问题的建议
- 三、现阶段可采取的措施

第四节 铁路建设投资风险及建议

- 一、风险投资存在的主要问题
- 二、中国铁路建设主要投资风险
- 三、铁路建设需政府主导多元投资
- 四、铁路企业增收节支的建议

第八章 铁路建设投融资

第一节 我国铁路建设融资模式

- 一、国外铁路融资的启示
- 二、城市轨道交通融资的启示
- 三、我国铁路融资模式

第二节 铁路建设创新融资方式

- 一、欲推"优质存量"资产上市
- 二、京沪高铁项目：开创新的合资模式
- 三、深化投融资体制改革

第三节 铁路建设投融资渠道和方式变革

- 一、继续发挥政府投资的主渠道作用

二、实行政府主导的市场化价格改革

三、继续扩大债务性融资力度

四、深化股权融资，以存量换增量

第四节 铁路投资加速下的市场机会

一、铁路建设将进入高速发展期

二、跨越式发展带来投资机会

三、发展铁路符合可持续战略

四、中国需要一个发达的铁路网

第五节 中国铁路投融资改革的方向

一、关于中国铁路中长期发展规划

二、关于中国铁路投融资规模和结构

三、关于中国铁路投融资改革的方向和重点

第六节 从产权关系入手推进我国铁路投资体制改革

一、我国铁路业的产权关系状况

二、路网完整性与尊重企业产权的矛盾

三、产权关系状况对我国铁路市场融资的影响

第九章 部分铁路建设上市公司

第一节 中国中铁

一、企业概况

二、2008年经营业绩

三、2009年经营业绩

四、2009年发展目标

五、未来发展

第二节 中铁二局

一、企业概况

二、2008-2009年财务

第三节 中国铁建

一、企业概况

二、2008-2009年财务

三、2008年新签定单

四、2009年发展目标

第四节 广深铁路

一、企业概况

二、2008-2009年财务

第五节 大秦铁路

一、企业概况

二、2008-2009年财务

第十章 铁路行业的发展前景及趋势

第一节 铁路建设加速背景下上市公司前景

一、行业龙头借力资本市场

二、基建投资蕴含巨大商机

三、上市公司有望直接受益

第二节 铁路建设行业前景

一、加大铁路投资

二、铁路建设前景确定

第三节 中国铁路建设的前景展望

一、中国铁路建设前景光明

二、2010年中国铁路网将发展完善

三、2015年我国铁路将解决"一票难求"问题

四、未来中国铁路建设资金有保证

五、2015年中国西部铁路发展蓝图

第四节 铁路业的发展趋势

一、国际铁路市场的发展趋势

二、未来中国铁路建设发展的重点

三、未来中国铁路设备需求将加大

详细请访问：<https://www.icandata.com/view/103729.html>

三、研究方法

- 1、系统分析方法
- 2、比较分析方法
- 3、具体与抽象方法
- 4、分析与综合方法
- 5、归纳与演绎方法
- 6、定性分析与定量分析方法
- 7、预测研究方法

四、数据来源

对行业内相关的专家、厂商、渠道商、业务（销售）人员及客户进行访谈，获取最新的一手市场资料；

艾凯咨询集团长期监测采集的数据资料；

行业协会、国家统计局、海关总署、国家发改委、工商总局等政府部门和官方机构的数据与资料；

行业公开信息；

行业企业及上、下游企业的季报、年报和其它公开信息；

各类中英文期刊数据库、图书馆、科研院所、高等院校的文献资料；

行业资深专家公开发表的观点；

对行业的重要数据指标进行连续性对比，反映行业发展趋势；

中华人民共和国国家统计局 <http://www.stats.gov.cn>

中华人民共和国国家工商行政管理总局 <http://www.saic.gov.cn>

中华人民共和国海关总署 <http://www.customs.gov.cn>

中华人民共和国商务部 <http://www.mofcom.gov.cn>

中国证券监督管理委员会 <http://www.csrc.gov.cn>

中华人民共和国商务部 <http://www.mofcom.gov.cn>

世界贸易组织 <https://www.wto.org>

联合国统计司 <http://unstats.un.org>

联合国商品贸易统计数据库 <http://comtrade.un.org>

五、关于艾凯咨询网

艾凯咨询网（www.icandata.com）隶属艾凯咨询集团（北京华经艾凯企业咨询有限公司），艾凯咨询集团专注提供大中华区产业经济情报，为企业商业决策赋能，是领先的市场研究报告和竞争情报提供商

艾凯咨询集团为企业提供专业投资咨询报告、深度研究报告、市场调查、统计数据等。艾凯咨询网每天更新大量行业分析报告、图表资料、竞争情报、投资情报等，为用户及时了解迅速变化中的世界和中国市场提供便利，为企业商业决策赋能。

研究力量

高素质的专业的研究分析团队，密切关注市场最新动向。在多个行业，拥有数名经验丰富的专业分析师。对于特定及专属领域，我们有国内外众多合作研究机构，同时我们聘请数名行业资深专家顾问，帮助客户分清市场现状和趋势，找准市场定位和切入机会，提出合适中肯的建议，帮助客户实现价值，与客户一同成长。

我们的优势

权威机构 艾凯咨询集团二十年深厚行业背景;

数量领先 囊括主流研究报告和权威合作伙伴;

服务齐全 促销、推荐指数、积分、网上支付等;

良好声誉 广泛知名度、满意度，众多新老客户。