



艾凯咨询
ICAN Consulting

“十二五”规划：中国船舶修理 及拆船行业发展前景预测指导报 告

一、调研说明

《“十二五”规划：中国船舶修理及拆船行业发展前景预测指导报告》是艾凯咨询集团经过数月的周密调研，结合国家统计局，行业协会，工商，税务海关等相关数据，由行业内知名专家撰写而成。报告意于成为从事本行业人士经营及投资提供参考的重要依据。

报告主要可分为四大部分，首先，报告对本行业的特征及国内外市场环境进行描述；其次，是本行业的上下游产业链，市场供需状况及竞争格局从宏观到细致的详尽剖析，接着报告中列出数家该行业的重点企业，分析相关经营数据；最后，对该行业未来的发展前景，投资风险给出指导建议。相信该份报告对您把握市场脉搏，知悉竞争对手，进行战略投资具有重要帮助。

官方网址：<https://www.icandata.com/view/162325.html>

报告价格： 纸介版9000元 电子版9000元 纸介版+电子版9200元

订购电话： 400-700-0142 010-80392465

电子邮箱： sales@icandata.com

联系人： 刘老师

特别说明：本PDF目录为计算机程序生成，格式美观性可能有欠缺；实际报告排版规则、美观。

二、摘要、目录、图表

艾凯数据研究中心是专业和专注的产业研究机构，拥有多年的产业研究、市场研究、市场调研、行业研究及项目咨询的专业经验，是中国市场领先的研究报告和竞争情报提供商。网站每天更新大量行业分析报告、图表资料、投资情报、竞争情报等，为用户及时了解迅速变化中的世界和中国市场提供便利。我们与国内各大数据源，（包括国家统计局、国家信息中心、国家海关总署、地方政府机构、行业协会等权威机构）建立战略合作关系，保障准确、权威、可靠的数据信息服务。本报告为艾凯数据研究中心原创，近期我公司发现一些不良公司及个人将本公司的报告目录原样或改头换面后挂在其网站或一些博客网站进行宣传销售，对不明情况的客户进行欺诈。本产业研究中心郑重声明：本报告为我单位原创,为确保您所购买报告的准确、真实、权威，请直接从本中心购买，我单位没有开展其它代理销售渠道，敬请识别，谨防上当受骗！

前言

"十二五"规划说明：

国家是从1953年开始制以五年一个时间段来做国家的中短期规划的，第一个"五年计划"，我们就简称为"一五"。而2006-2010年这个时间段刚好是我们国家提出来的"五年计划"的第11个，所以我们也叫它做"第十一个五年计划"，简称就叫十一五。十二五也就是第十二个五年计划，它的时间段就是：2011-2015年。十二五规划的全称是：中华人民共和国国民经济和社会发展第十二个五年规划纲要。十二五规划的起止时间2011-2015年。规划编制工作大体包括前期调研、编制起草、论证衔接、审批发布四个阶段。在制定程序上，各部委省市区在2009年下半年初步完成本领域、本地区的规划统一汇总到国务院，编制全国的十二五规划，将在2010年下半年的中共十七届五中全会上讨论建议稿，而后提交2011年3月份的全国两会上审议通过付诸实施。目前，各部委省市区十二五前期课题调研均已启动。

报告说明：

2010年是"十一五"收官之年，也是"十二五"计划的规划编制年。在这一年中，从中央到地方，从政府到企业，从组织到个人既要回过头来，看看上一个五年的历程，总结经验，同时又要站在一个新的高度上、新的环境中展望前景、规划未来。

"十二五"规划跨越2011年至2015年，将以国家战略宣言的形式，为这个崛起中的东方国度未来五年的迈步立指针。未来的"十二五"将是"中国制造"实现产业转型和跨越提升的关键时期，中国企业更需要未雨绸缪，科学制定企业未来五年的发展战略和实施规划。

船舶修理及拆船行业"十一五"发展回顾及"十二五"规划分析预测报告全文共九章，首先回顾了船舶修理及拆船行业在"十一五"期间的发展历史及成就，指出其存在的问题，在此基础上

，分析了未来五年我国船舶修理及拆船行业发展环境的变化，对船舶修理及拆船行业"十二五"的发展提出了科学建议，并对"十二五"行业发展做出了科学的预测，同时，也对集团企业制定十二五规划提出了指导性意见，是企业，政府机构、战略投资者了解行业发展趋势，把握船舶修理及拆船行业"十二五"发展脉搏不可或缺的指导性参考资料。

第一章 船舶修理及拆船行业定义及地位

第一节"十一五"期间船舶修理及拆船行业在国民经济中的地位分析

第二节"十一五"期间船舶修理及拆船行业发展速度与GDP增速对比

第三节"十一五"期间船舶修理及拆船行业发展速度与固定资产投资增速对比

第四节"十一五"期间船舶修理及拆船行业发展速度与工业增加值增速对比

第二章 船舶修理及拆船行业"十一五"发展回顾

第一节"十一五"期间船舶修理及拆船行业发展成就

第二节"十一五"期间船舶修理及拆船整体行业能耗及节能减排情况

第三节"十一五"期间船舶修理及拆船行业发展存在的问题

第四节"十一五"期间船舶修理及拆船行业技术发展情况

第三章 船舶修理及拆船行业企业"十一五"期间主要经济指标分析

第一节"十一五"期间船舶修理及拆船行业销售情况分析

第一节"十一五"期间船舶修理及拆船行业负债情况分析

第三节"十一五"期间船舶修理及拆船行业资产及变化趋势分析

第四节"十一五"期间船舶修理及拆船行业利润及变化趋势分析

第五节"十一五"期间船舶修理及拆船行业工业总产值及变化趋势分析

第四章 船舶修理及拆船行业企业"十一五"期间分区域运行情况

一、"十一五"华北地区船舶修理及拆船行业运行情况分析

（一）主要经济指标分析

（二）经营能力分析

（三）盈利能力分析

（四）偿债能力分析

（五）发展能力分析

二、"十一五"东北地区船舶修理及拆船行业运行情况分析

(一) 主要经济指标分析

(二) 经营能力分析

(三) 盈利能力分析

(四) 偿债能力分析

(五) 发展能力分析

三、"十一五"华东地区船舶修理及拆船行业运行情况分析

(一) 主要经济指标分析

(二) 经营能力分析

(三) 盈利能力分析

(四) 偿债能力分析

(五) 发展能力分析

四、"十一五"华南地区船舶修理及拆船行业运行情况分析

(一) 主要经济指标分析

(二) 经营能力分析

(三) 盈利能力分析

(四) 偿债能力分析

(五) 发展能力分析

五、"十一五"西南地区船舶修理及拆船行业运行情况分析

(一) 主要经济指标分析

(二) 经营能力分析

(三) 盈利能力分析

(四) 偿债能力分析

(五) 发展能力分析

六、"十一五"西北地区船舶修理及拆船行业运行情况分析

(一) 主要经济指标分析

(二) 经营能力分析

(三) 盈利能力分析

(四) 偿债能力分析

(五) 发展能力分析

第五章"十一五"船舶修理及拆船行业企业增长情况

第一节"十一五"船舶修理及拆船行业企业总体增长情况

第二节"十一五"期间船舶修理及拆船行业不同规模企业增长情况

- 一、2010年船舶修理及拆船行业不同所有制企业结构
- 二、"十一五"期间船舶修理及拆船行业国有企业数量增长
- 三、"十一五"期间船舶修理及拆船行业集体企业数量增长
- 四、"十一五"期间船舶修理及拆船行业股份合作企业数量增长
- 五、"十一五"期间船舶修理及拆船行业股份制企业数量增长
- 六、"十一五"期间船舶修理及拆船行业私营企业数量增长
- 七、"十一五"期间船舶修理及拆船行业外商和港澳台投资企业数量增长
- 八、"十一五"期间船舶修理及拆船行业其他数量增长

第三节"十一五"期间不同所有制企业增长情况

- 一、2010年船舶修理及拆船行业不同规模企业结构
- 二、"十一五"期间船舶修理及拆船行业大型企业数量增长
- 三、"十一五"期间船舶修理及拆船行业中型企业数量增长
- 四、"十一五"期间船舶修理及拆船行业小型企业数量增长

第六章 "十二五"期间船舶修理及拆船行业领先企业研究

第一节 领先企业分析

1. 中远船务工程集团有限公司
2. 中船澄西船舶修造有限公司
3. 大连中远船务工程有限公司
4. 南通中远船务工程有限公司
5. 友联船厂(蛇口)有限公司
6. 上海华润大东船务工程有限公司
7. 山海关船舶重工有限责任公司
8. 舟山市鑫亚船舶修造有限公司
9. 广州中船远航文冲船舶工程有限公司
10. 中海长兴国际船务工程有限公司

第二节 集团企业制定"十二五"规划指导

- 一、"十一五"战略规划回顾和效果评估
- 二、"十二五"规划编制的指导思想和发展思路
- 三、"十二五"规划编制的基本出发点
- 四、"十二五"规划编制的流程

五、"十二五"规划编制的基础和方法

六、"十二五"规划编制的成果体现

七、"十二五"规划编制的内容

第七章 "十二五"期间船舶修理及拆船行业发展环境分析

第一节 "十二五"期间宏观经济环境分析

一、"十二五"期间GDP增速预测

二、"十二五"期间固定资产投资预测

三、"十二五"期间我国经济结构转型预测

第二节 "十二五"期间其他环境及影响因素分析

一、能源价格分析

二、全球贸易预测

第八章 船舶修理及拆船行业"十二五"发展预测分析

第一节 船舶修理及拆船行业"十二五"供需格局预测

一、船舶修理及拆船行业"十二五"供给形势预测分析

1、主要供给指标预测

2、影响供给重大因素

二、船舶修理及拆船行业"十二五"需求形势预测分析

1、主要需求指标预测

2、影响需求重大因素

第二节 船舶修理及拆船行业"十二五"进出口形势预测

一、进口形式预测

二、出口形式预测

三、进出口影响因素分析

第三节 船舶修理及拆船行业"十二五"价格走势预测

一、船舶修理及拆船行业价格指数预测

二、影响价格的主要因素分析

艾凯数据研究中心发布的《"十二五"规划：中国船舶修理及拆船行业发展前景预测指导报告》，内容严谨、数据翔实，更辅以大量直观的图表帮助本行业企业准确把握行业发展动向、正确制定企业竞争战略和投资策略。本报告依据国家统计局、海关总署和国家信息中心等渠道发布的权威数据，以及我中心对本行业的实地调研，结合了行业所处的环境，

从理论到实践、从宏观到微观等多个角度进行研究分析。它是业内企业、相关投资公司及政府部门准确把握行业发展趋势，洞悉行业竞争格局，规避经营和投资风险，制定正确竞争和投资战略决策的重要决策依据之一。本报告是全面了解行业以及对本行业进行投资不可或缺的重要工具。

第九章 "十二五"期间船舶修理及拆船行业主要经济指标增长预测

第一节 "十二五"期间船舶修理及拆船行业资产及增长预测

第二节 "十二五"期间船舶修理及拆船行业销售收入及增长预测

第三节 "十二五"期间影响船舶修理及拆船行业工业总产值及增长预测

详细请访问：<https://www.icandata.com/view/162325.html>

三、研究方法

- 1、系统分析方法
- 2、比较分析方法
- 3、具体与抽象方法
- 4、分析与综合方法
- 5、归纳与演绎方法
- 6、定性分析与定量分析方法
- 7、预测研究方法

四、数据来源

对行业内相关的专家、厂商、渠道商、业务（销售）人员及客户进行访谈，获取最新的一手市场资料；

艾凯咨询集团长期监测采集的数据资料；

行业协会、国家统计局、海关总署、国家发改委、工商总局等政府部门和官方机构的数

据与资料；

行业公开信息；

行业企业及上、下游企业的季报、年报和其它公开信息；

各类中英文期刊数据库、图书馆、科研院所、高等院校的文献资料；

行业资深专家公开发表的观点；

对行业的重要数据指标进行连续性对比，反映行业发展趋势；

中华人民共和国国家统计局 <http://www.stats.gov.cn>

中华人民共和国国家工商行政管理总局 <http://www.saic.gov.cn>

中华人民共和国海关总署 <http://www.customs.gov.cn>

中华人民共和国商务部 <http://www.mofcom.gov.cn>

中国证券监督管理委员会 <http://www.csrc.gov.cn>

中华人民共和国商务部 <http://www.mofcom.gov.cn>

世界贸易组织 <https://www.wto.org>

联合国统计司 <http://unstats.un.org>

联合国商品贸易统计数据库 <http://comtrade.un.org>

五、关于艾凯咨询网

艾凯咨询网（www.icandata.com）隶属艾凯咨询集团（北京华经艾凯企业咨询有限公司），艾凯咨询集团专注提供大中华区产业经济情报，为企业商业决策赋能，是领先的市场研究报告和竞争情报提供商

艾凯咨询集团为企业提供专业投资咨询报告、深度研究报告、市场调查、统计数据等。艾凯咨询网每天更新大量行业分析报告、图表资料、竞争情报、投资情报等，为用户及时了解迅速变化中的世界和中国市场提供便利，为企业商业决策赋能。

研究力量

高素质的专业的研究分析团队，密切关注市场最新动向。在多个行业，拥有数名经验丰富的专业分析师。对于特定及专属领域，我们有国内外众多合作研究机构，同时我们聘请数名行业资深专家顾问，帮助客户分清市场现状和趋势，找准市场定位和切入机会，提出合适中肯的建议，帮助客户实现价值，与客户一同成长。

我们的优势

权威机构 艾凯咨询集团二十年深厚行业背景;

数量领先 囊括主流研究报告和权威合作伙伴;

服务齐全 促销、推荐指数、积分、网上支付等;

良好声誉 广泛知名度、满意度，众多新老客户。