



艾凯咨询  
ICAN Consulting

# “ 十一五 ” 期间中国港口码头运 行动态及 “ 十二五 ” 投资规划研 究报告

## 一、调研说明

《“十一五”期间中国港口码头运行动态及“十二五”投资规划研究报告》是艾凯咨询集团经过数月的周密调研，结合国家统计局，行业协会，工商，税务海关等相关数据，由行业内知名专家撰写而成。报告意于成为从事本行业人士经营及投资提供参考的重要依据。

报告主要可分为四大部分，首先，报告对本行业的特征及国内外市场环境进行描述；其次，是本行业的上下游产业链，市场供需状况及竞争格局从宏观到细致的详尽剖析，接着报告中列出数家该行业的重点企业，分析相关经营数据；最后，对该行业未来的发展前景，投资风险给出指导建议。相信该份报告对您把握市场脉搏，知悉竞争对手，进行战略投资具有重要帮助。

官方网址：<https://www.icandata.com/view/176754.html>

报告价格： 纸介版9000元 电子版9000元 纸介版+电子版9200元

订购电话： 400-700-0142 010-80392465

电子邮箱： sales@icandata.com

联系人： 刘老师

特别说明：本PDF目录为计算机程序生成，格式美观性可能有欠缺；实际报告排版规则、美观。

## 二、摘要、目录、图表

艾凯数据研究中心是专业和专注的产业研究机构，拥有多年的产业研究、市场研究、市场调研、行业研究及项目咨询的专业经验，是中国市场领先的研究报告和竞争情报提供商。网站每天更新大量行业分析报告、图表资料、投资情报、竞争情报等，为用户及时了解迅速变化中的世界和中国市场提供便利。我们与国内各大数据源，（包括国家统计局、国家信息中心、国家海关总署、地方政府机构、行业协会等权威机构）建立战略合作关系，保障准确、权威、可靠的数据信息服务。本报告为艾凯数据研究中心原创，近期我公司发现一些不良公司及个人将本公司的报告目录原样或改头换面后挂在其网站或一些博客网站进行宣传销售，对不明情况的客户进行欺诈。本产业研究中心郑重声明：本报告为我单位原创,为确保您所购买报告的准确、真实、权威，请直接从本中心购买，我单位没有开展其它代理销售渠道，敬请识别，谨防上当受骗！

### 第一章"十一五"期间国际港口码头业发展概况

#### 第一节 "十一五"期间国内外国际港口码头业概况

- 一、全球著名港口概述
- 二、全球港口的不同发展
- 三、全球港口业已经迎来中国时代
- 四、世界港口的特殊规定

#### 第二节 "十一五"期间欧洲港口码头业发展分析

- 一、2007年欧洲港口掀起新一轮扩建潮
- 二、2008年欧洲内河港口合作谋求新发展
- 三、英国港口的发展现状及启示
- 四、德国港口发展临港产业的主要经验
- 五、2008年法国港口改革取得重大突破
- 六、欧洲港口的发展前景分析

#### 第三节 "十一五"期间美国港口码头业发展分析

- 一、美国港口吞吐量的排名情况
- 二、2008年美国港口发展成近四年最低
- 三、美国洛杉矶港和长滩港对经济的影响分析
- 四、纽约新泽西州港口设备的投资计划

#### 第四节 "十一五"期间新加坡港口码头业发展分析

- 一、新加坡港已是全球最大集装箱转口枢纽港

二、2008年7月新加坡柜量刷新纪录

三、2008年11月新加坡单月柜量首次下跌

四、新加坡港成功的经验借鉴

第五节 "十一五"期间日本港口码头业发展分析

一、2006年日本港口建设采用新技术

二、2007年底日本启动港口大规模重组计划

三、日本东京湾港口群的发展经验及启示

四、日本千叶港的发展研究与启示

第六节 "十一五"期间国外港口一体化的发展及经验借鉴概括

一、美国纽约&mdash;新泽西港

二、美国西雅图港和塔科马港

三、德国港口迈向世界

四、国外港口群一体化可供借鉴的经验

第七节 "十一五"期间国外集疏运发展分析

一、国外港口集疏运发展演变及趋势

二、国外港口集疏运发展影响因素

三、国外港口集疏运发展经验借鉴

第二章"十一五"期间中国港口码头业发展环境及政策回顾

第一节 2006年我国实体经济及货币信贷环境回顾

一、2006年我国农业发展回顾

二、2006年我国工业和建筑业发展回顾

三、2006年我国固定资产投资发展回顾

四、2006年我国国内贸易发展回顾

五、2006年我国对外经济发展回顾

六、2006年我国交通、邮电和旅游发展回顾

七、2006年我国教育和科学技术发展回顾

八、2006年我国文化、卫生和体育发展回顾

九、2006年我国人口、人民生活和社会保障发展回顾

十、2006年我国资源、环境和安全生产发展回顾

十一、2006年我国货币信贷环境发展回顾

第二节 2007年我国实体经济及货币信贷环境回顾

- 一、2007年我国农业发展回顾
- 二、2007年我国工业和建筑业发展回顾
- 三、2007年我国固定资产投资发展回顾
- 四、2007年我国国内贸易发展回顾
- 五、2007年我国对外经济发展回顾
- 六、2007年我国交通、邮电和旅游发展回顾
- 七、2007年我国教育和科学技术发展回顾
- 八、2007年我国文化、卫生和体育发展回顾
- 九、2007年我国人口、人民生活和社会保障发展回顾
- 十、2007年我国资源、环境和安全生产发展回顾
- 十一、2007年我国货币信贷环境发展回顾

### 第三节 2008年我国实体经济及货币信贷环境回顾

- 一、2008年我国农业发展回顾
- 二、2008年我国工业和建筑业发展回顾
- 三、2008年我国固定资产投资发展回顾
- 四、2008年我国国内贸易发展回顾
- 五、2008年我国对外经济发展回顾
- 六、2008年我国交通、邮电和旅游发展回顾
- 七、2008年我国教育和科学技术发展回顾
- 八、2008年我国文化、卫生和体育发展回顾
- 九、2008年我国人口、人民生活和社会保障发展回顾
- 十、2008年我国资源、环境和安全生产发展回顾
- 十一、2008年我国货币信贷环境发展回顾

### 第四节 2009年我国实体经济及货币信贷环境回顾

- 一、2009年我国农业发展回顾
- 二、2009年我国工业和建筑业发展回顾
- 三、2009年我国固定资产投资发展回顾
- 四、2009年我国国内贸易发展回顾
- 五、2009年我国对外经济发展回顾
- 六、2009年我国交通、邮电和旅游发展回顾
- 七、2009年我国教育和科学技术发展回顾
- 八、2009年我国文化、卫生和体育发展回顾

九、2009年我国人口、人民生活和社会保障发展回顾

十、2009年我国资源、环境和安全生产发展回顾

十一、2009年我国货币信贷环境发展回顾

### 第三章"十一五"期间我国港口码头业的发展形势分析

#### 第一节 2008年金融危机简介

一、次贷危机及金融危机的概念

二、金融危机的形成

三、金融危机的"幕后元凶"

四、金融危机的本质

#### 第二节 金融危机对全球航运及中国对外贸易造成较大影响

一、金融危机对全球航运业的冲击分析

二、金融危机严重影响中国外贸出口

三、2008年11月中国外贸出口大幅下降

#### 第三节 "十一五"期间我国港口运行受金融危机影响的表现

一、2008年10月中国港口吞吐量增幅回落

二、2008年11月中国港口外贸吞吐量负增长

三、中国港口业受外贸疲软影响将改变盈利模式

#### 第四节 "十一五"期间我国港口业应对金融危机的措施

一、中国政府将积极引导港口经济稳定发展

二、中国港口企业积极应对金融危机

三、港口物流抱团取暖谋发展抗击金融危机

四、上海港迎战金融危机坚定不移推动"三大战略"

五、深圳港口业应势而动保持发展

### 第四章 "十一五"期间我国港口码头行业的发展分析

#### 第一节 "十一五"期间中国港口码头业现状综述

一、中国港口吞吐量连续五年居世界榜首

二、中国港口助推外贸经济的发展

三、2007年港口内贸货物吞吐量增速首超外贸

四、2008年东部港口强势发展进入新阶段

六、2008年中国17个港口货物吞吐量超过亿吨

## 第二节 "十一五"期间中国港口业发展的阶段特征

- 一、政府部门的战略引导
- 二、港口建设投资创新高
- 三、集装箱码头快速发展
- 四、港口发展的外部环境逐步优化
- 五、港口资源整合加速
- 六、港口投资主体多元化

## 第三节 "十一五"期间我国互动发展分析概况

- 一、港城关系的演变过程
- 二、中国港城互动发展进入黄金发展时期
- 三、中国港城互动发展的特征与误区
- 四、中国港城互动发展的途径

## 第四节 "十一五"期间中国港口企业生产流程的改善与优化概况

- 一、改善港口企业生产流程能提高港口生产能力
- 二、港口企业生产过程
- 三、港口企业生产经营管理职能
- 四、港口企业生产流程的改善和优化

## 第五节 "十一五"期间概况中国港口加强金融服务功能的分析

- 一、国外国内港口金融服务现状分析
- 二、中国港口加强金融服务的可行性分析
- 三、中国港口金融服务的模式分析
- 四、中国港口金融服务的收益分析

## 第六节 "十一五"期间中国临港经济发展的经验借鉴及启示

- 一、发展临港经济对促进经济繁荣有重要意义
- 二、中国临港经济发展存在不足
- 三、国外发展临港经济的主要经验
- 四、国外经验对中国发展临港经济的启示

## 第七节 "十一五"期间"第四代港口"发展探索——港口旅游开发研究

- 一、"第四代港口"新概念的阐释
- 二、世界发达港口旅游业发展
- 三、港口旅游的基本发展战略
- 四、中国港口旅游发展的战略思考

## 第五章 "十一五"期间国内外集装箱港口市场发展概况

### 第一节 "十一五"期间国内外集装箱市场的发展状况

- 一、2007年国际集装箱运输市场发展状况
- 二、2008年国际集装箱运输市场发展状况
- 三、中国集装箱运输业发展的可喜成就
- 四、2007年中国集装箱运输市场运行平稳
- 五、2008年中国集装箱运输市场分析

### 第二节 "十一五"期间国际集装箱港口业概况

- 一、世界集装箱运输港口的发展特点
- 二、2007年世界集装箱运输港口发展动态
- 三、2007年世界集装箱港口排名情况
- 四、2008年全球集装箱港口发展动态

### 第三节 "十一五"期间中国集装箱港口业分析概况

- 一、中国集装箱港口业迅速崛起
- 二、中国集装箱港口快速发展的原因
- 三、中国集装箱港口发展的巨大影响力
- 四、2007年中国集装箱港口发展分析
- 五、2008年1-11月中国集装箱港口排名情况

### 第四节 "十一五"期间中国集装箱港口的规模经济问题

- 一、集装箱运输业的规模经济
- 二、正确对待集装箱港口的产量
- 三、基于整个网络的集装箱港口规模经济
- 四、集装箱港口竞争的目标不能为建设规模

### 第五节 "十一五"期间我国沿海集装箱港口层次布局问题

- 一、沿海集装箱港口进行层次布局是必要的
- 二、聚类分析的介绍及其适应性
- 三、聚类分析在中国港口层次布局中的应用
- 四、中国沿海集装箱港口的层次布局规划

### 第六节 "十一五"期间世界先进集装箱码头管理模式的借鉴

- 一、国际先进集装箱码头的管理模式
- 二、规范与优化码头管理流程的步骤



三、运用现代信息技术实现流程管理的途径

四、管理引进过程中出现的问题及应对的方法

## 第六章 "十一五"期间我国沿海港口市场竞争情况

### 第一节 "十一五"期间我国沿海港口发展概况

一、中国沿海港口的划分

二、中国科学规划和政策引导沿海港口全面发展

三、2008年沿海港口保持稳定发展

### 第二节 "十一五"期间我国沿海港口的资源整合浪潮

一、全国沿海港口掀起资源整合浪潮

二、沿海港口资源整合的动因分析

三、沿海港口本轮资源整合的特点

### 第三节 "十一五"期间我国山东沿海港口发展概况

一、山东沿海港口的全方位资源整合发展

二、2008年1-11月山东沿海港口吞吐量完成全年目标

三、山东沿海港口将建四大运输系统

四、山东省促进沿海港口发展的措施

### 第四节 "十一五"期间我国广西沿海港口发展概况

一、广西沿海港口建设全力推进

二、广西沿海港口航标实现统一管理

三、广西沿海港口发展的策略分析

四、广西沿海港口规划年通过能力将超10亿吨

### 第五节 "十一五"期间我国其他沿海港口发展概况

一、浙江推进沿海港口战略联盟建设

二、福建加快拓展沿海港口经济腹地

三、河北确立目标加快发展沿海港口

四、辽宁沿海港口集装箱运输发展迅速

## 第七章 "十一五"期间我国内河港口市场竞争情况

### 第一节 "十一五"期间我国内河水运介绍

一、内河水运的现状

二、内河水运的建设

### 三、内河水运的发展规划

### 四、内河水运的发展战略分析

#### 第二节 "十一五"期间我国内河港口发展现状分析

##### 一、国家资金补助对内河港口发展的引导

##### 二、2007年中国加大社会投融资规划建设内河港口

##### 三、2007年中国内河港口货物吞吐量状况

##### 四、2008年1-11月中国内河港口货物吞吐量前十位排名

#### 第三节 "十一五"期间我国部分地区内河港口发展动态

##### 一、湖州21个内河港口联合打造新湖州港

##### 二、2008年广西新增吞吐量超千万吨内河港口

##### 二、2010年贵港港将跻身全国内河十强港口

##### 三、湖北将建设内河航运最大国际港口

#### 第四节 "十一五"期间我国内河港口的发展策略及前景

##### 一、内河码头应以优质服务提升竞争

##### 二、加速中国内河港口企业的发展

##### 三、中国内河港口的发展前景

### 第八章 "十一五"期间国内五大区域港口群的发展形势

#### 第一节 "十一五"期间中国区域港口群概述

##### 一、我国五大区域港口群格局已形成

##### 二、区域港口群对地区经济发展产生的效应

##### 三、区域港口群发展策略

##### 四、2010年五大港口群集装箱吞吐量预测

#### 第二节 "十一五"期间我国三角洲地区港口群发展形势

##### 一、长三角港口群形成的战略意义

##### 二、2007年长三角港口群经济运行状况

##### 三、2008年长三角港口群新布局正在形成

##### 四、长三角港口群协调规划发展的战略分析

##### 五、长三角港口群的发展前景

#### 第三节 "十一五"期间我国三角洲地区港口群发展形势

##### 一、珠三角港口群的发展动向

##### 二、珠三角港口群集装箱运输的市场竞争

三、珠三角港口群集装箱运输市场结构的影响因素

四、珠三角集装箱港口的发展策略

第四节 "十一五"期间我国环渤海地区港口群发展形势

一、环渤海地区港口群概况

二、环渤海三大集装箱港口的竞争态势分析

三、环渤海地区港口群的发展趋势

四、2010-2020年环渤海港口群发展目标

第五节 "十一五"期间我国东南沿海地区港口群和西南沿海地区港口群发展形势

一、东南沿海港口群的集装箱运输稳步发展

二、东南沿海港口群促进海峡西岸经济发展

三、西南沿海港口群集装箱运输发展将驶入快车道

四、西南沿海港口群助推西部崛起

第九章 "十一五"期间我国港口码头业建设情况

第一节 "十一五"期间现代港口码头建设的选址与布局条件

一、港口选址的影响因素

二、港口码头的整体布局

三、港口码头的整体规划

第二节 "十一五"期间中国港口码头的建设状况

一、中国港口建设发展的历程

二、中国港口建设发展取得的主要成就

三、中国关键港口项目的建设进展

四、2008年中国港口基本建设动态

第三节 "十一五"期间中国重点省份港口码头的建设

一、2007年江苏港口建设取得重大进展

二、2007年福建统筹推进港口群建设步伐

三、2008年广东规划建设五大枢纽港口

四、2008年广西加快北部湾港口建设

第四节 "十一五"期间中国港口码头建设投融资分析

一、中国港口建设融资渠道多样化

二、中国港口建设投融资的形式分析

三、运用项目融资为码头发展项目筹措资金的途径

#### 四、中国集装箱码头投融资分析

#### 六、中国中小港口设施建设融资策略

### 第十章 "十一五"期间国内外港口码头业的竞争格局

#### 第一节 "十一五"期间世界港口竞争分析

##### 一、现代港口竞争的实质

##### 二、国际现代港口竞争态势

##### 三、东北亚港口群的协同竞争概况

##### 四、新加坡港保持竞争力的策略

#### 第二节 "十一五"期间我国港口码头竞争分析

##### 一、长三角港口群的竞争态势

##### 二、珠三角集装箱港口的竞争分析

##### 三、环渤海港口间的竞争与合作分析

##### 四、中国两岸三地港口竞争新格局

#### 第三节 "十一五"期间我国企业经营竞争力评价指标体系

##### 一、外部因素

##### 二、内部因素

##### 三、社会因素

##### 四、总结

#### 第四节 "十一五"期间我国集群的内部竞争与协作

##### 一、产业集群的介绍

##### 二、产业集群的内部竞争与协作

##### 三、加强产业集群的内部竞争策略

##### 四、加强产业集群内部协作的建议

### 第十一章 "十一五"期间中国主要大港的发展概况

#### 第一节 "十一五"期间上海港发展概况

##### 一、2007年上海港发展状况分析

##### 二、2008年1-11月上海港运行状况分析

##### 三、上海港致力于建设成为国际航运中心

##### 四、上海港竞争与合作策略分析

#### 第二节 "十一五"期间深圳港发展概况

- 一、2007年深圳港的发展状况
- 二、2007年深圳港集装箱运输的特点
- 三、2008年1-11月深圳港发展概况
- 四、深圳港未来发展展望

### 第三节 "十一五"期间广州港发展概况

- 一、2007年广州港的发展状况分析
- 二、2008年广州港跻身世界十大集装箱港口
- 三、2008年广州港创新发展节能减排技术
- 四、广州港已成为华南地区经济发展的重要助推器

### 第四节 "十一五"期间青岛港发展概况

- 一、2007年青岛港跨入全球集装箱大港前十名
- 二、2008年青岛港向世界名牌大港目标前进
- 三、2008年12月青岛港吞吐量创历史新高
- 四、青岛港与天津港建设北方国际航运中心优势比较

### 第五节 "十一五"期间宁波&mdash;舟山港发展概况

- 一、宁波&mdash;舟山港加快向国际大港迈进
- 二、2008年1-11月份宁波&mdash;舟山港吞吐量状况
- 三、2008年宁波&mdash;舟山港规划发展成世界顶级货港
- 四、宁波&mdash;舟山港向"第四代港口"跨越发展的战略分析

### 第六节 "十一五"期间天津港发展概况

- 一、2008年天津港成为中国首个具备三条通道陆桥港口
- 二、2008年天津港吞吐量实现历史性突破
- 三、天津港建设北方国际航运中心的对策分析
- 四、天津港实现国际化发展的对策

### 第七节 "十一五"期间厦门港发展概况

- 一、2007年厦门港开展集装箱驳运业务
- 二、2008年1-11月厦门港发展概况
- 三、厦门港扩展港口经济腹地的策略分析
- 四、厦门港加快发展的战略

## 第十二章 "十一五"期间国内外港口物流业的发展概况分析

### 第一节 "十一五"期间我国港口物流业概述

一、港口物流概念的阐释

二、港口物流的特点

三、现代港口物流发展的特点

四、港口物流的功能

第二节 "十一五"期间国外港口物流的发展概况及经验借鉴

一、国外港口物流的发展状况及特点

二、国际知名大港物流业发展的共同特点与成功经验

三、国际港口物流中心发展概况

四、世界先进地区发展港口高端物流的经验

五、欧洲港口发展现代物流的启示

第三节 "十一五"期间中国港口发展现代物流的战略意义分析

一、不同阶段物流与港口发展的关系表征

二、港口推动现代物流发展的优势

三、港口发展现代物流的战略意义

第四节 "十一五"期间中国港口物流业的发展现状

一、港口物流整体规模发展很快

二、港航合作促进共赢发展

三、港口物流服务能力稳步提高

四、港口物流与临港工业联动发展

五、港口物流合作向纵深发展

第五节 "十一五"期间中国主要地区港口物流业的发展

一、上海港大力发展港口物流业

二、天津港发展港口物流配送业务的分析

三、深圳物流体系结构和港口功能的转变

四、青岛港口物流业的发展现状

五、连云港港口现代物流发展的分析

六、浙江港口物流业发展综述

第十三章"十一五"期间中国港口码头业上市公司经营财务指标分析

第一节 上海国际港务（集团）股份有限公司

一、公司基本情况概述

二、2008-2010年公司成长性分析

- 三、2008-2010年公司财务能力分析
- 四、2008-2010年公司偿债能力分析
- 五、2008-2010年公司现金流量分析表
- 六、2008-2010年公司经营能力分析
- 七、2008-2010年公司盈利能力分析

## 第二节 天津港股份有限公司

- 一、公司基本情况概述
- 二、2008-2010年公司成长性分析
- 三、2008-2010年公司财务能力分析
- 四、2008-2010年公司偿债能力分析
- 五、2008-2010年公司现金流量分析表
- 六、2008-2010年公司经营能力分析
- 七、2008-2010年公司盈利能力分析

## 第三节 深圳赤湾港航股份有限公司

- 一、公司基本情况概述
- 二、2008-2010年公司成长性分析
- 三、2008-2010年公司财务能力分析
- 四、2008-2010年公司偿债能力分析
- 五、2008-2010年公司现金流量分析表
- 六、2008-2010年公司经营能力分析
- 七、2008-2010年公司盈利能力分析

## 第四节 深圳市盐田港股份有限公司

- 一、公司基本情况概述
- 二、2008-2010年公司成长性分析
- 三、2008-2010年公司财务能力分析
- 四、2008-2010年公司偿债能力分析
- 五、2008-2010年公司现金流量分析表
- 六、2008-2010年公司经营能力分析
- 七、2008-2010年公司盈利能力分析

## 第五节 南京港股份有限公司

- 一、公司基本情况概述
- 二、2008-2010年公司成长性分析

- 三、2008-2010年公司财务能力分析
- 四、2008-2010年公司偿债能力分析
- 五、2008-2010年公司现金流量分析表
- 六、2008-2010年公司经营能力分析
- 七、2008-2010年公司盈利能力分析

## 第十四章 "十二五"期间我国港口码头业投资分析

### 第一节 "十二五"期间我国港口码头业的投资特性

- 一、港口投资的长期性
- 二、港口投资高资本成本
- 三、资本回收程度不充分
- 四、社会经济效益广泛

### 第二节 "十二五"期间我国中国港口业投资环境

- 一、中国对港口投资全面放开
- 二、港口投资主体多元化在中国的发展
- 三、中国仍处于港口建设高峰期
- 四、外资对中国港口投资趋向分析

### 第三节 "十二五"期间我国中国港口业投资机会

- 一、中国港口码头建设还需加大投资
- 二、天津鼓励多元渠道投资港口
- 三、浙江、湖南鼓励个人投资建设经营港口
- 四、集装箱码头建设是内河港口投资最佳点
- 五、江苏沿江港口投资开发商机大

### 第四节 中国港口业投资动态

- 一、2007年招商局国际投资发展集装箱港口
- 二、2007年和记黄埔港口追加港口投资
- 三、长江沿线港口开发备受世界投资商青睐
- 四、2009年海南港口建设投资概况

### 第五节 港口上市公司的投资风险控制

- 一、市场风险
- 二、同业竞争风险
- 三、受大股东控制的风险



四、经营风险

五、财务风险

六、募集资金投向风险

## 第十五章 "十二五"期间国内外港口码头业前景与预测

### 第一节 "十二五"期间全球港口码头业的发展趋势

一、现代港口业的发展趋势

二、国际港口码头业未来发展趋势

三、全球港口业将升级换代为第四代港口

四、港口竞合已成为国际经济发展的趋势

### 第二节 "十二五"期间未来中国港口码头业的发展预测

一、中国港口业将步入稳定增长期

二、中国港口集装箱吞吐量增速将放缓

三、2010年中国港口吞吐量将达80亿吨

四、2012年中国港口业将迎来下一轮景气和繁荣

### 第三节 "十二五"期间中国港口码头业的趋势分析

一、中国港口业发展面临的机遇和挑战

二、中国港口建设发展的总体趋势

三、中国沿海港口未来发展面临的形势

四、中国沿海港口未来发展趋势及重点

五、中国港口业资产整合是发展趋势

### 第四节 "十二五"期间中国沿海大港未来发展的方向和路径

一、发展港口高端服务业

二、整合区域港口资源

三、建设高水平无水港网络

四、"走出去"参与国际化经营

## 第十六章 "十二五"期间国内外港口码头市场面临的问题及对策

### 第一节 "十二五"期间我国港口码头业面临的问题分析

一、中国港口发展中的问题

二、中国港口高速发展暗藏隐忧

三、中国港口业面临体制困局

四、体制转轨中港口面临的主要问题

五、地方保护成抑制港口经济发展障碍

第二节 "十二五"期间我国港口码头业的发展策略

一、中国港口业急需打造核心竞争力

二、中国港口业的发展战略

三、港口经济期待国家税收支持

四、要以国际化视野推进中国港口业发展

第三节 "十二五"期间我国集装箱港口的规模经济问题

一、集装箱运输业的规模经济

二、正确对待集装箱港口的产量

三、基于整个网络的集装箱港口规模经济

四、集装箱港口竞争的目标不能为建设规模

第四节 "十二五"期间我国沿海集装箱港口层次布局问题

一、沿海集装箱港口进行层次布局是必要的

二、聚类分析的介绍及其适应性

三、聚类分析在中国港口层次布局中的应用

四、中国沿海集装箱港口的层次布局规划

第五节 "十二五"期间世界先进集装箱码头管理模式的借鉴

一、国际先进集装箱码头的管理模式

二、规范与优化码头管理流程的步骤

三、运用现代信息技术实现流程管理的途径

四、管理引进过程中出现的问题及应对的方法

第六节 "十二五"期间我国珠三角国际集装箱港口的发展策略研究

一、珠三角国际集装箱港口的定位

二、国际港口群合作经验对珠三角集装箱港口的借鉴

三、珠三角国际集装箱港口群的协同发展策略

第七节 "十二五"期间我国集装箱港口的发展策略与趋势

一、中国集装箱港口要走科学发展道路

二、新形势下提升集装箱港口国际竞争力的战略

三、中国集装箱港口发展的重点方向

四、中国集装箱港口的发展趋势分析

第八节 "十二五"期间我国港口码头建设问题分析

一、中国港口建设中存在的主要问题

二、中国港口建设仍存在供给缺口

三、中国港口建设的五大误区

四、中国港口建设面临的困局

第九节 "十二五"期间我国港口码头建设的策略

一、需把握好港口建设规模的环节

二、应合理建设提升中国港口国际竞争力

三、新时期港口建设管理体制应深化改革

四、建设服务型港口应该借鉴国际大港经验

第十节 "十二五"期间我国港口码头业的竞争策略与趋势

一、中国港口业参与国际竞争的战略建议

二、中国港口业的整合及其国际竞争策略

三、竞争合作是港口业发展的趋势

四、港口业协同竞争的发展趋势分析

第十一节 "十二五"期间我国港口物流面临的挑战

一、中国港口物流存在的不足

二、中国港口物流市场发展的的问题

三、中国港口物流业面临的新挑战

四、中国港口物流须提高信息化水平

第十二节 "十二五"期间我国港口物流发展的策略

一、中国港口物流业的发展对策

二、港口物流市场结构的优化策略

三、中国港口物流业面临的要求与发展对策

四、港口第三方物流发展战略分析

第十三节 "十二五"期间我国港口企业发展现代物流的构想

一、服务链条的搭建

二、业务体系的重构

三、核心能力的培育

四、竞争战略的选择

第十四节 "十二五"期间我国港口企业物流发展的战略方案

一、一体化战略

二、并购战略

### 三、重组战略

### 四、联合战略

## 第十五节 "十二五"期间我国港口物流战略联盟分析

### 一、战略联盟的含义

### 二、航运市场的变化促使港口物流趋向联盟

### 三、物流联盟是港口提高决策效率的重要手段

### 四、港口物流联盟的战略选择

## 第十七章 "十二五"期间我国港口码头业政策法规概况

### 第一节 "十二五"期间我国港口码头业有关的政策法规

#### 一、中华人民共和国港口法

#### 二、港口建设管理规定

#### 三、港口经营管理规定

#### 四、中华人民共和国港口收费规则

#### 五、中华人民共和国国际海运条例

#### 六、《港口危险货物管理规定》

### 第二节 "十二五"期间我国《港口法》的实施解析

#### 一、《港口法》成为政企分开的催化剂

#### 二、《港口法》使中国"货主码头"地位发生变化

#### 三、《港口法》的出台使五大问题迎刃而解

#### 四、中国《港口法》为外资投资提供了法律支持

### 第三节 "十二五"期间我国《全国沿海港口布局规划》分析

#### 一、《规划》出台的背景分析

#### 二、《规划》的主要内容分析

#### 三、《规划》实施的影响

### 第四节 "十二五"期间我国解读《全国内河航道与港口布局规划》

#### 一、《规划》出台的背景分析

#### 二、制定《规划》遵循的原则

#### 三、《规划》对国家内河水运发展的影响

#### 四、国家对内河港口建设的政策扶持

### 第五节 "十二五"期间我国各地区港口业的政策法规

#### 一、上海港口条例

- 二、天津港口条例
- 三、江苏省港口条例
- 四、山东省港口管理办法
- 五、广东省港口管理条例
- 六、福建省港口条例
- 七、浙江省港口管理条例
- 八、辽宁省港口管理规定

图表名称：部分

图表 十二五规划重点政策倾斜内容预测

图表 2010年部分中央领导人在省部级干部贯彻科学发展观加快经济发展方式转变研讨班的讲话

图表 城镇化和战略性新兴产业是加快转变经济发展方式的重点

图表 房地产投资需求拉动多个行业发展

图表 中国区域发展阶段差异概况

图表 金融危机以来中国出台的区域规划

图表 2008年我国各省城市化率与人均GDP的对数曲线关系

图表 城市化进程的三个阶段

图表 不同城市化阶段及其特征

图表 2010-2015我国城市化水平预测

图表 国家战略性战略格局维度布局

图表 2010-2015各省城市化率变化情况

图表 "十二五"时期各省市城市化率变动及城市化带动的投资空间分布

图表 美国经济刺激计划中的绿色投资

图表 主要国家经济刺激计划中的绿色投资

图表 主要耗能设施的生命周期

图表 不同领域对减排的贡献

图表 "十一五"各行业营收增长

图表 "十一五"各行业盈利增长

图表 "十一五"各行业ROE提升

图表 "十一五"各行业市场表现

图表 "十二五"规划预期重点及措施

图表 历次五年规划主要任务目标及实现情况

图表 "一五"至"十一五"中国经济发展

图表 "十二五"时期战略性新兴产业七大领域

图表 2020年电源预计规模

图表 低碳技术创新和应用的路线图

图表 动力电池成本的国际比较

图表 我国动力电池技术与国际水平比较

图表 中国90年代以来城镇居民家庭消费支出结构变化趋势

图表 2008-2010年上海国际港务（集团）股份有限公司成长性分析

图表 2008-2010年上海国际港务（集团）股份有限公司财务能力分析

图表 2008-2010年上海国际港务（集团）股份有限公司经营效率分析

图表 2008-2010年上海国际港务（集团）股份有限公司偿债能力分析

图表 2008-2010年上海国际港务（集团）股份有限公司现金流量分析表

图表 2008-2010年上海国际港务（集团）股份有限公司经营能力分析

图表 2008-2010年上海国际港务（集团）股份有限公司盈利能力分析

图表 2008-2010年天津港股份有限公司成长性分析

图表 2008-2010年天津港股份有限公司财务能力分析

图表 2008-2010年天津港股份有限公司经营效率分析

图表 2008-2010年天津港股份有限公司偿债能力分析

图表 2008-2010年天津港股份有限公司现金流量分析表

图表 2008-2010年天津港股份有限公司经营能力分析

图表 2008-2010年天津港股份有限公司盈利能力分析

图表 2008-2010年深圳赤湾港航股份有限公司成长性分析

图表 2008-2010年深圳赤湾港航股份有限公司财务能力分析

图表 2008-2010年深圳赤湾港航股份有限公司经营效率分析

图表 2008-2010年深圳赤湾港航股份有限公司偿债能力分析

图表 2008-2010年深圳赤湾港航股份有限公司现金流量分析表

艾凯数据研究中心

发布的《"十一五"期间中国港口码头运行动态及"十二五"投资规划研究报告》，内容严谨、数据翔实，更辅以大量直观的图表帮助本行业企业准确把握行业发展动向、正确制定企业竞争战略和投资策略。本报告依据国家统计局、海关总署和国家信息中心等渠道发布的权威数据，以及我中心对本行业的实地调研，结合了行业所处的环境，从理论到实践、从宏观到微观等多个角度进行研究分析。它是业内企业、相关投资公司及政府部门准确把握行业发展趋势

，洞悉行业竞争格局，规避经营和投资风险，制定正确竞争和投资战略决策的重要决策依据之一。本报告是全面了解行业以及对本行业进行投资不可或缺的重要工具。

图表 2008-2010年深圳赤湾港航股份有限公司经营能力分析

图表 2008-2010年深圳赤湾港航股份有限公司盈利能力分析

图表 2008-2010年深圳市盐田港股份有限公司成长性分析

图表 2008-2010年深圳市盐田港股份有限公司财务能力分析

图表 2008-2010年深圳市盐田港股份有限公司经营效率分析

图表 2008-2010年深圳市盐田港股份有限公司偿债能力分析

图表 2008-2010年深圳市盐田港股份有限公司现金流量分析表

图表 2008-2010年深圳市盐田港股份有限公司经营能力分析

图表 2008-2010年深圳市盐田港股份有限公司盈利能力分析

图表 2008-2010年南京港股份有限公司成长性分析

图表 2008-2010年南京港股份有限公司财务能力分析

图表 2008-2010年南京港股份有限公司经营效率分析

图表 2008-2010年南京港股份有限公司偿债能力分析

图表 2008-2010年南京港股份有限公司现金流量分析表

图表 2008-2010年南京港股份有限公司经营能力分析

图表 2008-2010年南京港股份有限公司盈利能力分析

图表 略&hellip;&hellip;

详细请访问：<https://www.icandata.com/view/176754.html>

### 三、研究方法

- 1、系统分析方法
- 2、比较分析方法
- 3、具体与抽象方法
- 4、分析与综合方法

- 5、归纳与演绎方法
- 6、定性分析与定量分析方法
- 7、预测研究方法

## 四、数据来源

对行业内相关的专家、厂商、渠道商、业务（销售）人员及客户进行访谈，获取最新的一手市场资料；

艾凯咨询集团长期监测采集的数据资料；

行业协会、国家统计局、海关总署、国家发改委、工商总局等政府部门和官方机构的数据与资料；

行业公开信息；

行业企业及上、下游企业的季报、年报和其它公开信息；

各类中英文期刊数据库、图书馆、科研院所、高等院校的文献资料；

行业资深专家公开发表的观点；

对行业的重要数据指标进行连续性对比，反映行业发展趋势；

中华人民共和国国家统计局 <http://www.stats.gov.cn>

中华人民共和国国家工商行政管理总局 <http://www.saic.gov.cn>

中华人民共和国海关总署 <http://www.customs.gov.cn>

中华人民共和国商务部 <http://www.mofcom.gov.cn>

中国证券监督管理委员会 <http://www.csrc.gov.cn>

中华人民共和国商务部 <http://www.mofcom.gov.cn>

世界贸易组织 <https://www.wto.org>

联合国统计司 <http://unstats.un.org>

联合国商品贸易统计数据库 <http://comtrade.un.org>

## 五、关于艾凯咨询网

艾凯咨询网（[www.icandata.com](http://www.icandata.com)）隶属艾凯咨询集团（北京华经艾凯企业咨询有限公司），艾凯咨询集团专注提供大中华区产业经济情报，为企业商业决策赋能，是领先的市场研究



## 报告和竞争情报提供商

艾凯咨询集团为企业提供专业投资咨询报告、深度研究报告、市场调查、统计数据等。艾凯咨询网每天更新大量行业分析报告、图表资料、竞争情报、投资情报等，为用户及时了解迅速变化中的世界和中国市场提供便利，为企业商业决策赋能。

## 研究力量

高素质的专业的研究分析团队，密切关注市场最新动向。在多个行业，拥有数名经验丰富的专业分析师。对于特定及专属领域，我们有国内外众多合作研究机构，同时我们聘请数名行业资深专家顾问，帮助客户分清市场现状和趋势，找准市场定位和切入机会，提出合适中肯的建议，帮助客户实现价值，与客户一同成长。

## 我们的优势

权威机构 艾凯咨询集团二十年深厚行业背景;

数量领先 囊括主流研究报告和权威合作伙伴;

服务齐全 促销、推荐指数、积分、网上支付等;

良好声誉 广泛知名度、满意度，众多新老客户。