



艾凯咨询
ICAN Consulting

2013-2018年中国铁路建设行业 市场深度分析与投资前景预测报告

一、调研说明

《2013-2018年中国铁路建设行业市场深度分析与投资前景预测报告》是艾凯咨询集团经过数月的周密调研，结合国家统计局，行业协会，工商，税务海关等相关数据，由行业内知名专家撰写而成。报告意于成为从事本行业人士经营及投资提供参考的重要依据。

报告主要可分为四大部分，首先，报告对本行业的特征及国内外市场环境进行描述；其次，是本行业的上下游产业链，市场供需状况及竞争格局从宏观到细致的详尽剖析，接着报告中列出数家该行业的重点企业，分析相关经营数据；最后，对该行业未来的发展前景，投资风险给出指导建议。相信该份报告对您把握市场脉搏，知悉竞争对手，进行战略投资具有重要帮助。

官方网址：<https://www.icandata.com/view/231576.html>

报告价格： 纸介版9000元 电子版9000元 纸介版+电子版9200元

订购电话： 400-700-0142 010-80392465

电子邮箱： sales@icandata.com

联系人： 刘老师

特别说明：本PDF目录为计算机程序生成，格式美观性可能有欠缺；实际报告排版规则、美观。

二、摘要、目录、图表

改革开放30多年来，中国取得了举世瞩目的发展成就，铁路作为国民经济的大动脉，在中国经济平稳较快发展中肩负着重大责任。

2012年我国累计完成铁路固定资产投资6309.8亿元，同比增长7%；其中，铁路基本建设投资5185.06亿元，同比增长12.7%，2012年铁路固定资产投资和基本建设投资均顺利完成6300亿和5160亿的目标。

根据铁道部十二五规划，到2015年，我国铁路总运营里程数将达到12万公里，而2012年全年新增营业里程约5000公里，总里程达到9.8万公里，同时高铁总里程达到9356公里。艾凯咨询集团预计未来3年要完成十二五计划，平均每年的新增运营里程数都将在7000公里左右，对应基本建设投资额度平均每年大约要维持5500亿左右水平，我们预测未来三年（2013-2015）的新增运营里程数分别为6000、7500、8500公里，2013年全国铁路的基本建设投资计划极有可能超过目前制定的5200亿元的计划，达到为5500亿左右的规模，比2012年增长10%以上。另外，2015年高铁里程要达到1.8万公里，而目前只有9536公里，意味着未来三年还要投产约9000公里高铁里程，平均每年3000公里以上。

艾凯咨询集团发布的《2013-2018年中国铁路建设行业市场深度分析与投资前景预测报告》共十章。首先介绍了铁路建设行业的概念以及全球铁路行业的发展概况，接着分析了中国铁路建设行业发展环境，然后对中国铁路建设行业市场运行态势进行了重点分析，最后分析了中国铁路建设行业面临的机遇及发展前景。您若想对中国铁路建设行业有个系统的了解或者想投资该行业，本报告将是您不可或缺的重要工具。

本研究报告数据主要采用国家统计局数据，海关总署，问卷调查数据，商务部采集数据等数据库。其中宏观经济数据主要来自国家统计局，部分行业统计数据主要来自国家统计局及市场调研数据，企业数据主要来自于国统计局规模企业统计数据库及证券交易所等，价格数据主要来自于各类市场监测数据库。

报告目录

第一章 铁路的相关概述

第一节 铁路的定义及概述

一、铁路的定义

二、中国铁路主要干线

三、中国铁路七次大提速

第二节 铁路发展简史

一、全球铁路发展历史

二、中国铁路发展历史

第三节 中国铁路的分类

一、国家铁路

二、地方铁路

三、合资铁路

四、专用铁路

五、专用线

第二章 2013年全球铁路行业的发展概况

第一节 2013年全球铁路市场发展现状

一、东南亚市场

二、中东市场

三、非洲市场

四、中亚市场

五、拉美市场

六、中东欧市场

第二节 2013年全球铁路业发展综述

一、全球上铁路总长及各洲的分布

二、全球铁路市场化改革的经验

三、全球铁路市场环境概况

四、国外铁路的提速情况

五、外国铁路建设投融资状况

第三节 2013年美国铁路发展概况

第四节 2013年俄罗斯铁路发展概况

第五节 2013年其他国家铁路行业发展状况

一、德国铁路系统货物运输量情况

二、法国推进铁路领域市场化改革

三、意大利铁路系统运营形势分析

四、英国政府批准新高铁项目

五、美俄加筹建白令海峡隧道贯通欧亚北美

第三章 2013年中国铁路建设行业发展环境分析

第一节 2013年国内宏观经济环境分析（按月度更新）

- 一、国民经济增长
- 二、中国居民消费价格指数
- 三、工业生产运行情况
- 四、中国房地产业情况
- 五、中国制造业采购经理指数

第二节 政策环境分析

- 一、中华人民共和国铁路法
- 二、铁路建设管理办法
- 三、铁路建设工程质量管理规定
- 四、铁路专用线与国铁接轨审批办法
- 五、铁路建设单位考核办法（2009年）
- 六、铁路建设工程安全风险管理的暂行办法（2010）
- 七、铁路建设工程施工招标投标实施细则（2010）
- 八、新建铁路项目安全评估暂行办法（2011年）
- 九、关于进一步加强铁路建设管理的若干意见（2011年）

第四章 2013年中国铁路建设行业市场分析

第一节 中国促进铁路建设发展的必要性

- 一、保证国民经济持续快速发展的迫切要求
- 二、统筹城乡发展的迫切要求
- 三、统筹区域协调发展的迫切要求
- 四、坚持以人为本、服务人民群众的迫切需要
- 五、国家增强可持续发展能力的迫切需要
- 六、扩大内需、拉动经济增长的迫切需要

第二节 2013年中国铁路建设行业发展概况

- 一、中国铁路事业进入新发展时期
- 二、中国大规模铁路建设全面展开
- 三、2011年中国铁路建设分析
- 四、2012年我国铁路建设分析
- 五、2013年中国铁路建设进展状况

第三节 中国铁路网规划再次大幅调整

一、中国中长期铁路网规划不断调整

二、铁路网规划大幅调整的原因

三、调整后方案的四大主要变化

四、规划调整后铁路投资的四大方向

第四节 2013年中国铁路市场开放的条件与途径

一、中国铁路市场开放现状

二、中国铁路市场开放的约束性分析

三、中国铁路市场开放的确立条件

四、铁路市场开放的途径与方式

五、引入战略投资者

第五节 2013年中国市郊铁路的发展

一、市郊铁路的发展概况

二、市郊铁路的技术特征

三、市郊铁路的发展模式

第六节 中国铁路建设引入BOT融资方式分析

一、BOT方式的含义

二、BOT方式筹集建设资金的优越性

三、中国铁路建设可采用BOT方式

四、中国铁路利用BOT方式的建议

第七节 中国铁路建设存在的问题

一、中国铁路建设面临的战略性选择

二、阻碍民营资本进入铁路建设领域的因素

三、铁路线网建设不足引发过境权争夺

四、铁路建设中财务管理方面存在的问题及成因

第八节 中国铁路建设行业发展的策略

一、中国发展铁路建设的策略经验

二、解决铁路"瓶颈"制约的途径

三、中国发展和谐铁路建设的策略方针

四、铁路建设项目投资控制的策略措施

第五章 2013年我国高速铁路的发展

第一节 高速铁路的定义及相关概述

- 一、高速铁路的定义
- 二、高速铁路的发展史
- 三、高速铁路的技术经济优势
- 四、铁路高速化的技术基础

第二节 2013年全球高速铁路的发展

- 一、全球高速铁路建设回顾
- 二、全球高速铁路行业发展概况
- 三、全球各国高速铁路发展动态
- 四、国外高速铁路的发展原则及理念
- 五、全球高速铁路技术发展状况

第三节 国外高速铁路建设与运营组织模式

- 一、“建运合一”模式
- 二、“建运分离”模式
- 三、“建运分离”模式的两种类型

第四节 2013年中国高速铁路的发展

- 一、高速铁路建设有利于能源可持续发展
- 二、高铁建设对中国区域经济的推动作用
- 三、中国高速铁路建设取得长足发展
- 四、2011年中国高铁运营里程分析
- 六、2012年中国高速铁路建设发展分析
- 七、2013年中国高速铁路建设发展动态

第五节 中国高速铁路发展模式的探索

- 一、选择中国特色高速铁路发展之路
- 二、建立中国高速铁路技术标准体系
- 三、技术创新推动中国高速铁路走向全球前列
- 四、中国高速铁路发展模式的启示

第六节 京沪高速铁路

第七节 中国高速铁路运营管理模式分析

- 一、“网运分离”模式
- 二、“网运合一”模式
- 三、两种经营管理模式的比较

四、定性分析及比较之后的结论

第八节 GSM-R数字移动通信系统对高速铁路适用性的研究

一、GSM-R系统的组成

二、GSM-R系统的主要特点

三、GSM-R系统的应用

四、GSM-R对高速铁路的适应性

第九节 高速铁路发展的策略及前景趋势

一、中国高速铁路的发展措施

二、中国应借鉴国外高速铁路建设模式

三、中国高速铁路总体规划及展望

四、全球高速铁路的发展趋势

第六章 2013年中国重点铁路项目建设情况

第一节 2013年中国铁路重点工程项目汇总

第二节 青藏铁路发展分析

一、青藏铁路创造的全球之最

二、青藏铁路是中国铁路建设史上的伟大壮举

三、青藏铁路助推西藏跨越式发展

四、青藏铁路使全球顶级旅游带初现雏形

五、2012年青藏铁路客货发送量分析

第三节 兰渝铁路发展分析

第四节 京九铁路发展分析

一、京九铁路概况

二、京九铁路成功应用先进的技术

三、京九铁路的立交设计

四、京九铁路对沿线地区社会经济发展的影响

五、京九铁路成为我国中部经济腾飞的大动脉

第五节 粤海铁路发展分析

一、粤海铁路是中国首条跨海铁路

二、粤海铁路的建成及运营意义重大

三、粤海铁路促进海南经济的发展

四、粤海铁路海南西环线开通运营

第七章 2013年中国部分地区的铁路建设

第一节 2012-2013年东北地区铁路建设动态

第二节 2012-2013年中部地区铁路建设动态

第三节 2012-2013年沿海地区铁路建设动态

第四节 2012-2013年西部地区铁路建设动态

第八章 2013年我国铁路建设行业重点企业财务数据分析

第一节 中铁二局股份有限公司

一、中铁二局股份有限公司概况

二、2011-2013年中铁二局股份有限公司主要经济指标分析

三、2011-2013年中铁二局股份有限公司盈利能力分析

四、2011-2013年中铁二局股份有限公司偿债能力分析

五、2011-2013年中铁二局股份有限公司运营能力分析

六、2011-2013年中铁二局股份有限公司成长能力分析

第二节 中国铁建股份有限公司

一、中国铁建股份有限公司概况

二、2011-2013年中国铁建股份有限公司主要经济指标分析

三、2011-2013年中国铁建股份有限公司盈利能力分析

四、2011-2013年中国铁建股份有限公司偿债能力分析

五、2011-2013年中国铁建股份有限公司运营能力分析

六、2011-2013年中国铁建股份有限公司成长能力分析

第三节 广深铁路股份有限公司

一、广深铁路股份有限公司概况

二、2011-2013年广深铁路股份有限公司主要经济指标分析

三、2011-2013年广深铁路股份有限公司盈利能力分析

四、2011-2013年广深铁路股份有限公司偿债能力分析

五、2011-2013年广深铁路股份有限公司运营能力分析

六、2011-2013年广深铁路股份有限公司成长能力分析

第四节 大秦铁路股份有限公司

一、大秦铁路股份有限公司概况

二、2011-2013年大秦铁路股份有限公司主要经济指标分析

- 三、2011-2013年大秦铁路股份有限公司盈利能力分析
- 四、2011-2013年大秦铁路股份有限公司偿债能力分析
- 五、2011-2013年大秦铁路股份有限公司运营能力分析
- 六、2011-2013年大秦铁路股份有限公司成长能力分析

第九章 2013年中国铁路行业投资分析

第一节 2013年中国铁路投资机会

- 一、铁道部允许境内外社会资本投资中国铁路
- 二、铁路大建设为相关行业带来投资机会
- 三、能源危机凸现高速铁路发展空间

第二节 2013年中国铁路行业投资动态

- 一、2013年铁路投资简析
- 二、我国铁路建设融资渐趋多元化
- 三、我国高速铁路项目投资规模快速扩张
- 四、我国将继续完善西部地区铁路网建设

第三节 铁路建设项目投资控制

- 一、铁路建设项目的投资确定与控制中的问题
- 二、解决铁路建设项目投资控制问题的建议
- 三、现阶段可采取的措施分析

第四节 投资风险及建议

- 一、风险投资存在的主要问题
- 二、中国铁路建设主要投资风险
- 三、铁路建设需政府主导多元投资
- 四、铁路企业增收节支的建议

第十章 2013-2018年中国铁路行业发展前景与趋势

第一节 2013-2018年中国铁路建设面临的历史机遇

- 一、长期滞后的铁路建设制约经济发展
- 二、发展铁路成中国当务之急
- 三、中国铁路发展有宏伟的规划

第二节 2013-2018年中国铁路建设的前景展望

- 一、中国铁路建设前景乐观

- 二、"十二五"时期中国铁路发展形势
- 三、"十二五"时期我国铁路建设发展目标
- 四、2015年我国高速铁路建设前景展望
- 五、2015年中国西部铁路发展蓝图

第三节2013-2018年铁路业的发展趋势

- 一、全球铁路行业的发展趋势
- 二、未来中国铁路建设的发展方向
- 三、民间资本有望进入铁路建设领域
- 四、未来中国铁路设备需求将加大

图表目录：（部分）

图表：铁路部门2009-2012年投资计划及完成情况

图表：2002-2012年铁路新通车里程及增速

图表：未来三年全国铁路新增营业里程将维持在平均7000公里左右的水平

图表：我国铁路基本建设投资额未来三年将维持在平均5000亿左右的水平

图表：分地区投资相邻两月累计同比增速

图表：2012-2013年6月固定资产投资（不含农户）同比增速

图表：2012-2013年6月固定资产投资到位资金同比增速

图表：2013年1-6月份固定资产投资（不含农户）主要数据

图表：2012年6月-2013年6月全国居民消费价格涨跌幅

图表：2013年6月份居民消费价格分类别同比涨跌幅

图表：2013年6月份居民消费价格分类别环比涨跌幅

图表：2013年6月居民消费价格主要数据

图表：2012年6月-2013年6月规模以上工业增加值同比增长速度

图表：2013年6月份规模以上工业生产主要数据

图表：2012年6月-2013年6月发电量日均产量及同比增速

图表：2012年6月-2013年6月钢材日均产量及同比增速

图表：2012年6月-2013年6月水泥日均产量及同比增速

图表：中国制造业PMI指数走势图

图表：2011-2013年中铁二局股份有限公司主要经济指标走势

图表：2011-2013年中铁二局股份有限公司经营收入走势

图表：2011-2013年中铁二局股份有限公司盈利指标走势

图表：2011-2013年中铁二局股份有限公司负债情况

图表：2011-2013年中铁二局股份有限公司负债指标走势

图表：2011-2013年中铁二局股份有限公司运营能力指标走势

图表：2011-2013年中铁二局股份有限公司成长能力指标走势

图表：2011-2013年中国铁建股份有限公司主要经济指标走势

图表：2011-2013年中国铁建股份有限公司经营收入走势

图表：2011-2013年中国铁建股份有限公司盈利指标走势

图表：2011-2013年中国铁建股份有限公司负债情况

图表：2011-2013年中国铁建股份有限公司负债指标走势

图表：2011-2013年中国铁建股份有限公司运营能力指标走势

图表：2011-2013年中国铁建股份有限公司成长能力指标走势

图表：2011-2013年大秦铁路股份有限公司主要经济指标走势

图表：2011-2013年大秦铁路股份有限公司经营收入走势

图表：2011-2013年大秦铁路股份有限公司盈利指标走势

图表：2011-2013年大秦铁路股份有限公司负债情况

图表：2011-2013年大秦铁路股份有限公司负债指标走势

图表：2011-2013年大秦铁路股份有限公司运营能力指标走势

图表：2011-2013年大秦铁路股份有限公司成长能力指标走势

图表：2011-2013年广深铁路股份有限公司主要经济指标走势

图表：2011-2013年广深铁路股份有限公司经营收入走势

图表：2011-2013年广深铁路股份有限公司盈利指标走势

图表：2011-2013年广深铁路股份有限公司负债情况

图表：2011-2013年广深铁路股份有限公司负债指标走势

图表：2011-2013年广深铁路股份有限公司运营能力指标走势

图表：2011-2013年广深铁路股份有限公司成长能力指标走势

详细请访问：<https://www.icandata.com/view/231576.html>

三、研究方法

1、系统分析方法

- 2、比较分析方法
- 3、具体与抽象方法
- 4、分析与综合方法
- 5、归纳与演绎方法
- 6、定性分析与定量分析方法
- 7、预测研究方法

四、数据来源

对行业内相关的专家、厂商、渠道商、业务（销售）人员及客户进行访谈，获取最新的一手市场资料；

艾凯咨询集团长期监测采集的数据资料；

行业协会、国家统计局、海关总署、国家发改委、工商总局等政府部门和官方机构的数据与资料；

行业公开信息；

行业企业及上、下游企业的季报、年报和其它公开信息；

各类中英文期刊数据库、图书馆、科研院所、高等院校的文献资料；

行业资深专家公开发表的观点；

对行业的重要数据指标进行连续性对比，反映行业发展趋势；

中华人民共和国国家统计局 <http://www.stats.gov.cn>

中华人民共和国国家工商行政管理总局 <http://www.saic.gov.cn>

中华人民共和国海关总署 <http://www.customs.gov.cn>

中华人民共和国商务部 <http://www.mofcom.gov.cn>

中国证券监督管理委员会 <http://www.csrc.gov.cn>

中华人民共和国商务部 <http://www.mofcom.gov.cn>

世界贸易组织 <https://www.wto.org>

联合国统计司 <http://unstats.un.org>

联合国商品贸易统计数据库 <http://comtrade.un.org>

五、关于艾凯咨询网

艾凯咨询网（www.icandata.com）隶属艾凯咨询集团（北京华经艾凯企业咨询有限公司），艾凯咨询集团专注提供大中华区产业经济情报，为企业商业决策赋能，是领先的市场研究报告和竞争情报提供商

艾凯咨询集团为企业提供专业投资咨询报告、深度研究报告、市场调查、统计数据等。艾凯咨询网每天更新大量行业分析报告、图表资料、竞争情报、投资情报等，为用户及时了解迅速变化中的世界和中国市场提供便利，为企业商业决策赋能。

研究力量

高素质的专业的研究分析团队，密切关注市场最新动向。在多个行业，拥有数名经验丰富的专业分析师。对于特定及专属领域，我们有国内外众多合作研究机构，同时我们聘请数名行业资深专家顾问，帮助客户分清市场现状和趋势，找准市场定位和切入机会，提出合适中肯的建议，帮助客户实现价值，与客户一同成长。

我们的优势

权威机构 艾凯咨询集团二十年深厚行业背景;

数量领先 囊括主流研究报告和权威合作伙伴;

服务齐全 促销、推荐指数、积分、网上支付等;

良好声誉 广泛知名度、满意度，众多新老客户。