



艾凯咨询
ICAN Consulting

2013-2018年中国廉价航空运输 行业市场深度分析与投资前景预 测报告

一、调研说明

《2013-2018年中国廉价航空运输行业市场深度分析与投资前景预测报告》是艾凯咨询集团经过数月的周密调研，结合国家统计局，行业协会，工商，税务海关等相关数据，由行业内知名专家撰写而成。报告意于成为从事本行业人士经营及投资提供参考的重要依据。

报告主要可分为四大部分，首先，报告对本行业的特征及国内外市场环境进行描述；其次，是本行业的上下游产业链，市场供需状况及竞争格局从宏观到细致的详尽剖析，接着报告中列出数家该行业的重点企业，分析相关经营数据；最后，对该行业未来的发展前景，投资风险给出指导建议。相信该份报告对您把握市场脉搏，知悉竞争对手，进行战略投资具有重要帮助。

官方网址：<https://www.icandata.com/view/237113.html>

报告价格：纸介版9000元 电子版9000元 纸介版+电子版9200元

订购电话：400-700-0142 010-80392465

电子邮箱：sales@icandata.com

联系人：刘老师

特别说明：本PDF目录为计算机程序生成，格式美观性可能有欠缺；实际报告排版规则、美观。

二、摘要、目录、图表

廉价航空，这是上世纪70年代开始新兴的一个市场经营模式。是指取消了一些传统的航空乘客服务，降低成本，以能够长期大量提供便宜票价的航空公司。廉价航空这个概念最早起源于上世纪90年代初美国向欧洲开展航空业务之前，并在其后开始向全世界蔓延。

亚洲市场对不少廉价航空公司的吸引力越来越大，其中就包括中国。日前，捷星航空有限公司透露，过去两个财年，捷星亚洲的运力增长了近50%，以适应日益增长的亚洲廉价航空市场。

数据显示，在全球航空市场中，亚洲市场一直是全球航空公司觊觎的“香饽饽”之一。同时，亚洲市场也是廉价航空市场最具发展潜力的市场之一。权威旅游数据供应商PhoCusWright的最新报告显示，2012年，低价位航空在亚太地区的发展速度将是传统航空公司的近三倍。

捷星今年将积极拓展其他亚太市场，并成立捷星日本公司和香港公司。捷星日本于2012年7月3日首航，捷星香港也顺利递交航空运输企业经营许可证申请，计划在2013年正式运营。

不过，捷星在中国和亚洲市场并不缺少竞争对手，如中国的春秋航空、马来西亚的亚洲航空公司和新加坡的竞争对手欣丰虎航。其中，亚洲航空公司更是将“99元低价机票的概念”带到了中国市场，收到了良好的市场效果。

艾凯集团发布的《2013-2018年中国廉价航空运输行业市场深度分析与投资前景预测报告》共十三章，依据国家统计局、海关总署和国家信息中心等渠道发布的权威数据，从理论到实践、从宏观到微观等多个角度进行研究分析。本报告是全面了解行业以及对本行业进行投资不可或缺的重要工具。

第一章中国廉价航空行业概述

第一节廉价航空的基本知识

一、低成本航空的定义和起源

二、低成本航空特征及误区

三、廉价航空的生存条件

第二节国内航空公司成本费用分析

一、成本费用构成

二、主营业务成本构成

三、航空公司的固定成本和变动成本

第二章国外廉价航空发展分析

第一节世界航空业发展分析

- 一、2011年全球航空市场客货运输量
- 二、2011年全球航空业面临的挑战
- 三、2011年经济全球化对全球航空业的影响

第二节世界廉价航空业市场发展分析

- 一、世界廉价航空发展状况
- 二、全球廉价航空对机场的影响分析
- 三、2011年世界廉价航空发展的挑战
- 四、2011年世界廉价航空市场发展动态
- 五、欧美低成本航空运营经验探讨

第三节世界各地廉价航空市场发展探讨

- 一、亚洲
- 二、欧洲
- 三、美洲
- 四、非洲

第三章中国航空业的发展分析

第一节我国航空运输指标和消费者投诉情况

- 一、2011年我国航空运输指标分析
- 二、2011年我国航空运输消费者投诉情况

第二节中国航空业发展情况和形势分析

- 一、2011年民航机场生产统计
- 二、2011年在高油价下我国航空业发展探讨
- 三、航空业面临的环境挑战

第三节我国民营航空市场发展分析

- 一、民营航空发展历程
- 二、民营航空发展困境和问题
- 三、中国的民营航空公司发展出路探讨

第四节航空公司的投资分析

- 一、2012年航空运输业投资分析
- 二、低成本航空公司的投资策略探讨

第四章 廉价航空市场发展分析

第一节 行业发展现状分析

- 一、支线机场发展的必要性及可行性分析
- 二、支线机场发展瓶颈
- 三、对国际案例的研究与借鉴
- 四、支线机场发展策略

第二节 我国廉价航空市场发展分析

- 一、我国支线飞机发展情况
- 二、廉价航空客源分析
- 三、2011年我国廉价航空市场发展情况
- 四、2011年我国廉价航空市场发展动态
- 五、我国廉价航空存在的问题探讨
- 六、我国民用支线飞机融资租赁分析
- 七、我国西部廉价航空的发展

第三节 我国发展廉价航空的前景和意义

- 一、中国廉价航空市场前景分析
- 二、我国廉价航空潜力分析
- 三、我国发展廉价航空运输的意义

第四节 廉价航空的发展趋势和预测

- 一、2011-2026年全球支线飞机发展预测
- 二、我国廉价航空市场发展趋势
- 三、2012年深圳航空支线趋势

第五章 我国支线飞机行业分析

第一节 我国支线飞机竞争分析

第二节 自主新支线飞机

第三节 我国第一架100%国产的支线飞机ARJ21

- 一、完全按照中国环境设计
- 二、中国廉价航空前景光明

第四节 支线飞机未来发展分析

第六章 廉价航空其他相关行业分析

第一节 2011年我国交通运输结构分析

- 一、2011年交通结构情况
- 二、我国"十二五"交通需求分析
- 三、我国"十二五"交通运输发展分析

第二节 公路运输产业发展状况分析

- 一、2011年公路旅客运输量
- 二、2013年公路运输市场发展预测

第三节 水路运输产业发展状况分析

- 一、2011年水路运输产业状况
- 二、2013年水路运输市场发展预测

第四节 铁路运输产业发展状况分析

- 一、2011年铁路运输市场状况
- 二、2013年铁路运输市场发展前景

第五节 各种运输方式比较分析

- 一、各种运输方式对比
- 二、各种运输方式的经济评价
- 三、国内各种运输方式竞争情况
- 四、联合运输方式的发展情况分析

第六节 支线机场空管安全管理

第七章 廉价航空运输行业竞争格局分析

第一节 我国廉价航空市场竞争分析

- 一、我国低价航空竞争环境及竞争力分析
- 二、我国廉价航空和外国廉价航空的竞争分析
- 三、国内廉价航空与传统航空的竞争分析
- 四、国内廉价航空与民营航空的竞争分析

第二节 中国廉价航空运输行业竞争格局综述

- 一、2011年廉价航空运输行业集中度分析
- 二、2011年廉价航空运输行业竞争程度分析
- 三、2011-2012年国内外廉价航空运输竞争分析
- 四、2011-2012年我国廉价航空运输市场竞争分析

五、2013-2017年国内主要廉价航空运输企业动向

第八章廉价航空运输企业竞争策略分析

第一节廉价航空运输市场竞争策略分析

- 一、2012年廉价航空运输市场增长潜力分析
- 二、2012年廉价航空运输主要潜力品种分析
- 三、现有廉价航空运输产品竞争策略分析
- 四、潜力廉价航空运输品种竞争策略选择
- 五、典型企业产品竞争策略分析

第二节廉价航空运输企业竞争策略分析

- 一、国际经济形势对廉价航空运输行业竞争格局的影响
- 二、经济全球化下廉价航空运输行业竞争格局的变化
- 三、2013-2017年我国廉价航空运输市场竞争趋势
- 四、2013-2017年廉价航空运输行业竞争格局展望
- 五、2013-2017年廉价航空运输行业竞争策略分析
- 六、2013-2017年廉价航空运输企业竞争策略分析

第九章国外廉价航空运输企业竞争分析

第一节美国西南航空

- 一、企业概况
- 二、竞争优势分析
- 三、2011-2012年经营状况
- 四、2013-2017年发展战略

第二节瑞安航空

- 一、企业概况
- 二、竞争优势分析
- 三、2011-2012年经营状况
- 四、2013-2017年发展战略

第三节马来西亚亚洲航空公司

- 一、企业概况
- 二、竞争优势分析
- 三、2011-2012年经营状况

四、2013-2017年发展战略

第四节新加坡捷星亚洲航空

一、企业概况

二、竞争优势分析

三、2011-2012年经营状况

四、2013-2017年发展战略

第五节全美航空

一、企业概况

二、竞争优势分析

三、2011-2012年经营状况

四、2013-2017年发展战略

第六节全日本航空公司

一、企业概况

二、竞争优势分析

三、2011-2012年经营状况

四、2013-2017年发展战略

第七节国外廉价航空其他优势企业分析

一、便利航空(Easyjet)

二、柏林航空 (AirBerlin)

三、威兹航空Wizzair

四、美国捷蓝航空(JetBlueAirways)

五、泰国亚洲航空

第十章国内廉价航空运输企业竞争分析

第一节中国主要廉价航空公司

一、春秋航空公司 (内地)

二、甘泉航空 (香港)

三、非凡航空 (澳门)

第二节国内民营航空企业分析

一、鹰联航空

二、奥凯航空

三、东星航空

四、上海吉祥航空

五、华夏航空

六、深圳航空有限公司

第十一章廉价航空运输行业发展趋势分析

第一节我国廉价航空运输行业前景与机遇分析

一、我国廉价航空运输行业发展前景分析

二、2013年廉价航空运输的发展机遇分析

三、经济全球化为廉价航空运输带来的机遇

第三节 2013-2017年中国廉价航空运输市场趋势分析

第十二章未来廉价航空运输行业发展预测

第一节 2013-2017年国际廉价航空运输市场预测

一、2013-2017年全球廉价航空运输行业产值预测

二、2013-2017年全球廉价航空运输市场需求前景

三、2013-2017年全球廉价航空运输市场价格预测

第二节 2013-2017年国内廉价航空运输市场预测

一、2013-2017年国内廉价航空运输行业产值预测

二、2013-2017年国内廉价航空运输市场需求前景

三、2013-2017年国内廉价航空运输市场价格预测

四、2013-2017年国内廉价航空运输行业集中度预测

第十三章廉价航空运输行业投资机会与风险

第一节廉价航空运输行业投资效益分析

第二节影响廉价航空运输行业发展的主要因素

第三节廉价航空运输行业投资风险及控制策略分析

报告图表摘要

图表：低成本航空公司和传统网络航空公司的差异

图表：国内航空业成本构成比例

图表：2010年1月中国民航主要运输生产指标统计

图表：2010年1月中国民航各类航线运量统计表

图表：2010年1月中国民航正班客座率及载运率统计表

图表：2010年1月国内、国际航班正常统计表

图表：2010年2月中国民航主要运输生产指标统计

图表：2010年2月中国民航各类航线运量统计表

图表：2010年2月中国民航正班客座率及载运率统计表

图表：2010年2月国内、国际航班正常统计表

图表：2010年3月中国民航主要运输生产指标统计

图表：2010年3月中国民航各类航线运量统计表

图表：2010年3月中国民航正班客座率及载运率统计表

图表：2010年3月国内、国际航班正常统计表

图表：2010年4月中国民航主要运输生产指标统计

图表：2010年4月中国民航各类航线运量统计表

图表：2010年4月中国民航正班客座率及载运率统计表

图表：2010年4月国内、国际航班正常统计表

图表：2010年5月中国民航主要运输生产指标统计

图表：2010年5月中国民航各类航线运量统计表

图表：2010年5月中国民航正班客座率及载运率统计表

图表：2010年5月国内、国际航班正常统计表

图表：2010年6月中国民航主要运输生产指标统计

图表：2010年6月中国民航各类航线运量统计表

图表：2010年6月中国民航正班客座率及载运率统计表

图表：2010年6月国内、国际航班正常统计表

图表：2010年7月中国民航主要运输生产指标统计

图表：2010年7月中国民航各类航线运量统计表

图表：2010年7月中国民航正班客座率及载运率统计表

图表：2010年7月国内、国际航班正常统计表

图表：2010年8月中国民航主要运输生产指标统计

图表：2010年8月中国民航各类航线运量统计表

图表：2010年8月中国民航正班客座率及载运率统计表

图表：2010年8月国内、国际航班正常统计表

图表：2010年9月中国民航主要运输生产指标统计

图表：2010年9月中国民航各类航线运量统计表

图表：2010年9月中国民航正班客座率及载运率统计表

图表：2010年9月国内、国际航班正常统计表

图表：2010年10月中国民航主要运输生产指标统计

图表：2010年10月中国民航各类航线运量统计表

图表：2010年10月中国民航正班客座率及载运率统计表

图表：2010年10月国内、国际航班正常统计表

图表：2010年11月中国民航主要运输生产指标统计

图表：2010年11月中国民航各类航线运量统计表

图表：2010年11月中国民航正班客座率及载运率统计表

图表：2010年11月国内、国际航班正常统计表

图表：2010年12月中国民航主要运输生产指标统计

图表：2010年12月中国民航各类航线运量统计表

图表：2010年12月中国民航正班客座率及载运率统计表

图表：2010年12月国内、国际航班正常统计表

图表：2011年1月中国民航主要运输生产指标统计

图表：2011年1月中国民航各类航线运量统计表

图表：2011年1月中国民航正班客座率及载运率统计表

图表：2011年1月国内、国际航班正常统计表

图表：2011年2月中国民航主要运输生产指标统计

图表：2011年2月中国民航各类航线运量统计表

图表：2011年2月中国民航正班客座率及载运率统计表

图表：2011年2月国内、国际航班正常统计表

图表：2011年3月中国民航主要运输生产指标统计

图表：2011年3月中国民航各类航线运量统计表

图表：2011年3月中国民航正班客座率及载运率统计表

图表：2011年3月国内、国际航班正常统计表

图表：2011年4月中国民航主要运输生产指标统计

图表：2011年4月中国民航各类航线运量统计表

图表：2011年4月中国民航正班客座率及载运率统计表

图表：2011年5月中国民航主要运输生产指标统计

图表：2011年5月中国民航各类航线运量统计表

图表：2011年5月中国民航正班客座率及载运率统计表

图表：2011年6月中国民航主要运输生产指标统计

图表：2011年6月中国民航各类航线运量统计表

图表：2011年6月中国民航正班客座率及载运率统计表

图表：2011年6月国内、国际航班正常统计表

图表：2011年7月中国民航主要运输生产指标统计

图表：2011年7月中国民航各类航线运量统计表

图表：2011年7月中国民航正班客座率及载运率统计表

图表：2011年7月国内、国际航班正常统计表

图表：2010年1月航空公司投诉类型及比例

图表：2010年1月航空公司投诉情况统计

图表：2010年1月机场及投诉数量及类型

图表：2010年1月各航空销售代理人投诉情况统计

图表：2010年2月航空公司投诉类型及比例

图表：2010年2月航空公司投诉情况统计

图表：2010年2月各航空销售代理人投诉情况统计

图表：2010年3月航空公司投诉类型及比例

图表：2010年3月航空公司投诉情况统计

图表：2010年3月机场及投诉数量及类型

图表：2010年3月各航空销售代理人投诉情况统计

图表：2010年4月航空公司投诉类型及比例

图表：2010年4月航空公司投诉情况统计

图表：2010年4月机场及投诉数量及类型

图表：2010年4月各航空销售代理人投诉情况统计

图表：2010年5月航空公司投诉类型及比例

图表：2010年5月航空公司出错比例

图表：2010年5月航空公司投诉情况统计

图表：2010年5月各航空销售代理人投诉情况统计

图表：2010年5月航空公司投诉万分率

图表：2010年6月航空公司投诉类型及比例

图表：2010年6月航空公司各种出错比例

图表：2010年6月航空公司投诉情况统计

图表：2010年6月航空公司投诉万分率

图表：2010年7月航空公司投诉类型比例

图表：2010年7月航空公司投诉情况统计

图表：2010年7月机场及投诉数量及类型

图表：2010年7月各航空销售代理人投诉情况统计

图表：2010年7月航空公司投诉万分率

图表：2010年8月航空公司投诉类型比例

图表：2010年8月航空公司投诉情况统计

图表：2010年8月机场及投诉数量及类型

图表：2010年8月各航空销售代理人投诉情况统计

图表：2010年8月航空公司投诉万分率

图表：2010年9月航空公司投诉类型比例

图表：2010年9月航空公司投诉情况统计

图表：2010年9月机场及投诉数量及类型

图表：2010年9月各航空销售代理人投诉情况统计

图表：2010年9月航空公司投诉万分率

图表：2010年10月航空公司投诉类型比例

图表：2010年10月航空公司投诉情况统计

图表：2010年10月机场及投诉数量及类型

图表：2010年10月各航空销售代理人投诉情况统计

图表：2010年10月航空公司投诉万分率

图表：2010年11月航空公司投诉类型比例

图表：2010年11月航空公司投诉情况统计

图表：2010年11月机场及投诉数量及类型

图表：2010年11月各航空销售代理人投诉情况统计

图表：2010年11月航空公司投诉万分率

图表：2010年12月航空公司投诉类型比例

图表：2010年12月航空公司投诉情况统计

图表：2010年12月机场及投诉数量及类型

图表：2010年12月各航空销售代理人投诉情况统计

图表：2010年12月航空公司投诉万分率

图表：2010年各月投诉数量统计表

图表：2010年消费者投诉涉及单位及所占比例

图表：2010年各航空公司投诉率统计表

图表：2010年消费者对航空公司投诉的主要问题及比例

图表：2010年消费者对机场投诉的主要问题及所占比例

图表：2010年被投诉机场及数量统计

图表：2010年消费者对销售代理人投诉主要问题及所占比例

图表：2010年被投诉的代理人及投诉数量统计

图表：2011年1月航空公司投诉类型比例

图表：2011年1月航空公司投诉情况统计

图表：2011年1月航空公司投诉万分率

图表：2011年1月外国航空公司的投诉率统计

图表：2011年1月机场及投诉数量及类型

图表：2011年1月对航空运输销售代理企业的投诉情况

图表：2011年2月航空公司投诉类型比例

图表：2011年2月航空公司投诉情况统计

图表：2011年2月航空公司投诉万分率

图表：2011年2月外国航空公司的投诉率统计

图表：2011年2月机场及投诉数量及类型

图表：2011年2月对航空运输销售代理企业的投诉情况

图表：2011年2月中国民用航空局消费者事务中心受理旅客反映情况统计

图表：2011年3月航空公司投诉类型比例

图表：2011年3月航空公司投诉情况统计

图表：2011年3月航空公司投诉万分率

图表：2011年3月外国航空公司的投诉率统计

图表：2011年3月机场及投诉数量及类型

图表：2011年3月对航空运输销售代理企业的投诉情况

图表：2011年4月航空公司投诉类型比例

图表：2011年4月航空公司投诉情况统计

图表：2011年4月航空公司投诉万分率

图表：2011年4月机场及投诉数量及类型

图表：2011年4月对航空运输销售代理企业的投诉情况

图表：2011年5月航空公司投诉类型比例

图表：2011年5月航空公司投诉情况统计

图表：2011年5月航空公司投诉万分率
图表：2011年5月机场及投诉数量及类型
图表：2011年5月对航空运输销售代理企业的投诉情况
图表：2011年6月航空公司投诉类型比例
图表：2011年6月航空公司投诉情况统计
图表：2011年6月航空公司投诉万分率
图表：2011年6月机场及投诉数量及类型
图表：2011年6月对航空运输销售代理企业的投诉情况
图表：2011年7月航空公司投诉类型比例
图表：2011年7月航空公司投诉情况统计
图表：2011年7月航空公司投诉万分率
图表：2011年7月机场及投诉数量及类型
图表：2011年7月对航空运输销售代理企业的投诉情况

详细请访问：<https://www.icandata.com/view/237113.html>

三、研究方法

- 1、系统分析方法
- 2、比较分析方法
- 3、具体与抽象方法
- 4、分析与综合方法
- 5、归纳与演绎方法
- 6、定性分析与定量分析方法
- 7、预测研究方法

四、数据来源

对行业内相关的专家、厂商、渠道商、业务（销售）人员及客户进行访谈，获取最新的一手市场资料；

艾凯咨询集团长期监测采集的数据资料；

行业协会、国家统计局、海关总署、国家发改委、工商总局等政府部门和官方机构的数据与资料；

行业公开信息；

行业企业及上、下游企业的季报、年报和其它公开信息；

各类中英文期刊数据库、图书馆、科研院所、高等院校的文献资料；

行业资深专家公开发表的观点；

对行业的重要数据指标进行连续性对比，反映行业发展趋势；

中华人民共和国国家统计局 <http://www.stats.gov.cn>

中华人民共和国国家工商行政管理总局 <http://www.saic.gov.cn>

中华人民共和国海关总署 <http://www.customs.gov.cn>

中华人民共和国商务部 <http://www.mofcom.gov.cn>

中国证券监督管理委员会 <http://www.csrc.gov.cn>

中华人民共和国商务部 <http://www.mofcom.gov.cn>

世界贸易组织 <https://www.wto.org>

联合国统计司 <http://unstats.un.org>

联合国商品贸易统计数据库 <http://comtrade.un.org>

五、关于艾凯咨询网

艾凯咨询网（www.icandata.com）隶属艾凯咨询集团（北京华经艾凯企业咨询有限公司），艾凯咨询集团专注提供大中华区产业经济情报，为企业商业决策赋能，是领先的市场研究报告和竞争情报提供商

艾凯咨询集团为企业专业提供投资咨询报告、深度研究报告、市场调查、统计数据等。艾凯咨询网每天更新大量行业分析报告、图表资料、竞争情报、投资情报等，为用户及时了解迅速变化中的世界和中国市场提供便利，为企业商业决策赋能。

研究力量

高素质的专业的研究分析团队，密切关注市场最新动向。在多个行业，拥有数名经验丰富的专业分析师。对于特定及专属领域，我们有国内外众多合作研究机构，同时我们聘请数

名行业资深专家顾问，帮助客户分清市场现状和趋势，找准市场定位和切入机会，提出合适中肯的建议，帮助客户实现价值，与客户一同成长。

我们的优势

权威机构 艾凯咨询集团二十年深厚行业背景;

数量领先 囊括主流研究报告和权威合作伙伴;

服务齐全 促销、推荐指数、积分、网上支付等;

良好声誉 广泛知名度、满意度，众多新老客户。