



艾凯咨询
ICAN Consulting

2013-2017年中国铁路建设市场 动态监测及发展趋势研究报告

一、调研说明

《2013-2017年中国铁路建设市场动态监测及发展趋势研究报告》是艾凯咨询集团经过数月的周密调研，结合国家统计局，行业协会，工商，税务海关等相关数据，由行业内知名专家撰写而成。报告意于成为从事本行业人士经营及投资提供参考的重要依据。

报告主要可分为四大部分，首先，报告对本行业的特征及国内外市场环境进行描述；其次，是本行业的上下游产业链，市场供需状况及竞争格局从宏观到细致的详尽剖析，接着报告中列出数家该行业的重点企业，分析相关经营数据；最后，对该行业未来的发展前景，投资风险给出指导建议。相信该份报告对您把握市场脉搏，知悉竞争对手，进行战略投资具有重要帮助。

官方网址：<https://www.icandata.com/view/222266.html>

报告价格： 纸介版9000元 电子版9000元 纸介版+电子版9200元

订购电话： 400-700-0142 010-80392465

电子邮箱： sales@icandata.com

联系人： 刘老师

特别说明：本PDF目录为计算机程序生成，格式美观性可能有欠缺；实际报告排版规则、美观。

二、摘要、目录、图表

改革开放30多年来，中国取得了举世瞩目的发展成就，铁路作为国民经济的大动脉，在中国经济平稳较快发展中肩负着重大责任。

2011年全国铁路实际完成基本建设投资4690亿元，完成新线铺轨3176公里、复线铺轨2468公里，投产新线2022公里、复线1752公里、电气化铁路2647公里。2012年，我国计划安排铁路固定资产投资5000亿元，其中基本建设投资4000亿元，新线投产6366公里。截至2012年1-6月，我国铁路固定资产投资为1777.51亿元，其中，基本建设投资1487.06亿元。铁道部发布的《关于鼓励和引导民间资本投资铁路的实施意见》，进一步明确了民间资本投资铁路的领域、方式及相关政策措施。铁路投资全面向民资开放，铁路建设上下游企业迎来投资建设机会。

根据规划，到2015年，全国铁路营业里程将达到12万公里以上，其中高速铁路1.6万公里以上，西部铁路5万公里以上，复线率和电气化率分别达到50%、60%。以高速铁路为骨架、总规模5万公里的快速铁路网基本建成，总规模7万公里的区际大能力通道布局成网，繁忙干线实现客货分线运输。客货枢纽及配套设施进一步完善，建成双层集装箱运输网络，路网布局和技术结构更加合理。

艾凯咨询集团发布的《2013-2017年中国铁路建设市场动态监测及发展趋势研究报告》共十章。首先介绍了中国铁路建设行业的概念，接着分析了中国铁路建设行业发展环境，然后对中国铁路建设行业市场运行态势进行了重点分析，最后分析了中国铁路建设行业面临的机遇及发展前景。您若想对中国铁路建设行业有个系统的了解或者想投资该行业，本报告将是您不可或缺的重要工具。

本研究报告数据主要采用国家统计局数据，海关总署，问卷调查数据，商务部采集数据等数据库。其中宏观经济数据主要来自国家统计局，部分行业统计数据主要来自国家统计局及市场调研数据，企业数据主要来自于国统计局规模企业统计数据库及证券交易所等，价格数据主要来自于各类市场监测数据库。

报告目录

第一章 铁路的相关概述

第一节 铁路的定义及概述

一、铁路的定义

二、中国铁路主要干线

三、中国铁路七次大提速

第二节 铁路发展简史

一、世界铁路发展历史

二、中国铁路发展历史

第三节 中国铁路的分类

一、国家铁路

二、地方铁路

三、合资铁路

四、专用铁路

五、专用线

第二章 全球铁路行业的发展概况

第一节 2011-2012年国际铁路市场发展现状

一、东南亚市场

二、中东市场

三、非洲市场

四、中亚市场

五、拉美市场

六、中东欧市场

第二节 2011-2012年国际铁路业发展综述

一、世界上铁路总长及各洲的分布

二、世界铁路市场化改革的经验

三、国际铁路市场环境概况

四、国外铁路的提速情况

五、外国铁路建设投融资状况

第三节 2011-2012年美国铁路发展概况

一、美国提出高速铁路网建设规划

二、2011年美国公布铁路提速计划

三、2012年1-7月美国铁路货运量继续增长

四、美国洛杉矶疏港铁路改造项目分析和借鉴

五、美国铁路改革对中国的启示

六、美国铁路管制的改革及经验借鉴

第四节 2011-2012年俄罗斯铁路发展概况

- 一、2010年俄罗斯与欧洲间首条高铁开通
- 二、2011年俄罗斯远东铁路运输量简析
- 三、2012年俄罗斯提升远东铁路网运输能力
- 四、俄罗斯实施改革大力促进铁路发展
- 五、2030年俄罗斯铁路建设规划

第五节 2011-2012年其他国家铁路行业发展状况

- 一、2010年德国铁路系统货物运输量情况
- 二、2011年法国推进铁路领域市场化改革
- 三、2011年意大利铁路系统运营形势好转
- 四、2012年初英国政府批准新高铁项目
- 五、美俄加筹建白令海峡隧道贯通欧亚北美

第三章 中国铁路建设行业市场分析

第一节 中国促进铁路建设发展的必要性

- 一、保证国民经济持续快速发展的迫切要求
- 二、统筹城乡发展的迫切要求
- 三、统筹区域协调发展的迫切要求
- 四、坚持以人为本、服务人民群众的迫切需要
- 五、国家增强可持续发展能力的迫切需要
- 六、扩大内需、拉动经济增长的迫切需要

第二节 2011-2012年中国铁路建设行业发展概况

- 一、中国铁路事业进入新发展时期
- 二、中国大规模铁路建设全面展开
- 三、2009年中国铁路建设有序高效推进
- 四、2010年我国铁路建设投资平稳增长
- 五、2011年中国铁路建设进展状况
- 六、2012年中国铁路建设理性回归

第三节 中国铁路网规划再次大幅调整

- 一、中国中长期铁路网规划不断调整
- 二、铁路网规划大幅调整的原因
- 三、调整后方案的四大主要变化
- 四、规划调整后铁路投资的四大方向

五、中长期铁路网规划（2008年调整）

第四节 2011-2012年中国铁路市场开放的条件与途径

- 一、中国铁路市场开放现状
- 二、中国铁路市场开放的约束性分析
- 三、中国铁路市场开放的确立条件
- 四、铁路市场开放的途径与方式
- 五、引入战略投资者

第五节 2011-2012年中国市郊铁路的发展

- 一、市郊铁路的发展概况
- 二、市郊铁路的技术特征
- 三、市郊铁路的发展模式

第六节 中国铁路建设引入BOT融资方式分析

- 一、BOT方式的含义
- 二、BOT方式筹集建设资金的优越性
- 三、中国铁路建设可采用BOT方式
- 四、中国铁路利用BOT方式的建议

第七节 中国铁路建设存在的问题

- 一、中国铁路建设面临的战略性选择
- 二、阻碍民营资本进入铁路建设领域的因素
- 三、铁路线网建设不足引发过境权争夺
- 四、铁路建设中财务管理方面存在的问题及成因

第八节 中国铁路建设行业发展的策略

- 一、中国发展铁路建设的策略经验
- 二、解决铁路"瓶颈"制约的途径
- 三、中国发展和谐铁路建设的策略方针
- 四、铁路建设项目投资控制的策略措施

第四章、中国铁路建设行业发展环境分析

第一节 国内宏观经济环境分析

- 一、GDP历史变动轨迹分析
- 二、固定资产投资历史变动轨迹分析
- 三、2013年中国宏观经济发展预测分析

第二节 政策环境分析

- 一、中华人民共和国铁路法
- 二、铁路建设管理办法
- 三、铁路建设工程质量管理规定
- 四、铁路专用线与国铁接轨审批办法
- 五、铁路建设单位考核办法（2009年）
- 六、铁路建设工程安全风险管 理暂行办法（2010）
- 七、铁路建设工程施工招标投标实施细则（2010）
- 八、新建铁路项目安全评估暂行办法（2011年）
- 九、关于进一步加强铁路建设管理的若干意见（2011年）

第五章 2011-2012年高速铁路的发展

第一节 高速铁路的定义及相关概述

- 一、高速铁路的定义
- 二、高速铁路的发展史
- 三、高速铁路的技术经济优势
- 四、铁路高速化的技术基础

第二节 2011-2012年世界高速铁路的发展

- 一、世界高速铁路建设回顾
- 二、世界高速铁路行业发展概况
- 三、世界各国高速铁路发展动态
- 四、国外高速铁路的发展原则及理念
- 五、世界高速铁路技术发展状况

第三节 国外高速铁路建设与运营组织模式

- 一、"建运合一"模式
- 二、"建运分离"模式
- 三、"建运分离"模式的两种类型

第四节 2011-2012年中国高速铁路的发展

- 一、高速铁路建设有利于能源可持续发展
- 二、高铁建设对中国区域经济的推动作用
- 三、中国高速铁路建设取得长足发展
- 四、2009年中国高速铁路建设步伐加速

五、2010年中国高铁运营里程居世界首位

六、2011年中国高速铁路建设发展动态

七、2012年中国高速铁路建设发展动态

第五节 中国高速铁路发展模式的探索

一、选择中国特色高速铁路发展之路

二、建立中国高速铁路技术标准体系

三、技术创新推动中国高速铁路走向世界前列

四、中国高速铁路发展模式的启示

第六节 京沪高速铁路

一、2008年4月京沪高速铁路全线开工

二、2010年11月京沪高铁完成全线铺轨

三、2011年6月30日京沪高铁开通运营

四、2012年京沪高铁运营情况良好

五、京沪高铁的技术亮点及市场潜力

第七节 中国高速铁路运营管理模式分析

一、“网运分离”模式

二、“网运合一”模式

三、两种经营管理模式的比较

四、定性分析及比较之后的结论

第八节 GSM-R数字移动通信系统对高速铁路适用性的研究

一、GSM-R系统的组成

二、GSM-R系统的主要特点

三、GSM-R系统的应用

四、GSM-R对高速铁路的适应性

第九节 高速铁路发展的策略及前景趋势

一、中国高速铁路的发展措施

二、中国应借鉴国外高速铁路建设模式

三、中国高速铁路总体规划及展望

四、世界高速铁路的发展趋势

第六章 2011-2012年中国重点铁路项目建设情况

第一节 2011-2012年中国铁路重点工程项目陆续开工

- 一、2011年3月荆岳铁路获批开工
- 二、2011年5月云南大瑞铁路保瑞段奠基
- 三、2011年10月大朔铁路开工建设
- 四、2012年3月神华准池铁路开工建设
- 五、2012年8月内蒙古呼包鄂地区城际铁路规划获批
- 六、2012年8月郑州至新郑机场城际铁路开工

第二节 青藏铁路

- 一、青藏铁路创造的世界之最
- 二、青藏铁路是中国铁路建设史上的伟大壮举
- 三、青藏铁路助推西藏跨越式发展
- 四、青藏铁路使世界顶级旅游带初现雏形
- 五、2011年青藏铁路客货发送量继续增长
- 六、2012年青藏铁路客货发送量分析

第三节 兰渝铁路

- 一、2008年9月兰渝铁路开工建设
- 二、2010年底兰渝铁路兰州枢纽货车西联线贯通
- 三、2011年兰渝铁路广元段完成投资逾30亿元
- 四、2012年兰渝铁路重庆段建设进展良好
- 五、兰渝铁路为沿线地区经济发展带来历史机遇
- 六、兰渝铁路建设充分考虑汶川地震影响
- 七、2014年兰渝铁路有望建成通车

第四节 京九铁路

- 一、京九铁路概况
- 二、京九铁路成功应用先进的技术
- 三、京九铁路的立交设计
- 四、京九铁路对沿线地区社会经济发展的影响
- 五、京九铁路成为我国中部经济腾飞的大动脉

第五节 粤海铁路

- 一、粤海铁路是中国首条跨海铁路
- 二、粤海铁路的建成及运营意义重大
- 三、粤海铁路促进海南经济的发展
- 四、粤海铁路海南西环线开通运营

第七章 2011-2012年中国部分地区的铁路建设

第一节 东北地区

- 一、黑龙江抢抓机遇加快铁路建设
- 二、吉林省积极探索铁路建设融资新途径
- 三、未来辽宁铁路网密度将高于全国平均水平

第二节 中部地区

- 一、2011年山西铁路建设投资居全国首位
- 二、2011安徽省获批设立铁路建设基金
- 三、2012年河南省继续推进铁路建设投资
- 四、湖北省加快铁路建设巩固区位优势
- 五、江西省将掀起新一轮铁路建设高潮

第三节 沿海地区

- 一、山东省铁路建设迎来发展机遇
- 二、浙江省铁路建设发展成效显著
- 三、2011年广西铁路建设超额完成投资计划
- 四、2012年福建铁路建设投资规模情况
- 五、2012年广东省探索铁路建设新路径

第四节 西部地区

- 一、内蒙古铁路建设"十一五"发展成就
- 二、2011年新疆铁路建设投资完成情况
- 三、2012年四川省加快铁路项目建设步伐
- 四、"十二五"云南省铁路网建设布局展望

第八章 中国铁路建设行业部分上市企业财务数据分析

第一节 中铁二局股份有限公司

- 一、企业概况
- 二、竞争优势分析
- 三、2011-2012年经营状况分析
- 四、2013-2017年公司发展战略分析

第二节 中国铁建股份有限公司

- 一、企业概况
- 二、竞争优势分析

三、2011-2012年经营状况分析

四、2013-2017年公司发展战略分析

第三节 广深铁路股份有限公司

一、企业概况

二、竞争优势分析

三、2011-2012年经营状况分析

四、2013-2017年公司发展战略分析

第四节 大秦铁路股份有限公司

一、企业概况

二、竞争优势分析

三、2011-2012年经营状况分析

四、2013-2017年公司发展战略分析

第九章 2011-2012年中国铁路行业投资分析

第一节 投资机会

一、铁道部允许境内外社会资本投资中国铁路

二、铁路大建设为相关行业带来投资机会

三、能源危机凸现高速铁路发展空间

第二节 2011-2012年中国铁路行业投资动态

一、2011-2012年铁路投资简析

二、2012年我国铁路建设融资渐趋多元化

三、我国高速铁路项目投资规模快速扩张

四、我国将继续完善西部地区铁路网建设

第三节 铁路建设项目投资控制

一、铁路建设项目的投资确定与控制中的问题

二、解决铁路建设项目投资控制问题的建议

三、现阶段可采取的措施分析

第四节 投资风险及建议

一、风险投资存在的主要问题

二、中国铁路建设主要投资风险

三、铁路建设需政府主导多元投资

四、铁路企业增收节支的建议

第十章 中国铁路行业发展前景与趋势

第一节 中国铁路建设面临的历史机遇

一、长期滞后的铁路建设制约经济发展

二、发展铁路成中国当务之急

三、中国铁路发展有宏伟的规划

第二节 中国铁路建设的前景展望

一、中国铁路建设前景乐观

二、“十二五”时期中国铁路发展形势

三、“十二五”时期我国铁路建设发展目标

四、2015年我国高速铁路建设前景展望

五、2015年中国西部铁路发展蓝图

第三节 铁路业的发展趋势

一、国际铁路行业的发展趋势

二、未来中国铁路建设的发展方向

三、民间资本有望进入铁路建设领域

四、未来中国铁路设备需求将加大

图表目录：

图表：国内生产总值同比增长速度

图表：全国粮食产量及其增速

图表：规模以上工业增加值增速（月度同比）（%）

图表：社会消费品零售总额增速（月度同比）（%）

图表：进出口总额（亿美元）

图表：广义货币（M2）增长速度（%）

图表：居民消费价格同比上涨情况

图表：工业生产者出厂价格同比上涨情况（%）

图表：城镇居民人均可支配收入实际增长速度（%）

图表：农村居民人均收入实际增长速度

图表：人口及其自然增长率变化情况

图表：2012年固定资产投资（不含农户）同比增速（%）

图表：2012年房地产开发投资同比增速（%）

图表：2013年中国GDP增长预测

图表：国内外知名机构对2013年中国GDP增速预测

通过《2013-2017年中国铁路建设市场动态监测及发展趋势研究报告》，生产企业及投资机构将充分了解产品市场、原材料供应、销售方式、市场供需、有效客户、潜在客户等详实信息，为研究竞争对手的市场定位，产品特征、产品定价、营销模式、销售网络和企业发展提供了科学决策依据。

详细请访问：<https://www.icandata.com/view/222266.html>

三、研究方法

- 1、系统分析方法
- 2、比较分析方法
- 3、具体与抽象方法
- 4、分析与综合方法
- 5、归纳与演绎方法
- 6、定性分析与定量分析方法
- 7、预测研究方法

四、数据来源

对行业内相关的专家、厂商、渠道商、业务（销售）人员及客户进行访谈，获取最新的一手市场资料；

艾凯咨询集团长期监测采集的数据资料；

行业协会、国家统计局、海关总署、国家发改委、工商总局等政府部门和官方机构的数据与资料；

行业公开信息；

行业企业及上、下游企业的季报、年报和其它公开信息；

各类中英文期刊数据库、图书馆、科研院所、高等院校的文献资料；

行业资深专家公开发表的观点；

对行业的重要数据指标进行连续性对比，反映行业发展趋势；

中华人民共和国国家统计局 <http://www.stats.gov.cn>

中华人民共和国国家工商行政管理总局 <http://www.saic.gov.cn>

中华人民共和国海关总署 <http://www.customs.gov.cn>

中华人民共和国商务部 <http://www.mofcom.gov.cn>

中国证券监督管理委员会 <http://www.csrc.gov.cn>

中华人民共和国商务部 <http://www.mofcom.gov.cn>

世界贸易组织 <https://www.wto.org>

联合国统计司 <http://unstats.un.org>

联合国商品贸易统计数据库 <http://comtrade.un.org>

五、关于艾凯咨询网

艾凯咨询网（www.icandata.com）隶属艾凯咨询集团（北京华经艾凯企业咨询有限公司），艾凯咨询集团专注提供大中华区产业经济情报，为企业商业决策赋能，是领先的市场研究报告和竞争情报提供商

艾凯咨询集团为企业提供专业投资咨询报告、深度研究报告、市场调查、统计数据等。艾凯咨询网每天更新大量行业分析报告、图表资料、竞争情报、投资情报等，为用户及时了解迅速变化中的世界和中国市场提供便利，为企业商业决策赋能。

研究力量

高素质的专业的研究分析团队，密切关注市场最新动向。在多个行业，拥有数名经验丰富的专业分析师。对于特定及专属领域，我们有国内外众多合作研究机构，同时我们聘请数名行业资深专家顾问，帮助客户分清市场现状和趋势，找准市场定位和切入机会，提出合适中肯的建议，帮助客户实现价值，与客户一同成长。

我们的优势

权威机构 艾凯咨询集团二十年深厚行业背景;

数量领先 囊括主流研究报告和权威合作伙伴;

服务齐全 促销、推荐指数、积分、网上支付等;
良好声誉 广泛知名度、满意度，众多新老客户。