



艾凯咨询  
ICAN Consulting

# 2012-2016年车联网市场调查及 未来前景预测研究报告

## 一、调研说明

《2012-2016年车联网市场调查及未来前景预测研究报告》是艾凯咨询集团经过数月的周密调研，结合国家统计局，行业协会，工商，税务海关等相关数据，由行业内知名专家撰写而成。报告意于成为从事本行业人士经营及投资提供参考的重要依据。

报告主要可分为四大部分，首先，报告对本行业的特征及国内外市场环境进行描述；其次，是本行业的上下游产业链，市场供需状况及竞争格局从宏观到细致的详尽剖析，接着报告中列出数家该行业的重点企业，分析相关经营数据；最后，对该行业未来的发展前景，投资风险给出指导建议。相信该份报告对您把握市场脉搏，知悉竞争对手，进行战略投资具有重要帮助。

官方网址：<https://www.icandata.com/view/209563.html>

报告价格： 纸介版9000元 电子版9000元 纸介版+电子版9200元

订购电话： 400-700-0142 010-80392465

电子邮箱： sales@icandata.com

联系人： 刘老师

特别说明：本PDF目录为计算机程序生成，格式美观性可能有欠缺；实际报告排版规则、美观。

## 二、摘要、目录、图表

根据我国目前汽车业发展速度，预计2020年汽车保有量将超过2亿辆，中国已成为全球最大的汽车市场。庞大的汽车市场为中国的车联网服务的增长提供了强有力的基础，而车联网应用和技术成熟度较高，成为物联网的重点突破领域之一。

未来10年将是国内车联网市场的高速发展期，由此形成的市场规模大约在2000亿元，相关产品带来的利润总额约为200亿元。从2010年开始，车联网市场正在以每年20-60%的速度增长，这一增长态势将持续5-10年。到2020年通过车联网控制的车辆规模可能达到2个亿。随着中国汽车产、销量的不断提升，未来2年会迎来汽车服务市场的井喷，3年内全面进入车联网时代，相关产业至少迎来10年的黄金发展期。

车联网系统应用和普及正在加速，尤其是中国移动展出的基于TD-LTE的4G车联网概念产品，让我们看到了技术和服务功能的实用化，同时也展示了在运营商主导下，汽车生产厂商、汽车设计公司、车载终端厂商、GIS地图厂商等广泛研发合作的模式的可行性。除了中国移动，联通与宝马合作开发车联网推动互联驾驶业务，同时还与一汽、银联电子支付和联华股份搭建国内首个车载购物平台；中国电信也与上汽携手商用车车联网信息服务，将物联网技术、云计算、3G技术综合应用于校车等商用车上。虽然与美日欧等发达国家相比，我国的车联网发展偏缓，但随着智能交通软硬件系统的成熟以及车联网相关技术的逐渐普及，3G、4G LTE、云平台、智能语音识别技术等均已开始与车联网产业深度融合。车联网已被国家列入重大专项，成为"十二五"期间的重点项目，获百亿元支持，而国家对车联网行业规范也逐渐重视起来，政府在产业规划、技术标准等多方面的支持将大大推进汽车物联网产业全面铺开和提速。可以预见，市场的驱动、技术的成熟、标准的推动、政策的主导将推动车联网车端设备的爆发式增长，实现产业的提速。

艾凯数据研究中心发布的《2012-2016年车联网市场调查及未来前景预测研究报告》共十七章。首先介绍了中国车联网行业的概念，接着分析了中国车联网行业发展环境，然后对中国车联网行业市场运行态势进行了重点分析，最后分析了中国车联网行业面临的机遇及发展前景。您若想对中国车联网行业有个系统的了解或者想投资该行业，本报告将是您不可或缺的重要工具。

本研究报告数据主要采用国家统计局数据，海关总署，问卷调查数据，商务部采集数据等数据库。其中宏观经济数据主要来自国家统计局，部分行业统计数据主要来自国家统计局及市场调研数据，企业数据主要来自于国统计局规模企业统计数据库及证券交易所等，价格数据主要来自于各类市场监测数据库。

## 第一章 车联网行业发展概述

### 第一节 车联网行业概述

#### 一、产业背景

#### 二、车联网概念

### 第二节 车联网行业的界定

#### 一、行业经济特性

#### 二、主要细分行业

#### 三、产业链结构分析

### 第三节 行业发展成熟度分析

#### 一、行业发展周期分析

#### 二、行业中外市场成熟度对比

#### 三、行业及其主要子行业成熟度分析

## 第二章 全球车联网行业发展分析

### 第一节 世界车联网行业发展分析

#### 一、2011年世界车联网行业发展分析

#### 二、2012年世界车联网行业发展分析

#### 三、2012年世界车联网市场需求分析

#### 四、2012年车联网国外市场竞争分析

### 第二节 2011年主要国家或地区车联网行业发展分析

#### 一、2011年美国车联网行业分析

#### 二、2011年欧洲车联网行业分析

#### 三、2011年日本车联网行业分析

#### 四、2011年韩国车联网行业分析

## 第三章 我国车联网行业发展分析

### 第一节 我国车联网行业发展概况

#### 一、我国车联网行业发展历程

#### 二、中国车联网行业发展特征

#### 三、我国车联网行业发展状况

### 第二节 2011年中国车联网行业发展状况

- 一、2011年车联网行业发展状况分析
- 二、2011年中国车联网行业发展动态
- 三、2011年车联网行业经营业绩分析
- 四、2011年我国车联网行业发展热点
- 第三节 2011年中国车联网市场供需状况
  - 一、2011年中国车联网行业供给能力
  - 二、2011年中国车联网市场供给分析
  - 三、2011年中国车联网市场需求分析
  - 四、2011年中国车联网产品价格分析
- 第四节 对中国车联网市场的分析及思考
  - 一、车联网市场特点
  - 二、车联网市场分析
  - 三、车联网市场变化的方向
  - 四、中国车联网产业发展的新思路

#### 第四章 我国车联网行业进出口分析

##### 第一节 我国车联网产品进口分析

- 一、2011年进口总量分析
- 二、2011年进口结构分析
- 三、2011年进口区域分析

##### 第二节 我国车联网产品出口分析

- 一、2011年出口总量分析
- 二、2011年出口结构分析
- 三、2011年出口区域分析

##### 第三节 我国车联网产品进出口预测

- 一、2012年上半年进口分析
- 二、2012年上半年出口分析
- 三、2012年下半年进口预测
- 四、2012年下半年出口预测

#### 第五章 车联网行业供求状况分析

##### 第一节 2011年整体生产能力

## 第二节 2011年产值分布特征及变化

### 一、产值前10名省市及经济效益情况

### 二、产值前20名企业

## 第三节 2011年产品供给分析

### 一、2011年中国电子工业总体供给

### 二、2011年车联网市场供给分析

## 第四节 2011年影响车联网市场需求的主要因素

## 第五节 2011年市场容量及增长速度

## 第六节 2011年车联网业整体销售能力

### 一、工业销售产值

### 二、销售收入

### 三、利润率

### 四、产销率

## 第七节 2011年产品需求分析

### 一、2011年中国电子工业需求分析

### 二、2011年车联网市场需求分析

## 第六章 车联网产业链发展分析

### 第一节 公路信息化系统

#### 一、行业主要产品

#### 二、2011-2012年发展状况分析

#### 三、2012-2016年市场需求分析

#### 四、2012-2016年行业发展前景

### 第二节 车载端信息系统

#### 一、行业主要产品

#### 二、2011-2012年发展状况分析

#### 三、2012-2016年市场需求分析

#### 四、2012-2016年行业发展前景

### 第三节 自助缴费系统

#### 一、行业主要产品

#### 二、2011-2012年发展状况分析

#### 三、2012-2016年市场需求分析

#### 四、2012-2016年行业发展前景

### 第七章 国内车联网研究现状

#### 第一节 金龙客车和杭州鸿泉

##### 一、技术特点

##### 二、2011-2012年研究状况

##### 三、2011-2012年应用状况

##### 四、2012-2016年发展前景

#### 第二节 陕汽重卡与杭州鸿泉

##### 一、技术特点

##### 二、2011-2012年研究状况

##### 三、2011-2012年应用状况

##### 四、2012-2016年发展前景

#### 第三节 同济大学

##### 一、技术特点

##### 二、2011-2012年研究状况

##### 三、2011-2012年应用状况

##### 四、2012-2016年发展前景

#### 第四节 长安汽车和清华

##### 一、技术特点

##### 二、2011-2012年研究状况

##### 三、2011-2012年应用状况

##### 四、2012-2016年发展前景

#### 第五节 车联网实验室

##### 一、技术特点

##### 二、2011-2012年研究状况

##### 三、2011-2012年应用状况

##### 四、2012-2016年发展前景

#### 第六节 华为与中国电信

##### 一、技术特点

##### 二、2011-2012年研究状况

##### 三、2011-2012年应用状况

## 四、2012-2016年发展前景

## 第八章 车联网产业发展区域分析

### 第一节 长三角地区

#### 一、竞争优势

#### 二、2011-2012年发展状况

#### 三、2012-2016年发展前景

### 第二节 珠三角地区

#### 一、竞争优势

#### 二、2011-2012年发展状况

#### 三、2012-2016年发展前景

### 第三节 环渤海地区

#### 一、竞争优势

#### 二、2011-2012年发展状况

#### 三、2012-2016年发展前景

### 第四节 东北地区

#### 一、竞争优势

#### 二、2011-2012年发展状况

#### 三、2012-2016年发展前景

### 第五节 西部地区

#### 一、竞争优势

#### 二、2011-2012年发展状况

#### 三、2012-2016年发展前景

## 第九章 车联网行业竞争格局分析

### 第一节 外资和本土车联网企业竞争状况

#### 一、外资和本土车联网对比分析

#### 二、外资与本土车联网竞争力对比分析

#### 三、中国车联网海外市场竞争分析

### 第二节 中国车联网市场竞争状况

#### 一、中国车联网市场竞争格局

#### 二、2011年中国车联网市场竞争状况



### 三、2012年中国车联网市场竞争状况

#### 第三节 2011-2012年车联网行业竞争格局分析

##### 一、2011年车联网竞争分析

##### 二、2011年中外车联网产品竞争分析

##### 三、2011-2012年国内外车联网竞争分析

##### 四、2011-2012年我国车联网市场竞争分析

##### 五、2011-2012年我国车联网市场集中度分析

##### 六、2012-2016年国内主要车联网企业动向

### 第十章 车联网企业竞争策略分析

#### 第一节 车联网市场竞争策略分析

##### 一、2012年车联网市场增长潜力分析

##### 二、2012年车联网主要潜力品种分析

##### 三、现有车联网产品竞争策略分析

##### 四、潜力车联网品种竞争策略选择

##### 五、典型企业产品竞争策略分析

#### 第二节 车联网企业竞争策略分析

##### 一、欧债危机对车联网行业竞争格局的影响

##### 二、欧债危机后车联网行业竞争格局的变化

##### 三、2012-2016年我国车联网市场竞争趋势

##### 四、2012-2016年车联网行业竞争格局展望

##### 五、2012-2016年车联网行业竞争策略分析

##### 六、2012-2016年车联网企业竞争策略分析

### 第十一章 车联网企业竞争分析

#### 第一节 银江股份

##### 一、企业概况

##### 二、竞争优势分析

##### 三、2011-2012年经营状况

##### 四、2012-2016年发展战略

#### 第二节 启明信息

##### 一、企业概况

## 二、竞争优势分析

## 三、2011-2012年经营状况

## 四、2012-2016年发展战略

### 第三节 皖通科技

#### 一、企业概况

#### 二、竞争优势分析

#### 三、2011-2012年经营状况

#### 四、2012-2016年发展战略

### 第四节 交技发展

#### 一、企业概况

#### 二、竞争优势分析

#### 三、2011-2012年经营状况

#### 四、2012-2016年发展战略

### 第五节 宝信软件

#### 一、企业概况

#### 二、竞争优势分析

#### 三、2011-2012年经营状况

#### 四、2012-2016年发展战略

### 第六节 川大智胜

#### 一、企业概况

#### 二、竞争优势分析

#### 三、2011-2012年经营状况

#### 四、2012-2016年发展战略

### 第七节 亿阳信通

#### 一、企业概况

#### 二、竞争优势分析

#### 三、2011-2012年经营状况

#### 四、2012-2016年发展战略

### 第八节 四维图新

#### 一、企业概况

#### 二、竞争优势分析

#### 三、2011-2012年经营状况

#### 四、2012-2016年发展战略

##### 第九节 新国都

###### 一、企业概况

###### 二、竞争优势分析

###### 三、2011-2012年经营状况

###### 四、2012-2016年发展战略

##### 第十节 新北洋

###### 一、企业概况

###### 二、竞争优势分析

###### 三、2011-2012年经营状况

###### 四、2012-2016年发展战略

#### 第十二章 车联网行业发展趋势分析

##### 第一节 2012年车联网行业发展展望

###### 一、2012年车联网行业发展形势

###### 二、2012-2022年车联网市场迎来高速发展

###### 三、车联网将对多个行业产生深远影响

##### 第二节 2012年车联网行业发展趋势分析

###### 一、2012年技术发展趋势分析

###### 二、2012年产品发展趋势分析

###### 三、2012年行业竞争格局展望

##### 第三节 2012-2016年中国车联网市场趋势分析

###### 一、2011-2012年车联网市场趋势总结

###### 二、2012-2016年车联网发展趋势分析

###### 三、2012-2016年车联网市场发展空间

###### 四、2012-2016年车联网产业政策趋向

###### 五、2012-2016年车联网技术革新趋势

###### 六、2012-2016年车联网价格走势分析

#### 第十三章 未来车联网行业发展预测

##### 第一节 2012-2016年国际车联网市场预测

###### 一、2012-2016年全球车联网行业产值预测

二、2012-2016年全球车联网市场需求前景

三、2012-2016年全球车联网市场价格预测

第二节 2012-2016年国内车联网市场预测

一、2012-2016年国内车联网行业产值预测

二、2012-2016年国内车联网市场需求前景

三、2012-2016年国内车联网市场价格预测

第三节 2012-2016年市场消费能力预测

一、2012-2016年行业总需求规模预测

二、2012-2016年主要产品市场规模预测

三、2012-2016年市场供应能力预测

## 第十四章 车联网行业投资现状分析

第一节 2011年车联网行业投资情况分析

一、2011年总体投资及结构

二、2011年投资规模情况

三、2011年投资增速情况

四、2011年分行业投资分析

五、2011年分地区投资分析

六、2011年外商投资情况

第二节 2012年上半年车联网行业投资情况分析

一、2012年上半年总体投资及结构

二、2012年上半年投资规模情况

三、2012年上半年投资增速情况

四、2012年上半年分行业投资分析

五、2012年上半年分地区投资分析

六、2012年上半年外商投资情况

## 第十五章 车联网行业投资环境分析

第一节 经济发展环境分析

一、2011-2012年我国宏观经济运行情况

二、2012-2016年我国宏观经济形势分析

三、2012-2016年投资趋势及其影响预测

## 第二节 政策法规环境分析

- 一、2012年车联网行业政策环境
- 二、2012年国内宏观政策对其影响
- 三、2012年行业产业政策对其影响

## 第三节 社会发展环境分析

- 一、国内社会环境发展现状
- 二、2012年社会环境发展分析
- 三、2012-2016年社会环境对行业的影响分析

## 第四节 车联网行业"十二五"规划

# 第十六章 车联网行业投资机会与风险

## 第一节 行业活力系数比较及分析

- 一、2012年相关产业活力系数比较
- 二、2011-2012年行业活力系数分析

## 第二节 行业投资收益率比较及分析

- 一、2012年相关产业投资收益率比较
- 二、2011-2012年行业投资收益率分析

## 第三节 车联网行业投资效益分析

- 一、2011-2012年车联网行业投资状况分析
- 二、2012-2016年车联网行业投资效益分析
- 三、2012-2016年车联网行业投资趋势预测
- 四、2012-2016年车联网行业的投资方向
- 五、2012-2016年车联网行业投资的建议
- 六、新进入者应注意的障碍因素分析

## 第四节 影响车联网行业发展的主要因素

- 一、2012-2016年影响车联网行业运行的有利因素分析
- 二、2012-2016年影响车联网行业运行的稳定因素分析
- 三、2012-2016年影响车联网行业运行的不利因素分析
- 四、2012-2016年我国车联网行业发展面临的挑战分析
- 五、2012-2016年我国车联网行业发展面临的机遇分析

## 第五节 车联网行业投资风险及控制策略分析

- 一、2012-2016年车联网行业市场风险及控制策略

- 二、2012-2016年车联网行业政策风险及控制策略
- 三、2012-2016年车联网行业经营风险及控制策略
- 四、2012-2016年车联网行业技术风险及控制策略
- 五、2012-2016年车联网同业竞争风险及控制策略
- 六、2012-2016年车联网行业其他风险及控制策略

## 第十七章 车联网行业投资战略研究

### 第一节 车联网行业发展战略研究

- 一、战略综合规划
- 二、技术开发战略
- 三、业务组合战略
- 四、区域战略规划
- 五、产业战略规划
- 六、营销品牌战略
- 七、竞争战略规划

### 第二节 对我国车联网品牌的战略思考

- 一、企业品牌的重要性
- 二、车联网实施品牌战略的意义
- 三、车联网企业品牌的现状分析
- 四、我国车联网企业的品牌战略
- 五、车联网品牌战略管理的策略

### 第三节 投资战略研究

- 一、2012年电子信息产业投资战略
- 二、2012年车联网行业投资战略
- 三、2012-2016年车联网行业投资战略
- 四、2012-2016年细分行业投资战略

通过《2012-2016年车联网市场调查及未来前景预测研究报告》，生产企业及投资机构将充分了解产品市场、原材料供应、销售方式、市场供需、有效客户、潜在客户等详实信息，为研究竞争对手的市场定位，产品特征、产品定价、营销模式、销售网络和企业的发展提供了科学决策依据。

详细请访问：<https://www.icandata.com/view/209563.html>

### 三、研究方法

- 1、系统分析方法
- 2、比较分析方法
- 3、具体与抽象方法
- 4、分析与综合方法
- 5、归纳与演绎方法
- 6、定性分析与定量分析方法
- 7、预测研究方法

### 四、数据来源

对行业内相关的专家、厂商、渠道商、业务（销售）人员及客户进行访谈，获取最新的一手市场资料；

艾凯咨询集团长期监测采集的数据资料；

行业协会、国家统计局、海关总署、国家发改委、工商总局等政府部门和官方机构的数据与资料；

行业公开信息；

行业企业及上、下游企业的季报、年报和其它公开信息；

各类中英文期刊数据库、图书馆、科研院所、高等院校的文献资料；

行业资深专家公开发表的观点；

对行业的重要数据指标进行连续性对比，反映行业发展趋势；

中华人民共和国国家统计局 <http://www.stats.gov.cn>

中华人民共和国国家工商行政管理总局 <http://www.saic.gov.cn>

中华人民共和国海关总署 <http://www.customs.gov.cn>

中华人民共和国商务部 <http://www.mofcom.gov.cn>

中国证券监督管理委员会 <http://www.csrc.gov.cn>

中华人民共和国商务部 <http://www.mofcom.gov.cn>

世界贸易组织 <https://www.wto.org>

联合国统计司 <http://unstats.un.org>

联合国商品贸易统计数据库 <http://comtrade.un.org>

## 五、关于艾凯咨询网

艾凯咨询网（[www.icandata.com](http://www.icandata.com)）隶属艾凯咨询集团（北京华经艾凯企业咨询有限公司），艾凯咨询集团专注提供大中华区产业经济情报，为企业商业决策赋能，是领先的市场研究报告和竞争情报提供商

艾凯咨询集团为企业提供专业投资咨询报告、深度研究报告、市场调查、统计数据等。艾凯咨询网每天更新大量行业分析报告、图表资料、竞争情报、投资情报等，为用户及时了解迅速变化中的世界和中国市场提供便利，为企业商业决策赋能。

### 研究力量

高素质的专业的研究分析团队，密切关注市场最新动向。在多个行业，拥有数名经验丰富的专业分析师。对于特定及专属领域，我们有国内外众多合作研究机构，同时我们聘请数名行业资深专家顾问，帮助客户分清市场现状和趋势，找准市场定位和切入机会，提出合适中肯的建议，帮助客户实现价值，与客户一同成长。

### 我们的优势

权威机构 艾凯咨询集团二十年深厚行业背景;

数量领先 囊括主流研究报告和权威合作伙伴;

服务齐全 促销、推荐指数、积分、网上支付等;

良好声誉 广泛知名度、满意度，众多新老客户。