



艾凯咨询
ICAN Consulting

中国高速铁路行业建设规划与发展前景咨询报告（2010-2015年）

一、调研说明

《中国高速铁路行业建设规划与发展前景咨询报告（2010-2015年）》是艾凯咨询集团经过数月的周密调研，结合国家统计局，行业协会，工商，税务海关等相关数据，由行业内知名专家撰写而成。报告意于成为从事本行业人士经营及投资提供参考的重要依据。

报告主要可分为四大部分，首先，报告对本行业的特征及国内外市场环境进行描述；其次，是本行业的上下游产业链，市场供需状况及竞争格局从宏观到细致的详尽剖析，接着报告中列出数家该行业的重点企业，分析相关经营数据；最后，对该行业未来的发展前景，投资风险给出指导建议。相信该份报告对您把握市场脉搏，知悉竞争对手，进行战略投资具有重要帮助。

官方网址：<https://www.icandata.com/view/173795.html>

报告价格： 纸介版9000元 电子版9000元 纸介版+电子版9200元

订购电话： 400-700-0142 010-80392465

电子邮箱： sales@icandata.com

联系人： 刘老师

特别说明：本PDF目录为计算机程序生成，格式美观性可能有欠缺；实际报告排版规则、美观。

二、摘要、目录、图表

艾凯数据研究中心是专业和专注的产业研究机构，拥有多年的产业研究、市场研究、市场调研、行业研究及项目咨询的专业经验，是中国市场领先的研究报告和竞争情报提供商。网站每天更新大量行业分析报告、图表资料、投资情报、竞争情报等，为用户及时了解迅速变化中的世界和中国市场提供便利。我们与国内各大数据源，（包括国家统计局、国家信息中心、国家海关总署、地方政府机构、行业协会等权威机构）建立战略合作关系，保障准确、权威、可靠的数据信息服务。 本报告为艾凯数据研究中心原创，近期我公司发现一些不良公司及个人将本公司的报告目录原样或改头换面后挂在其网站或一些博客网站进行宣传销售，对不明情况的客户进行欺诈。本产业研究中心郑重声明：本报告为我单位原创,为确保您所购买报告的准确、真实、权威，请直接从本中心购买，我单位没有开展其它代理销售渠道，敬请识别，谨防上当受骗！

第一章 高速铁路相关概述

1.1 铁路的定义及其相关概述

1.1.1 铁路的定义

1.1.2 中国铁路的分类

1.1.3 中国铁路主要干线

1.1.4 中国铁路六次大提速

1.2 高速铁路定义及相关概述

1.2.1 高速铁路的定义

1.2.2 高速铁路的发展历史

1.2.3 高速铁路的主要特征

1.2.4 高速铁路的经济优势

1.3 铁路高速化的技术基础

1.3.1 车身流线型减少阻力

1.3.2 "心脏"大功率电力机车

1.3.3 轨道无缝超长钢轨

1.3.4 "大脑"全自动控制系统

1.4 高速铁路的安全体系

1.4.1 高速铁路的行车安全问题

1.4.2 高速铁路行车安全系统要素

1.4.3 高速铁路行车安全系统构架

第二章 中国铁路业的发展现状及金融危机下的扩大投资

2.1 中国促进铁路建设发展的必要性

- 2.1.1 保证国民经济持续快速发展的迫切要求
- 2.1.2 统筹城乡发展的迫切要求
- 2.1.3 统筹区域协调发展的迫切要求
- 2.1.4 坚持以人为本、服务人民群众的迫切需要
- 2.1.5 国家增强可持续发展能力的迫切需要
- 2.1.6 扩大内需、拉动经济增长的迫切需要

2.2 中国铁路业发展现状

- 2.2.1 2008年中国铁路行业经济运行分析
- 2.2.2 2009年中国铁路行业经济运行分析
- 2.2.3 中国大规模铁路建设全面展开
- 2.2.4 中国铁路基建投资增长迅速

2.3 金融危机的形成及影响分析

- 2.3.1 金融危机的形成
- 2.3.2 金融危机对世界经济的影响表现
- 2.3.3 金融危机对中国经济影响的分析
- 2.3.4 金融危机对中国出口影响的特点
- 2.3.5 金融危机带给中国市场的新机遇分析

2.4 应对金融危机中国铁路业扩大投资

- 2.4.1 2008年铁路建设投资扩大拉动内需
- 2.4.2 2008年以铁路建设投资抗击金融危机
- 2.4.3 2009-2011年铁路投资规模超过3.5万亿
- 2.4.4 铁路建设投资将拉动国民经济增长
- 2.4.5 大规模铁路投资建设为企业带来机遇

2.5 2008年中国铁路网规划再次大幅调整

- 2.5.1 中国铁路网规划概况
- 2.5.2 中国中长期铁路网规划不断调整
- 2.5.3 2008年铁路网规划大幅调整的原因
- 2.5.4 调整后方案的四大主要变化
- 2.5.5 规划调整后铁路投资的四大方向

第三章 2009-2010年国外高速铁路发展现状综述

3.1 2009-2010年世界高速铁路的发展

3.1.1 世界高速铁路建设历程

3.1.2 世界各国高速铁路的发展回顾

3.1.3 世界高速铁路的发展现状

3.1.4 世界各国高速铁路的新动向

3.2 2009-2010年世界高速铁路技术发展的概况

3.2.1 站间距离

3.2.2 道岔

3.2.3 无碴轨道

3.2.4 高速列车的制动技术

3.3 国外高速铁路建设与运营组织模式

3.3.1 "建运合一"模式

3.3.2 "建运分离"模式

3.3.3 "建运分离"模式的两种类型

3.4 2009-2010年世界国家高速铁路的发展

3.4.1 美国高速铁路技术的发展状况

3.4.2 日本高速铁路发展状况

3.4.3 法国高速铁路发展简述

3.4.4 德国高速铁路发展概况

第四章 2009-2010年中国高速铁路行业运行环境分析

4.1 2009-2010年中国宏观经济环境分析

4.1.1 中国GDP分析

4.1.2 消费价格指数分析

4.1.3 城乡居民收入分析

4.1.4 社会消费品零售总额

4.1.5 全社会固定资产投资分析

4.1.6 进出口总额及增长率分析

4.2 2009-2010年中国高速铁路行业政策环境分析

4.2.1 中华人民共和国铁路法

4.2.2 铁路建设管理办法

4.2.3 合资铁路管理办法（试行）

4.3 2009-2010年中国高速铁路行业社会环境分析

4.3.1 人口环境分析

4.3.2 教育环境分析

4.3.3 文化环境分析

4.3.4 生态环境分析

4.4 2009-2010年中国高速铁路行业技术环境分析

第五章 2009-2010年中国高速铁路运行状况综述分析

5.1 2009-2010年中国高速铁路作用及意义

5.1.1 中国高速铁路自主化的战略意义

5.1.2 中国高速铁路在运输体系中的作用

5.1.3 高速铁路是中国铁路走向复兴的新选择

5.1.4 高速铁路建设对中国区域经济的推动作用

5.2 2009-2010年中国高速铁路的发展现状分析

5.2.1 中国高速铁路网建设拉开序幕

5.2.2 中国高速铁路建设步伐加速

5.2.3 中国高速铁路桥梁建造技术实现跨越发展

5.2.4 中国高速铁路电气化施工取得重大突破

5.3 2009-2010年中国高速铁路行业存在的问题及策略

5.3.1 中国高速铁路行业潜伏的金融危机

5.3.2 高速铁路投融资体制改革亟待深入

5.3.3 中国高速铁路的发展措施

5.3.4 中国应借鉴国外高速铁路建设模式

第六章 2009-2010年中国高速铁路行业发展模式研究

6.1 中国高速铁路发展模式的探索

6.1.1 选择中国特色高速铁路发展之路

6.1.2 建立中国高速铁路技术标准体系

6.1.3 中国高速铁路发展模式的启示

6.2 中国高速铁路客运专线分析

6.2.1 发展城际高速铁路客运专线的必要性

- 6.6.2 中国高速铁路客运专线关键零件开始国产化
- 6.6.3 高速铁路客运专线施工装备的选型与优化
- 6.6.2 建设高速铁路客运专线面临的风险
- 6.3 中国高速铁路运营管理的模式分析
 - 6.3.1 "网运分离"模式
 - 6.3.2 "网运合一"模式
 - 6.3.3 两种经营管理模式的比较
 - 6.3.4 定性分析及比较之后的结论
- 6.4 高速铁路客运枢纽地区路网服务模式及适用性研究
 - 6.4.1 高速铁路枢纽地区特性分析
 - 6.4.2 高速铁路枢纽地区路网服务模式及适用性
 - 6.4.3 京沪高铁无锡站的实例说明
- 6.6 GSM-R数字移动通信系统对高速铁路适用性的研究
 - 6.6.1 GSM-R系统的组成
 - 6.6.2 GSM-R系统的主要特点
 - 6.6.3 GSM-R系统的应用
 - 6.6.4 GSM-R对高速铁路的适应性

第七章 2009-2010年中国高速铁路重点项目情况分析

- 7.1 京沪高速铁路
 - 7.1.1 2008年4月京沪高速铁路全线开工
 - 7.1.2 京沪高速铁路创造的世界之最
 - 7.1.3 京沪高速铁路建设的必要性
 - 7.1.4 京沪高铁建设中的十大技术亮点
 - 7.1.5 京沪高速建成后市场潜力巨大
- 7.2 京津城际高速铁路
 - 7.2.1 2008年京津城际高速铁路正式通车运营
 - 7.2.2 京津城际高速铁路是中国铁路建设的里程碑
 - 7.2.3 京津城际高速铁路技术达世界先进水平
 - 7.2.4 京津城际高速铁路通车运营的重要意义
- 7.3 广深港高速铁路
 - 7.3.1 广深港高速铁路概况

- 7.3.2 广深港高速铁路将带来经济效益
- 7.3.3 广深港高铁推动三地经济协作及同城化进程
- 7.4 其他高速铁路概况
 - 7.4.1 南宁至广州高速铁路开工建设状况
 - 7.4.2 2012年京广高速铁路将全线建成
 - 7.4.3 北京到台湾高速铁路已启动前期工程
 - 7.4.4 哈大高速铁路是东北铁路建设的标志性工程

第八章 2009-2010年中国高速铁路重点企业竞争力对比分析

- 8.1 中国高速公路行业主要企业基本情况
 - 8.1.1 中铁二局股份有限公司
 - 8.1.2 广深铁路股份有限公司
 - 8.1.3 大秦铁路股份有限公司
- 8.2 中国高速公路行业主要企业经济指标对比分析
 - 8.2.1 销售收入对比
 - 8.2.2 利润总额对比
 - 8.2.3 总资产对比
 - 8.2.4 工业总产值对比
- 8.3 中国高速公路行业主要企业盈利能力对比分析
 - 8.3.1 销售利润率对比
 - 8.3.2 销售毛利率对比
 - 8.3.3 资产利润率对比
 - 8.3.4 成本费用利润率对比
- 8.4 中国高速公路行业主要企业运营能力对比分析
 - 8.4.1 总资产周转率对比
 - 8.4.2 流动资产周转率对比
 - 8.4.3 总资产产值率对比
- 8.5 中国高速公路行业主要企业偿债能力对比分析
 - 8.5.1 资产负债率对比
 - 8.5.2 流动比率对比
 - 8.5.3 速动比率对比

第九章 2010-2015年中国高速铁路发展的前景及趋势分析

9.1 2010-2015年中国铁路建设的前景展望

9.1.1 中国铁路建设前景光明

9.1.2 2015年我国铁路将解决"一票难求"问题

9.1.3 未来中国铁路建设资金有保证

9.1.4 未来中国铁路建设发展的重点

9.2 2010-2015年中国高速铁路行业发展前景及趋势

9.2.1 2010-2015年中国高速铁路行业发展预测分析

9.2.2 2020年中国高速铁路总体规划及展望

9.2.3 能源危机凸现中国高速铁路发展空间

9.2.4 高速铁路的发展趋势

图表目录：（部分）

图表：高速铁路行车安全系统要素耦合关系

图表：机车乘务员作业能力与作业条件的相对变化关系

图表：高速铁路行车事故预防体系结构图

图表：高速铁路行车安全保障体系结构图

图表：高速铁路行车事故救援体系结构图

图表：2008年铁路全行业主要指标完成情况

图表：2009年铁路全行业主要指标完成情况

图表：次贷危机的形成

图表：次贷危机的扩大

图表：2008年新调整中长期铁路网规划图

图表：2006年世界拥有高速铁路的国家（地区）的运营里程和再建里程表

图表：日本高速铁路车站站型设计特点

图表：法国高速铁路站型设计特点

图表：法国、德国、日本高速铁路道岔的特性对比

图表：日本新干线主要线路图

图表：日本新干线主要线路发展情况

图表：日本新干线主要技术参数

图表：COSMOS系统结构图

图表：德国的高速铁路线

艾凯数据研究中心发布的《中国高速铁路行业建设规划与发展前景咨询报告（2010-2015年）》，内容严谨、数据翔实，更辅以大量直观的图表帮助本行业企业准确把握行业发展动向、正确制定企业竞争战略和投资策略。本报告依据国家统计局、海关总署和国家信息中心等渠道发布的权威数据，以及我中心对本行业的实地调研，结合了行业所处的环境，从理论到实践、从宏观到微观等多个角度进行研究分析。它是业内企业、相关投资公司及政府部门准确把握行业发展趋势，洞悉行业竞争格局，规避经营和投资风险，制定正确竞争和投资战略决策的重要决策依据之一。本报告是全面了解行业以及对本行业进行投资不可或缺的重要工具。

图表：德国最快的高速列车服务TOP10

图表：我国高速铁路网规划

图表：火车站与城市位置关系示意图

图表：发展区域与进出高速铁路站点可达性的相互关系

图表：枢纽周边圈层划分与可达性的关系

图表：典型火车站枢纽地区的尺度

图表：火车站枢纽地区规划实际项目、规划范围与面积表

图表：高铁枢纽地区交通及土地利用特性分析

图表：高铁枢纽地区路网三种服务模式简图

图表：高铁枢纽地区路网三种服务模式的适用性比较

图表：京沪高铁无锡站枢纽地区道路网规划方案

图表：我国京沪高速铁路示意图

图表：京哈铁路客运专线示意图

图表：哈大高速铁路路线示意图

图表：中铁二局股份有限公司主要经济指标走势图

图表：中铁二局股份有限公司经营收入走势图

图表：中铁二局股份有限公司盈利指标走势图

图表：中铁二局股份有限公司负债情况图

图表：中铁二局股份有限公司负债指标走势图

图表：中铁二局股份有限公司运营能力指标走势图

图表：中铁二局股份有限公司成长能力指标走势图

图表：广深铁路股份有限公司主要经济指标走势图

图表：广深铁路股份有限公司经营收入走势图

图表：广深铁路股份有限公司盈利指标走势图

图表：广深铁路股份有限公司负债情况图

图表：广深铁路股份有限公司负债指标走势图

图表：广深铁路股份有限公司运营能力指标走势图

图表：广深铁路股份有限公司成长能力指标走势图

图表：大秦铁路股份有限公司主要经济指标走势图

图表：大秦铁路股份有限公司经营收入走势图

图表：大秦铁路股份有限公司盈利指标走势图

图表：大秦铁路股份有限公司负债情况图

图表：大秦铁路股份有限公司负债指标走势图

图表：大秦铁路股份有限公司运营能力指标走势图

图表：大秦铁路股份有限公司成长能力指标走势图

图表：中国高速公路行业主要企业销售收入对比图

图表：中国高速公路行业主要企业利润总额对比图

图表：中国高速公路行业主要企业总资产对比图

图表：中国高速公路行业主要企业工业总产值对比图

图表：中国高速公路行业主要企业销售利润率对比图

图表：中国高速公路行业主要企业销售毛利率对比图

图表：中国高速公路行业主要企业资产利润率对比图

图表：中国高速公路行业主要企业成本费用利润率对比图

图表：中国高速公路行业主要企业总资产周转率对比图

图表：中国高速公路行业主要企业流动资产周转率对比图

图表：中国高速公路行业主要企业总资产产值率对比图

图表：中国高速公路行业主要企业资产负债率对比图

图表：中国高速公路行业主要企业流动比率对比图

图表：中国高速公路行业主要企业速动比率对比图

图表：略……

详细请访问：<https://www.icandata.com/view/173795.html>

三、研究方法

- 1、系统分析方法
- 2、比较分析方法
- 3、具体与抽象方法
- 4、分析与综合方法
- 5、归纳与演绎方法
- 6、定性分析与定量分析方法
- 7、预测研究方法

四、数据来源

对行业内相关的专家、厂商、渠道商、业务（销售）人员及客户进行访谈，获取最新的一手市场资料；

艾凯咨询集团长期监测采集的数据资料；

行业协会、国家统计局、海关总署、国家发改委、工商总局等政府部门和官方机构的数据与资料；

行业公开信息；

行业企业及上、下游企业的季报、年报和其它公开信息；

各类中英文期刊数据库、图书馆、科研院所、高等院校的文献资料；

行业资深专家公开发表的观点；

对行业的重要数据指标进行连续性对比，反映行业发展趋势；

中华人民共和国国家统计局 <http://www.stats.gov.cn>

中华人民共和国国家工商行政管理总局 <http://www.saic.gov.cn>

中华人民共和国海关总署 <http://www.customs.gov.cn>

中华人民共和国商务部 <http://www.mofcom.gov.cn>

中国证券监督管理委员会 <http://www.csrc.gov.cn>

中华人民共和国商务部 <http://www.mofcom.gov.cn>

世界贸易组织 <https://www.wto.org>

联合国统计司 <http://unstats.un.org>

联合国商品贸易统计数据库 <http://comtrade.un.org>

五、关于艾凯咨询网

艾凯咨询网（www.icandata.com）隶属艾凯咨询集团（北京华经艾凯企业咨询有限公司），艾凯咨询集团专注提供大中华区产业经济情报，为企业商业决策赋能，是领先的市场研究报告和竞争情报提供商

艾凯咨询集团为企业提供专业投资咨询报告、深度研究报告、市场调查、统计数据等。艾凯咨询网每天更新大量行业分析报告、图表资料、竞争情报、投资情报等，为用户及时了解迅速变化中的世界和中国市场提供便利，为企业商业决策赋能。

研究力量

高素质的专业的研究分析团队，密切关注市场最新动向。在多个行业，拥有数名经验丰富的专业分析师。对于特定及专属领域，我们有国内外众多合作研究机构，同时我们聘请数名行业资深专家顾问，帮助客户分清市场现状和趋势，找准市场定位和切入机会，提出合适中肯的建议，帮助客户实现价值，与客户一同成长。

我们的优势

权威机构 艾凯咨询集团二十年深厚行业背景;

数量领先 囊括主流研究报告和权威合作伙伴;

服务齐全 促销、推荐指数、积分、网上支付等;

良好声誉 广泛知名度、满意度，众多新老客户。