



艾凯咨询
ICAN Consulting

2012-2016年车联网市场运营态势及战略咨询研究报告

一、调研说明

《2012-2016年车联网市场运营态势及战略咨询研究报告》是艾凯咨询集团经过数月的周密调研，结合国家统计局，行业协会，工商，税务海关等相关数据，由行业内知名专家撰写而成。报告意于成为从事本行业人士经营及投资提供参考的重要依据。

报告主要可分为四大部分，首先，报告对本行业的特征及国内外市场环境进行描述；其次，是本行业的上下游产业链，市场供需状况及竞争格局从宏观到细致的详尽剖析，接着报告中列出数家该行业的重点企业，分析相关经营数据；最后，对该行业未来的发展前景，投资风险给出指导建议。相信该份报告对您把握市场脉搏，知悉竞争对手，进行战略投资具有重要帮助。

官方网址：<https://www.icandata.com/view/205580.html>

报告价格： 纸介版9000元 电子版9000元 纸介版+电子版9200元

订购电话： 400-700-0142 010-80392465

电子邮箱： sales@icandata.com

联系人： 刘老师

特别说明：本PDF目录为计算机程序生成，格式美观性可能有欠缺；实际报告排版规则、美观。

二、摘要、目录、图表

车联网列入"十二五"国家科技重大专项，已有近十年的"汽车计算平台"倡议似乎在搭上了"物联网"时代后终于将以新的形式真正启动了。

根据刚刚成立不久的国家汽车移动物联网联合设计中心的对外介绍，汽车移动物联网的核心就是利用先进传感技术、移动互联技术、智能控制与智能计算技术，对道路进行交通全时空控制，对车辆进行交通全程控制，实行有序进路，有序行驶。

艾凯咨询集团发布的《2012-2016年车联网市场运营态势及战略咨询研究报告》共八章。首先介绍了中国车联网行业的概念，接着分析了中国车联网行业发展环境，然后对中国车联网行业市场运行态势进行了重点分析，最后分析了中国车联网行业面临的机遇及发展前景。您若想对中国车联网行业有个系统的了解或者想投资该行业，本报告将是您不可或缺的重要工具。

本研究报告数据主要采用国家统计局数据，海关总署，问卷调查数据，商务部采集数据等数据库。其中宏观经济数据主要来自国家统计局，部分行业统计数据主要来自国家统计局及市场调研数据，企业数据主要来自于国统计局规模企业统计数据库及证券交易所等，价格数据主要来自于各类市场监测数据库。

第一章 中国车联网行业发展背景

第一节 中国车联网行业发展综述

一、车联网行业的概念

二、车联网概念的源起

三、报告相关名词解译

四、车联网行业产业链

第二节 中国车联网发展意义及机遇

一、行业发展的战略意义

二、行业发展与车辆监管

三、行业的发展机遇分析

（1）汽车电子市场潜力分析

（2）城市交通经济成本分析

第三节 中国车联网行业发展基础分析

一、车联网发展的体制基础分析

二、车联网发展的管理基础分析

三、车联网实现的技术基础分析

四、车联网发展的市场基础分析

(1) 国内交通运输业困境分析

(2) 物联网行业发展困境分析

第二章 2012年中国车联网行业发展环境分析

第一节 车联网行业政策环境分析

一、车联网产业联盟成立情况

二、车联网相关政策标准分析

三、车联网行业发展规划分析

第二节 车联网行业经济环境分析

一、国际宏观经济环境分析

二、国内宏观经济环境分析

三、行业宏观经济环境分析

第三节 车联网行业社会环境分析

一、行业有利社会环境分析

二、行业不利社会环境分析

第三章 2012年中国车联网Telematics发展分析

第一节 全球Telematics发展状况分析

一、Telematics发展历程分析

二、Telematics产业链分析

三、Telematics应用情况分析

四、Telematics研发重点分析

五、Telematics产业规模分析

六、Telematics汽车制造商分析

七、国外Telematics服务商分析

第二节 全球主要国家Telematics发展状况分析

一、美国Telematics发展分析

(1) 美国Telematics发展现状

(2) 美国Telematics应用案例

(3) 美国Telematics发展趋势

二、日本Telematics发展分析

(1) 日本Telematics发展现状

(2) 日本Telematics应用案例

(3) 日本Telematics发展趋势

三、欧洲Telematics发展分析

(1) 欧洲Telematics发展现状

(2) 欧洲Telematics应用案例

(3) 欧洲Telematics发展趋势

四、韩国Telematics发展分析

(1) 韩国Telematics发展现状

(2) 韩国Telematics应用案例

(3) 韩国Telematics产业政策

五、主要国家Telematics发展经验借鉴

第三节 2012年中国Telematics发展状况分析

一、中国Telematics的发展现状分析

(1) 中国Telematics前装市场分析

(2) 中国Telematics后装市场分析

二、中国Telematics的商用现状分析

三、中国Telematics发展存在的问题

四、中国Telematics的发展前景分析

五、中国Telematics市场规模及预测

六、中国Telematics市场的发展趋势

第四章 2012年中国车联网Telematics应用模式分析

第一节 Telematics系统服务情况分析

一、Telematics服务市场分析

二、Telematics服务内容分析

三、Telematics服务功能分析

四、Telematics服务流程分析

第二节 Telematics系统商业模式分析

一、Telematics商业模式种类

二、Telematics商业模式对比

三、Telematics商业模式评估

四、Telematics商业模式趋势

第三节 国内外telematics商业模式分析

一、Onstar商业模式分析

- (1) Onstar的服务内容
- (2) Onstar经营模式分析
- (3) Onstar在中国的发展
- (4) Onstar的发展前景分析

二、G-book商业模式分析

- (1) G-book的服务内容
- (2) G-book经营模式分析
- (3) G-book在中国的发展
- (4) G-book的发展前景分析

三、SYNC商业模式分析

- (1) SYNC的服务内容
- (2) SYNC经营模式分析
- (3) SYNC在中国的发展
- (4) SYNC的发展前景分析

四、InkaNet商业模式分析

- (1) InkaNet的服务内容
- (2) InkaNet经营模式分析
- (3) InkaNet竞争力分析
- (4) InkaNet的发展前景分析

第四节 新兴Telematics应用分析

一、Telematics之车况感测与诊断

二、Telematics之电子收费与车间通讯

三、Telematics之RDS-TMC

四、Telematics之系统架构剖析

第五章 2012年中国车联网行业发展及应用情况分析

第一节 中国物联网行业发展状况分析

一、中国物联网行业发展概况分析

- 二、中国物联网行业发展特征分析
- 三、中国物联网行业发展规模分析
- 四、中国物联网行业的研究机构介绍
- 五、国家重点扶持关键技术研发情况
- 六、中国物联网行业的技术研发进展

第二节 中国车联网应用现状分析

- 一、车联网主要应用场景汇总
- 二、车主服务战略合作联盟
- 三、中国电信Telematics模式
- 四、中国移动实时交通信息服务
 - (1) 实时交通服务的市场需求
 - (2) 实时交通服务的实施情况

第三节 中国联通车联网应用发展分析

- 一、中国联通智能汽车发展现状
- 二、中国联通智能汽车发展规划
- 三、中国联通车联网的发展动向
- 四、中国联通车载通讯面临挑战
- 五、中国联通车联网发展的建议

第四节 中国电信车联网应用发展分析

- 一、电信车联网前装市场合作情况
- 二、电信车联网后装市场合作情况
- 三、电信车联网业务面临的挑战
- 四、电信车联网业务的优势分析
- 五、电信车联网业务发展的建议

第五节 汽车工业智能化现状分析

- 一、汽车工业与物联网的融合分析
- 二、传感器在现代汽车的应用分析
- 三、汽车传感器的智能化研发现状
- 四、现代汽车传感器市场需求分析

第六节 汽车整车企业Telematics发展分析

- 一、Telematics前装市场发展分析
- 二、Telematics对汽车销售影响分析

三、Telematics对汽车后市场影响分析

四、国际汽车企业Telematics发展分析

第六章 2012年中国智能交通（ITS）系统发展分析

第一节 智能交通（ITS）系统发展现状

一、智能交通系统（ITS）介绍

二、智能交通系统发展历程分析

三、智能交通系统应用情况分析

（1）智能交通应用系统分析

（2）智能交通应用实例分析

四、中国智能交通发展现状分析

五、中国智能交通发展预测分析

第二节 交通信息服务系统（ATIS）分析

一、交通信息服务系统（ATIS）流程

二、交通信息服务系统主要产品分析

三、（ATIS）产品市场成长性分析

第三节 交通管理系统（ATMS）分析

一、道路指示信息分析

二、交通监视服务分析

三、交通控制中心分析

第四节 公共交通系统（APTS）分析

一、公交管理系统的体系架构

二、智能公交管理关键性理论

三、智能公交调度系统分析

第五节 不停车收费系统（ETC）分析

一、不停车收费系统的应用介绍

二、不停车收费系统的关键技术

三、不停车收费系统的实用意义

第六节 车辆控制系统（AVCS）分析

一、车辆控制系统的安全预警

二、车辆控制系统的防撞功能

三、车辆控制系统的车道保持

- 四、车辆控制系统的视野拓展
- 五、车辆控制系统的车辆导航
- 六、车辆控制系统的紧急报警

第七章 2012年中国车联网行业主要企业经营分析

第一节 高德软件有限公司

- 一、企业发展简况分析
- 二、企业车联网业务分析
- 三、主要经济指标分析
- 四、企业偿债能力分析
- 五、企业运营能力分析
- 六、企业盈利能力分析
- 七、企业发展能力分析
- 八、企业产品及解决方案
- 九、企业经营优劣势分析
- 十、企业最新发展动向分析

第二节 北京四维图新科技股份有限公司

- 一、企业发展简况分析
- 二、企业车联网业务分析
- 三、主要经济指标分析
- 四、企业偿债能力分析
- 五、企业运营能力分析
- 六、企业盈利能力分析
- 七、企业发展能力分析
- 八、企业产品及解决方案
- 九、企业经营优劣势分析
- 十、企业投资兼备与重组分析
- 十一、企业最新发展动向分析

第三节 启明信息技术股份有限公司

- 一、企业发展简况分析
- 二、企业车联网业务分析
- 三、主要经济指标分析

- 四、企业偿债能力分析
- 五、企业运营能力分析
- 六、企业盈利能力分析
- 七、企业发展能力分析
- 八、企业产品及解决方案
- 九、企业经营优劣势分析
- 十、企业最新发展动向分析

第四节 安徽皖通科技股份有限公司

- 一、企业发展简况分析
- 二、企业车联网业务分析
- 三、主要经济指标分析
- 四、企业偿债能力分析
- 五、企业运营能力分析
- 六、企业盈利能力分析
- 七、企业发展能力分析
- 八、企业产品及解决方案
- 九、企业经营优劣势分析
- 十、企业投资兼备与重组分析
- 十一、企业最新发展动向分析

第五节 江苏天泽信息产业股份有限公司

- 一、企业发展简况分析
- 二、企业车联网业务分析
- 三、主要经济指标分析
- 四、企业偿债能力分析
- 五、企业运营能力分析
- 六、企业盈利能力分析
- 七、企业发展能力分析
- 八、企业产品及解决方案
- 九、企业组织结构分析
- 十、企业经营模式分析
- 十一、企业经营优劣势分析
- 十二、企业最新发展动向分析

第八章 2012-2016年中国车联网发展前景与投资策略分析

第一节 2012-2016年中国车联网发展前景及预测分析

一、车联网行业发展趋势分析

二、车联网行业发展前景分析

三、中国车联网行业预测分析

第二节 2012-2016年中国车联网行业投资风险分析

一、车联网行业政策风险分析

二、车联网行业技术风险分析

三、车联网行业经营风险分析

四、车联网行业其它风险分析

第三节 2012-2016年中国车联网投资机会与策略分析

一、车联网行业进入障碍分析

二、车联网行业投资机会分析

三、车联网行业投资策略分析

图表目录：（部分）

图表：车联网各种传感器

图表：电子装置在整个汽车制造成本分析（单位：%）

图表：我国各城市居民上下班拥堵经济成本比较（单位：元/月）

图表：我国各城市居民上下班乘车时间比较（单位：分钟）

图表：1999-2010年关于物联网技术的政策

图表：2008-2011年GDP同比增速（单位：%）

图表：2011-2012年制造业PMI指数（单位：%）

图表：2011年中国工业增加值环比（单位：%）

图表：2010-2011年投资相关行业当月同比增速（单位：%）

图表：2001-2011年居民收入增长（单位：%）

图表：以汽车厂商为主的Telematics产业链

图表：以TSP为主的Telematics产业链

图表：Telematics产业链业务明细

图表：2006-2013年全球Telematics产业规模及预测（单位：亿美元，%）

图表：汽车厂商的Telematics技术及服务开发情况

图表：各汽车厂商Telematics的服务特点

图表：2007-2012年欧洲Telematics OBU市场规模（单位：千欧元，%）

图表：中国Telematics前装市场产品情况

图表：2008-2013年中国Telematics前装装配数及增长率（单位：万台，%）

图表：2008-2015年中国Telematics市场规模及预测（单位：百万美元）

图表：Telematics服务市场（单位：%）

图表：Telematics服务总体内容

图表：Telematics常用缩写

图表：Telematics服务列表

图表：Telematics商业模式发展趋势

图表：Onstar运营模式

图表：中国传感网核心技术列表

图表：2010-2012年中国电信Telematics市场发展展望（单位：Mbps，%）

图表：动态交通信息功能需求（单位：%）

图表：使用动态交通信息的影响因素（单位：%）

图表：2000-2010年全球汽车传感器OEM市场需求（百万美元）

图表：2011前三季度城市智能交通千万级项目地域分布（单位：亿元，%）

图表：2010-2012年智能交通管理行业市场规模及预测（单位：亿元）

图表：智能交通信息服务系统流程

图表：交通控制中心基本概念构造

图表：交通控制中心系统信息流程图

图表：交通控制中心运行原理图

通过《2012-2016年车联网市场运营态势及战略咨询研究报告》，生产企业及投资机构将充分了解产品市场、原材料供应、销售方式、市场供需、有效客户、潜在客户等详实信息，为研究竞争对手的市场定位，产品特征、产品定价、营销模式、销售网络和企业的发展提供了科学决策依据。

详细请访问：<https://www.icandata.com/view/205580.html>

三、研究方法

- 1、系统分析方法
- 2、比较分析方法
- 3、具体与抽象方法
- 4、分析与综合方法
- 5、归纳与演绎方法
- 6、定性分析与定量分析方法
- 7、预测研究方法

四、数据来源

对行业内相关的专家、厂商、渠道商、业务（销售）人员及客户进行访谈，获取最新的一手市场资料；

艾凯咨询集团长期监测采集的数据资料；

行业协会、国家统计局、海关总署、国家发改委、工商总局等政府部门和官方机构的数据与资料；

行业公开信息；

行业企业及上、下游企业的季报、年报和其它公开信息；

各类中英文期刊数据库、图书馆、科研院所、高等院校的文献资料；

行业资深专家公开发表的观点；

对行业的重要数据指标进行连续性对比，反映行业发展趋势；

中华人民共和国国家统计局 <http://www.stats.gov.cn>

中华人民共和国国家工商行政管理总局 <http://www.saic.gov.cn>

中华人民共和国海关总署 <http://www.customs.gov.cn>

中华人民共和国商务部 <http://www.mofcom.gov.cn>

中国证券监督管理委员会 <http://www.csrc.gov.cn>

中华人民共和国商务部 <http://www.mofcom.gov.cn>

世界贸易组织 <https://www.wto.org>

联合国统计司 <http://unstats.un.org>

联合国商品贸易统计数据库 <http://comtrade.un.org>

五、关于艾凯咨询网

艾凯咨询网（www.icandata.com）隶属艾凯咨询集团（北京华经艾凯企业咨询有限公司），艾凯咨询集团专注提供大中华区产业经济情报，为企业商业决策赋能，是领先的市场研究报告和竞争情报提供商

艾凯咨询集团为企业提供专业投资咨询报告、深度研究报告、市场调查、统计数据等。艾凯咨询网每天更新大量行业分析报告、图表资料、竞争情报、投资情报等，为用户及时了解迅速变化中的世界和中国市场提供便利，为企业商业决策赋能。

研究力量

高素质的专业的研究分析团队，密切关注市场最新动向。在多个行业，拥有数名经验丰富的专业分析师。对于特定及专属领域，我们有国内外众多合作研究机构，同时我们聘请数名行业资深专家顾问，帮助客户分清市场现状和趋势，找准市场定位和切入机会，提出合适中肯的建议，帮助客户实现价值，与客户一同成长。

我们的优势

权威机构 艾凯咨询集团二十年深厚行业背景;

数量领先 囊括主流研究报告和权威合作伙伴;

服务齐全 促销、推荐指数、积分、网上支付等;

良好声誉 广泛知名度、满意度，众多新老客户。