



艾凯咨询  
ICAN Consulting

# 2013-2017年高速铁路市场监测 及前景预测研究报告

# 一、调研说明

《2013-2017年高速铁路市场监测及前景预测研究报告》是艾凯咨询集团经过数月的周密调研，结合国家统计局，行业协会，工商，税务海关等相关数据，由行业内知名专家撰写而成。报告意于成为从事本行业人士经营及投资提供参考的重要依据。

报告主要可分为四大部分，首先，报告对本行业的特征及国内外市场环境进行描述；其次，是本行业的上下游产业链，市场供需状况及竞争格局从宏观到细致的详尽剖析，接着报告中列出数家该行业的重点企业，分析相关经营数据；最后，对该行业未来的发展前景，投资风险给出指导建议。相信该份报告对您把握市场脉搏，知悉竞争对手，进行战略投资具有重要帮助。

官方网址：<https://www.icandata.com/view/218648.html>

报告价格：纸介版9000元 电子版9000元 纸介版+电子版9200元

订购电话：400-700-0142 010-80392465

电子邮箱：[sales@icandata.com](mailto:sales@icandata.com)

联系人：刘老师

特别说明：本PDF目录为计算机程序生成，格式美观性可能有欠缺；实际报告排版规则、美观。

## 二、摘要、目录、图表

### 第一章、高速铁路相关概述

#### 第一节、铁路的定义及其相关概述

- 一、铁路的定义
- 二、中国铁路的分类
- 三、中国铁路主要干线
- 四、中国铁路历次提速情况

#### 第二节、高速铁路定义及相关概述

- 一、高速铁路的定义
- 二、高速铁路的发展历史
- 三、高速铁路的主要特征
- 四、高速铁路的经济优势

#### 第三节、铁路高速化的技术基础

- 一、车身流线型减少阻力
- 二、大功率电力机车
- 三、轨道无缝超长钢轨
- 四、全自动控制系统

#### 第四节、高速铁路的安全体系

- 一、高速铁路的行车安全问题
- 二、高速铁路行车安全系统要素
- 三、高速铁路行车安全系统构架

### 第二章、中国铁路业的发展现状

#### 第一节、中国促进铁路建设发展的必要性

- 一、保证国民经济持续快速发展的迫切要求
- 二、统筹城乡发展的迫切要求
- 三、统筹区域协调发展的迫切要求
- 四、坚持以人为本、服务人民群众的迫切需要
- 五、国家增强可持续发展能力的迫切需要
- 六、扩大内需、拉动经济增长的迫切需要

#### 第二节、中国铁路业发展现状

- 一、2008年中国铁路行业运行状况分析
- 二、2009年中国铁路行业运行状况分析
- 三、2010年中国铁路行业运行状况分析
- 四、2011年我国铁路行业发展概况
- 五、“十一五”中国铁路发展状况综述

### 第三节、中国铁路市场开放的条件与途径分析

- 一、我国铁路市场开放现状
- 二、我国铁路市场开放的约束性分析
- 三、我国铁路市场开放的确立条件
- 四、铁路市场开放的途径与方式
- 五、引入战略投资者

## 第三章、国外高速铁路概况

### 第一节、世界高速铁路的发展

- 一、世界高速铁路建设历程
- 二、世界高速铁路发展现状
- 三、世界高速铁路的发展动态
- 四、国外高速铁路总体发展分析

### 第二节、世界高速铁路技术发展的概况

- 一、站间距离
- 二、道岔
- 三、无碴轨道
- 四、高速列车的制动技术

### 第三节、国外高速铁路建设与运营组织模式

- 一、“建运合一”模式
- 二、“建运分离”模式
- 三、“建运分离”模式的两种类型

### 第四节、部分国家高速铁路的发展

- 一、美国高速铁路技术的发展状况
- 二、日本高速铁路发展状况
- 三、德国高速铁路发展概况
- 四、西班牙加快高速铁路建设进程

## 五、2011年美国斥巨资发展高速铁路项目

### 第四章、中国高速铁路分析

#### 第一节、中国高速铁路作用及意义

- 一、中国高速铁路自主化的战略意义
- 二、中国高速铁路在运输体系中的作用
- 三、高速铁路是中国铁路走向复兴的新选择
- 四、高速铁路建设对中国区域经济的推动作用

#### 第二节、中国高速铁路的发展现状

- 一、中国高速铁路发展历程及现状综述
- 二、2008年我国高速铁路迎来大发展
- 三、2009年中国高速铁路建设步伐加速
- 四、2010年中国高速铁路运营里程居世界第一
- 五、2011年中国高速铁路发展动态

#### 第三节、中国高速铁路发展模式的探索

- 一、选择中国特色高速铁路发展之路
- 二、建立中国高速铁路技术标准体系
- 三、中国高速铁路发展模式的启示

#### 第四节、中国高速铁路客运专线分析

- 一、发展城际高速铁路客运专线的必要性
- 二、中国高速铁路客运专线关键零件开始国产化
- 三、高速铁路客运专线施工装备的选型与优化
- 四、建设高速铁路客运专线面临的风险

#### 第五节、中国高速铁路运营管理的模式分析

- 一、“网运分离”模式
- 二、“网运合一”模式
- 三、两种经营管理模式的比较
- 四、定性分析及比较之后的结论

#### 第六节、高速铁路客运枢纽地区路网服务模式及适用性研究

- 一、高速铁路枢纽地区特性分析
- 二、高速铁路枢纽地区路网服务模式及适用性
- 三、京沪高铁无锡站的实例说明

## 第七节、GSM-R数字移动通信系统对高速铁路适用性的研究

- 一、GSM-R系统的组成
- 二、GSM-R系统的主要特点
- 三、GSM-R系统的应用
- 四、GSM-R对高速铁路的适应性

## 第八节、中国高速铁路行业存在的问题及策略

- 一、高速铁路经营管理中面临的问题
- 二、中国高速铁路的发展措施
- 三、中国应借鉴国外高速铁路建设模式
- 四、加快中国高速铁路发展的战略措施

## 第五章、中国高速铁路重点项目情况

### 第一节、京沪高速铁路

- 一、2008年4月京沪高速铁路全线开工
- 二、2010年11月京沪高铁完成全线铺轨
- 三、2011年6月30日京沪高铁正式开通运营
- 四、京沪高铁的技术亮点及市场潜力

### 第二节、京津城际高速铁路

- 一、京津城际高速铁路正式通车运营
- 二、京津城际高速铁路是中国铁路建设的里程碑
- 三、京津城际高铁通车后运营状况良好
- 四、京津城际高速铁路技术达世界先进水平

### 第三节、武广高速铁路

- 一、建设武广高速铁路的战略意义
- 二、武广高铁正式通车运营
- 三、武广高速铁路建设的技術特点
- 四、武广高铁将全面影响沿线城市发展

### 第四节、广深港高速铁路

- 一、广深港高速铁路概况
- 二、2011年12月广深高铁开通
- 三、2015年广深港高铁香港段开通计划未变
- 四、广深港高铁推动三地经济协作及同城化进程

## 第五节、其他高速铁路概况

- 一、南宁至广州高速铁路开工建设
- 二、石太高速铁路建成通车
- 三、2010年9月中部地区首条城际高铁开通
- 四、2010年10月沪杭高铁正式开通运营

## 第六章、中国高速铁路重点企业介绍

### 第一节、中铁二局股份有限公司

- 一、公司简介
- 二、2009年1-12月中铁二局经营状况分析
- 三、2011年1-12月中铁二局经营状况分析
- 四、2012年1-3月中铁二局经营状况分析

### 第二节、广深铁路股份有限公司

- 一、公司简介
- 二、2009年1-12月广深铁路经营状况分析
- 三、2011年1-12月广深铁路经营状况分析
- 四、2012年1-3月广深铁路经营状况分析

### 第三节、大秦铁路股份有限公司

- 一、公司简介
- 二、2009年1-12月大秦铁路经营状况分析
- 三、2011年1-12月大秦铁路经营状况分析
- 四、2012年1-3月大秦铁路经营状况分析

### 第四节、上市公司财务比较分析

- 一、盈利能力分析
- 二、成长能力分析
- 三、营运能力分析
- 四、偿债能力分析

## 第七章、高速铁路行业投资分析及前景趋势

### 第一节、中国高速铁路建设投资分析

- 一、我国高速铁路资金投入概况
- 二、高速铁路建设项目成本与效益分析

三、投资高速铁路项目的主要风险

四、我国高速铁路建设项目投资建议

## 第二节、中国铁路建设的前景展望

一、中国铁路建设前景光明

二、“十二五”时期我国铁路发展目标

三、“十二五”时期中国铁路发展形势

四、2020年我国铁路规划概况及预测

## 第三节、高速铁路行业发展前景及趋势

一、中国高速铁路发展前景展望

二、中国高速铁路建设将继续快速发展

三、2013-2017年中国高速铁路发展预测

四、中国高速铁路网状新格局分析

## 附录

附录一：中华人民共和国铁路法

附录二：铁路建设管理办法

附录三：合资铁路管理办法（试行）

## 图表目录：

图表1 高速铁路行车安全系统要素耦合关系

图表2 机车乘务员作业能力与作业条件的相对变化关系

图表3 高速铁路行车事故预防体系结构图

图表4 高速铁路行车安全保障体系结构图

图表5 高速铁路行车事故救援体系结构图

图表6 2008年全国铁路客运量情况

图表7 2008年全国铁路铁路货运量情况

图表8 2008年全国铁路主要品类发送量情况

图表9 2008年全国铁路建设投资情况

图表10 2003-2008年我国铁路建设投资增长情况

图表11 2008年全国铁路营业里程

图表12 2003-2008年全国铁路营业里程增长走势

图表13 2008年全国铁路机、客、货车拥有量

图表14 2006-2008年国家铁路化学需氧量、二氧化碳排放量情况



- 图表15 2009年1-12月我国铁路客运量
- 图表16 2003-2009年我国铁路旅客发送量
- 图表17 2003-2009年我国铁路旅客周转量
- 图表18 2009年1-12月我国铁路货运量
- 图表19 2003-2009年我国铁路货物发送量
- 图表20 2003-2009年我国铁路货物周转量
- 图表21 2003-2009年我国铁路煤炭发送量
- 图表22 2003-2009年我国铁路总换算周转量
- 图表23 2009年我国铁路基本建设投资
- 图表24 2003-2009年我国铁路基本建设投资
- 图表25 2009年我国铁路新开工项目情况
- 图表26 2009年我国铁路营业里程
- 图表27 2009年我国铁路机、客、货车拥有量
- 图表28 2003-2009年我国铁路机车车辆购置投资
- 图表29 2003-2009年国家铁路从业人员
- 图表30 2003-2009年国家铁路职工人数
- 图表31 2003-2009年国家铁路运输业劳动生产率
- 图表32 2003-2009年国家铁路运输工作量单耗
- 图表33 2006-2009年国家铁路化学需氧量、二氧化硫排放量
- 图表34 2003-2009年铁路局多元经营企业职工人数、营业收入
- 图表35 2010年1-12月我国铁路客运量
- 图表36 2005-2010年我国铁路旅客发送量
- 图表37 2005-2010年我国铁路旅客周转量
- 图表38 2010年1-12月我国铁路货运量
- 图表39 2005-2010年我国铁路货物发送量
- 图表40 2005-2010年我国铁路货物周转量
- 图表41 2005-2010年我国铁路煤炭发送量
- 图表42 2010年1-12月我国铁路货物运输主要品种
- 图表43 2005-2010年我国铁路总换算周转量
- 图表44 2010年1-12月我国铁路主要运输效率指标
- 图表45 2010年1-12月我国铁路固定资产投资情况
- 图表46 2005-2010年我国铁路固定资产投资总额

- 图表47 2005-2010年我国铁路基本建设投资
- 图表48 2010年我国铁路营业里程
- 图表49 2010年我国铁路机、客、货车拥有量
- 图表50 2005-2010年国家铁路从业人员
- 图表51 2005-2010年国家铁路职工人数
- 图表52 2005-2010年国家铁路运输业劳动生产率
- 图表53 2006-2010年国家铁路运输工作量综合单耗、主营单耗
- 图表54 2006-2010年国家铁路化学需氧量、二氧化硫排放量
- 图表55 2011年1-6月全国铁路主要指标完成情况
- 图表56 新调整中长期铁路网规划图
- 图表57 世界部分国家高速铁路单车平均运营时速
- 图表58 世界部分国家高速铁路运营历程情况
- 图表59 350km / h及以上高速铁路建设情况
- 图表60 350km / h等级世界高速列车比较
- 图表61 历史上列车最高时速运行记录的试验情况
- 图表62 历史上列车最高时速运行记录的试验情况（续表）
- 图表63 日本高速铁路车站站型设计特点
- 图表64 法国高速铁路站型设计特点
- 图表65 法国、德国、日本高速铁路道岔的特性对比
- 图表66 日本新干线主要线路图
- 图表67 日本新干线主要线路发展情况
- 图表68 日本新干线主要技术参数
- 图表69 COSMOS系统结构图
- 图表70 德国的高速铁路线
- 图表71 德国最快的高速列车服务TOP10
- 图表72 火车站与城市位置关系示意图
- 图表73 发展区域与进出高速铁路站点可达性的相互关系
- 图表74 枢纽周边圈层划分与可达性的关系
- 图表75 典型火车站枢纽地区的尺度
- 图表76 火车站枢纽地区规划实际项目、规划范围与面积表
- 图表77 高铁枢纽地区交通及土地利用特性分析
- 图表78 高铁枢纽地区路网三种服务模式简图

- 图表79 高铁枢纽地区路网三种服务模式的适用性比较
- 图表80 京沪高铁无锡站枢纽地区道路网规划方案
- 图表81 我国京沪高速铁路示意图
- 图表82 京哈铁路客运专线示意图
- 图表83 哈大高速铁路路线示意图
- 图表84 2010年1-12月中铁二局主要财务数据
- 图表85 2010年1-12月中铁二局非经常性损益项目及金额
- 图表86 2008年-2010年中铁二局主要会计数据和主要财务指标
- 图表87 2010年1-12月中铁二局主营业务分行业、产品情况
- 图表88 2010年1-12月中铁二局主营业务分地区情况
- 图表89 2011年1-12月中铁二局主要财务数据
- 图表90 2011年1-12月中铁二局非经常性损益项目及金额
- 图表91 2009年-2011年中铁二局主要会计数据
- 图表92 2009年-2011年中铁二局主要财务指标
- 图表93 2011年1-12月中铁二局主营业务分行业、产品情况
- 图表94 2011年1-12月中铁二局主营业务分地区情况
- 图表95 2012年1-3月中铁二局主要会计数据及财务指标
- 图表96 2012年1-3月中铁二局非经常性损益项目及金额
- 图表97 2010年1-12月广深铁路主要财务数据
- 图表98 2010年1-12月广深铁路非经常性损益项目及金额
- 图表99 2008年-2010年广深铁路主要会计数据和主要财务指标
- 图表100 2010年1-12月广深铁路主营业务分行业、产品情况
- 图表101 2011年1-12月广深铁路主要财务数据
- 图表102 2011年1-12月广深铁路非经常性损益项目及金额
- 图表103 2009年-2011年广深铁路主要会计数据
- 图表104 2009年-2011年广深铁路主要财务指标
- 图表105 2011年1-12月广深铁路主营业务分行业情况
- 图表106 2012年1-3月广深铁路主要会计数据及财务指标
- 图表107 2012年1-3月广深铁路非经常性损益项目及金额
- 图表108 2010年1-12月大秦铁路主要财务数据
- 图表109 2010年1-12月大秦铁路非经常性损益项目及金额
- 图表110 2008年-2010年大秦铁路主要会计数据

- 图表111 2008年-2010年大秦铁路主要财务指标
- 图表112 2010年1-12月大秦铁路主营业务分行业、产品情况
- 图表113 2011年1-12月大秦铁路主要财务数据
- 图表114 2011年1-12月大秦铁路非经常性损益项目及金额
- 图表115 2009年-2011年大秦铁路主要会计数据
- 图表116 2009年-2011年大秦铁路主要财务指标
- 图表117 2011年1-12月大秦铁路主营业务分行业情况
- 图表118 2012年1-3月大秦铁路主要会计数据及财务指标
- 图表119 2012年1-3月大秦铁路非经常性损益项目及金额
- 图表120 2012年第一季度高速铁路行业上市公司盈利能力指标分析
- 图表121 2011年高速铁路行业上市公司盈利能力指标分析
- 图表122 2010年高速铁路行业上市公司盈利能力指标分析
- 图表123 2012年第一季度高速铁路行业上市公司成长能力指标分析
- 图表124 2011年高速铁路行业上市公司成长能力指标分析
- 图表125 2010年高速铁路行业上市公司成长能力指标分析
- 图表126 2012年第一季度高速铁路行业上市公司营运能力指标分析
- 图表127 2011年高速铁路行业上市公司营运能力指标分析
- 图表128 2010年高速铁路行业上市公司营运能力指标分析
- 图表129 2012年第一季度高速铁路行业上市公司偿债能力指标分析
- 图表130 2011年高速铁路行业上市公司偿债能力指标分析
- 图表131 2010年高速铁路行业上市公司偿债能力指标分析

详细请访问：<https://www.icandata.com/view/218648.html>

### 三、研究方法

- 1、系统分析方法
- 2、比较分析方法
- 3、具体与抽象方法
- 4、分析与综合方法
- 5、归纳与演绎方法
- 6、定性分析与定量分析方法
- 7、预测研究方法

### 四、数据来源

对行业内相关的专家、厂商、渠道商、业务（销售）人员及客户进行访谈，获取最新的一手市场资料；

艾凯咨询集团长期监测采集的数据资料；

行业协会、国家统计局、海关总署、国家发改委、工商总局等政府部门和官方机构的数据与资料；

行业公开信息；

行业企业及上、下游企业的季报、年报和其它公开信息；

各类中英文期刊数据库、图书馆、科研院所、高等院校的文献资料；

行业资深专家公开发表的观点；

对行业的重要数据指标进行连续性对比，反映行业发展趋势；

中华人民共和国国家统计局 <http://www.stats.gov.cn>

中华人民共和国国家工商行政管理总局 <http://www.saic.gov.cn>

中华人民共和国海关总署 <http://www.customs.gov.cn>

中华人民共和国商务部 <http://www.mofcom.gov.cn>

中国证券监督管理委员会 <http://www.csrc.gov.cn>

中华人民共和国商务部 <http://www.mofcom.gov.cn>

世界贸易组织 <https://www.wto.org>

联合国统计司 <http://unstats.un.org>

联合国商品贸易统计数据库 <http://comtrade.un.org>

## 五、关于艾凯咨询网

艾凯咨询网（[www.icandata.com](http://www.icandata.com)）隶属艾凯咨询集团（北京华经艾凯企业咨询有限公司），艾凯咨询集团专注提供大中华区产业经济情报，为企业商业决策赋能，是领先的市场研究报告和竞争情报提供商

艾凯咨询集团为企业专业提供投资咨询报告、深度研究报告、市场调查、统计数据等。艾凯咨询网每天更新大量行业分析报告、图表资料、竞争情报、投资情报等，为用户及时了解迅速变化中的世界和中国市场提供便利，为企业商业决策赋能。

### 研究力量

高素质的专业的研究分析团队，密切关注市场最新动向。在多个行业，拥有数名经验丰富的专业分析师。对于特定及专属领域，我们有国内外众多合作研究机构，同时我们聘请数名行业资深专家顾问，帮助客户分清市场现状和趋势，找准市场定位和切入机会，提出合适中肯的建议，帮助客户实现价值，与客户一同成长。

### 我们的优势

权威机构 艾凯咨询集团二十年深厚行业背景;  
数量领先 囊括主流研究报告和权威合作伙伴;  
服务齐全 促销、推荐指数、积分、网上支付等;  
良好声誉 广泛知名度、满意度，众多新老客户。