艾凯咨询
ICAN Consulting

2014-2018年中国高速铁路产业市场深度分析与投资前景预测报告

艾凯咨询网
www.icandata.com

一、调研说明

《2014-2018年中国高速铁路产业市场深度分析与投资前景预测报告》是艾凯咨询集团经过数月的周密调研，结合国家统计局，行业协会，工商，税务海关等相关数据，由行业内知名专家撰写而成。报告意于成为从事本行业人士经营及投资提供参考的重要依据。

报告主要可分为四大部分，首先，报告对本行业的特征及国内外市场环境进行描述；其次，是本行业的上下游产业链，市场供需状况及竞争格局从宏观到细致的详尽剖析，接着报告中列出数家该行业的重点企业，分析相关经营数据；最后，对该行业未来的发展前景，投资风险给出指导建议。相信该份报告对您把握市场脉搏，知悉竞争对手，进行战略投资具有重要帮助。

官方网址： https://www.icandata.com/view/240467.html

报告价格： 纸介版9000元 电子版9000元 纸介版+电子版9200元

订购电话： 400-700-0142 010-80392465

电子邮箱： sales@icandata.com

联 系 人 ： 刘老师

特别说明：本PDF目录为计算机程序生成，格式美观性可能有欠缺；实际报告排版规则、美观。

二、摘要、目录、图表

1992年，铁道部完成了"京沪高速铁路线路方案构想报告"，中国正式提出兴建高速铁路;1997到2007年间，中国铁路完成了六次铁路大提速，铁路高速化的概念进入中国;2004年中长期铁路网规划发布后，中国开始进入高速铁路的大规模建设时期，即"高铁大跃进"。相比于日本法国，我国的高铁建设正处于蓬勃的发展时期，将会对社会经济的发展带来巨大变革。

截至2012年底，中国铁路营业里程达到9.8万公里，比上年增长4.7%。路网密度101.7公里/万平方公里，比上年增加4.6公里/万平方公里。

截至2012年底，中国高速铁路总里程达9356公里，占世界高铁总里程超过30%,稳居世界第一。中国铁路完成的旅客周转量与铁路货物周转量在过去七年内复合增长率分别为6.8%与5.1%，周转量在2012底居世界第一位。铁路建设，尤其是高铁建设，对于我国经济发展具有举足轻重的地位。

艾凯咨询集团发布的《2014-2018年中国高速铁路产业市场深度分析与投资前景预测报告》共十二章。首先介绍了全球高速铁路产业发展状况，接着分析了中国高速铁路行业发展环境，然后对中国高速铁路行业市场运行态势进行了重点分析，最后分析了中国高速铁路行业面临的机遇及发展前景。您若想对中国高速铁路行业有个系统的了解或者想投资该行业，本报告将是您不可或缺的重要工具。

本研究报告数据主要采用国家统计数据，海关总署，问卷调查数据，商务部采集数据等数据库。其中宏观经济数据主要来自国家统计局，部分行业统计数据主要来自国家统计局及市场调研数据，企业数据主要来自于国统计局规模企业统计数据库及证券交易所等，价格数据主要来自于各类市场监测数据库。

报告目录：

第一章2013年全球高速铁路产业发展状况分析
第一节2013年全球高速铁路产业发展分析
一、全球高速铁路建设历程
二、全球各国高速铁路的发展回顾
三、全球各国高速铁路的新动向
第二节2013年全球高速铁路技术发展的概况
一、站间距离
二、道岔

三、无碴轨道
四、高速列车的制动技术
第三节2013年国外高速铁路建设与运营组织模式
一、"建运合一"模式
二、"建运分离"模式
三、"建运分离"模式的两种类型
第四节2013年全球国家高速铁路的发展分析
一、美国高速铁路技术的发展状况
二、日本高速铁路发展状况
三、法国东部高速铁路商业运营分析
四、德国高速铁路发展概况

第二章2013年中国高速铁路建设市场运行环境研究
第一节2013年国内宏观经济环境分析（按月度更新）
一、国民经济增长
二、中国居民消费价格指数
三、工业生产运行情况
四、中国房地产业情况
五、中国制造业采购经理指数
第二节2013年中国高速铁路建设运行政策环境分析
一、中长期铁路网规划
二、铁路建设工程质量管理规定
三、铁路建设管理办法
四、铁路专用线与国铁接轨审批办法
五、铁路环境保护规定
六、建设部、铁道部关于继续开放铁路建设市场的通知
第三节2013年中国高速铁路建设产业社会环境分析

第三章　　2013年中国铁路建设行业整体运行新形势透析
第一节中国促进铁路建设发展的必要性
一、保证国民经济持续快速发展的迫切要求
二、统筹城乡发展的迫切要求

三、统筹区域协调发展的迫切要求
四、坚持以人为本、服务人民群众的迫切需要
五、国家增强可持续发展能力的迫切需要
六、扩大内需、拉动经济增长的迫切需要
第二节2013年中国铁路建设行业运行总况
一、中国铁路事业进入新发展时期
二、中国大规模铁路建设全面展开
三、中国铁路建设事业迎来大发展
四、我国铁路建设投资稳步推进
五、我国加快推进铁路客运专线建设
六、中国铁路网规划再次大幅调整对铁路产业的影响
七、中国铁路建设BOT融资方式引入分析
第三节2013年中国铁路市场开放的条件与途径
一、中国铁路市场开放现状
二、中国铁路市场开放的约束性分析
三、中国铁路市场开放的确立条件
四、铁路市场开放的途径与方式
五、引入战略投资者
第四节2013年中国铁路建设存在的问题分析
一、中国铁路建设面临的战略性选择
二、阻碍民营资本进入铁路建设领域的因素
三、铁路线网建设不足引发过境权争夺
四、铁路建设中财务管理方面存在的问题及成因

第四章　　2013年中国高速铁路建设产业运行形势分析
第一节2013年中国高速铁路作用及意义
一、中国高速铁路自主化的战略意义
二、中国高速铁路在运输体系中的作用
三、高速铁路是中国铁路走向复兴的新选择
四、高速铁路建设对中国区域经济的推动作用
第二节2013年中国高速铁路的发展现状分析
一、中国高速铁路网建设拉开序幕

二、中国高速铁路建设步伐加速
三、中国高速铁路桥梁建造技术实现跨越发展
四、中国高速铁路电气化施工取得重大突破
第三节2013年中国高速铁路客运专线分析
一、发展城际高速铁路客运专线的必要性
二、中国高速铁路客运专线关键零件开始国产化
三、高速铁路客运专线施工装备的选型与优化
四、建设高速铁路客运专线面临的风险
第四节2013年中国高速铁路行业存在的问题及策略
一、中国高速铁路行业潜伏的金融危机
二、高速铁路投融资体制改革亟待深入
三、中国高速铁路的发展措施
四、中国应借鉴国外高速铁路建设模式

第五章2013年中国高速铁路建设产业发展模式及适用性分析
第一节2013年中国高速铁路建设发展模式的探索
一、选择中国特色高速铁路发展之路
二、建立中国高速铁路技术标准体系
三、中国高速铁路发展模式的启示
第二节2013年中国高速铁路建设营管理的模式分析
一、"网运分离"模式
二、"网运合一"模式
三、两种经营管理模式的比较
四、定性分析及比较之后的结论
第三节2013年高速铁路客运枢纽地区路网服务模式及适用性研究
一、高速铁路枢纽地区特性分析
二、高速铁路枢纽地区路网服务模式及适用性
三、京沪高铁无锡站的实例说明

第六章2013年中国高速铁路信息化建设新进展透析
第一节铁路信息化与电子商务分析简述
一、铁路信息化系统的功能及构成

二、铁路的电子商务

三、铁路运输信息化的内容与实质

四、铁路信息化工程的实施

五、大力推进铁路运输信息化的措施

第二节2013年中国铁路信息化运行综述

一、国外铁路信息化系统的应用

二、中国铁路信息化建设成就分析

三、中国铁路系统信息化的起步

四、IT自动管理逐渐渗入我国铁路系统

五、铁路基建加码带动信息化发展

第三节GSM-R数字移动通信系统对高速铁路适用性的研究

一、GSM-R系统的组成

二、GSM-R系统的主要特点

三、GSM-R系统的应用

四、GSM-R对高速铁路的适应性

第四节2013年中国铁路智能运输系统分析

一、铁路智能运输系统的特点

二、铁路智能运输系统的层次

三、中国的铁路智能运输系统的发展目标

第五节2013年中国铁路客票发售和预定系统分析

一、中国铁路客票发售和预订系统的特性

二、中国铁路客票发售和预订系统的目标

三、中国铁路客票发售和预订系统的总体结构

四、铁路客票发售和预订系统升级版运行效果良好

第六节2013年中国铁路信息化（IT）应用现状

一、铁路自动售检票系统

二、铁路行车安全监控信息系统

三、铁路信息化重点工程

四、车站综合管理信息系统.

五、铁路货车动态追踪系统

六、特种货车动态追踪系统

第七章　　2013年中国高速铁路重点项目情况建设研究
第一节京沪高速铁路
一、京沪高速铁路建设新进展
二、京沪高速铁路创造的全球之最
三、京沪高速铁路建设的必要性
四、京沪高铁建设中的十大技术亮点
五、京沪高速建成后市场潜力巨大
第二节京津城际高速铁路
一、京津城际高速铁路正式通车运营
二、京津城际高速铁路是中国铁路建设的里程碑
三、京津城际高速铁路技术达全球先进水平
四、京津城际高速铁路通车运营的重要意义
第三节广深港高速铁路
一、广深港高速铁路概况
二、广深港高铁香港段建设新进展
三、广深港高速铁路将带来经济效益
四、广深港高铁推动三地经济协作及同城化进程
第四节其他高速铁路概况
一、南宁至广州高速铁路开工建设
二、2012年京广高速铁路将全线建成
三、北京到台湾高速铁路已启动前期工程
四、哈大高速铁路是东北铁路建设的标志性工程

第八章2013年中国高速铁路产业市场竞争格局分析
第一节2013年中国高速铁路产业竞争现状分析
一、高速铁路和民航业竞争加剧
二、高速铁路与城市竞争力
三、高铁票价竞争分析
第二节2013年中国高速铁路产业区域格局分析
一、高速铁路建设将吸引民间投资
二、台湾高速铁路竞争策略
三、电务公司高速铁路市场竞争力得到进一步提升

第三节2013年中国高速铁路产业提升竞争力策略分析

第九章　　2013年中国高速铁路产业重点企业经营数据分析
第一节中国中铁股份有限公司(601390)
一、企业概况
二、竞争优势分析
三、企业经营状况分析
四、2013-2018年公司发展战略分析
第二节中国铁建股份有限公司(601186)
一、企业概况
二、竞争优势分析
三、企业经营状况分析
四、2013-2018年公司发展战略分析
第三节中铁二局股份有限公司(600528)
一、企业概况
二、竞争优势分析
三、企业经营状况分析
四、2013-2018年公司发展战略分析
第四节广深铁路股份有限公司(601333)
一、企业概况
二、竞争优势分析
三、企业经营状况分析
四、2013-2018年公司发展战略分析
第五节大秦铁路股份有限公司(601006)
一、企业概况
二、竞争优势分析
三、企业经营状况分析
四、2013-2018年公司发展战略分析
第六节中国南车
一、企业概况
二、竞争优势分析
三、企业经营状况分析

四、2013-2018年公司发展战略分析
第七节中国北车
一、企业概况
二、竞争优势分析
三、企业经营状况分析
四、2013-2018年公司发展战略分析
第六节晋西车轴
一、企业概况
二、竞争优势分析
三、企业经营状况分析
四、2013-2018年公司发展战略分析

第十章　　2013年中国高速铁路相关产业运行走势分析
第一节中国促进铁路建设发展的必要性
一、保证国民经济持续快速发展的迫切要求
二、统筹城乡发展的迫切要求
三、统筹区域协调发展的迫切要求
四、坚持以人为本、服务人民群众的迫切需要
五、国家增强可持续发展能力的迫切需要
六、扩大内需、拉动经济增长的迫切需要
第二节　　2013年中国铁路业发展现状分析
一、年中国铁路行业经济运行分析
二、中国大规模铁路建设全面展开
三、中国铁路基建投资增长迅速
第三节2013年应对金融危机中国铁路业扩大投资
一、铁路建设投资扩大拉动内需
二、铁路建设投资抗击金融危机
三、铁路投资规模分析
四、铁路建设投资将拉动国民经济增长
五、大规模铁路投资建设为企业带来机遇
第四节2013年中国铁路网规划再次大幅调整
一、中国铁路网规划概况

二、中国中长期铁路网规划不断调整
三、铁路网规划大幅调整的原因
四、调整后方案的四大主要变化
五、规划调整后铁路投资的四大方向

第十一章2014-2018年中国高速铁路建设产业投资战略研究
第一节2013年中国高速铁路建设产业投资概况
一、中国铁路建设投资背景分析
二、中国铁路建设政策导向
三、中国铁路建设投资方式
第二节2014-2018年中国高速铁路建设产业投资机会分析
一、高速铁路建设投资吸引力分析
二、高速铁路建设投资潜力分析
第三节2014-2018年中国高速铁路建设产业投资风险分析
一、宏观调控政策风险
二、金融风险
三、市场运营机制风险

第十二章　　2014-2018年中国高速铁路发展前景及趋势分析
第一节未来中国铁路建设的前景展望分析
一、中国铁路建设前景光明
二、中国铁路网将发展完善
三、2015年我国铁路将解决"一票难求"问题
四、未来中国铁路建设资金有保证
五、未来中国铁路建设发展的重点
第二节未来中国高速铁路行业发展前景及趋势
一、2020年中国高速铁路总体规划及展望
二、能源危机凸现中国高速铁路发展空间
三、高速铁路的发展趋势
第三节2014-2018年中国高速铁路产业市场盈利预测分析

图表目录：（部分）

图表：高速铁路行车安全系统要素耦合关系
图表：机车乘务员作业能力与作业条件的相对变化关系
图表：高速铁路行车事故预防体系结构图
图表：高速铁路行车安全保障体系结构图
图表：高速铁路行车事故救援体系结构图
图表：全国铁路固定资产投资完成总额
图表：铁路全行业主要指标完成情况
图表：铁路全行业主要指标完成情况
图表2014-2018年中国高速铁路产业市场盈利预测
图表：2005-2012年中国GDP总量及增长趋势图
图表：2012年中国CPI、PPI月度走势图

详细请访问：https://www.icandata.com/view/240467.html

三、研究方法

1、系统分析方法
2、比较分析方法
3、具体与抽象方法
4、分析与综合方法
5、归纳与演绎方法
6、定性分析与定量分析方法
7、预测研究方法

四、数据来源

对行业内相关的专家、厂商、渠道商、业务（销售）人员及客户进行访谈，获取最新的一手市场资料；

艾凯咨询集团长期监测采集的数据资料；

行业协会、国家统计局、海关总署、国家发改委、工商总局等政府部门和官方机构的数据与资料；

行业公开信息；

行业企业及上、下游企业的季报、年报和其它公开信息；

各类中英文期刊数据库、图书馆、科研院所、高等院校的文献资料；

行业资深专家公开发表的观点；

对行业的重要数据指标进行连续性对比，反映行业发展趋势；

中华人民共和国国家统计局 http://www.stats.gov.cn

中华人民共和国国家工商行政管理总局 http://www.saic.gov.cn

中华人民共和国海关总署 http://www.customs.gov.cn

中华人民共和国商务部 http://www.mofcom.gov.cn

中国证券监督管理委员会 http://www.csrc.gov.cn

中华人民共和国商务部 http://www.mofcom.gov.cn

世界贸易组织 https://www.wto.org

联合国统计司 http://unstats.un.org

联合国商品贸易统计数据库 http://comtrade.un.org

五、关于艾凯咨询网

艾凯咨询网（www.icandata.com）隶属艾凯咨询集团（北京华经艾凯企业咨询有限公司），艾凯咨询集团专注提供大中华区产业经济情报，为企业商业决策赋能，是领先的市场研究报告和竞争情报提供商

艾凯咨询集团为企业提供专业投资咨询报告、深度研究报告、市场调查、统计数据等。艾凯咨询网每天更新大量行业分析报告、图表资料、竞争情报、投资情报等，为用户及时了解迅速变化中的世界和中国市场提供便利，为企业商业决策赋能。

研究力量

高素质的专业的研究分析团队，密切关注市场最新动向。在多个行业，拥有数名经验丰富的专业分析师。对于特定及专属领域，我们有国内外众多合作研究机构，同时我们聘请数

名行业资深专家顾问，帮助客户分清市场现状和趋势，找准市场定位和切入机会，提出合适中肯的建议，帮助客户实现价值，与客户一同成长。

我们的优势

权威机构 艾凯咨询集团二十年深厚行业背景;

数量领先 囊括主流研究报告和权威合作伙伴;

服务齐全 促销、推荐指数、积分、网上支付等;

良好声誉 广泛知名度、满意度，众多新老客户。