



艾凯咨询
ICAN Consulting

2009-2010年中国铁路设备行业 市场调研与投资咨询报告

一、调研说明

《2009-2010年中国铁路设备行业市场调研与投资咨询报告》是艾凯咨询集团经过数月的周密调研，结合国家统计局，行业协会，工商，税务海关等相关数据，由行业内知名专家撰写而成。报告意于成为从事本行业人士经营及投资提供参考的重要依据。

报告主要可分为四大部分，首先，报告对本行业的特征及国内外市场环境进行描述；其次，是本行业的上下游产业链，市场供需状况及竞争格局从宏观到细致的详尽剖析，接着报告中列出数家该行业的重点企业，分析相关经营数据；最后，对该行业未来的发展前景，投资风险给出指导建议。相信该份报告对您把握市场脉搏，知悉竞争对手，进行战略投资具有重要帮助。

官方网址：<https://www.icandata.com/view/103730.html>

报告价格：纸介版9000元 电子版9000元 纸介版+电子版9200元

订购电话：400-700-0142 010-80392465

电子邮箱：sales@icandata.com

联系人：刘老师

特别说明：本PDF目录为计算机程序生成，格式美观性可能有欠缺；实际报告排版规则、美观。

二、摘要、目录、图表

摘要

2007年铁路设备制造业实现销售收入834.38亿元，同比增长30.73%；实现利润总额37.93亿元，同比增长65.05%，行业综合毛利率为17.33%，相比06年提高了1个百分点。收入增长的主要原因是铁路投资规模加大，产品需求量有所增加。

2009年和2010年铁路基建投资为6000亿元。2009-2020年，为达到《中长期铁路网调整规划方案》的目标，我国铁路基建投资总额在4.65万亿元，年平均投资额为3876亿元。2009-2020年，新线建设部分，年均需完成客运专线铺轨1199公里、一般新线铺轨3281公里；既有路网改造部分，年均需完成复线铺轨1982公里、电气化改造2731公里。

2009年6000亿元的基建投资属于提前消费。2009年和2010年的大规模基建投资体现了政府意志，把未来铁路基建任务透支。预计国内经济转好之时，就是铁路建设高峰过去之日。我们判断，2010-2011年，中国经济进入上升通道，这时铁路基建投资将从2009-2010年高峰向下走。

2009-2013年是铁路设备业高速增长的5年，高速和重载是机车车辆采购的关键词。高速铁路建设周期一般为4至5年，铁路基建投资的高增长期在2005-2009年，相应的，2009-2013年将是机车设备新增需求高增长的时期。作为新兴产品，动车组、大功率机车和城轨车辆的增长最为可观。

本报告依据国家统计局、国家海关总署、国家商务部、铁道部、交通部、国民经济景气监测中心等单位提供的大量资料，对我国铁路设备市场的发展环境、发展现状、供需市场、竞争格局、重点企业、发展趋势等进行了深入。在对我国铁路设备整体走势预测的基础上，本报告还运用定性、定量方法对我国铁路设备行业整体的格局、现状、未来走势做出了极具参考价值的判断。

目录

第一章 铁路运输设备行业发展环境

第一节 铁路设备产业环境

一、内需为主要导向

二、国家管制严格，市场自由度低

三、政策重点扶持国内大型国企

四、行业面临全面技术升级

五、铁路设备行业市场机遇

第二节 未来铁路行业规划

一、“十一五”铁路规划

二、《中长期铁路网规划》

第二章 铁路运输设备技术市场分析

第一节 中国铁路技术发展

一、德日法三国高速铁路技术比较

二、中国铁路技术装备水平大幅跨越

三、2008年中国高速铁路技术达世界先进水平

四、2008年大功率机车技术平台建立

第二节 内燃机车技术发展

一、我国内燃机车发展概况

二、内燃机车的战略需求

三、2008年缅甸将从中国进口20台内燃机车

四、发展前景

第三节 电力机车技术发展

一、国外电力机车的技术

二、2008年世界最大功率电力机车在株洲试制

三、2008年电力机车研究成果助力北京奥运

四、2008年电力机车咽喉部件技术填补国内空白

第四节 动车组技术发展

一、我国铁路动车和动车组发展

二、国产动车组的自主创新

三、国产动车组有望出口海外

四、京津铁路建设动车组国产化达75%以上

第五节 中国机车车辆业技术创新模式

一、自主创新是我国机车车辆业重要战略基点

二、技术创新模型概述

三、我国机车车辆业技术创新组织模式的特点

四、我国机车车辆业自主创新过程模型及创新平台体系的构建

五、政策建议

第三章 2008-2009年中国铁路运输设备市场发展

第一节 铁路设备行业基本特征

- 一、两端价格受制，但毛利率基本稳定
- 二、整体来看产能过剩，产能不会成为瓶颈
- 三、市场份额难以突变

第二节 2008-2009年中国铁路设备进出口数据统计

- 一、2008年中国铁路设备进出口数据统计
- 二、2009年中国铁路设备进出口数据统计

第三节 2008年我国铁路设备市场的运营

- 一、价格
- 二、产能
- 三、收入
- 四、利润
- 五、综合

第四章 2008-2009年中国铁路设备制造行业相关经营数据

第一节 2008-2009年东北地区铁路设备制造市场运行情况

- 一、行业规模
- 二、成长性
- 三、经营能力
- 四、盈利能力
- 五、偿债能力

第二节 2008-2009年华北地区铁路设备制造市场运行情况

- 一、行业规模
- 二、成长性
- 三、经营能力
- 四、盈利能力
- 五、偿债能力

第三节 2008-2009年华东地区铁路设备制造市场运行情况

- 一、行业规模
- 二、成长性
- 三、经营能力

四、盈利能力

五、偿债能力

第四节 2008-2009年华中地区铁路设备制造市场运行情况

一、行业规模

二、成长性

三、经营能力

四、盈利能力

五、偿债能力

第五节 2008-2009年华南地区铁路设备制造市场运行情况

一、行业规模

二、成长性

三、经营能力

四、盈利能力

五、偿债能力

第六节 2008-2009年西南地区铁路设备制造市场运行情况

一、行业规模

二、成长性

三、经营能力

四、盈利能力

五、偿债能力

第七节 2008-2009年西北地区铁路设备制造市场运行情况

一、行业规模

二、成长性

三、经营能力

四、盈利能力

五、偿债能力

第五章 2008-2009中国铁路运输设备供需

第一节 2008-2009年中国铁路车辆产量统计

一、2008-2009年中国机车产量统计

二、2008-2009年中国铁路客车产量统计

三、2008-2009年中国货车产量统计

第二节 我国铁路装备需求

一、内生需求

二、外在动力

三、全球铁路基建投资和铁路工业产品需求预测

第三节 国内铁路设备高需求

一、国内需求总量上升明确

(一) "十一五"期间：平稳高增长

(二) "十一五"之后：增速放缓

二、需求总量增长下的结构性变化

(一) 建设周期使得受益细分行业存在先后

(二) 技术升级引发细分行业内部出现产品结构需求的调整

第四节 铁路施工养护设备需求

一、施工机械制造是最先受益者

二、铁路建设带动部分品种工程机械和特殊建材的需求

三、高速铁路桩基工程带动对旋挖钻机设备的需求

四、高铁线路主要配件的竞争格局及投资机会

第五节 铁路车辆市场供需

一、铁路货车整车制造

二、铁路客车和机车整车制造

第六节 铁路车辆配件供需

一、高端机、客车配件的进口替代效应将逐步显现

二、主要货车配件的技术升级已完成

三、未来市场容量走向不同

第六章 2008-2009年我国铁路建设发展

第一节 2008-2009年我国铁路建设发展

一、华东铁路网建设硕果累累

二、2008年中国将投资3000亿元推进铁路建设

三、2008年成都铁路集装箱中心站正式开工建设

四、中部铁路建设5年投入逾1500亿元

五、2008年海峡西岸经济区迎来新一轮铁路建设高潮

六、2008年广东新一轮铁路建设全面展开

第二节 铁路建设创新融资方式

- 一、欲推"优质存量"资产上市
- 二、京沪高铁项目：开创新的合资模式
- 三、深化投融资体制改革

第三节 铁路建设投融资渠道和方式变革

- 一、继续发挥政府投资的主渠道作用
- 二、实行政府主导的市场化价格改革
- 三、继续扩大债务性融资力度
- 四、深化股权融资，以存量换增量

第四节 铁路建设加速发展背景下上市公司前景

- 一、行业龙头借力资本市场
- 二、基建投资蕴含巨大商机
- 三、上市公司有望直接受益

第七章 中国铁路设备市场竞争格局

第一节 国内外铁路设备制造业的竞争格局

- 一、国际铁路设备制造业的竞争格局
- 二、国内铁路设备制造业的竞争格局

第二节 铁路设备供应格局

- 一、主要产品类型及其国际厂商情况
 - (一) 世界铁路移动设备制造市场主要厂商及竞争格局
 - (二) 世界铁路施工养护设备制造市场主要厂商及竞争格局
- 二、国内竞争供应格局

第三节 铁路运输设备业双雄垄断格局

第八章 部分铁路设备重点企业简介

第一节 中国北车股份有限公司

- 一、企业简介
- 二、2008年出口
- 三、2008年上市
- 四、发展目标

第二节 中国南车股份有限公司

一、企业简介

二、2008年上市

三、2008-2009年财务

四、南车集团与北车竞争

第三节 今创集团有限公司

一、公司简介

二、技术发展

第四节 中铁山桥集团有限公司

一、公司简介

二、主营产品

三、海外市场

四、发展动态

第五节 北京铁路信号工厂

一、企业简介

二、产品系列

第六节 晋西车轴有限公司

一、公司简介

二、2008-2009年财务

第七节 重庆长征重工有限责任公司

一、公司简介

二、生产能力

三、发展动态

第八节 株洲时代新材料科技股份有限公司

一、公司简介

二、2008-2009年财务

三、发展动态

第九节 浙江天马轴承股份有限公司

一、公司简介

二、2008-2009年财务

三、2009年发展预测

第十节 晋亿实业股份有限公司

一、公司简介

二、2008-2009年财务

第十一节 包头北方创业股份有限公司

一、公司简介

二、2008-2009年财务

第九章 铁路设备行业投资

第一节我国铁路运输行业的投资环境

第三节我国铁路设备行业的投资风险

一、宏观经济波动风险

二、原材料风险

三、政策风险

四、汇率风险

五、竞争风险

六、技术风险

第三节我国铁路设备行业的投资机会

第四节我国铁路设备行业的投资策略

第十章 铁路设备市场发展趋势

第一节 我国铁路设备行业发展机遇

一、修建新线路与现有线路提速支撑行业快速发展

二、铁路装备产品的国产化要求带动行业的发展

三、铁路设备产业链普受益

第二节 中国铁路设备行业发展趋势

一、收入增长将随需求一起稳定增长

二、利润升幅继续超过收入

三、拥有技术优势、细分行业覆盖广的公司将受益最大

详细请访问：<https://www.icandata.com/view/103730.html>

三、研究方法

- 1、系统分析方法
- 2、比较分析方法
- 3、具体与抽象方法
- 4、分析与综合方法
- 5、归纳与演绎方法
- 6、定性分析与定量分析方法
- 7、预测研究方法

四、数据来源

对行业内相关的专家、厂商、渠道商、业务（销售）人员及客户进行访谈，获取最新的一手市场资料；

艾凯咨询集团长期监测采集的数据资料；

行业协会、国家统计局、海关总署、国家发改委、工商总局等政府部门和官方机构的数据与资料；

行业公开信息；

行业企业及上、下游企业的季报、年报和其它公开信息；

各类中英文期刊数据库、图书馆、科研院所、高等院校的文献资料；

行业资深专家公开发表的观点；

对行业的重要数据指标进行连续性对比，反映行业发展趋势；

中华人民共和国国家统计局 <http://www.stats.gov.cn>

中华人民共和国国家工商行政管理总局 <http://www.saic.gov.cn>

中华人民共和国海关总署 <http://www.customs.gov.cn>

中华人民共和国商务部 <http://www.mofcom.gov.cn>

中国证券监督管理委员会 <http://www.csrc.gov.cn>

中华人民共和国商务部 <http://www.mofcom.gov.cn>

世界贸易组织 <https://www.wto.org>

联合国统计司 <http://unstats.un.org>

联合国商品贸易统计数据库 <http://comtrade.un.org>

五、关于艾凯咨询网

艾凯咨询网（www.icandata.com）隶属艾凯咨询集团（北京华经艾凯企业咨询有限公司），艾凯咨询集团专注提供大中华区产业经济情报，为企业商业决策赋能，是领先的市场研究报告和竞争情报提供商

艾凯咨询集团为企业专业投资咨询报告、深度研究报告、市场调查、统计数据等。艾凯咨询网每天更新大量行业分析报告、图表资料、竞争情报、投资情报等，为用户及时了解迅速变化中的世界和中国市场提供便利，为企业商业决策赋能。

研究力量

高素质的专业的研究分析团队，密切关注市场最新动向。在多个行业，拥有数名经验丰富的专业分析师。对于特定及专属领域，我们有国内外众多合作研究机构，同时我们聘请数名行业资深专家顾问，帮助客户分清市场现状和趋势，找准市场定位和切入机会，提出合适中肯的建议，帮助客户实现价值，与客户一同成长。

我们的优势

权威机构 艾凯咨询集团二十年深厚行业背景;
数量领先 囊括主流研究报告和权威合作伙伴;
服务齐全 促销、推荐指数、积分、网上支付等;
良好声誉 广泛知名度、满意度，众多新老客户。