



艾凯咨询
ICAN Consulting

2013-2017年中国干散货运输市场供需预测及未来前景预测报告

一、调研说明

《2013-2017年中国干散货运输市场供需预测及未来前景预测报告》是艾凯咨询集团经过数月的周密调研，结合国家统计局，行业协会，工商，税务海关等相关数据，由行业内知名专家撰写而成。报告意于成为从事本行业人士经营及投资提供参考的重要依据。

报告主要可分为四大部分，首先，报告对本行业的特征及国内外市场环境进行描述；其次，是本行业的上下游产业链，市场供需状况及竞争格局从宏观到细致的详尽剖析，接着报告中列出数家该行业的重点企业，分析相关经营数据；最后，对该行业未来的发展前景，投资风险给出指导建议。相信该份报告对您把握市场脉搏，知悉竞争对手，进行战略投资具有重要帮助。

官方网址：<https://www.icandata.com/view/225662.html>

报告价格： 纸介版9000元 电子版9000元 纸介版+电子版9200元

订购电话： 400-700-0142 010-80392465

电子邮箱： sales@icandata.com

联系人： 刘老师

特别说明：本PDF目录为计算机程序生成，格式美观性可能有欠缺；实际报告排版规则、美观。

二、摘要、目录、图表

2012年，国际干散货运输市场再次陷入低谷。据克拉克森统计，2012年上半年干散货船运力交付746艘、6193.3万载重吨。截至6月底，全球干散货船运力总规模超过6.5亿载重吨，同比增长超过15%，而需求仅同比增长6.2%，供需严重失衡。供需失衡导致市场运价极度低迷，BDI先后创出单日（2月3日647点）、单月（2月份均值703点）和季度（一季度均值867点）三个自BDI设立以来的历史新低。上半年BDI均值仅为943点，环比下跌780点，跌幅为45.3%，同比下跌429点，跌幅为31.3%（其中巴拿马型船同比跌幅超过38%），是BDI设立以来最为低迷的时期。

2013年，运力过剩仍是国际干散货运输市场面临的最为严重的挑战。

在运力需求方面，“中国因素”仍将发挥作用。从中国宏观经济来看，下半年依旧以“稳”为主，政策将在经济发展过程中适时预调、微调，不会出现大的波动。即使近期连续释放流动性信号但主要也是针对经济欠发达的中西部地区，东部沿海经济仍以转型为主基调。下半年除夏季高峰用电和沿江电厂外，主要东部沿海城市火力发电量增速有可能继续趋缓，个别主要城市仍会出现负增长，所以对煤炭的需求不太可能出现大幅回升。

在运力供应方面，运力严重过剩短期内难以有效改善。前两年的大量新船订单下半年将继续释放，而老龄船占船队的比例已经不高，运力过剩的压力越来越大。不过，从长期来说，运力过剩的情况将会得到缓解。随着PSPC公约生效导致的新船交付高峰过后，下半年新船交付速度将适当放缓。根据SSY的预测，下半年全球干散货新船交付将达到546艘、4568.8万载重吨。预计随着主要干散货种的季节性需求启动，三季度后期到四季度，国际干散货航运市场运力供需严重失衡的态势将有所缓解，但考虑到运力供给增长的叠加效应，国际干散货运输市场的反弹空间将受到制约。

艾凯集团报告网发布的《2013-2017年中国干散货运输市场供需预测及未来前景预测报告》共十二章，依据国家统计局、国家信息中心、国家海关总署、国际组织、行业协会、中国产业研究报告网等权威机构的数据。内容严谨，数据翔实，结合丰富的图表，可以直观的看到干散货运输市场的发展动态竞争格局等信息。对我国干散货运输市场环境与发展前景、市场竞争格局与动态、市场需求供给与产销状况、投资风险与规避经营、未来行业趋势与规划建议等进行深入研究，并列举干散货运输市场行业内重点企业状况，竞争优势等。报告深入揭示了干散货运输市场潜在需求和机会，为投资者选择恰当的投资时机和投资决策，为公司领导层做战略规划提供准确的行业市场情报及科学的决策依据，对银行信贷部门也具有重要的参考价值！

第一章 2011-2012年世界干散货物运输市场运行整体情况分析

第一节 2011-2012年国际干散货物运输市场发展态势分析

一、国际干散货物运输市场三大特征

二、当前世界干散货市场整体评价

三、全球干散货物运输市场运价分析

第二节 2011-2012年世界干散货物运输市场营运格局分析

一、美国

二、日本

三、韩国

四、欧洲

第三节 2013-2017年全球干散货物运输市场发展走势分析

第二章 2011-2012年中国干散货物运输行业运行环境分析

第一节 2011-2012年中国宏观经济环境分析

一、GDP历史变动轨迹分析

二、固定资产投资历史变动轨迹分析

三、2013年中国宏观经济发展预测分析

第二节 2011-2012年中国干散货物运输行业政策环境分析

一、中华人民共和国国际海运条例

二、中华人民共和国国际海运条例实施细则

三、中华人民共和国海上交通安全法

四、中国干散货物运输经济政策分析

第三节 2011-2012年中国干散货物运输行业社会环境分析

一、人口环境分析

二、教育环境分析

三、文化环境分析

四、生态环境分析

五、中国城镇化率

六、居民的各种消费观念和习惯

第三章 2011-2012年中国干散货物运输市场整体形势评估

第一节 2011-2012年中国干散货物运输市场发展概况

一、中国因素继续支撑干散货运输市场

二、我国干散货运输市场运行情况

三、中远领先中国干散货运输市场

第二节 2011-2012年中国煤炭运输市场运行态势分析

一、世界煤炭供求量对国际干散货海运市场的影响

二、中国煤炭运输影响海运市场

三、中国港口煤炭运输市场发展综述

四、中国主要港口煤炭运输简析

第三节 2011-2012年中国干散货运输市场存在的问题与对策分析

第四章 2011-2012年中国铁矿石运输市场格局分析

第一节 2011-2012年国际铁矿石运输市场分析

一、世界铁矿石海上运输发展概况

二、国际铁矿石海运费迅猛上涨

三、印度增税引起国际铁矿石海运的变局

四、铁矿石海运费变化的资本环境分析

第二节 2011-2012年铁矿石运输市场风险分析

一、新增运力的冲击分析

二、铁矿石运输利润分析

三、铁矿石运输成本分析

第三节 2013-2017年中国铁矿石海运发展及预测分析

一、中国铁矿石海运区域布局预测

二、中国铁矿石海运的发展前景

第五章 2011-2012年中国干散货运输市场运行态势论析

第一节 干散货水运

一、世界干散货航运市场运行概况

二、干散货水运市场面临诸多不利因素

三、BDI暴跌冲击干散货水运市场

第二节 干散货铁路运输

一、铁路干散货集装箱物流设备的优化及应用

二、铁路集装箱运价分析

三、铁路干散货运输市场潜力分析

第六章 2011-2012年中国干散货运输市场竞争格局分析

第一节 2011-2012年中国干散货运输市场竞争整体情况分析

一、干散货运输市场竞争力分析

二、干散货运输成本竞争分析

三、干散货运输市场价格竞争分析

第二节 2011-2012年中国干散货运输主要方式竞争格局分析

一、海运

二、公路运输

三、铁路运输

第三节 2011-2012年中国干散货运输市场提升竞争力策略分析

第七章 2011-2012年中国干散货运输优势企业关键性财务数据分析

第一节 中国远洋控股股份有限公司

一、企业概况

二、企业主要经济指标分析

三、企业盈利能力分析

四、企业偿债能力分析

五、企业运营能力分析

六、企业成长能力分析

第二节 中海发展股份有限公司

一、企业概况

二、企业主要经济指标分析

三、企业盈利能力分析

四、企业偿债能力分析

五、企业运营能力分析

六、企业成长能力分析

第三节 招商局能源运输股份有限公司

一、企业概况

二、企业主要经济指标分析

三、企业盈利能力分析

四、企业偿债能力分析

五、企业运营能力分析

六、企业成长能力分析

第四节 中远航运股份有限公司

一、企业概况

二、企业主要经济指标分析

三、企业盈利能力分析

四、企业偿债能力分析

五、企业运营能力分析

六、企业成长能力分析

第五节 宁波海运股份有限公司

一、企业概况

二、企业主要经济指标分析

三、企业盈利能力分析

四、企业偿债能力分析

五、企业运营能力分析

六、企业成长能力分析

第八章 2011-2012年中国海运业总体发展状况

第一节 2011-2012年中国海运业发展与国际比较

一、中国海运业开放度的国际比较

二、中国海运企业规模和船舶运力的国际比较

三、政府扶持和海运政策的比较

四、信息技术利用的比较

第二节 2011-2012年中国海运业发展概况

一、中国海运事业已取得巨大成就

二、中国海运市场开发广度最大

三、中国海运新版图八大运输系统解析

第三节 GATS背景下中国海运服务对外开放的研究

一、中国海运服务对外开放的立法与实现

二、海运服务谈判对中国海运服务对外开放的冲击

三、GATS背景下中国海运服务进一步对外开放的对策

第四节2011-2012年中国海运业发展的策略分析

- 一、中国从三方面完善海运的发展
- 二、全球海运业并购现状及中国海运业的应对手段
- 三、中国交通运输部将推动海运业发展

第九章2011-2012年中国干散货船市场运行动态分析

第一节 2011-2012年中国干散货船市场发展总体形势

- 一、我国散货船成交量分析
- 二、中国干散货船市场运行状况
- 三、国内干散货船产品结构分析

第二节 2011-2012年中国干散货船市场最新动态

- 一、中国二手干散货船市场动态
- 二、国内干散货船市场需求形势分析
- 三、干散货船是常规发展影响因素

第三节 2011-2012年中国干散货船舶经营现状分析与对策浅析

- 一、干散货船舶的经营成效显著
- 二、干散货船舶经营存在的主要问题
- 三、干散货船舶经营的发展策略

第十章 2011-2012年中国煤炭行业的发展状况分析

第一节 2011-2012年中国煤炭资源的概述

- 一、中国的煤炭资源量及其分布
- 二、国内煤炭资源的煤类和煤质特征
- 三、中国煤炭资源开发开采的条件

第二节 2011-2012年中国煤炭行业的总体概况

- 一、煤炭在中国能源工业的地位
- 二、中国煤炭工业发展的回顾
- 三、中国煤炭行业的政策环境解析

第三节 2011-2012年中国煤炭行业发展存在的问题分析

- 一、影响煤炭行业健康发展的七大障碍
- 二、煤炭工业发展面临的三大弊端
- 三、煤炭行业过度竞争产生的负面效应

四、我国煤炭价格体系存在四大隐患

第四节 2011-2012年中国煤炭行业发展的对策分析

- 一、促进煤炭工业健康发展的对策
- 二、改善煤炭产业内部竞争形势的建议
- 三、煤炭工业集中度与产业链亟需整合提高
- 四、绿色煤炭工业的实现途径以及政策建议
- 五、国家煤炭战略储备的建设规划

第十一章 2013-2017年中国干散货运输市场发展前景分析

第一节 2013-2017年中国干散货运输市场前景展望

- 一、干散货运输市场的发展趋势
- 二、未来世界干散货海运市场运行形势预测
- 三、干散货运输市场将进入老龄船拆解高峰期

第二节 2010-2015年中国干散货运输市场运行走势分析

- 一、未来几年散货运输将繁荣
- 二、轻便型散货船运输前景广阔
- 三、中国干散货运输市场展望

第三节 2013-2017年中国干散货运输市场盈利预测分析

第十二章 2013-2017年中国干散货运输行业投资契机分析

第一节 2013-2017年中国干散货运输行业投资机会分析

- 一、干散货运输行业吸引力分析
- 二、干散货运输行业区域投资潜力分析

第二节 2013-2017年中国干散货运输行业投资风险分析

- 一、宏观调控风险
- 二、行业竞争风险
- 三、供需波动风险
- 四、技术风险
- 五、经营管理风险

第三节 2013-2017年中国干散货运输行业投资策略分析

图表目录：（部分）

图表：国内生产总值同比增长速度

图表：全国粮食产量及其增速

图表：规模以上工业增加值增速（月度同比）（%）

图表：社会消费品零售总额增速（月度同比）（%）

图表：进出口总额（亿美元）

图表：广义货币（M2）增长速度（%）

图表：居民消费价格同比上涨情况

图表：工业生产者出厂价格同比上涨情况（%）

图表：城镇居民人均可支配收入实际增长速度（%）

图表：农村居民人均收入实际增长速度

图表：人口及其自然增长率变化情况

图表：2012年固定资产投资（不含农户）同比增速（%）

图表：2012年房地产开发投资同比增速（%）

图表：2013年中国GDP增长预测

图表：国内外知名机构对2013年中国GDP增速预测

图表：世界石油海运量统计

图表：世界原油海运量统计

图表：主要石油进口国油轮控制情况

图表：世界油轮公司类型

图表：中国石油进口源及运输路线分布

图表：中国外贸原油一程船队情况

图表：美国、日本、欧盟、韩国控制油船运力情况

图表：我国20万t级以上原油码头泊位情况

图表：美国、日本、欧盟、韩国控制油船运力情况表

图表：2010-2020年中国原油需求量

图表：马六甲海峡的地理位置图

图表：中国远洋控股股份有限公司主要经济指标走势图

图表：中国远洋控股股份有限公司经营收入走势图

图表：中国远洋控股股份有限公司盈利指标走势图

图表：中国远洋控股股份有限公司负债情况图

图表：中国远洋控股股份有限公司负债指标走势图

图表：中国远洋控股股份有限公司运营能力指标走势图

图表：中国远洋控股股份有限公司成长能力指标走势图

图表：中海发展股份有限公司主要经济指标走势图

图表：中海发展股份有限公司经营收入走势图

图表：中海发展股份有限公司盈利指标走势图

图表：中海发展股份有限公司负债情况图

图表：中海发展股份有限公司负债指标走势图

图表：中海发展股份有限公司运营能力指标走势图

图表：中海发展股份有限公司成长能力指标走势图

图表：招商局能源运输股份有限公司主要经济指标走势图

图表：招商局能源运输股份有限公司经营收入走势图

图表：招商局能源运输股份有限公司盈利指标走势图

图表：招商局能源运输股份有限公司负债情况图

图表：招商局能源运输股份有限公司负债指标走势图

图表：招商局能源运输股份有限公司运营能力指标走势图

图表：招商局能源运输股份有限公司成长能力指标走势图

图表：中远航运股份有限公司主要经济指标走势图

图表：中远航运股份有限公司经营收入走势图

图表：中远航运股份有限公司盈利指标走势图

图表：中远航运股份有限公司负债情况图

图表：中远航运股份有限公司负债指标走势图

图表：中远航运股份有限公司运营能力指标走势图

图表：中远航运股份有限公司成长能力指标走势图

图表：宁波海运股份有限公司主要经济指标走势图

图表：宁波海运股份有限公司经营收入走势图

图表：宁波海运股份有限公司盈利指标走势图

图表：宁波海运股份有限公司负债情况图

图表：宁波海运股份有限公司负债指标走势图

图表：宁波海运股份有限公司运营能力指标走势图

图表：宁波海运股份有限公司成长能力指标走势图

通过《2013-2017年中国干散货运输市场供需预测及未来前景预测报告》，生产企业及投资机构将充分了解产品市场、原材料供应、销售方式、市场供需、有效客户、潜在客户等详实

信息，为研究竞争对手的市场定位，产品特征、产品定价、营销模式、销售网络和企业发展提供了科学决策依据。

详细请访问：<https://www.icandata.com/view/225662.html>

三、研究方法

- 1、系统分析方法
- 2、比较分析方法
- 3、具体与抽象方法
- 4、分析与综合方法
- 5、归纳与演绎方法
- 6、定性分析与定量分析方法
- 7、预测研究方法

四、数据来源

对行业内相关的专家、厂商、渠道商、业务（销售）人员及客户进行访谈，获取最新的一手市场资料；

艾凯咨询集团长期监测采集的数据资料；

行业协会、国家统计局、海关总署、国家发改委、工商总局等政府部门和官方机构的数据与资料；

行业公开信息；

行业企业及上、下游企业的季报、年报和其它公开信息；

各类中英文期刊数据库、图书馆、科研院所、高等院校的文献资料；

行业资深专家公开发表的观点；

对行业的重要数据指标进行连续性对比，反映行业发展趋势；

中华人民共和国国家统计局 <http://www.stats.gov.cn>

中华人民共和国国家工商行政管理总局 <http://www.saic.gov.cn>

中华人民共和国海关总署 <http://www.customs.gov.cn>

中华人民共和国商务部 <http://www.mofcom.gov.cn>

中国证券监督管理委员会 <http://www.csrc.gov.cn>

中华人民共和国商务部 <http://www.mofcom.gov.cn>

世界贸易组织 <https://www.wto.org>

联合国统计司 <http://unstats.un.org>

联合国商品贸易统计数据库 <http://comtrade.un.org>

五、关于艾凯咨询网

艾凯咨询网（www.icandata.com）隶属艾凯咨询集团（北京华经艾凯企业咨询有限公司），艾凯咨询集团专注提供大中华区产业经济情报，为企业商业决策赋能，是领先的市场研究报告和竞争情报提供商

艾凯咨询集团为企业提供专业投资咨询报告、深度研究报告、市场调查、统计数据等。艾凯咨询网每天更新大量行业分析报告、图表资料、竞争情报、投资情报等，为用户及时了解迅速变化中的世界和中国市场提供便利，为企业商业决策赋能。

研究力量

高素质的专业的研究分析团队，密切关注市场最新动向。在多个行业，拥有数名经验丰富的专业分析师。对于特定及专属领域，我们有国内外众多合作研究机构，同时我们聘请数名行业资深专家顾问，帮助客户分清市场现状和趋势，找准市场定位和切入机会，提出合适中肯的建议，帮助客户实现价值，与客户一同成长。

我们的优势

权威机构 艾凯咨询集团二十年深厚行业背景;

数量领先 囊括主流研究报告和权威合作伙伴;

服务齐全 促销、推荐指数、积分、网上支付等;

良好声誉 广泛知名度、满意度，众多新老客户。