



艾凯咨询
ICAN Consulting

2010-2015年中国海运产业深度 调研与发展前景咨询报告

一、调研说明

《2010-2015年中国海运产业深度调研与发展前景咨询报告》是艾凯咨询集团经过数月的周密调研，结合国家统计局，行业协会，工商，税务海关等相关数据，由行业内知名专家撰写而成。报告意于成为从事本行业人士经营及投资提供参考的重要依据。

报告主要可分为四大部分，首先，报告对本行业的特征及国内外市场环境进行描述；其次，是本行业的上下游产业链，市场供需状况及竞争格局从宏观到细致的详尽剖析，接着报告中列出数家该行业的重点企业，分析相关经营数据；最后，对该行业未来的发展前景，投资风险给出指导建议。相信该份报告对您把握市场脉搏，知悉竞争对手，进行战略投资具有重要帮助。

官方网址：<https://www.icandata.com/view/153784.html>

报告价格：纸介版9000元 电子版9000元 纸介版+电子版9200元

订购电话：400-700-0142 010-80392465

电子邮箱：sales@icandata.com

联系人：刘老师

特别说明：本PDF目录为计算机程序生成，格式美观性可能有欠缺；实际报告排版规则、美观。

二、摘要、目录、图表

摘要：

海洋运输是国际物流中最主要的运输方式，它是指使用船舶通过海上航道在不同国家和地区的港口之间运送货物的一种方式。国际贸易总运量中的2/3以上，中国进出口货运总量的约90%都是利用海上运输。随着中国经济的快速发展，中国已经成为世界上最重要的海运大国之一。进入新世纪，中国海运事业保持快速增长势头，港口吞吐量和集装箱吞吐量分别以年均16.5%和30%以上的速度发展。2007年，中国海洋运输业持续保持快速发展，全年实现增加值3414亿元，比上年增长21.1%。到2007年，亿吨大港由2000年的3个发展为14个，上海港吞吐量由2.04亿吨上升为5.31亿吨，于2005年跃居世界第一大港。上海港集装箱吞吐量2615万标准箱，首次跃居世界第二，仅次于新加坡。中国沿海矿、煤、油、箱、粮五大运输系统基本建立，港口货物吞吐量和集装箱吞吐量连续五年位居世界第一，集装箱年吞吐量2007年首次突破亿箱，船舶运力超过1亿载重吨。2008年上半年中国海运市场整体景气度攀升，细分市场分化明显。而在2008年下半年，金融危机向实体经济的加速传导，正在令全球航运业陷入满目萧条的困境。与几年前业界还在惊呼的“航运业正遭遇十年不遇的绝佳发展良机”相对照，这种突如其来的重大挫折显得极具戏剧意味。全球各国家海运业界所广泛表露出的对此次危机的极高重视，特别是对其未来发展严峻形势的充分认识，都足以折射出此次危机对航运业的挫折之深，影响之大。在危机面前，对每个人来说，既有危险，也有机遇。金融危机为中国海运业的升级发展提供了机遇，海运业从高利润区间回落，将直接加快海运企业优胜劣汰、资源整合的步伐，加速海运船舶向大型化、专业化方向发展。金融动荡也给海运业转变发展方式创造了条件，海运企业通过积极扩大与资本、金融、保险等行业的合作领域和范围，提高自身科学发展能力。经济危机使得目前的船舶、钢材的价格都大幅下降，为海运企业实现低成本扩张创造了条件。中国海运业“国货国运”战略近年来加速推进，船企与客户的合作越来越紧密。航运企业除了与大客户签定进口铁矿石、原油等大宗货物长期包运合同外，船企与客户组建合资运输公司的合作方式也开始出现。国家的能源运输计划到2010年石油和大宗原材料由中国船舶运输的比例将提高到50%以上，到2015年再逐步提高到80%左右。改革开放以来，中国对外贸易快速增长，进出口贸易总额位居世界前列，2007年中国对外贸易进出口大幅增长，达到创纪录的21738.3亿美元，2008年1-9月，中国对外贸易进出口总值逼近2万亿美元，达19671亿美元，而中国外贸运输量的90%以上是依靠海运来完成的，长远来看，中国海运市场的发展前景诱人。

本研究咨询报告在大量周密的市场调研基础上，主要依据了国家统计局、国家商务部、国家海关总署、国家经济信息中心、全国商业信息中心、国内外相关报刊杂志的基础信息，对我

国海运行业的供给与需求状况、市场格局与分布、部分地区海运市场的发展状况、海运消费态势等进行了分析。报告重点分析了我国海运市场的竞争状况、行业发展形势与企业的发展对策，还对海运未来发展趋势进行了研判，是海运生产企业、经营企业、科研机构等单位准确了解目前海运行业发展动态，把握企业定位和发展方向不可多得的决策参考依据。

第一章 海洋运输的相关概述

1.1 海洋运输概述

1.1.1 海洋运输的定义

1.1.2 海洋运输的特点

1.1.3 海洋运输的分类

1.1.4 海洋运输的作用

1.2 海洋运输的船舶及货物简介

1.2.1 海洋运输船舶的种类

1.2.2 海洋运输船舶的经营方式

1.2.3 国际海洋运输货物的分类

1.3 海洋运输的航线

1.3.1 海运航线的分类

1.3.2 国际海运主要大洋航线

1.3.3 中国主要海运航线分类

1.3.4 中国外贸主要海运航线

第二章 2009-2010年中国海运业运行经济社会环境分析

2.1 国内宏观经济环境分析

2.1.1 GDP历史变动轨迹分析

2.1.2 固定资产投资历史变动轨迹分析

2.1.3 2010年中国宏观经济发展预测分析

2.2 2009-2010年中国海运业社会环境分析

2.2.1 人口环境分析

2.2.2 教育环境分析

2.2.3 文化环境分析

2.2.4 生态环境分析

第三章 2009-2010年世界海运业的发展整体形势分析

3.1 2009-2010年世界航运业的发展概况

3.1.1 世界航运业发展回顾

3.1.2 美国金融危机对全球航运市场的影响

3.1.3 全球航运业未来发展走势预测

3.2 2009-2010年世界海运业运行态势解析

3.2.1 世界海运业发展状况

3.2.2 国际海运市场运行简况

3.2.3 国际海运市场运力分析

3.2.4 国际海运市场价格分析

3.4 2009-2010年亚欧航线运行状况

3.4.1 运量分析

3.4.2 运力分析

3.4.3 运价分析

3.5 2009-2010年世界主要国家海运业的发展分析

3.5.1 美国

3.5.2 英国

3.5.3 俄罗斯

3.5.4 韩国

3.5.5 希腊

3.6 2009-2010年世界海运市场面临的挑战

3.6.1 世界海运市场急需规范

3.6.2 世界海运运输链失衡日趋严重

3.6.3 全球海运公司的经营环境面临挑战

3.6.4 国际海运企业经营中面临汇率风险

第四章 2009-2010年中国海运业总体发展状况

4.1 2009-2010年中国航运业发展态势整体分析

4.1.1 中国航运业的国际竞争力简析

4.1.2 国内航运市场外资进入状况及应对措施

4.1.3 国家经济政策对航运业发展的影响

4.1.4 人民币升值对航运业发展的影响

- 4.1.5 美国金融危机对中国航运业的影响分析
- 4.2 2009-2010年中国海运业发展的国际比较
 - 4.2.1 中国海运业开放度的国际比较
 - 4.2.2 中国海运企业规模和船舶运力的国际比较
 - 4.2.3 政府扶持和海运政策的比较
 - 4.2.4 信息技术利用的比较
- 4.3 2009-2010年中国海运业运行动态分析
 - 4.3.1 中国海运事业已取得巨大成就
 - 4.3.2 中国海运市场开发广度最大
 - 4.3.3 我国海运市场价格走势简析
 - 4.3.4 中国海运新版图八大运输系统解析
- 4.4 GATS背景下中国海运服务对外开放的研究
 - 4.4.1 中国海运服务对外开放的立法与实现
 - 4.4.2 海运服务谈判对中国海运服务对外开放的冲击
 - 4.4.3 GATS背景下中国海运服务进一步对外开放的对策
- 4.5 2009-2010年中国海运业发展的策略
 - 4.5.1 中国从三方面完善海运的发展
 - 4.5.2 全球海运业并购现状及中国海运业的应对手段
 - 4.5.3 中国交通运输部将推动海运业发展

第五章 2009-2010年中国海运业细分市场运营分析--集装箱运输

- 5.1 集装箱运输概念阐述
 - 5.1.1 集装箱的相关概念
 - 5.1.2 集装箱运输的定义
 - 5.1.3 集装箱运输的特点
 - 5.1.4 国际集装箱海运运价介绍
- 5.2 2009-2010年世界集装箱运输业发展概况
 - 5.2.1 全球集装箱运输业的急速扩张
 - 5.2.2 世界港口集装箱运输发展动态
 - 5.2.3 国际集装箱运输市场发展简述
 - 5.2.4 世界港口集装箱运输趋势预测
- 5.3 2009-2010年中国集装箱运输业的发展

- 5.3.1 中国集装箱运输业取得的成就
- 5.3.2 中国集装箱运输市场运行分析
- 5.3.3 中国集装箱海运市场的发展机遇
- 5.3.4 中国 2009年前三季度我国集装箱运输业渐趋回暖
- 5.4 2009-2010年RFID技术在集装箱运输中的应用研究
 - 5.4.1 RFID技术应用于集装箱运输的必要性
 - 5.4.2 RFID技术在集装箱运输上的应用实例
 - 5.4.3 RFID集装箱系统带来海运业的革命
 - 5.4.4 RFID技术应用在集装箱运输上的不足
 - 5.4.5 促进RFID集装箱系统发展的政策和措施
- 5.5 2009-2010年中国集装箱运输业存在的问题及策略
 - 5.5.1 中国集装箱运输发展中的不足
 - 5.5.2 中国集装箱海运面临的主要挑战
 - 5.5.3 中国集装箱海运发展的对策措施
 - 5.5.4 中国集装箱运输发展壮大的策略
- 5.6 中国集装箱运输的发展规划
 - 5.6.1 中国集装箱运输的宏观规划
 - 5.6.2 中国集装箱运输市场的管理规划
 - 5.6.3 中国集装箱运输的发展重点
- 5.7 2010-2015年中国集装箱运输的发展前景及趋势
 - 5.7.1 全球集装箱运输业未来50年风光无限
 - 5.7.2 推动中国集装箱运输业未来发展的因素
 - 5.7.3 中国海铁联运前景广阔

第六章 2009-2010年中国海运业细分市场运营分析--石油运输

- 6.1 2009-2010年国际石油运输市场运行走势分析
 - 6.1.1 世界石油海洋运输的要道
 - 6.1.2 地缘政治对海上石油运输路线的影响
 - 6.1.3 外国石油海运对中国的经验借鉴
- 6.2 2009-2010年中国石油运输概况分析
 - 6.2.1 中国石油进出口状况分析
 - 6.2.2 中国石油运输方式和运输路线分析

- 6.2.3 中国石油海上运输能力分析
- 6.2.4 中国石油运输总体发展状况
- 6.2.5 中国拟建超大油轮舰队以提高石油运输能力
- 6.3 2009-2010年中国石油海上运输安全体系分析
 - 6.3.1 石油海上运输安全体系的概述
 - 6.3.2 中国石油海上运输安全体系的主要内容
 - 6.3.3 中国石油海上运输安全体系发展概况
 - 6.3.4 对中国石油海上运输安全体系的评论
- 6.4 2009-2010年中国石油运输问题及对策分析
 - 6.4.1 军队难保海运安全使中国石油问题多
 - 6.4.2 中国石油运输线须避开咽喉地带
 - 6.4.3 中国石油运输面临马六甲困局
 - 6.4.4 中国石油海运的隐忧及对策
- 6.5 2010-2015年中国石油运输市场前景与风险防范
 - 6.5.1 石油运输发展潜力巨大
 - 6.5.2 中国海上原油运输及超级油轮热潮
 - 6.5.3 东南亚石油海运的风险分析
 - 6.5.4 中国石油运输风险因素分析
 - 6.5.5 民企涉足原油运输领域需注意风险防范

第七章 2009-2010年中国海运业细分市场运营分析--天然气运输

- 7.1 2009-2010年世界LNG市场营运格局分析
 - 7.1.1 液化天然气成全球投资热点
 - 7.1.2 世界LNG贸易发展分析
 - 7.1.3 全球液化天然气贸易状况
 - 7.1.4 世界LNG产业链形成经营新模式
- 7.2 2009-2010年中国LNG产业发展概况
 - 7.2.1 中国LNG产业进入快速发展期
 - 7.2.2 中国LNG项目建设动态分析
 - 7.2.3 中国首个LNG进口项目具有重大意义
 - 7.2.4 中国LNG冷能利用技术取得重要发展
- 7.3 2009-2010年中国天然气运输市场发展局势分析

- 7.3.1 液化天然气点亮全球海运市场
- 7.3.2 世界液化天然气海运市场分析
- 7.3.3 国内航运与石油巨头携手LNG运输市场
- 7.4 2009-2010年中国LNG船市场发展分析
 - 7.4.1 世界LNG船保有量持续快速增长
 - 7.4.2 世界LNG船交易掀起新一轮热潮
 - 7.4.3 世界LNG船的市场格局
 - 7.4.4 2008年中国自主建成首艘LNG船
 - 7.4.5 我国液化气船舶运力发展现状
- 7.5 2010-2015年中国天然气运输市场的趋势
 - 7.5.1 国际液化天然气海运市场发展看好
 - 7.5.2 海上压缩天然气运输或将取代液化天然气
 - 7.5.3 LNG运输船即将面临新变化
 - 7.5.4 LNG船市场前景值得期待
 - 7.5.5 2030年全球LNG运输船队将扩大一倍

第八章 2009-2010年中国海运业细分市场运营分析--干散货运输

- 8.1 2009-2010年国际干散货运输市场发展态势发现
 - 8.1.1 世界干散货海运市场发展回顾
 - 8.1.2 世界干散货综合运价指数
 - 8.1.3 世界干散货航运市场主要货种需求现况分析
 - 8.1.4 世界干散货海运市场运行现状的总体评价
- 8.2 2009-2010年中国干散货运输概况
 - 8.2.1 中国因素继续支撑干散货运输市场
 - 8.2.2 我国干散货运输市场运行情况
 - 8.2.3 中国与东盟干散货海运发展分析
- 8.3 铁矿石运输
 - 8.3.1 世界铁矿石海运发展总体分析
 - 8.3.2 全球铁矿石海运贸易蓬勃发展
 - 8.3.3 中国铁矿石海运发展遭遇瓶颈
 - 8.3.4 中国保障铁矿石海运发展的措施
 - 8.3.5 2013年世界铁矿石海运贸易发展预测

- 8.4 煤炭运输
 - 8.4.1 世界煤炭供求量对国际干散货海运市场的影响
 - 8.4.2 中国煤炭运输影响海运市场
 - 8.4.3 国港口煤炭运输市场发展综述
- 8.5 2010-2015年中国干散货运输市场的发展趋势
 - 8.5.1 未来世界干散货海运市场运行形势预测
 - 8.5.2 全球干散货海运市场可能步入衰退
 - 8.5.3 干散货运输市场将进入老龄船拆解高峰期

第九章 2009-2010年国外海运业重要企业经营动态分析

- 9.1 马士基航运集团
 - 9.1.1 公司简介
 - 9.1.2 马士基经营状况
 - 9.1.3 马士基推货物优先处理安排‎
 - 9.1.4 马士基港口拟在重庆投资港口设施‎
- 9.2 地中海航运集团
 - 9.2.1 公司简介
 - 9.2.2 地中海航运经营状况
 - 9.2.3 2009年地中海航运集团持续扩张
- 9.3 长荣海运股份有限公司
 - 9.3.1 公司简介
 - 9.3.2 长荣海运经营状况
 - 9.3.3 长荣海运在华投资情况分析
- 9.4 赫伯罗特轮船公司
 - 9.4.1 公司简介
 - 9.4.2 赫伯罗特经营状况
 - 9.4.3 赫伯罗特重组亚洲区内航线

第十章 2009-2010年国内海运重点上市公司竞争指标对比分析

- 10.1 海运业主要企业基本情况
 - 10.1.1 中国远洋控股股份有限公司
 - 10.1.2 中海发展股份有限公司

- 10.1.3 招商局能源运输股份有限公司
- 10.1.4 中远航运股份有限公司
- 10.1.5 宁波海运股份有限公司
- 10.1.6 中海（海南）海盛船务股份有限公司
- 10.2 海运业主要上市企业经济指标对比分析
 - 10.2.1 销售收入对比
 - 10.2.2 利润总额对比
 - 10.2.3 总资产对比
 - 10.2.4 工业总产值对比
- 10.3 海运业主要上市企业盈利能力对比分析
 - 10.3.1 销售利润率对比
 - 10.3.2 销售毛利率对比
 - 10.3.3 资产利润率对比
 - 10.3.4 成本费用利润率对比
- 10.4 海运业主要上市企业运营能力对比分析
 - 10.4.1 总资产周转率对比
 - 10.4.2 流动资产周转率对比
 - 10.4.3 总资产产值率对比
- 10.5 海运业主要上市企业偿债能力对比分析
 - 10.5.1 资产负债率对比
 - 10.5.2 流动比率对比
 - 10.5.3 速动比率对比

第十一章 2009-2010年中国海运业相关行业发展分析--港口业

- 11.1 2009-2010年国际港口业发展整体态势分析
 - 11.1.1 全球著名港口概述
 - 11.1.2 金融危机冲击全球港口业发展
 - 11.1.3 东南亚港口业发展现状
 - 11.1.4 美国洛杉矶港和长滩港对经济的影响
 - 11.1.5 日本千叶港的发展研究与启示
- 11.2 2009-2010年中国港口业发展现状分析
 - 11.2.1 中国科学规划和政策引导沿海港口全面发展

- 11.2.2 中国沿海港口基本建设状况
- 11.2.3 我国港口经济发展简析
- 11.2.4 我国积极推动港口行业整合发展
- 11.2.5 我国港口建设的投融资模式分析
- 11.3 2009-2010年中国主要港口发展分析
 - 11.3.1 上海港致力于建设成为国际航运中心
 - 11.3.2 深圳港积极应对危机向强港迈进
 - 11.3.3 青岛港向世界名牌大港目标前进
 - 11.3.4 宁波—舟山港进一步发展壮大
 - 11.3.5 厦门港发展战略
- 11.4 2009-2010年中国港口业面临的问题分析
 - 11.4.1 中国港口发展中的问题
 - 11.4.2 中国港口高速发展暗藏隐忧
 - 11.4.3 中国港口业面临体制困局
 - 11.4.4 体制转轨中港口面临的主要问题
- 11.5 2010-2015年中国港口业的趋势分析和预测
 - 11.5.1 全球港口业将升级换代为第四代港口
 - 11.5.2 中国沿海港口未来发展面临的形势
 - 11.5.3 中国沿海港口未来发展趋势及重点
 - 11.5.4 中国港口业资产整合是发展趋势
- 11.6 中国沿海大港未来发展的方向和路径
 - 11.6.1 发展港口高端服务业
 - 11.6.2 整合区域港口资源
 - 11.6.3 建设高水平无水港网络
 - 11.6.4 "走出去"参与国际化经营

第十二章 2009-2010年中国海运业相关行业发展分析--船舶制造业

- 12.1 2009-2010年世界船舶制造业发展概况
 - 12.1.1 海运市场繁荣促进世界造船业的蓬勃发展
 - 12.1.2 全球船舶工业的供求状况
 - 12.1.3 全球造船运力需求状况分析
 - 12.1.4 世界造船工业的发展展望

- 12.2 2009-2010年中国船舶制造业发展动态分析
 - 12.2.1 中国船舶工业经济运行状况
 - 12.2.2 我国船舶进出口简析
 - 12.2.4 中国船舶工业发展机遇分析
- 12.3 2009-2010年中国船舶制造业发展面临的问题及对策
 - 12.3.1 中国造船业存在的主要问题
 - 12.3.2 中国造船业面临严峻挑战
 - 12.3.3 中国造船产业的发展策略
 - 12.3.4 造船企业应对金融危机的措施建议
 - 12.3.5 提高船舶制造业国际竞争力的对策思路
- 12.4 2009-2010年中国船舶制造业SCP模式分析
 - 12.4.1 市场结构
 - 12.4.2 市场行为
 - 12.4.3 市场绩效
 - 12.4.4 产业组织政策建议
- 12.5 2010-2015年中国船舶制造业的发展前景与预测
 - 12.5.1 未来国际造船市场的趋势
 - 12.5.2 中国船舶业的前景分析
 - 12.5.3 中国船舶工业调整和振兴规划

第十三章 2010-2015年中国海运行业的发展前景与投资可行性分析

- 13.1 2010-2015年中国海运业的发展前景展望
 - 13.1.1 中国海运业发展的前景依然很好
 - 13.1.2 未来海运业发展的积极因素
 - 13.1.3 三大因素促使中国海运业有长期发展潜力
- 13.2 2010-2015年中国海运业的发展趋势
 - 13.2.1 最基本趋势——由分散、小型向集中、大型的业态过渡
 - 13.2.2 最本质趋势——由传统产业向现代产业转型
 - 13.2.3 平衡性趋势——冲突和对抗
 - 13.2.4 前瞻性趋势——实施行业细分化、标准化
 - 13.2.5 不可逆转趋势——周期性
- 13.3 2010-2015年中国海运业投资机遇与风险规避指引

- 13.3.1 中国海运业投资风险预警
- 13.3.2 未来海运业投资潜力分析
- 13.3.3 中国海运业投资建议

第十四章 国内外海运业政策法规解读

- 14.1 世界主要国家海运政策借鉴
 - 14.1.1 美国海运政策的演变
 - 14.1.2 韩国海运政策调整进程
 - 14.1.3 日本海运政策分析及其借鉴
 - 14.1.4 2008年日本实施新海运政策
- 14.2 中国海运业相关的政策法规
 - 14.2.1 中华人民共和国国际海运条例
 - 14.2.2 中华人民共和国国际海运条例实施细则
 - 14.2.3 中华人民共和国海商法
 - 14.2.4 中华人民共和国海上交通安全法
 - 14.2.5 外商投资国际海运业管理规定
 - 14.2.6 中华人民共和国港口法
 - 14.2.7 中华人民共和国船员服务管理规定
- 14.3 政策解读
 - 14.3.1 主要政策法规解读
 - 14.3.2 外商投资世界海运业将更开放规范
 - 14.3.3 投资海运业优惠扩大审批简化
 - 14.3.4 中国《港口法》为外资投资提供了法律支持

图表目录：（部分）

- 图表：海上运输航线代码
- 图表：2007年中国同北美和澳洲的贸易发展状况
- 图表：2005-2007年我国进出口商品结构表
- 图表：2005-2007年我国出口商品结构表
- 图表：2005-2007年我国进口商品结构表
- 图表：2005-2007年我国进出口贸易方式表
- 图表：2005-2007年国内各地区进出口比重变化表

图表：2007年我国对外贸价格价值指数和贸易条件

图表：2007年我国各省市进出口情况统计表

图表：2008年中国进出口贸易月度增长情况

图表：2008年中国进出口贸易方式、企业性质情况

图表：2008年中国出口贸易主要伙伴国情况

图表：2008年中国进口贸易主要伙伴国情况

图表：2008-2009年10月我国外贸进出口额月度走势情况

图表：2009年1-10月中国对主要贸易伙伴进出口总值表

图表：全球20大班轮公司排名（截至2007年1月4日）

图表：2006年国际干散货运价指数走势（BDI）

图表：2004年-2006年国际干散货运价指数变动比较

图表：2007年波罗的海干散货运价指数（分船型）

图表：2007年波罗的海原油运价指数

图表：2006年世界海运量发展数据统计

图表：近年世界部分国家/地区贸易发展状况

图表：世界主要海运出口地区出口量预测

图表：世界主要海运进口地区进口量预测

图表：2004-2007年世界五大集装箱货物出口国/地区出口发展数据统计

图表：2005-2009年世界集装箱海运贸易量主要路线增幅率

图表：1999-2007年远东/西北欧航线运量

图表：1999-2007年远东/地中海航线运量

图表：1999-2007年远东/西北欧航线运量趋势图

图表：1999-2007年远东/地中海航线运量趋势图

图表：2007年上半年亚洲往欧洲的集装箱货流（往地中海）

图表：2007年上半年亚洲往欧洲的集装箱货流（往北欧）

图表：2003-2007年亚欧航线东行与西行运力对比折线图

图表：2003-2007年亚欧航线东行与西行运力

图表：亚欧航线各主要干支线的运力配置

图表：2007年1-12月远东/欧洲航线运力配置变化情况表

图表：2007年1-12月远东/地中海航线运力配置变化情况表

图表：2007年1-12月远东/欧洲航线运力配置变化折线图

图表：2007年1-12月远东/地中海航线运力配置变化折线图

图表：2003-2006年美国国际贸易海运货量与货值变化

图表：2003年美国国际贸易海运货量区域分布

图表：2007年美国国际贸易海运货量区域分布

图表：2003年美国国际贸易海运货物单价区域分布

图表：2007年美国国际贸易海运货物单价区域分布

图表：2003年美国与亚洲主要贸易伙伴间海运货量情况

图表：2007年美国与亚洲主要贸易伙伴间海运货量情况

图表：2003年美国与亚洲主要贸易伙伴海运货物单价情况

图表：2007年美国与亚洲主要贸易伙伴海运货物单价情况

图表：2003-2007年美国与亚洲及中国大陆之间海运货量份额变化

图表：2003-2007年美国与亚洲及中国大陆之间海运货值份额变化

图表：英国沿海主要港口集装箱吞吐量分布和构成

图表：希腊船舶数量变化表

图表：希腊船只悬挂各国国旗情况（前10位）

图表：希腊现有船舶平均船龄情况

图表：希腊船运公司船舶数量分类表

图表：希腊船运公司按载重吨位排名表（前46位）

图表：希腊船运公司按拥有船舶数排名表（前45位）

图表：希腊海运业创汇情况

图表：我国与主要发达国家海运业开放程度比较

图表：我国与主要发展中国家海运业开放程度比较

图表：2006年世界十大商船队排名（按船东国籍划分）

图表：2007年全球十大集装箱班轮公司排名

图表：2007年中国沿海（散货）综合运价指数趋势图

图表：2007年中国沿海分货种运价指数趋势图

图表：2007年中国出口集装箱综合运价指数趋势图

图表：2007年国际油轮运费指数BDTI/BCTI走势图

图表：近年我国主要航运企业的签单情况

图表：近年我国主要航运集团的资本运作

图表：1995-2005年中国海运船队在世界地位变化

图表：2006年中国进出口关别总值

图表：2006年中国进出口主要国别（地区）总值

图表：世界石油海运量统计

图表：世界原油海运量统计

图表：主要石油进口国油轮控制情况

图表：世界油轮公司类型

图表：1994-2008年我国石油净进口量走势

图表：1994-2008年我国主要石油产品净进口量走势

图表：1994-2008年我国原油进口来源情况

图表：1994-2008年我国分省市原油进口量情况

图表：2005年中国石油进口源及运输路线分布

图表：中国外贸原油一程船队情况

图表：美国、日本、欧盟、韩国控制油船运力情况

图表：2006年我国20万t级以上原油码头泊位情况

图表：美国、日本、欧盟、韩国控制油船运力情况表

图表：2010-2020年中国原油需求量

图表：马六甲海峡的地理位置图

图表：全球年平均液化能力的增长

图表：2007年全球LNG贸易发展概况

图表：1993-2008年4月世界干散货海运市场运行总体评价值

图表：2006年中国主要贸易伙伴

图表：2007年中国主要贸易伙伴

图表：2007年中国主要杂货进出口情况

图表：2000-2005年世界钢产量

图表：2004-2006年世界主要产钢国（地区）的钢产量

图表：2000-2005年世界钢材消耗量

图表：世界散货船运力供给

图表：散货船的船价和期租费率

图表：三大主要铁矿石运输航线的运价

图表：2007-2013年世界铁矿石海运贸易情况及预测

图表：2006-2007年马士基集团损益表

图表：2006-2007年马士基集团按业务类别划分收入数据

图表：2006-2007年马士基集团按业务类别划分利润数据

图表：2006-2007年马士基集团按地区划分收支及资产状况

图表：2006-2007年马士基集团集装箱运输及相关业务部门主要财务数据

图表：2006-2007年马士基航运公司不同地区贸易量分布情况

图表：2006-2007年马士基航运公司拥有及经营的不同级别船只数据

图表：2006-2007年马士基油轮、海上及其他航运业务主要财务数据

图表：2007-2008年马士基综合损益表

图表：2007-2008年马士基不同部门收入情况

图表：2007-2008年马士基不同部门利润情况

图表：2007-2008年马士基不同地区外部收入情况

图表：2008-2009年上半年马士基综合损益表

图表：2008-2009年上半年马士基不同部门外部收入情况

图表：1970-2007年MSC载运能力增长趋势

图表：1970-2007年MSC船只数量增长趋势

图表：1992-2007年MSC吞吐量增长趋势

图表：1970-2008年地中海航运运载能力增长情况

图表：1970-2008年地中海航运船只数量增长情况

图表：1970-2008年地中海航运吞吐量增长情况

图表：2006-2007年长荣海洋损益表

图表：2007年1-12月长荣海运营业收入明细表

图表：2007-2008年长荣海运损益表

图表：2007-2008年长荣海运不同业务收入细分情况

图表：2008-2009年前三季度长荣海运损益表

图表：2008-2009年前三季度长荣海运不同业务收入细分情况

图表：2006-2007年赫伯罗特集团主要数据表

图表：2006-2007年赫伯罗特集装箱运输主要数据表

图表：2006-2007年赫伯罗特不同航线货运量数据

图表：2006-2007年赫伯罗特不同航线运费数据

图表：2007年末赫伯罗特集装箱船队规模数据

图表：2007年末赫伯罗特集装箱船队经营状况结构图

图表：2007年末赫伯罗特集装箱储存能力规模数据

图表：2008年赫伯罗特主要财务数据

图表：2008年赫伯罗特不同地区运输量情况

图表：2008年赫伯罗特不同地区运价情况

图表：中国远洋控股股份有限公司主要经济指标走势图

图表：中国远洋控股股份有限公司经营收入走势图

图表：中国远洋控股股份有限公司盈利指标走势图

图表：中国远洋控股股份有限公司负债情况图

图表：中国远洋控股股份有限公司负债指标走势图

图表：中国远洋控股股份有限公司运营能力指标走势图

图表：中国远洋控股股份有限公司成长能力指标走势图

图表：中海发展股份有限公司主要经济指标走势图

图表：中海发展股份有限公司经营收入走势图

图表：中海发展股份有限公司盈利指标走势图

图表：中海发展股份有限公司负债情况图

图表：中海发展股份有限公司负债指标走势图

图表：中海发展股份有限公司运营能力指标走势图

图表：中海发展股份有限公司成长能力指标走势图

图表：招商局能源运输股份有限公司主要经济指标走势图

图表：招商局能源运输股份有限公司经营收入走势图

图表：招商局能源运输股份有限公司盈利指标走势图

图表：招商局能源运输股份有限公司负债情况图

图表：招商局能源运输股份有限公司负债指标走势图

图表：招商局能源运输股份有限公司运营能力指标走势图

图表：招商局能源运输股份有限公司成长能力指标走势图

图表：中远航运股份有限公司主要经济指标走势图

图表：中远航运股份有限公司经营收入走势图

图表：中远航运股份有限公司盈利指标走势图

图表：中远航运股份有限公司负债情况图

图表：中远航运股份有限公司负债指标走势图

图表：中远航运股份有限公司运营能力指标走势图

图表：中远航运股份有限公司成长能力指标走势图

图表：宁波海运股份有限公司主要经济指标走势图

图表：宁波海运股份有限公司经营收入走势图

图表：宁波海运股份有限公司盈利指标走势图

图表：宁波海运股份有限公司负债情况图

图表：宁波海运股份有限公司负债指标走势图

图表：宁波海运股份有限公司运营能力指标走势图

图表：宁波海运股份有限公司成长能力指标走势图

图表：中海（海南）海盛船务股份有限公司主要经济指标走势图

图表：中海（海南）海盛船务股份有限公司经营收入走势图

图表：中海（海南）海盛船务股份有限公司盈利指标走势图

图表：中海（海南）海盛船务股份有限公司负债情况图

图表：中海（海南）海盛船务股份有限公司负债指标走势图

图表：中海（海南）海盛船务股份有限公司运营能力指标走势图

图表：中海（海南）海盛船务股份有限公司成长能力指标走势图

图表：中国海运行业上市企业销售收入对比图

图表：中国海运行业上市企业利润总额对比图

图表：中国海运行业上市企业总资产对比图

图表：中国海运行业上市企业工业总产值对比图

图表：中国海运行业上市企业销售利润率对比图

图表：中国海运行业上市企业销售毛利率对比图

图表：中国海运行业上市企业资产利润率对比图

图表：中国海运行业上市企业成本费用利润率对比图

图表：中国海运行业上市企业总资产周转率对比图

图表：中国海运行业上市企业流动资产周转率对比图

图表：中国海运行业上市企业总资产产值率对比图

图表：中国海运行业上市企业资产负债率对比图

图表：中国海运行业上市企业流动比率对比图

图表：中国海运行业上市企业速动比率对比图

图表：1997-2006年洛杉矶港和长滩港集装箱吞吐量的发展变化

图表：1997-2006年洛杉矶港和长滩港外贸集装箱及集装箱货物吞吐量的发展变化

图表：洛杉矶和长滩港外贸集装箱运作对美国经济影响

图表：洛杉矶和长滩港的经济影响比较

图表：加利福尼亚州衍生产值系数最大的10个产业

图表：洛杉矶和长滩港外贸集装箱运作对美国经济影响的区域分布

图表：通过洛杉矶和长滩港外贸出口集装箱货值最大10个州的经济影响

图表：通过洛杉矶和长滩港外贸进口集装箱货值最大10个州的经济影响

图表：新兴港口发展模式

图表：发展了的新兴港口发展模式

图表：近年东京湾各主要港口货物吞吐量变化图

图表：修正的新兴港口发展模式

图表：千叶市与名古屋市重化工相关的各行业的比较情况表

图表：完善的新兴港口发展模式

图表：2007年上半年货物吞吐量超过5000万吨的港口

图表：2007年上半年全国规模以上港口集装箱吞吐量前十二名

图表：2007年1-9月全国规模以上港口货物吞吐量前十三名

图表：2007年1-9月全国规模以上港口集装箱吞吐量前十名

图表：2007年1-10月全国规模以上港口货物吞吐量前十三名

图表：2007年1-10月全国规模以上港口集装箱吞吐量前十名

图表：2007年1-11月全国规模以上港口货物吞吐量前十三名

图表：2007年1-11月全国规模以上港口集装箱吞吐量前十名

图表：2008年1-11月我国沿海港口货物吞吐量前十名排序表

图表：2008年1-11月我国内河港口货物吞吐量前十名排序表

图表：2008年1-11月全国港口国际标准集装箱吞吐量前十名排序表

图表：2008年世界主要船型新船订单及完工量情况

图表：2008年中国三大造船指标所占市场份额情况

图表：2001-2002年中国船舶制造企业的市场占有率

图表：全国骨干船舶企业推出的船舶产品

图表：中国船舶产业得到的相关支持性政策

图表：全国船舶大型企业排名

图表：2005-2010年世界三大船型的需求量在总需求量中的比重

图表：韩日两国的定单量在世界总量中的比重

图表：中国对外开放一类口岸一览表

图表：略…………

更多图表见报告正文

详细请访问：<https://www.icandata.com/view/153784.html>

三、研究方法

- 1、系统分析方法
- 2、比较分析方法
- 3、具体与抽象方法
- 4、分析与综合方法
- 5、归纳与演绎方法
- 6、定性分析与定量分析方法
- 7、预测研究方法

四、数据来源

对行业内相关的专家、厂商、渠道商、业务（销售）人员及客户进行访谈，获取最新的一手市场资料；

艾凯咨询集团长期监测采集的数据资料；

行业协会、国家统计局、海关总署、国家发改委、工商总局等政府部门和官方机构的数据与资料；

行业公开信息；

行业企业及上、下游企业的季报、年报和其它公开信息；

各类中英文期刊数据库、图书馆、科研院所、高等院校的文献资料；

行业资深专家公开发表的观点；

对行业的重要数据指标进行连续性对比，反映行业发展趋势；

中华人民共和国国家统计局 <http://www.stats.gov.cn>

中华人民共和国国家工商行政管理总局 <http://www.saic.gov.cn>

中华人民共和国海关总署 <http://www.customs.gov.cn>

中华人民共和国商务部 <http://www.mofcom.gov.cn>

中国证券监督管理委员会 <http://www.csrc.gov.cn>

中华人民共和国商务部 <http://www.mofcom.gov.cn>

世界贸易组织 <https://www.wto.org>

联合国统计司 <http://unstats.un.org>

联合国商品贸易统计数据库 <http://comtrade.un.org>

五、关于艾凯咨询网

艾凯咨询网（www.icandata.com）隶属艾凯咨询集团（北京华经艾凯企业咨询有限公司），艾凯咨询集团专注提供大中华区产业经济情报，为企业商业决策赋能，是领先的市场研究报告和竞争情报提供商

艾凯咨询集团为企业专业提供投资咨询报告、深度研究报告、市场调查、统计数据等。艾凯咨询网每天更新大量行业分析报告、图表资料、竞争情报、投资情报等，为用户及时了解迅速变化中的世界和中国市场提供便利，为企业商业决策赋能。

研究力量

高素质的专业的研究分析团队，密切关注市场最新动向。在多个行业，拥有数名经验丰富的专业分析师。对于特定及专属领域，我们有国内外众多合作研究机构，同时我们聘请数名行业资深专家顾问，帮助客户分清市场现状和趋势，找准市场定位和切入机会，提出合适中肯的建议，帮助客户实现价值，与客户一同成长。

我们的优势

权威机构 艾凯咨询集团二十年深厚行业背景;
数量领先 囊括主流研究报告和权威合作伙伴;
服务齐全 促销、推荐指数、积分、网上支付等;
良好声誉 广泛知名度、满意度，众多新老客户。