



艾凯咨询
ICAN Consulting

2010-2014年中国高速铁路行业 运行态势及投资规划研究报告

一、调研说明

《2010-2014年中国高速铁路行业运行态势及投资规划研究报告》是艾凯咨询集团经过数月的周密调研，结合国家统计局，行业协会，工商，税务海关等相关数据，由行业内知名专家撰写而成。报告意于成为从事本行业人士经营及投资提供参考的重要依据。

报告主要可分为四大部分，首先，报告对本行业的特征及国内外市场环境进行描述；其次，是本行业的上下游产业链，市场供需状况及竞争格局从宏观到细致的详尽剖析，接着报告中列出数家该行业的重点企业，分析相关经营数据；最后，对该行业未来的发展前景，投资风险给出指导建议。相信该份报告对您把握市场脉搏，知悉竞争对手，进行战略投资具有重要帮助。

官方网址：<https://www.icandata.com/view/146785.html>

报告价格： 纸介版9000元 电子版9000元 纸介版+电子版9200元

订购电话： 400-700-0142 010-80392465

电子邮箱： sales@icandata.com

联系人： 刘老师

特别说明：本PDF目录为计算机程序生成，格式美观性可能有欠缺；实际报告排版规则、美观。

二、摘要、目录、图表

摘要

60年的艰苦探索，60年的持续攀登，铁路人一路走来，披荆斩棘。60年，既是中国铁路发展史上一个重要的里程碑，又是中国铁路实现现代化的一个关键起点。新起点激发新追求，新目标承载新梦想。中国高速铁路的发展，成就了中国人的光荣与梦想，为中华民族的伟大复兴当好先行。在追梦和织梦中，中国铁路集全球最先进的技术，创世界独有品牌，以速度拧干时间水分，实现令人瞩目的中国高铁"三级跳"；凝聚，团结，协作，让分散的手指攥成一只强有力的拳头。我们奉献，执着，忠诚，让高铁精神凝聚成推进发展速度的强大力量。

本研究咨询报告在大量周密的市场调研基础上，主要依据了国家统计局、国家商务部、国家海关总署、国家经济信息中心、全国商业信息中心、国内外相关报刊杂志的基础信息，对我国高速铁路行业的供给与需求状况、市场格局与分布、部分地区高速铁路市场的发展状况、高速铁路消费态势等进行了分析。报告重点分析了我国高速铁路市场的竞争状况、行业发展形势与企业的发展对策，还对高速铁路未来发展趋势进行了研判，是高速铁路生产企业、经营企业、科研机构等单位准确了解目前高速铁路行业发展动态，把握企业定位和发展方向不可多得的决策参考依据。

目录

第一章 高速铁路相关概述

第一节 铁路的定义及其相关概述

一、铁路的定义

二、中国铁路的分类

三、中国铁路主要干线

四、中国铁路六次大提速

第二节 高速铁路定义及相关概述

一、高速铁路的定义

二、高速铁路的发展历史

三、高速铁路的主要特征

四、高速铁路的经济优势

第三节 铁路高速化的技术基础

一、车身流线型减少阻力

二、"心脏"大功率电力机车

三、轨道无缝超长钢轨

四、"大脑"全自动控制系统

四、高速铁路的安全体系

一、高速铁路的行车安全问题

二、高速铁路行车安全系统要素

三、高速铁路行车安全系统构架

第二章 2009-2010年世界高速铁路产业运行状况分析

第一节 2009-2010年世界高速铁路产业发展分析

一、世界高速铁路建设历程

二、世界各国高速铁路的发展回顾

三、世界各国高速铁路的新动向

第二节 2009-2010年世界高速铁路技术发展的概况

一、站间距离

二、道岔

三、无碴轨道

四、高速列车的制动技术

第三节 2009-2010年国外高速铁路建设与运营组织模式

一、"建运合一"模式

二、"建运分离"模式

三、"建运分离"模式的两种类型

第四节 2009-2010年世界国家高速铁路的发展分析

一、美国高速铁路技术的发展状况

二、日本高速铁路发展状况

三、法国东部高速铁路商业运营分析

四、德国高速铁路发展概况

第三章 2009-2010年中国高速铁路建设运行环境解析

第一节 2009-2010年中国高速铁路建设政策分析

一、中长期铁路网规划

二、铁路建设工程质量管理规定

三、铁路建设管理办法

四、铁路专用线与国铁接轨审批办法

五、铁路环境保护规定

六、建设部、铁道部关于继续开放铁路建设市场的通知

第二节 2009-2010年中国宏观经济环境分析

一、中国GDP分析

二、固定资产投资情况分析

三、城镇人员从业状况

四、存贷款利率变化

五、财政收支状况

第三节 2009-2010年中国高速铁路建设产业社会环境分析

第四章 2009-2010年中国高速铁路建设产业运行形势分析

第一节 2009-2010年中国高速铁路作用及意义

一、中国高速铁路自主化的战略意义

二、中国高速铁路在运输体系中的作用

三、高速铁路是中国铁路走向复兴的新选择

四、高速铁路建设对中国区域经济的推动作用

第二节 2009-2010年中国高速铁路的发展现状分析

一、中国高速铁路网建设拉开序幕

二、中国高速铁路建设步伐加速

三、中国高速铁路桥梁建造技术实现跨越发展

四、中国高速铁路电气化施工取得重大突破

第三节 2009-2010年中国高速铁路客运专线分析

一、发展城际高速铁路客运专线的必要性

二、中国高速铁路客运专线关键零件开始国产化

三、高速铁路客运专线施工装备的选型与优化

四、建设高速铁路客运专线面临的风险

第四节 2009-2010年中国高速铁路行业存在的问题及策略

一、中国高速铁路行业潜伏的金融危机

二、高速铁路投融资体制改革亟待深入

三、中国高速铁路的发展措施

四、中国应借鉴国外高速铁路建设模式

第五章 2009-2010年中国高速铁路建设产业发展模式及适用性分析

第一节 2009-2010年中国高速铁路建设发展模式的探索

一、选择中国特色高速铁路发展之路

二、建立中国高速铁路技术标准体系

三、中国高速铁路发展模式的启示

第二节 2009-2010年中国高速铁路建设营管理的模式分析

一、“网运分离”模式

二、“网运合一”模式

三、两种经营管理模式的比较

四、定性分析及比较之后的结论

第三节 2009-2010年高速铁路客运枢纽地区路网服务模式及适用性研究

一、高速铁路枢纽地区特性分析

二、高速铁路枢纽地区路网服务模式及适用性

三、京沪高铁无锡站的实例说明

第六章 2009-2010年中国高速铁路信息化建设新进展

第一节 铁路信息化与电子商务分析简述

一、铁路信息化系统的功能及构成

二、铁路的电子商务

三、铁路运输信息化的内容与实质

四、铁路信息化工程的实施

五、大力推进铁路运输信息化的措施

第二节 2009-2010年中国铁路信息化运行综述

一、国外铁路信息化系统的应用

二、中国铁路信息化建设成就分析

三、中国铁路系统信息化的起步

四、IT自动管理逐渐渗入我国铁路系统

五、2009年铁路基建加码带动信息化发展

第三节 GSM-R数字移动通信系统对高速铁路适用性的研究

一、GSM-R系统的组成

二、GSM-R系统的主要特点

三、GSM-R系统的应用

四、GSM-R对高速铁路的适应性

第四节 2009-2010年中国铁路智能运输系统分析

- 一、铁路智能运输系统的特点
- 二、铁路智能运输系统的层次
- 三、中国的铁路智能运输系统的发展目标

第六节 2009-2010年中国中国铁路客票发售和预定系统分析

- 一、中国铁路客票发售和预订系统的特性
- 二、中国铁路客票发售和预订系统的目标
- 三、中国铁路客票发售和预订系统的总体结构
- 四、铁路客票发售和预订系统升级版运行效果良好

第七节 2009-2010年中国铁路信息化（IT）应用现状

- 一、铁路自动售检票系统
- 二、铁路行车安全监控信息系统
- 三、铁路信息化重点工程
- 四、车站综合管理信息系统.
- 五、铁路货车动态追踪系统
- 六、特种货车动态追踪系统

第七章 2009-2010年中国高速铁路重点项目情况建设分析

第一节 京沪高速铁路

- 一、2008年4月京沪高速铁路全线开工
- 二、京沪高速铁路创造的世界之最
- 三、京沪高速铁路建设的必要性
- 四、京沪高铁建设中的十大技术亮点
- 五、京沪高速建成后市场潜力巨大

第二节 京津城际高速铁路

- 一、2008年京津城际高速铁路正式通车运营
- 二、京津城际高速铁路是中国铁路建设的里程碑
- 三、京津城际高速铁路技术达世界先进水平
- 四、京津城际高速铁路通车运营的重要意义

第三节 广深港高速铁路

- 一、广深港高速铁路概况
- 二、2009年广深港高铁香港段将动工建设

三、广深港高速铁路将带来经济效益

四、广深港高铁推动三地经济协作及同城化进程

第四节 其他高速铁路概况

一、2008年南宁至广州高速铁路开工建设

二、2012年京广高速铁路将全线建成

三、北京到台湾高速铁路已启动前期工程

四、哈大高速铁路是东北铁路建设的标志性工程

第八章 2009-2010年中国高速铁路产业市场竞争格局分析

第一节 2009-2010年中国高速铁路产业竞争现状分析

一、高速铁路和民航业竞争加剧

二、高速铁路与城市竞争力

三、高铁票价竞争分析

第二节 2009-2010年中国高速铁路产业区域格局分析

一、高速铁路建设将吸引民间投资

二、台湾高速铁路竞争策略

三、电务公司高速铁路市场竞争力得到进一步提升

第三节 2009-2010年中国高速铁路产业提升竞争力策略分析

第九章 2009-2010年中国高速铁路建设重点企业运行状况分析

第一节 中国中铁股份有限公司

一、公司基本概述

二、2008-2009年公司主要财务指标分析

三、2008-2009年公司盈利能力分析

四、2008-2009年公司经营效率分析

五、2008-2009年公司偿债能力分析

六、2008-2009年公司成长能力分析

七、2008-2009年公司竞争力分析

第二节 中国铁建股份有限公司

一、公司基本概述

二、2008-2009年公司主要财务指标分析

三、2008-2009年公司盈利能力分析

四、2008-2009年公司经营效率分析

五、2008-2009年公司偿债能力分析

六、2008-2009年公司成长能力分析

七、2008-2009年公司竞争力分析

第三节 中铁二局股份有限公司

一、公司基本概述

二、2008-2009年公司主要财务指标分析

三、2008-2009年公司盈利能力分析

四、2008-2009年公司经营效率分析

五、2008-2009年公司偿债能力分析

六、2008-2009年公司成长能力分析

七、2008-2009年公司竞争力分析

第四节 广深铁路股份有限公司

一、公司基本概述

二、2008-2009年公司主要财务指标分析

三、2008-2009年公司盈利能力分析

四、2008-2009年公司经营效率分析

五、2008-2009年公司偿债能力分析

六、2008-2009年公司成长能力分析

七、2008-2009年公司竞争力分析

第五节 大秦铁路股份有限公司

一、公司基本概述

二、2008-2009年公司主要财务指标分析

三、2008-2009年公司盈利能力分析

四、2008-2009年公司经营效率分析

五、2008-2009年公司偿债能力分析

六、2008-2009年公司成长能力分析

七、2008-2009年公司竞争力分析

第六节 略…………

第十章 2009-2010年中国高速铁路相关产业运行走势分析

第一节 中国促进铁路建设发展的必要性

- 一、保证国民经济持续快速发展的迫切要求
- 二、统筹城乡发展的迫切要求
- 三、统筹区域协调发展的迫切要求
- 四、坚持以人为本、服务人民群众的迫切需要
- 五、国家增强可持续发展能力的迫切需要
- 六、扩大内需、拉动经济增长的迫切需要

第二节 2009-2010年中国铁路业发展现状分析

- 一、年中国铁路行业经济运行分析
- 二、中国大规模铁路建设全面展开
- 三、中国铁路基建投资增长迅速

第三节 2009-2010年应对金融危机中国铁路业扩大投资

- 一、2008年铁路建设投资扩大拉动内需
- 二、2008年以铁路建设投资抗击金融危机
- 三、2009-2011年铁路投资规模超过5万亿
- 四、铁路建设投资将拉动国民经济增长
- 五、大规模铁路投资建设为企业带来机遇

第四节 2008年中国铁路网规划再次大幅调整

- 一、中国铁路网规划概况
- 二、中国中长期铁路网规划不断调整
- 三、2008年铁路网规划大幅调整的原因
- 四、调整后方案的四大主要变化
- 五、规划调整后铁路投资的四大方向

第十一章 2010-2014年中国高速铁路发展前景及趋势分析

第一节 未来中国铁路建设的前景展望分析

- 一、中国铁路建设前景光明
- 二、2010年中国铁路网将发展完善
- 三、2015年我国铁路将解决"一票难求"问题
- 四、未来中国铁路建设资金有保证
- 五、未来中国铁路建设发展的重点

第二节 未来中国高速铁路行业发展前景及趋势

- 一、2020年中国高速铁路总体规划及展望

二、能源危机凸现中国高速铁路发展空间

三、高速铁路的发展趋势

第三节 2010-2014年中国高速铁路产业市场盈利预测分析

第十二章 2010-2014年中国高速铁路建设产业投资机会与风险分析

第一节 2010-2014年中国高速铁路建设产业投资环境分析

第二节 2010-2014年中国高速铁路建设产业投资机会分析

一、高速铁路建设投资吸引力分析

二、高速铁路建设投资潜力分析

第三节 2010-2014年中国高速铁路建设产业投资风险分析

一、市场竞争风险

二、政策风险

三、进入退出风险

第四节 专家投资建议

图表名称：部分

图表 高速铁路行车安全系统要素耦合关系

图表 机车乘务员作业能力与作业条件的相对变化关系

图表 高速铁路行车事故预防体系结构图

图表 高速铁路行车安全保障体系结构图

图表 高速铁路行车事故救援体系结构图

图表 2006年全国铁路固定资产投资完成总额

图表 2006年铁路全行业主要指标完成情况

图表 2007年铁路全行业主要指标完成情况

图表 2008-2009年中国中铁股份有限公司主要财务指标分析

图表 2008-2009年中国中铁股份有限公司盈利能力分析

图表 2008-2009年中国中铁股份有限公司经营效率分析

图表 2008-2009年中国中铁股份有限公司偿债能力分析

图表 2008-2009年中国中铁股份有限公司成长能力分析

图表 2008-2009年中国铁建股份有限公司主要财务指标分析

图表 2008-2009年中国铁建股份有限公司盈利能力分析

图表 2008-2009年中国铁建股份有限公司经营效率分析

图表 2008-2009年中国铁建股份有限公司偿债能力分析
图表 2008-2009年中国铁建股份有限公司成长能力分析
图表 2008-2009年中铁二局股份有限公司主要财务指标分析
图表 2008-2009年中铁二局股份有限公司盈利能力分析
图表 2008-2009年中铁二局股份有限公司经营效率分析
图表 2008-2009年中铁二局股份有限公司偿债能力分析
图表 2008-2009年中铁二局股份有限公司成长能力分析
图表 2008-2009年广深铁路股份有限公司主要财务指标分析
图表 2008-2009年广深铁路股份有限公司盈利能力分析
图表 2008-2009年广深铁路股份有限公司经营效率分析
图表 2008-2009年广深铁路股份有限公司偿债能力分析
图表 2008-2009年广深铁路股份有限公司成长能力分析
图表 2008-2009年大秦铁路股份有限公司主要财务指标分析
图表 2008-2009年大秦铁路股份有限公司盈利能力分析
图表 2008-2009年大秦铁路股份有限公司经营效率分析
图表 2008-2009年大秦铁路股份有限公司偿债能力分析
图表 2008-2009年大秦铁路股份有限公司成长能力分析
图表 2010-2014年中国高速铁路产业市场盈利预测分析
图表 略

详细请访问：<https://www.icandata.com/view/146785.html>

三、研究方法

- 1、系统分析方法
- 2、比较分析方法
- 3、具体与抽象方法
- 4、分析与综合方法
- 5、归纳与演绎方法
- 6、定性分析与定量分析方法

7、预测研究方法

四、数据来源

对行业内相关的专家、厂商、渠道商、业务（销售）人员及客户进行访谈，获取最新的一手市场资料；

艾凯咨询集团长期监测采集的数据资料；

行业协会、国家统计局、海关总署、国家发改委、工商总局等政府部门和官方机构的数据与资料；

行业公开信息；

行业企业及上、下游企业的季报、年报和其它公开信息；

各类中英文期刊数据库、图书馆、科研院所、高等院校的文献资料；

行业资深专家公开发表的观点；

对行业的重要数据指标进行连续性对比，反映行业发展趋势；

中华人民共和国国家统计局 <http://www.stats.gov.cn>

中华人民共和国国家工商行政管理总局 <http://www.saic.gov.cn>

中华人民共和国海关总署 <http://www.customs.gov.cn>

中华人民共和国商务部 <http://www.mofcom.gov.cn>

中国证券监督管理委员会 <http://www.csrc.gov.cn>

中华人民共和国商务部 <http://www.mofcom.gov.cn>

世界贸易组织 <https://www.wto.org>

联合国统计司 <http://unstats.un.org>

联合国商品贸易统计数据库 <http://comtrade.un.org>

五、关于艾凯咨询网

艾凯咨询网（www.icandata.com）隶属艾凯咨询集团（北京华经艾凯企业咨询有限公司），艾凯咨询集团专注提供大中华区产业经济情报，为企业商业决策赋能，是领先的市场研究报告和竞争情报提供商

艾凯咨询集团为企业提供专业投资咨询报告、深度研究报告、市场调查、统计数据等。艾凯咨询网每天更新大量行业分析报告、图表资料、竞争情报、投资情报等，为用户及时了解迅速变化中的世界和中国市场提供便利，为企业商业决策赋能。

研究力量

高素质的专业的研究分析团队，密切关注市场最新动向。在多个行业，拥有数名经验丰富的专业分析师。对于特定及专属领域，我们有国内外众多合作研究机构，同时我们聘请数名行业资深专家顾问，帮助客户分清市场现状和趋势，找准市场定位和切入机会，提出合适中肯的建议，帮助客户实现价值，与客户一同成长。

我们的优势

权威机构 艾凯咨询集团二十年深厚行业背景;

数量领先 囊括主流研究报告和权威合作伙伴;

服务齐全 促销、推荐指数、积分、网上支付等;

良好声誉 广泛知名度、满意度，众多新老客户。