



艾凯咨询
ICAN Consulting

2013-2017年大飞机项目行业市场调查及未来前景预测研究报告

一、调研说明

《2013-2017年大飞机项目行业市场调查及未来前景预测研究报告》是艾凯咨询集团经过数月的周密调研，结合国家统计局，行业协会，工商，税务海关等相关数据，由行业内知名专家撰写而成。报告意于成为从事本行业人士经营及投资提供参考的重要依据。

报告主要可分为四大部分，首先，报告对本行业的特征及国内外市场环境进行描述；其次，是本行业的上下游产业链，市场供需状况及竞争格局从宏观到细致的详尽剖析，接着报告中列出数家该行业的重点企业，分析相关经营数据；最后，对该行业未来的发展前景，投资风险给出指导建议。相信该份报告对您把握市场脉搏，知悉竞争对手，进行战略投资具有重要帮助。

官方网址：<https://www.icandata.com/view/218198.html>

报告价格： 纸介版9000元 电子版9000元 纸介版+电子版9200元

订购电话： 400-700-0142 010-80392465

电子邮箱： sales@icandata.com

联系人： 刘老师

特别说明：本PDF目录为计算机程序生成，格式美观性可能有欠缺；实际报告排版规则、美观。

二、摘要、目录、图表

第一章、大飞机相关概述

第一节、飞机及飞机制造概述

- 一、飞机定义及分类
- 二、飞机制造的过程
- 三、飞机制造方法和特点

第二节、大飞机简介

- 一、大飞机定义
- 二、波音747系列
- 三、空客A380系列

第二章、飞机制造业的发展

第一节、全球飞机制造业发展分析

- 一、全球民用飞机市场竞争态势
- 二、2010年飞机制造业领先企业订单及交付情况
- 三、亚太地区飞机制造业发展迅猛
- 四、美国民用飞机制造业发展综述
- 五、韩国飞机制造业发展迅猛

第二节、中国飞机制造业的发展

- 一、我国飞机制造业发展历程
- 二、中国飞机制造工业总体发展分析
- 三、中国军机出口状况分析
- 四、中国民机制造基本模式介绍
- 五、我国民机产业主承制商—供应商模式简析
- 六、中国飞机制造业腾飞面临的挑战

第三节、支线飞机

- 一、中国支线航空市场发展概况
- 二、中国支线飞机需求进入增长期
- 三、国内支线飞机市场竞争态势
- 四、2009年我国ARJ21新支线飞机批量生产
- 五、2010年国产支线飞机新舟600获民航型号合格证

第四节、直升飞机

- 一、中国直升飞机制造业发展阶段
- 二、我国大力推进直升飞机产业发展
- 三、2010年我国大型民用直升机成功首飞
- 四、中国直升飞机主要机型介绍
- 五、中国民用直升飞机的适航管理

第三章、大飞机制造业发展概述

第一节、国外大飞机制造业成功经验

- 一、美国
- 二、日本
- 三、俄罗斯
- 四、空客模式

第二节、国外大飞机制造业失败教训

- 一、加拿大庞巴迪冲击干线飞机受限
- 二、国力贫弱使印尼大飞机项目夭折
- 三、残酷竞争导致荷兰大飞机制造企业倒闭

第三节、中国研制大飞机的必要性

- 一、大飞机项目的军事意义
- 二、大飞机项目将加速航空工业结构调整
- 三、大飞机产业链有利于提升国际分工地位
- 四、大飞机项目可带动科技和经济发展

第四节、中国研制大飞机的可行性

- 一、中国具备研制大飞机的物质基础
- 二、中国积极推进航空工业体制调整改革
- 三、中国航空制造技术取得较大进展
- 四、我国研制大飞机条件基本成熟

第四章、中国大飞机项目总体分析

第一节、中国大飞机项目历程回顾

- 一、中国大飞机项目决策进程
- 二、运10下马的历史教训

三、战略分歧在于依赖国外还是自主设计

四、国家意志主导大飞机发展

五、中国重启大飞机研制项目

第二节、中国大飞机项目发展现状

一、中国大飞机项目SWOT分析

二、我国大飞机项目转入初步设计阶段

三、我国国产大飞机研制布局基本完成

四、中国顺利推进大飞机研发

五、我国进一步加速大飞机产业链布局

六、大飞机项目主要供应商基本确定

七、大飞机项目坚持自主化与对外合作并举

第三节、大型客机

一、国外大型客机制造业发展经验

二、我国确定大型客机研制总体方案及定位

三、国内民间资本积极参与大型客机研发

四、市场问题成民用大型客机的发展关键

五、推进中国大型客机研发制造的措施

第四节、大型运输机

一、中国引进大型运输机的作用及影响

二、我国大型运输机项目落户西安

三、大型军用运输机发展关键在于技术突破

四、大型军用运输机装备与技术发展方向

第五节、大飞机供应链分析

一、大飞机供应链简述

二、大飞机供应链的成本层次

三、大飞机供应链的成本分析

四、大飞机项目带动本土供应链产业升级

第六节、大飞机项目存在的问题及发展对策

一、我国自主研制大飞机面临的主要挑战

二、民机技术差距制约大飞机项目进展

三、国产大飞机进入国际市场的瓶颈因素

四、中国大飞机项目发展的对策措施

五、发展大飞机项目的战略原则

第五章、大飞机项目产业链分析

第一节、原材料

- 一、航空材料是大飞机研制的基石
- 二、中国大飞机研制大量使用复合材料
- 三、大型飞机钛合金使用量持续增长
- 四、我国大飞机刹车材料领域取得突破
- 五、我国积极构建航空复合材料研制生产平台
- 六、宝钢成功获得国产大飞机项目供钢订单

第二节、机械装备业

- 一、大飞机项目促进装备制造业创新发展
- 二、大飞机项目可带动数控机床业实现新突破
- 三、我国大飞机液压机研发进程加快
- 四、轴承行业联合攻关大飞机配套轴承研发
- 五、2010年大飞机发动机研发基地建设启动

第三节、电子及仪器仪表业

- 一、民机综合航空电子系统介绍
- 二、我国航空电子产业有待进一步突破
- 三、中国大飞机项目导航系统分析
- 四、中外企业联合承担大飞机飞控系统研制
- 五、大飞机项目将拉动高端仪器仪表发展

第四节、金融服务业

- 一、大飞机项目需要金融服务业资金支持
- 二、金融危机下十家银行亿元贷款支援飞机制造业
- 三、国家开发银行融资支持大飞机项目
- 四、2009年商飞公司与交通银行开展金融合作
- 五、2010年中国商飞与进出口银行签订金融合作协议

第五节、民用航空业

- 一、中国民用航空业发展现状
- 二、研制大飞机是民航业发展的必由之路
- 三、我国民航市场对大飞机需求旺盛

第六节、航空物流业

- 一、中国航空物流业发展概况
- 二、中航物流公司运营平台移师上海
- 三、大型运输机将成为航空物流业发展新动力

第六章、大飞机项目产业链重点区域分析

第一节、上海

- 一、上海航空工业发展历程
- 二、大飞机项目落户将带动上海航空业发展
- 三、大飞机项目有利于上海相关产业调整升级
- 四、沪企抢抓机遇对接大飞机项目
- 五、上海成大飞机项目布局重点
- 六、上海积极加速民用航空制造业发展

第二节、西安

- 一、西安大力推动航空产业集群化发展
- 二、西安市具备大飞机研制力量集聚优势
- 三、大飞机项目有助于西安产业升级
- 四、西安建设大飞机关键支撑装备项目
- 五、2010年西安航空基地发展态势良好

第三节、沈阳

- 一、沈阳航空产业发展势头良好
- 二、沈阳市获批建设国家级民用航空产业技术基地
- 三、2009年沈飞民机公司Q400项目开工建设
- 四、2010年沈阳启动大型客机零部件生产项目
- 五、2020年沈阳将建成国内最大规模航空产业基地

第四节、天津

- 一、天津航空工业发展基础
- 二、天津航空产业发展的重点领域
- 三、天津市不断完善航空产业链
- 四、2009年天津航空制造业发展迅猛
- 五、天津推进航空航天产业集群发展

第五节、成都

- 一、成都建设民用飞机产业园区
- 二、美国沃特飞机公司航空产业基地落户成都
- 三、2010年C919通信导航系统研制花落成都
- 四、2010年成都航空制造业首家合资企业成立
- 五、成都市航空航天产业集群发展规划（2008-2017年）

第六节、南昌

- 一、南昌航空工业城建设步入实质阶段
- 二、昌飞公司融入全球飞机制造产业链
- 三、2009年南昌航空工业城开工建设
- 四、2010年赣企组建洪都商飞掘金大飞机
- 五、大飞机项目将为南昌带来巨大经济效益

第七章、大飞机制造技术分析

第一节、国外飞机制造技术概述

- 一、树脂基复合材料构件制造技术
- 二、胶接结构制造技术
- 三、先进数控加工技术
- 四、化铣技术
- 五、先进焊接技术

第二节、中国大飞机项目的技术背景

- 一、运10为民用飞机制造业发展提供平台
- 二、麦道合作项目初步确立飞机制造业分工格局
- 三、转包生产对技术提升贡献有限
- 四、空客A320总装项目提升中国飞机制造水平

第三节、中国飞机制造技术进展分析

- 一、中国已掌握飞机复合材料核心技术
- 二、我国涡桨飞机安全性大幅提升
- 三、中国实现飞机储存技术自主创新
- 四、数字化技术在航空领域的发展
- 五、高效电加工技术广泛应用于飞机制造业

第四节、大飞机研制的关键技术

- 一、大型飞机研制的基本技术特征

- 二、我国大型飞机研制中的关键技术
- 三、大飞机项目10项关键技术有待突破
- 四、中国大飞机技术研发注重校企合作
- 五、2010年大中型民机机翼整体壁板技术获突破
- 六、中国大型军用运输机关键技术储备情况
- 七、大型民机发动机的特点及关键技术

第五节、大飞机项目的技术合作

- 一、中国与乌克兰签署军用大飞机合作协议
- 二、中德合作推进大飞机起落架研发
- 三、中法企业将合资生产大飞机动力装置
- 四、中英联合培养大型飞机设计人才
- 五、国外厂商参与我国大飞机项目技术合作

第八章、国际大飞机主要供应商分析

第一节、波音公司

- 一、公司简介
- 二、2009年波音公司经营状况分析
- 三、2010年波音公司经营状况分析
- 四、2011年波音公司经营状况

第二节、空客公司

- 一、公司简介
- 二、2008年空客天津总装公司正式投产
- 三、2009年空客公司在华业务进展顺利
- 四、2010年空客公司飞机订单及交付量
- 五、空客将进一步加快A320系列飞机生产进度

第三节、庞巴迪宇航集团

- 一、公司简介
- 二、2008财年庞巴迪经营状况
- 三、2009财年庞巴迪经营状况
- 四、2010财年庞巴迪经营状况
- 五、2011财年庞巴迪经营状况

第四节、巴西航空工业公司

- 一、公司简介
- 二、2009年巴西航空工业公司经营状况
- 三、2010年巴西航空工业公司经营状况
- 四、2011年巴西航空工业公司经营状况

第九章、中国大飞机制造相关企业介绍

第一节、中国商用飞机有限责任公司

- 一、公司简介
- 二、商飞公司承担我国大型客机研制
- 三、2009年商飞公司完成三大中心布局
- 四、2010年商飞公司与美国伊顿组建合资公司
- 五、商飞公司ARJ21-700进入高强度大密度试飞阶段

第二节、成都飞机工业（集团）有限责任公司

- 一、公司简介
- 二、成飞集团承制波音747飞机零部件
- 三、成飞公司大飞机机头样机主体结构顺利交付
- 四、成飞数字化车间提高大型复杂零件加工能力

第三节、沈阳飞机工业(集团)有限公司

- 一、公司简介
- 二、沈飞集团成我国支线飞机主要制造商
- 三、沈飞集团参与庞巴迪C系列飞机研制
- 四、沈飞集团制造波音737飞机尾段

第四节、陕西飞机工业（集团）有限公司

- 一、公司简介
- 二、陕飞与乌克兰企业合资成立飞机工程中心
- 三、2009年陕飞公司无人机研制取得重大突破
- 四、2010年陕飞成立核心团队保障重点型号研发进度

第五节、哈尔滨飞机工业集团有限责任公司

- 一、公司简介
- 二、2010年1-12月哈飞股份经营状况分析
- 三、2011年1-12月哈飞股份经营状况分析
- 四、2012年1-3哈飞股份经营状况分析

五、哈飞股份积极融入全球飞机制造产业链

第六节、西安飞机工业（集团）有限责任公司

一、公司简介

二、2010年1-12月西安国际经营状况分析

三、2011年1-12月西飞国际经营状况分析

四、2012年1-3月西飞国际经营状况分析

五、西飞集团成为中国大飞机研制核心力量

第十章、大飞机项目产业链投资分析

第一节、大型飞机制造业五力模型分析

一、新进入者威胁

二、替代者威胁

三、买方谈价能力

四、卖方谈价能力

五、现有竞争者的竞争能力

六、我国宏观经济总体发展态势良好

七、政府出台《装备制造业调整和振兴规划》

八、体制改革加速我国航空工业整合发展

九、中国航空工业蕴含丰富商机

第二节、大飞机项目产业链投资热点

一、大飞机项目产业链重点投资领域

二、钢铁行业积极研制大飞机项目专用产品

三、大飞机项目带动氮化物航空材料市场需求

四、大飞机项目成机床工具业发展契机

五、民企争抢大飞机项目零部件商机

六、国际物流巨头追随大飞机项目发力浦东机场

第三节、大飞机产业链投资概况

一、中国大飞机项目总投资将达2000亿元

二、大飞机项目投资受到严格监管

三、中国民间资本有意参投大飞机项目

四、外资掘金中国大飞机项目商机

第四节、大飞机项目投资风险

- 一、航空领域研发周期较长
- 二、国产大飞机价格优势小
- 三、大飞机研制技术门槛高
- 四、大飞机项目的市场风险

第十一章、中国大飞机项目前景展望

第一节、中国飞机制造业发展趋势及前景

- 一、民用航空领域发展趋势
- 二、我国航空制造业发展前景广阔
- 三、中国需求将拉动全球飞机制造业发展
- 四、我国支线飞机市场前景乐观

第二节、中国大飞机项目未来发展预测

- 一、中国大型飞机市场前景看好
- 二、大飞机项目将助推相关行业发展
- 三、国产大型客机C919将于2014年首飞
- 四、2015年中国有望完成大型运输机研制
- 五、2016年国产大型客机将交付航线使用

图表目录：

- 图表 1952-2008年中国国内生产总值情况
- 图表 1952-2008年中国人均国内生产总值情况
- 图表 1950-2008年中国财政收入增长情况
- 图表 1950-2008年中国外汇储备余额增长情况
- 图表 1949-2008年中国粮食产量增长情况
- 图表 1949-2008年中国粗钢产量增长情况
- 图表 1952、1978和2008年三次产业结构情况
- 图表 1980-2008年中国实际使用外商直接投资情况
- 图表 大飞机项目在上海的区域布局
- 图表 2007年成都航空航天产业主要经济指标表
- 图表 2007年成都航空产业主要经济指标表
- 图表 2007年民用航空业优势地区发展情况比较
- 图表 2010-2017年成都航空航天产业年度目标情况

图表 成都民用航空航天产业空间布局示意图

图表 成都民用航空航天产业用地规模计划表

图表 运10和同时代主要机型性能对比

图表 中国主要飞机制造企业的分工合作情况

图表 美国进口民机和零部件及中国所占比重

图表 2007年中国飞机制造业转包生产主体比例

图表 空中客车A320系列飞机天津总装线合资企业股权比例

图表 2008-2009年波音综合损益表（未审计）

图表 2008-2009年波音不同部门收入情况（未审计）

图表 2008-2009年波音不同部门营业损益情况（未审计）

图表 2008-2009年波音交付量情况（未审计）

图表 2009-2010年波音综合损益表（未审计）

图表 2009-2010年波音不同部门收入情况（未审计）

图表 2009-2010年波音不同部门营业损益情况（未审计）

图表 2009-2010年波音交付量情况（未审计）

图表 2010-2011年波音综合损益表（未审计）

图表 2010-2011年波音不同部门收入情况（未审计）

图表 2010-2011年波音不同部门营业损益情况（未审计）

图表 2010-2011年波音交付量情况（未审计）

图表 2007-2008财年庞巴迪综合损益表

图表 2007-2008财年庞巴迪部门经营情况

图表 2007-2008财年庞巴迪收入和其他分地区情况

图表 2007-2008财年庞巴迪飞机交付量

图表 2007-2008财年庞巴迪公务飞机交付量

图表 2007-2008财年庞巴迪支线飞机交付量

图表 2007-2008财年庞巴迪净增飞机订货量数据

图表 2008-2009财年庞巴迪综合损益表

图表 2008-2009财年庞巴迪不同部门主要财务数据

图表 2008-2009财年庞巴迪不同地区收入细分情况

图表 2008-2009财年庞巴迪喷气公务机交付量

图表 2008-2009财年庞巴迪民用飞机交付量

图表 2009-2010财年庞巴迪综合损益表

图表 2009-2010财年庞巴迪不同部门主要财务数据

图表 2009-2010财年庞巴迪不同地区收入细分情况

图表 2009-2010财年庞巴迪喷气公务机交付量

图表 2009-2010财年庞巴迪民用飞机交付量

图表 2010-2011财年庞巴迪经营状况（未审计）

图表 2010-2011财年庞巴迪不同部门收入情况

图表 2010-2011财年庞巴迪公务飞机交付量

图表 2010-2011财年庞巴迪商用飞机交付量

图表 2008-2009年巴西航空工业公司综合损益表

图表 2008-2009年巴西航空工业公司主要财务指标

图表 2008-2009年巴西航空工业公司营业额情况（按市场分类）

图表 2008-2009年巴西航空工业公司商用航空市场飞机交付量

图表 2008-2009年巴西航空工业公司商用航空市场定单储备

图表 2008-2009年巴西航空工业公司公务航空飞机交付情况

图表 1999-2009年巴西航空工业公司确认订单储备变化趋势

图表 2009-2010年巴西航空工业公司综合损益表

图表 2009-2010年巴西航空工业公司不同部门营业额情况

图表 2009-2010年巴西航空工业公司不同市场飞机交付量

图表 2010-2011年巴西航空工业公司综合损益表

图表 2010-2011年巴西航空工业公司不同部门营业额情况

图表 2010-2011年巴西航空工业公司不同市场飞机交付量

图表 2010年1-12月哈飞股份主要财务数据

图表 2010年1-12月哈飞股份非经常性损益项目及金额

图表 2008年-2010年哈飞股份主要会计数据和主要财务指标

图表 2010年1-12月哈飞股份主营业务分产品情况

图表 2010年1-12月哈飞股份主营业务分地区情况

图表 2011年1-12月哈飞股份主要财务数据

图表 2011年1-12月哈飞股份非经常性损益项目及金额

图表 2009年-2011年哈飞股份主要会计数据

图表 2009年-2011年哈飞股份主要财务指标

图表 2011年1-12月哈飞股份主营业务分行业、产品情况

图表 2011年1-12月哈飞股份主营业务分地区情况

图表 2012年1-3月哈飞股份主要会计数据及财务指标
图表 2012年1-3月哈飞股份非经常性损益项目及金额
图表 2010年1-12月西安国际非经常性损益项目及金额
图表 2008年-2010年西安国际主要会计数据
图表 2008年-2010年西安国际主要财务指标
图表 2010年1-12月西安国际主营业务分行业、产品情况
图表 2010年1-12月西安国际主营业务分地区情况
图表 2011年1-12月西飞国际非经常性损益项目及金额
图表 2009年-2011年西飞国际主要会计数据
图表 2009年-2011年西飞国际主要财务指标
图表 2011年1-12月西飞国际主营业务分行业、产品情况
图表 2011年1-12月西飞国际主营业务分地区情况
图表 2012年1-3月西飞国际主要会计数据及财务指标
图表 2012年1-3月西飞国际非经常性损益项目及金额
图表 国产大飞机C919示意图

详细请访问：<https://www.icandata.com/view/218198.html>

三、研究方法

- 1、系统分析方法
- 2、比较分析方法
- 3、具体与抽象方法
- 4、分析与综合方法
- 5、归纳与演绎方法
- 6、定性分析与定量分析方法
- 7、预测研究方法

四、数据来源

对行业内相关的专家、厂商、渠道商、业务（销售）人员及客户进行访谈，获取最新的一手市场资料；

艾凯咨询集团长期监测采集的数据资料；

行业协会、国家统计局、海关总署、国家发改委、工商总局等政府部门和官方机构的数据与资料；

行业公开信息；

行业企业及上、下游企业的季报、年报和其它公开信息；

各类中英文期刊数据库、图书馆、科研院所、高等院校的文献资料；

行业资深专家公开发表的观点；

对行业的重要数据指标进行连续性对比，反映行业发展趋势；

中华人民共和国国家统计局 <http://www.stats.gov.cn>

中华人民共和国国家工商行政管理总局 <http://www.saic.gov.cn>

中华人民共和国海关总署 <http://www.customs.gov.cn>

中华人民共和国商务部 <http://www.mofcom.gov.cn>

中国证券监督管理委员会 <http://www.csrc.gov.cn>

中华人民共和国商务部 <http://www.mofcom.gov.cn>

世界贸易组织 <https://www.wto.org>

联合国统计司 <http://unstats.un.org>

联合国商品贸易统计数据库 <http://comtrade.un.org>

五、关于艾凯咨询网

艾凯咨询网（www.icandata.com）隶属艾凯咨询集团（北京华经艾凯企业咨询有限公司），艾凯咨询集团专注提供大中华区产业经济情报，为企业商业决策赋能，是领先的市场研究报告和竞争情报提供商

艾凯咨询集团为企业专业提供投资咨询报告、深度研究报告、市场调查、统计数据等。艾凯咨询网每天更新大量行业分析报告、图表资料、竞争情报、投资情报等，为用户及时了解迅速变化中的世界和中国市场提供便利，为企业商业决策赋能。

研究力量

高素质的专业的研究分析团队，密切关注市场最新动向。在多个行业，拥有数名经验丰富的专业分析师。对于特定及专属领域，我们有国内外众多合作研究机构，同时我们聘请数名行业资深专家顾问，帮助客户分清市场现状和趋势，找准市场定位和切入机会，提出合适中肯的建议，帮助客户实现价值，与客户一同成长。

我们的优势

权威机构 艾凯咨询集团二十年深厚行业背景;

数量领先 囊括主流研究报告和权威合作伙伴;

服务齐全 促销、推荐指数、积分、网上支付等;

良好声誉 广泛知名度、满意度，众多新老客户。