



艾凯咨询
ICAN Consulting

2010-2015年中国高速铁路行业 需求动态调研及投资战略研究报 告

一、调研说明

《2010-2015年中国高速铁路行业需求动态调研及投资战略研究报告》是艾凯咨询集团经过数月的周密调研，结合国家统计局，行业协会，工商，税务海关等相关数据，由行业内知名专家撰写而成。报告意于成为从事本行业人士经营及投资提供参考的重要依据。

报告主要可分为四大部分，首先，报告对本行业的特征及国内外市场环境进行描述；其次，是本行业的上下游产业链，市场供需状况及竞争格局从宏观到细致的详尽剖析，接着报告中列出数家该行业的重点企业，分析相关经营数据；最后，对该行业未来的发展前景，投资风险给出指导建议。相信该份报告对您把握市场脉搏，知悉竞争对手，进行战略投资具有重要帮助。

官方网址：<https://www.icandata.com/view/175664.html>

报告价格： 纸介版9000元 电子版9000元 纸介版+电子版9200元

订购电话： 400-700-0142 010-80392465

电子邮箱： sales@icandata.com

联系人： 刘老师

特别说明：本PDF目录为计算机程序生成，格式美观性可能有欠缺；实际报告排版规则、美观。

二、摘要、目录、图表

在中国，“高铁”越来越成为一个巨大的、充满诱惑的生意场——国家资金的大笔投入，科技部门的研发力量，与高铁相关企业的涌入，甚至国际同行的态度，都成为搅动这个新兴市场的诱因。

从时间上看，2004年 - 2008年，中国高铁经历了孕育、阵痛、生长期；到2010年，随着京沪高铁时速486.1公里的国际“第一快”，中国高铁真正进入迅速壮大阶段。

艾凯数据研究中心发布的《2010-2015年中国高速铁路行业需求动态调研及投资战略研究报告》共八章。首先介绍了高速铁路行业的相关概念，接着分析了中国高速铁路行业发展环境，然后对中国高速铁路行业市场运行态势进行了重点分析，最后分析了中国高速铁路行业面临的机遇及发展前景。您若想对中国高速铁路行业有个系统的了解或者想投资该行业，本报告将是您不可或缺的重要工具。

艾凯数据研究中心是专业和专注的产业研究机构，拥有多年的产业研究、市场研究、市场调研、行业研究及项目咨询的专业经验，是中国市场领先的研究报告和竞争情报提供商。网站每天更新大量行业分析报告、图表资料、投资情报、竞争情报等，为用户及时了解迅速变化中的世界和中国市场提供便利。我们与国内各大数据源，（包括国家统计局、国家信息中心、国家海关总署、地方政府机构、行业协会等权威机构）建立战略合作关系，保障准确、权威、可靠的数据信息服务。 本报告为艾凯数据研究中心原创，近期我公司发现一些不良公司及个人将本公司的报告目录原样或改头换面后挂在其网站或一些博客网站进行宣传销售，对不明情况的客户进行欺诈。本产业研究中心郑重声明：本报告为我单位原创,为确保您所购买报告的准确、真实、权威，请直接从本中心购买，我单位没有开展其它代理销售渠道，敬请识别，谨防上当受骗！第一章 高速铁路相关概述

第一节 铁路的定义及其相关概述

一、铁路的定义

二、中国铁路的分类

三、中国铁路主要干线

四、中国铁路六次大提速

第二节 高速铁路定义及相关概述

一、高速铁路的定义

二、高速铁路的发展历史

三、高速铁路的主要特征

四、高速铁路的经济优势

第三节 铁路高速化的技术基础

- 一、车身流线型减少阻力
- 二、"心脏"大功率电力机车
- 三、轨道无缝超长钢轨
- 四、"大脑"全自动控制系统

第四节 高速铁路的安全体系

- 一、高速铁路的行车安全问题
- 二、高速铁路行车安全系统要素
- 三、高速铁路行车安全系统构架

第二章 中国高速铁路发展环境分析

第一节 国内宏观经济环境分析

- 一、GDP历史变动轨迹分析
- 二、固定资产投资历史变动轨迹分析
- 三、2011年中国宏观经济发展预测分析

第二节 行业政策环境分析

- 一、中华人民共和国铁路法
- 二、铁路建设管理办法
- 三、合资铁路管理办法（试行）

第三章 中国铁路业的发展现状及金融危机下的扩大投资

第一节 中国促进铁路建设发展的必要性

- 一、保证国民经济持续快速发展的迫切要求
- 二、统筹城乡发展的迫切要求
- 三、统筹区域协调发展的迫切要求
- 四、坚持以人为本、服务人民群众的迫切需要
- 五、国家增强可持续发展能力的迫切需要
- 六、扩大内需、拉动经济增长的迫切需要

第二节 中国铁路业发展现状

- 一、2007年中国铁路行业经济运行分析
- 二、2008年中国铁路行业经济运行分析
- 三、中国大规模铁路建设全面展开

四、中国铁路基建投资增长迅速

第三节 金融危机的形成及影响分析

一、金融危机的形成

二、金融危机对世界经济的影响表现

三、金融危机对中国经济影响的分析

四、金融危机对中国出口影响的特点

五、金融危机带给中国市场的新机遇分析

第四节 应对金融危机中国铁路业扩大投资

一、2008年铁路建设投资扩大拉动内需

二、2008年以铁路建设投资抗击金融危机

三、2009-2011年铁路投资规模超过3.5万亿

四、铁路建设投资将拉动国民经济增长

五、大规模铁路投资建设为企业带来机遇

第五节 2008年中国铁路网规划再次大幅调整

一、中国铁路网规划概况

二、中国中长期铁路网规划不断调整

三、2008年铁路网规划大幅调整的原因

四、调整后方案的四大主要变化

五、规划调整后铁路投资的四大方向

第四章 国外高速铁路概况

第一节 世界高速铁路的发展

一、世界高速铁路建设历程

二、世界各国高速铁路的发展回顾

三、世界高速铁路的发展现状

四、世界各国高速铁路的新动向

第二节 世界高速铁路技术发展的概况

一、站间距离

二、道岔

三、无碴轨道

四、高速列车的制动技术

第三节 国外高速铁路建设与运营组织模式

一、"建运合一"模式

二、"建运分离"模式

三、"建运分离"模式的两种类型

第四节 世界国家高速铁路的发展

一、美国高速铁路技术的发展状况

二、日本高速铁路发展状况

三、2007年法国东部高速铁路投入商业运营

四、德国高速铁路发展概况

第五章 中国高速铁路分析

第一节 中国高速铁路作用及意义

一、中国高速铁路自主化的战略意义

二、中国高速铁路在运输体系中的作用

三、高速铁路是中国铁路走向复兴的新选择

四、高速铁路建设对中国区域经济的推动作用

第二节 中国高速铁路的发展现状

一、中国高速铁路网建设拉开序幕

二、中国高速铁路建设步伐加速

三、中国高速铁路桥梁建造技术实现跨越发展

四、中国高速铁路电气化施工取得重大突破

第三节 中国高速铁路发展模式的探索

一、选择中国特色高速铁路发展之路

二、建立中国高速铁路技术标准体系

三、中国高速铁路发展模式的启示

第四节 中国高速铁路客运专线分析

一、发展城际高速铁路客运专线的必要性

二、中国高速铁路客运专线关键零件开始国产化

三、高速铁路客运专线施工装备的选型与优化

四、建设高速铁路客运专线面临的风险

第五节 中国高速铁路运营管理的模式分析

一、"网运分离"模式

二、"网运合一"模式

三、两种经营管理模式的比较

四、定性分析及比较之后的结论

第六节 高速铁路客运枢纽地区路网服务模式及适用性研究

一、高速铁路枢纽地区特性分析

二、高速铁路枢纽地区路网服务模式及适用性

三、京沪高铁无锡站的实例说明

第七节 GSM-R数字移动通信系统对高速铁路适用性的研究

一、GSM-R系统的组成

二、GSM-R系统的主要特点

三、GSM-R系统的应用

四、GSM-R对高速铁路的适应性

第八节 中国高速铁路行业存在的问题及策略

一、中国高速铁路行业潜伏的金融危机

二、高速铁路投融资体制改革亟待深入

三、中国高速铁路的发展措施

四、中国应借鉴国外高速铁路建设模式

第六章 中国高速铁路重点项目情况

第一节 京沪高速铁路

一、2008年4月京沪高速铁路全线开工

二、京沪高速铁路创造的世界之最

三、京沪高速铁路建设的必要性

四、京沪高铁建设中的十大技术亮点

五、京沪高速建成后市场潜力巨大

第二节 京津城际高速铁路

一、2008年京津城际高速铁路正式通车运营

二、京津城际高速铁路是中国铁路建设的里程碑

三、京津城际高速铁路技术达世界先进水平

四、京津城际高速铁路通车运营的重要意义

第三节 广深港高速铁路

一、广深港高速铁路概况

二、2009年广深港高铁香港段建设受阻

三、广深港高速铁路将带来经济效益

四、广深港高铁推动三地经济协作及同城化进程

第四节 其他高速铁路概况

一、2008年南宁至广州高速铁路开工建设

二、2012年京广高速铁路将全线建成

三、北京到台湾高速铁路已启动前期工程

四、哈大高速铁路是东北铁路建设的标志性工程

第七章 中国高速铁路重点企业介绍

第一节 中铁二局股份有限公司

一、公司简介

二、2008年1-12月中铁二局经营状况分析

三、2009年1-9月中铁二局经营状况分析

第二节 广深铁路股份有限公司

一、公司简介

二、2008年1-12月广深铁路经营状况分析

三、2009年1-9月广深铁路经营状况分析

第三节 大秦铁路股份有限公司

一、公司简介

二、2008年1-12月大秦铁路经营状况分析

三、2009年1-9月大秦铁路经营状况分析

第八章 高速铁路发展的前景及趋势

第一节 中国铁路建设的前景展望

一、中国铁路建设前景光明

二、2010年中国铁路网将发展完善

三、2015年我国铁路将解决"一票难求"问题

四、未来中国铁路建设资金有保证

五、未来中国铁路建设发展的重点

第二节 高速铁路行业发展前景及趋势

一、2020年中国高速铁路总体规划及展望

二、能源危机凸现中国高速铁路发展空间

三、高速铁路的发展趋势

图表目录（部分）：

图表：2006-2010年国内生产总值

图表：2006-2010年居民消费价格涨跌幅度

图表：2009年居民消费价格比上年涨跌幅度（%）

艾凯数据研究中心发布的

《2010-2015年中国高速铁路行业需求动态调研及投资战略研究报告》，内容严谨、数据翔实，更辅以大量直观的图表帮助本行业企业准确把握行业发展动向、正确制定企业竞争战略和投资策略。本报告依据国家统计局、海关总署和国家信息中心等渠道发布的权威数据，以及我中心对本行业的实地调研，结合了行业所处的环境，从理论到实践、从宏观到微观等多个角度进行研究分析。它是业内企业、相关投资公司及政府部门准确把握行业发展趋势，洞悉行业竞争格局，规避经营和投资风险，制定正确竞争和投资战略决策的重要决策依据之一。

本报告是全面了解行业以及对本行业进行投资不可或缺的重要工具。

图表：2006-2010年年末国家外汇储备

图表：2006-2010年财政收入

图表：2006-2010年全社会固定资产投资

图表：2010年分行业城镇固定资产投资及其增长速度（亿元）

图表：2010年固定资产投资新增主要生产能力

图表：2010年房地产开发和销售主要指标完成情况

图表：高速铁路行车安全系统要素耦合关系

图表：机车乘务员作业能力与作业条件的相对变化关系

图表：高速铁路行车事故预防体系结构图

图表：高速铁路行车安全保障体系结构图

图表：高速铁路行车事故救援体系结构图

图表：……

更多图表详见正文……

详细请访问：<https://www.icandata.com/view/175664.html>

三、研究方法

- 1、系统分析方法
- 2、比较分析方法
- 3、具体与抽象方法
- 4、分析与综合方法
- 5、归纳与演绎方法
- 6、定性分析与定量分析方法
- 7、预测研究方法

四、数据来源

对行业内相关的专家、厂商、渠道商、业务（销售）人员及客户进行访谈，获取最新的一手市场资料；

艾凯咨询集团长期监测采集的数据资料；

行业协会、国家统计局、海关总署、国家发改委、工商总局等政府部门和官方机构的数据与资料；

行业公开信息；

行业企业及上、下游企业的季报、年报和其它公开信息；

各类中英文期刊数据库、图书馆、科研院所、高等院校的文献资料；

行业资深专家公开发表的观点；

对行业的重要数据指标进行连续性对比，反映行业发展趋势；

中华人民共和国国家统计局 <http://www.stats.gov.cn>

中华人民共和国国家工商行政管理总局 <http://www.saic.gov.cn>

中华人民共和国海关总署 <http://www.customs.gov.cn>

中华人民共和国商务部 <http://www.mofcom.gov.cn>

中国证券监督管理委员会 <http://www.csrc.gov.cn>

中华人民共和国商务部 <http://www.mofcom.gov.cn>

世界贸易组织 <https://www.wto.org>

联合国统计司 <http://unstats.un.org>

联合国商品贸易统计数据库 <http://comtrade.un.org>

五、关于艾凯咨询网

艾凯咨询网（www.icandata.com）隶属艾凯咨询集团（北京华经艾凯企业咨询有限公司），艾凯咨询集团专注提供大中华区产业经济情报，为企业商业决策赋能，是领先的市场研究报告和竞争情报提供商

艾凯咨询集团为企业提供专业投资咨询报告、深度研究报告、市场调查、统计数据等。艾凯咨询网每天更新大量行业分析报告、图表资料、竞争情报、投资情报等，为用户及时了解迅速变化中的世界和中国市场提供便利，为企业商业决策赋能。

研究力量

高素质的专业的研究分析团队，密切关注市场最新动向。在多个行业，拥有数名经验丰富的专业分析师。对于特定及专属领域，我们有国内外众多合作研究机构，同时我们聘请数名行业资深专家顾问，帮助客户分清市场现状和趋势，找准市场定位和切入机会，提出合适中肯的建议，帮助客户实现价值，与客户一同成长。

我们的优势

权威机构 艾凯咨询集团二十年深厚行业背景;

数量领先 囊括主流研究报告和权威合作伙伴;

服务齐全 促销、推荐指数、积分、网上支付等;

良好声誉 广泛知名度、满意度，众多新老客户。