



艾凯咨询
ICAN Consulting

2014-2018年中国公务机市场深度分析与投资前景预测报告

一、调研说明

《2014-2018年中国公务机市场深度分析与投资前景预测报告》是艾凯咨询集团经过数月的周密调研，结合国家统计局，行业协会，工商，税务海关等相关数据，由行业内知名专家撰写而成。报告意于成为从事本行业人士经营及投资提供参考的重要依据。

报告主要可分为四大部分，首先，报告对本行业的特征及国内外市场环境进行描述；其次，是本行业的上下游产业链，市场供需状况及竞争格局从宏观到细致的详尽剖析，接着报告中列出数家该行业的重点企业，分析相关经营数据；最后，对该行业未来的发展前景，投资风险给出指导建议。相信该份报告对您把握市场脉搏，知悉竞争对手，进行战略投资具有重要帮助。

官方网址：<https://www.icandata.com/view/237137.html>

报告价格：纸介版9000元 电子版9000元 纸介版+电子版9200元

订购电话：400-700-0142 010-80392465

电子邮箱：sales@icandata.com

联系人：刘老师

特别说明：本PDF目录为计算机程序生成，格式美观性可能有欠缺；实际报告排版规则、美观。

二、摘要、目录、图表

公务机是在行政事务和商务活动中用作交通工具的飞行，亦称行政机或商务飞机。公务机一般为9吨以下的小型飞机，可乘4—10人；但有的地方把总统，国王，皇室成员专用的要人专机也列入通用航空范围，这时波音747这样的大型飞机也可以列入公务机行列了。

在2007年，中国的公务机仅有25家，截至2012年末我国公务机数量已超过160架。最近几年欧美经济不景气，全球公务机市场需求逐渐萎缩，因此公务机生产商寄希望于中国市场的增长。根据预测，未来全球的公务机市场仍将保持稳定的持续增长，增长幅度在10%左右，而作为最大的中国市场，中国的GDP规模已经位居世界第二位，公务机数量仅仅只有160架。国务院近期出台的《关于促进民航业发展的若干意见》中明确提到，至2020年期间我国通用航空的年均增长幅度为19%，这一市场预期意味着，到2015年，国内公务机机队规模将超过500架。

艾凯咨询集团发布的《2014-2018年中国公务机市场深度分析与投资前景预测报告》共十二章。首先介绍了中国公务机行业的概念，接着分析了中国公务机行业发展环境，然后对中国公务机行业市场运行态势进行了重点分析，最后分析了中国公务机行业面临的机遇及发展前景。您若想对中国公务机行业有个系统的了解或者想投资该行业，本报告将是您不可或缺的重要工具。

本研究报告数据主要采用国家统计局数据，海关总署，问卷调查数据，商务部采集数据等数据库。其中宏观经济数据主要来自国家统计局，部分行业统计数据主要来自国家统计局及市场调研数据，企业数据主要来自于国统计局规模企业统计数据库及证券交易所等，价格数据主要来自于各类市场监测数据库。

报告目录：

第一章 公务机产业及通用航空概述

第一节 通用航空

- 一、通用航空界定
- 二、通用航空产业链
- 三、通用航空运营
- 四、通用航空制造
- 五、机场基地运营

第二节 公务机

- 一、公务机特点

二、公务机应用

三、公务机主要型号

1、波音公司主要型号

2、空中客车主要型号

第三节 公务机发展潮流

第二章 2013年全球公务机产业运行透析

第一节 2013年全球公务机产业运行总况

一、全球公务机保有量

二、世界公务机制造企业规模及分布

三、世界公务机市场容量及盈利空间

四、公务机在发达国家占主流

五、近三年全球公务机市场新交付量统计及同比分析

第二节 2013年部分国家公务机产业运行分析

一、美国

二、加拿大

三、法国

四、英国

五、意大利

六、日本政府扶植公务机运营

第三章 2013年全球公务机制造主体厂商分析

第一节 庞巴迪公司

一、企业概况

二、公务机新产品研究进展

三、企业公务机产量及交付使用情况

四、发展战略研究

第二节 湾流宇航公司

第三节 塞斯纳公司

第四节 达索公司

第五节 霍克比奇

第六节 巴西航空

第七节 空中客车

第八节 波音

第九节 日蚀飞机

第十节 豪客比奇

第四章 2013年中国公务机产业运行环境解析

第一节 国内宏观经济环境分析

- 一、GDP历史变动轨迹分析
- 二、固定资产投资历史变动轨迹分析
- 三、2014年中国宏观经济发展预测分析

第二节 2013年中国公务机市场政策环境分析

- 一、飞机制造产业政策、法规
- 二、公务机鼓励政策
- 三、公务机相关政策法规

第三节 2013年中国公务机市场技术环境分析

第四节 2013年中国公务机市场社会环境分析

第五章 2013年中国航空工业运行总况

第一节 2013年中国航空工业布局

- 一、中国航空工业布局
- 二、一二航整合后布局

第二节 2011年大飞机项目体制改革

- 一、中国航空工业体制
- 二、航空工业产业布局调整

第三节 2013年中国商飞调研分析

- 一、国家高度重视
- 二、一二航资产整合
 - 1、转包制造事业部
 - 2、固定翼军用飞机事业部
 - 3、直升机事业部
 - 4、航空发动机事业部
 - 5、航空部件及分系统事业部

第六章 2013年中国公务机产业运行态势分析

第一节 2013年中国公务机产业运行总况

一、中国公务机产业所处发展阶段

二、公务机的运营费

三、公务机包租

第二节 2013年中国公务机产业动态分析

一、公务机产业规模

二、中国公务机市场容量

三、中国公务机交付情况

四、中国公务机盈利空间

第三节 2013年中国公务机产业发展瓶颈

第七章 2007-2013年中国公务机制造行业数据监测分析（3761）

第一节 2007-2013年中国公务机制造行业规模分析

一、企业数量增长分析

二、从业人数增长分析

三、资产规模增长分析

第二节 2013年中国公务机制造行业结构分析

一、企业数量结构分析

1、不同类型分析

2、不同所有制分析

二、销售收入结构分析

1、不同类型分析

2、不同所有制分析

第三节 2007-2013年中国公务机制造行业产值分析

一、产成品增长分析

二、工业销售产值分析

三、出口交货值分析

第四节 2007-2013年中国公务机制造行业成本费用分析

一、销售成本统计

二、费用统计

第五节 2007-2013年中国公务机制造行业盈利能力分析

一、主要盈利指标分析

二、主要盈利能力指标分析

第八章 2009-2013年中国直升机市场进出口数据统计分析

第一节 2009-2013年中国空载重量不超过 2 吨的直升机进出口数据监测分析（88021100）

一、空载重量不超过 2 吨的直升机进出口数量分析

二、空载重量不超过 2 吨的直升机进出口金额分析

三、空载重量不超过 2 吨的直升机进出口国家及地区分析

第二节 2009-2013年中国2吨 < 空载重量≤7吨的直升机进出口数据监测分析（88021210）

一、空载重量不超过 2 吨的直升机进出口数量分析

二、空载重量不超过 2 吨的直升机进出口金额分析

三、空载重量不超过 2 吨的直升机进出口国家及地区分析

第三节 2009-2013年中国空载重量 > 7吨的直升机进出口数据监测分析（88021220）

一、空载重量 > 7吨的直升机进出口数量分析

二、空载重量 > 7吨的直升机进出口金额分析

三、空载重量 > 7吨的直升机进出口国家及地区分析

第九章 2013年中国公务机产业竞争新格局透析

第一节 2013年中国公务机产业竞争现状

一、中国公务机市场竞争激烈

二、中国公务机市场三足鼎立

三、航空发动机制造商围绕隼式公务机展开竞争

四、公务机制造商抢滩中国 空域资源紧张成掣肘

第二节 中国公务机产业发展优势

第三节 2013年中国公务机产业集中度分析

一、市场集中度分析

二、生产企业集中度分析

第四节 2014-2018年中国公务机产业竞争趋势分析

第十章 2013年中国公务机产业重点企业运营状况分析

第一节 中国公务机制造企业分析

- 一、"海南航空" (600221) (金鹿航空)
- 二、ST上航 (600591)
- 三、中国国际航空股份有限公司 601111
- 四、东方公务航空 (600115)
- 五、中信海直 (000099)
- 六、其它
 - 1、山东航空股份有限公司
 - 2、亚联公务机有限公司
 - 3、美瑞公务机

第二节 目前中国拥有公务机的企业分析

- 一、"远大"
- 二、"春兰"
- 三"海尔"

第三节 退出市场企业及影响分析

- 一、山东航空彩虹公务机
- 二、上航公务机

第十一章 2014-2018年中国公务机市场发展规划分析

第一节 中国小型公务机航空市场前景浅析

第二节 2014-2018年中国公务机市场前景预测

- 一、全球对公务机的需求量预测
- 二、未来中国公务机需求量预测
- 三、中国公务机进出口贸易预测分析

第三节 2014-2018年中国航空航天制造行业发展目标及趋势

- 一、中国航空航天行业的发展目标
- 二、未来我国航空航天工业的发展趋势
- 三、中国航空航天工业整合有望加速
- 四、未来20年航空航天工业将大量采用复合材料

第十二章 2014-2018年中国公务机产业投资战略研究

第一节 2013年中国飞机制造业的投资概况

- 一、投资飞机制造业战略意义大

- 二、航空零部件市场投资机会多
- 三、政府转变策略使得飞机制造发展加快
- 四、飞机制造上市公司一同分享行业增长

第二节 2014-2018年中国公务机产业投资机会分析

- 一、公务机投资潜力分析
- 二、公务机投资热点分析

第三节 2014-2018年中国公务机投资风险预警

- 一、宏观调控政策风险
- 二、市场竞争风险
- 三、技术风险
- 四、市场运营机制风险

第四节 专家投资观点

图表目录：（部分）

图表：2007-2013年国内生产总值

图表：2007-2013年居民消费价格涨跌幅度

图表：2013年居民消费价格比上年涨跌幅度（%）

图表：2007-2013年年末国家外汇储备

图表：2007-2013年财政收入

图表：2007-2013年全社会固定资产投资

图表：2013年分行业城镇固定资产投资及其增长速度（亿元）

图表：2013年固定资产投资新增主要生产能力

图表：2013年房地产开发和销售主要指标完成情况

图表：2007-2013年我国公务机制造行业企业数量增长趋势图

图表：2007-2013年我国公务机制造行业亏损企业数量增长趋势图

图表：2007-2013年我国公务机制造行业从业人数增长趋势图

图表：2007-2013年我国公务机制造行业资产规模增长趋势图

图表：2013年我国公务机制造行业不同类型企业数量分布图

图表：2013年我国公务机制造行业不同所有制企业数量分布图

图表：2013年我国公务机制造行业不同类型企业销售收入分布图

图表：2013年我国公务机制造行业不同所有制企业销售收入分布图

图表：2007-2013年我国公务机制造行业产成品增长趋势图

图表：2007-2013年我国公务机制造行业工业销售产值增长趋势图

图表：2007-2013年我国公务机制造行业出口交货值增长趋势图

图表：2007-2013年我国公务机制造行业销售成本增长趋势图

图表：2007-2013年我国公务机制造行业费用使用统计图

图表：2007-2013年我国公务机制造行业主要盈利指标统计图

图表：2007-2013年我国公务机制造行业主要盈利指标增长趋势图

图表：2009-2013年中国空载重量不超过 2 吨的直升机进出口数量分析

图表：2009-2013年中国空载重量不超过 2 吨的直升机进出口金额分析

图表：2009-2013年中国空载重量不超过 2 吨的直升机进出口平均单价分析

图表：2009-2013年中国空载重量不超过 2 吨的直升机进出口国家及地区分析

图表：2009-2013年中国空载重量不超过 2 吨的直升机进出口数量分析

图表：2009-2013年中国空载重量不超过 2 吨的直升机进出口金额分析

图表：2009-2013年中国空载重量不超过 2 吨的直升机进出口平均单价分析

图表：2009-2013年中国空载重量不超过 2 吨的直升机进出口国家及地区分析

图表：2009-2013年中国空载重量 > 7吨的直升机进出口数量分析

图表：2009-2013年中国空载重量 > 7吨的直升机进出口金额分析

图表：2009-2013年中国空载重量 > 7吨的直升机进出口平均单价分析

图表：2009-2013年中国空载重量 > 7吨的直升机进出口国家及地区分析

图表：海南航空主要经济指标走势图

图表：海南航空经营收入走势图

图表：海南航空盈利指标走势图

图表：海南航空负债情况图

图表：海南航空负债指标走势图

图表：海南航空运营能力指标走势图

图表：海南航空成长能力指标走势图

图表：ST上航主要经济指标走势图

图表：ST上航经营收入走势图

图表：ST上航盈利指标走势图

图表：ST上航负债情况图

图表：ST上航负债指标走势图

图表：ST上航运营能力指标走势图

图表：ST上航成长能力指标走势图

图表：中国国际航空股份有限公司主要经济指标走势图

图表：中国国际航空股份有限公司经营收入走势图

图表：中国国际航空股份有限公司盈利指标走势图

图表：中国国际航空股份有限公司负债情况图

图表：中国国际航空股份有限公司负债指标走势图

图表：中国国际航空股份有限公司运营能力指标走势图

图表：中国国际航空股份有限公司成长能力指标走势图

图表：东方公务航空主要经济指标走势图

图表：东方公务航空经营收入走势图

图表：东方公务航空盈利指标走势图

图表：东方公务航空负债情况图

图表：东方公务航空负债指标走势图

图表：东方公务航空运营能力指标走势图

图表：东方公务航空成长能力指标走势图

图表：中信海直主要经济指标走势图

图表：中信海直经营收入走势图

图表：中信海直盈利指标走势图

图表：中信海直负债情况图

图表：中信海直负债指标走势图

图表：中信海直运营能力指标走势图

图表：中信海直成长能力指标走势图

图表：2014-2018年中国公务机市场前景预测

图表：2014-2018年中国公务机需求量预测

图表：2014-2018年中国公务机进出口贸易预测分析

图表：略……

更多图表见报告正文

详细请访问：<https://www.icandata.com/view/237137.html>

三、研究方法

- 1、系统分析方法
- 2、比较分析方法
- 3、具体与抽象方法
- 4、分析与综合方法
- 5、归纳与演绎方法
- 6、定性分析与定量分析方法
- 7、预测研究方法

四、数据来源

对行业内相关的专家、厂商、渠道商、业务（销售）人员及客户进行访谈，获取最新的一手市场资料；

艾凯咨询集团长期监测采集的数据资料；

行业协会、国家统计局、海关总署、国家发改委、工商总局等政府部门和官方机构的数据与资料；

行业公开信息；

行业企业及上、下游企业的季报、年报和其它公开信息；

各类中英文期刊数据库、图书馆、科研院所、高等院校的文献资料；

行业资深专家公开发表的观点；

对行业的重要数据指标进行连续性对比，反映行业发展趋势；

中华人民共和国国家统计局 <http://www.stats.gov.cn>

中华人民共和国国家工商行政管理总局 <http://www.saic.gov.cn>

中华人民共和国海关总署 <http://www.customs.gov.cn>

中华人民共和国商务部 <http://www.mofcom.gov.cn>

中国证券监督管理委员会 <http://www.csrc.gov.cn>

中华人民共和国商务部 <http://www.mofcom.gov.cn>

世界贸易组织 <https://www.wto.org>

联合国统计司 <http://unstats.un.org>

联合国商品贸易统计数据库 <http://comtrade.un.org>

五、关于艾凯咨询网

艾凯咨询网（www.icandata.com）隶属艾凯咨询集团（北京华经艾凯企业咨询有限公司），艾凯咨询集团专注提供大中华区产业经济情报，为企业商业决策赋能，是领先的市场研究报告和竞争情报提供商

艾凯咨询集团为企业提供专业投资咨询报告、深度研究报告、市场调查、统计数据等。艾凯咨询网每天更新大量行业分析报告、图表资料、竞争情报、投资情报等，为用户及时了解迅速变化中的世界和中国市场提供便利，为企业商业决策赋能。

研究力量

高素质的专业的研究分析团队，密切关注市场最新动向。在多个行业，拥有数名经验丰富的专业分析师。对于特定及专属领域，我们有国内外众多合作研究机构，同时我们聘请数名行业资深专家顾问，帮助客户分清市场现状和趋势，找准市场定位和切入机会，提出合适中肯的建议，帮助客户实现价值，与客户一同成长。

我们的优势

权威机构 艾凯咨询集团二十年深厚行业背景;
数量领先 囊括主流研究报告和权威合作伙伴;
服务齐全 促销、推荐指数、积分、网上支付等;
良好声誉 广泛知名度、满意度，众多新老客户。