



艾凯咨询
ICAN Consulting

2013-2017年中国管道运输行业 市场深度分析与投资前景预测报 告

一、调研说明

《2013-2017年中国管道运输行业市场深度分析与投资前景预测报告》是艾凯咨询集团经过数月的周密调研，结合国家统计局，行业协会，工商，税务海关等相关数据，由行业内知名专家撰写而成。报告意于成为从事本行业人士经营及投资提供参考的重要依据。

报告主要可分为四大部分，首先，报告对本行业的特征及国内外市场环境进行描述；其次，是本行业的上下游产业链，市场供需状况及竞争格局从宏观到细致的详尽剖析，接着报告中列出数家该行业的重点企业，分析相关经营数据；最后，对该行业未来的发展前景，投资风险给出指导建议。相信该份报告对您把握市场脉搏，知悉竞争对手，进行战略投资具有重要帮助。

官方网址：<https://www.icandata.com/view/242828.html>

报告价格：纸介版9000元 电子版9000元 纸介版+电子版9200元

订购电话：400-700-0142 010-80392465

电子邮箱：sales@icandata.com

联系人：刘老师

特别说明：本PDF目录为计算机程序生成，格式美观性可能有欠缺；实际报告排版规则、美观。

二、摘要、目录、图表

管道运输是国际货物运输方式之一，具有运量大、不受气候和地面其他因素限制、可连续作业以及成本低等优点。管道运输已成为中国继铁路、公路、水路、航空运输之后的第五大运输行业。随着我国工业化进程的加快和能源结构优化的推进，我国油气管道建设正迎来一个大的发展机遇期。

截至2010年底，我国已建油气管道的总长度约为8.5万公里，其中天然气管道4.5万公里，原油管道2.2万公里，成品油管道1.8万公里，形成了横跨东西、纵贯南北、覆盖全国、连通海外的油气管网格局。随着中国经济的持续快速发展和能源结构的改变，石油、天然气、成品油运输管道建设将进一步提速。

2011年，我国油气管道建设突飞猛进，快速发展，先后有3条原油管道、5条成品油管道建成投入运营，另有两条原油管道在建。截至2011年底，我国已累计建设原油管道2.13万公里、成品油管道2.04万公里，与原油进口通道建设相匹配的原油主干管网已经初步形成。天然气管道建设取得突破性进展，西气东输二线东段工程顺利建成投产，标志着中亚—西气东输二线全线贯通送气，来自中亚的管道天然气直达珠三角，延伸向香港。加上另外5条长输管道的建成投入运营，2011年国内新增天然气长输管道里程超过5000公里，使全国干、支线天然气管道总长度超过5万公里。

2012年，我国油气管道建设持续快速发展态势。截至2012年上半年，全国油气管道总长度达9.3万公里。

"十二五"期间，全国将新增油气管道7.4万公里，其中，天然气管道4.5万公里、原油管道0.9万公里、成品油管道2万公里，总投资约3500亿元；预计到2016年底累计里程将突破17万公里。

报告目录：

第一章 管道运输的相关概述

1.1 管道运输的基本概念

1.1.1 管道运输的定义

1.1.2 管道运输的特点

1.1.3 管道运输的优势

1.1.4 管道运输业的发展历程

1.2 管道运输系统的介绍

1.2.1 原油管道

- 1.2.2 成品油管道
- 1.2.3 天然气管道
- 1.2.4 煤浆、矿浆管道

第二章 2011-2012年国际管道运输发展分析

- 2.1 2011-2012年世界管道运输的发展概况
 - 2.1.1 全球管道物流运输发展综述
 - 2.1.2 国际管道物流运输发展的重点技术
 - 2.1.3 西方国家管道运输的经营管理
- 2.2 俄罗斯
 - 2.2.1 俄罗斯油气管道在欧洲的发展简况
 - 2.2.2 俄罗斯管道运输试图摆脱过境国制约
 - 2.2.3 俄罗斯输油管道建设面临的问题
 - 2.2.4 俄罗斯油气管道的经营风险简析
 - 2.2.5 俄罗斯管道运输发展的应对措施
- 2.3 哈萨克斯坦
 - 2.3.1 哈萨克斯坦油气管道系统发展回顾
 - 2.3.2 哈萨克斯坦原油管道运输的发展概况
 - 2.3.3 发展中哈油气管道运输的战略意义
- 2.4 其它国家管道运输的发展
 - 2.4.1 日本研发管道运输节能新办法
 - 2.4.2 美国拟建全球最长乙醇运输管道
 - 2.4.3 2011年伊朗石油管道运营状况
 - 2.4.4 2012年伊朗开始兴建420公里石油管道
- 2.5 国际油气管道合作建设项目
 - 2.5.1 中俄油气管道建设综述
 - 2.5.2 巴基斯坦跨国天然气管道建设
 - 2.5.3 2011年阿尔及利亚与西班牙天然气合作项目投产
 - 2.5.4 2012年中缅油气管道建设提速

第三章 2011-2012年中国管道运输发展分析

- 3.1 中国管道运输发展概述

- 3.1.1 中国管道运输发展历程
- 3.1.2 我国管道运输在运网中的作用
- 3.1.3 国内管道运输的总体发展综述
- 3.2 2009-2012年中国管道建设重点项目回顾
 - 3.2.1 2009年我国重点油气管道的建设
 - 3.2.2 2010年我国重点油气管道的建设
 - 3.2.3 2011年我国重点油气管道的建设
 - 3.2.4 2012年我国重点油气管道的建设
- 3.3 2011-2012年我国油气管道工业建设情况分析
 - 3.3.1 我国油气管道建设的发展回顾
 - 3.3.2 "十一五"期间中国油气管道建设成就综述
 - 3.3.3 我国油气管道建设的特征与布局解析
 - 3.3.4 国内油气管道业呈快速发展态势
 - 3.3.5 2011年我国海洋油气管道市场格局分析
 - 3.3.6 2012年我国油气管道建设进展分析
- 3.4 我国管道运输发展存在的问题
 - 3.4.1 我国油气管道运输发展存在的不足
 - 3.4.2 我国重点油气管道运输存在的问题
 - 3.4.3 我国管道运输频遭破坏凸显安全隐患
 - 3.4.4 管道运输企业成本控制存在的问题剖析
- 3.5 我国管道运输业发展对策分析
 - 3.5.1 管道运输企业的成本控制建议
 - 3.5.2 加快我国管道运输发展的策略
 - 3.5.3 中国油气管道运输的政策建议

第四章 2011-2012年原油管道运输发展分析

- 4.1 2011-2012年国外石油管道运输的价格体系分析
 - 4.1.1 美国石油管道运输价格体系
 - 4.1.2 俄罗斯石油管道运输价格体系
 - 4.1.3 加拿大石油管道运输价格体系
 - 4.1.4 对中国建立管道运输价格体系的启示
- 4.2 俄罗斯干线原油管道管理体制的综述

- 4.2.1 俄罗斯干线原油管道管理的体制
- 4.2.2 俄罗斯管道使用权分配制度
- 4.2.3 俄罗斯管道运输价格决定制度剖析
- 4.2.4 俄罗斯对亚太国家原油出口的运输政策
- 4.3 2011-2012年中国原油管道建设动态
 - 4.3.1 2011年我国兰成原油管道工程开建
 - 4.3.2 2011年日仪原油管道投产成功
 - 4.3.3 2011年博山至沂源天然气管道全线通气
 - 4.3.4 2012年日照两条原油管道全线贯通
 - 4.3.5 2012年兰州——成都原油管道工程隧道群贯通
 - 4.3.6 2012年中石油长呼原油管道陕西段开工建设
- 4.4 中俄原油管道
 - 4.4.1 中俄原油管道建设的重要意义
 - 4.4.2 中俄原油管道的发展历程
 - 4.4.3 2011年中俄原油管道运营情况
 - 4.4.4 2012年中俄原油管道运营情况
- 4.5 中哈原油管道
 - 4.5.1 2009年中哈石油管道二期一阶段正式运营
 - 4.5.2 2009年中哈原油管道向中国输送的原油量分析
 - 4.5.3 2010年中哈原油管道向中国运输原油情况
 - 4.5.4 2011年中哈原油管道运输情况分析
 - 4.5.5 2012年中哈原油管道运输情况分析
 - 4.5.6 中哈原油管道项目的投资建设管理
- 4.6 中缅原油管道
 - 4.6.1 中缅石油管道建设的重要意义
 - 4.6.2 2009年中缅原油管道配套设施开建
 - 4.6.3 2010年中缅原油运输管道正式开工
 - 4.6.4 2011年中缅原油管道建设进展
 - 4.6.5 2012年中缅原油管道建设动态

第五章 2011-2012年成品油管道运输发展分析

5.1 中国成品油管道发展的总体概况

- 5.1.1 我国成品油管道发展综述
- 5.1.2 中国成品油管道建设的重要性
- 5.1.3 国内成品油管道建设迈入发展高峰期
- 5.1.4 我国成品油管道建设未来的发展重点
- 5.2 2010年我国各地区成品油管道的建设
 - 5.2.1 2010年甬绍金衢成品油管道开工建设
 - 5.2.2 2010年柳州至桂林成品油管道投产运营
 - 5.2.3 2010年珠三角成品油管道二期工程正式开工
- 5.3 2011年我国各地区成品油管道的建设
 - 5.3.1 2011年吉长成品油管道开建
 - 5.3.2 2011年湘潭至娄底成品油管道项目开建
 - 5.3.3 2011年攀昆成品油管道建设进展顺利
 - 5.3.4 2011年重庆至綦江成品油管道建设新创举
- 5.4 2012年我国各地区成品油管道的建设
 - 5.4.1 2012年苏北成品油管道工程开建
 - 5.4.2 2012年驻马店——信阳成品油管道开工
 - 5.4.3 2012年浙江甬台温成品油管道开建
 - 5.4.4 2012年锦州至郑州成品油管道工程开建
- 5.5 成品油管道建设的技术分析
 - 5.5.1 国外成品油管道技术的发展概况
 - 5.5.2 我国成品油管道技术的发展概况
 - 5.5.3 我国成品油管道技术发展存在的不足
 - 5.5.4 我国成品油管道技术发展的建议

第六章 2011-2012年天然气管道运输发展分析

- 6.1 2011-2012年国际天然气管道运输发展分析
 - 6.1.1 世界主要地区的天然气管道建设
 - 6.1.2 欧盟纳布科天然气管道进展状况
 - 6.1.3 巴西最长天然气输气管道投入运营
 - 6.1.4 土阿巴印四国拟合作修建天然气管道
- 6.2 国外天然气管道运输成本监管透析
 - 6.2.1 国外天然气管道运输设立监管机构

- 6.2.2 国外天然气管道运输的监管法规和政策
- 6.2.3 国外对天然气管输成本的监管制度和办法
- 6.2.4 对我国天然气管输成本监管的启示
- 6.3 2011-2012年俄罗斯天然气管道运输发展分析
 - 6.3.1 俄罗斯通往欧洲的天然气管道
 - 6.3.2 俄罗斯南溪天然气管道项目进展顺利
 - 6.3.3 俄德北溪天然气管道建成投产
 - 6.3.4 俄罗斯远东天然气管道运输系统建设情况
- 6.4 2011-2012年中国天然气管道运输的发展
 - 6.4.1 中国天然气管网建设纵贯全国
 - 6.4.2 我国天然气管道建设进入黄金发展阶段
 - 6.4.3 2010年川气东送工程投入商业运营
 - 6.4.4 2010年陕京三线天然气管道全线贯通
 - 6.4.5 2011年秦沈天然气管道投运
 - 6.4.6 2012年铜陵有色"双闪"天然气管道全线贯通
 - 6.4.7 国内部分地区天然气管道建设动态
 - 6.4.8 未来我国天然气管道建设的预测
- 6.5 中亚天然气管道建设工程
 - 6.5.1 2009年中亚天然气管道项目通气投产
 - 6.5.2 2010年中亚天然气管道实现双线通气
 - 6.5.3 2011年中亚天然气管道C线开建
 - 6.5.4 2012年中亚天然气管道南线工程开建
- 6.6 中国与其他国家天然气管道的合作
 - 6.6.1 2010年中哈天然气管道二期工程开建
 - 6.6.2 2010年中国企业完成巴西天然气管道建设
 - 6.6.3 2011年中哈天然气管道南线工程开建
 - 6.6.4 2012年中缅天然气管道工程获批
 - 6.6.5 2018年前俄中西线天然气管道项目有望建成
- 6.7 天然气长输管道调度运行管理的概述
 - 6.7.1 天然气长输管道的特点
 - 6.7.2 天然气长输管道企业的运营模式
 - 6.7.3 天然气调度管理作用及要求

6.7.4 天然气生产调度运行管理

第七章 2011-2012年中国西部管道建设分析

7.1 我国西气东输工程发展分析

7.1.1 西气东输工程基本介绍

7.1.2 西气东输工程"十一五"发展成就

7.1.3 2010年西气东输一线工程竣工投产

7.1.4 西气东输储气库的建设情况

7.1.5 2012年西气东输三线开建

7.2 西气东输二线工程

7.2.1 西气东输二线工程概述

7.2.2 西气东输二线（西段）建成

7.2.3 西气东输二线东段工程建设进展状况

7.2.4 2012年西气东输二线建设展望

7.3 西气东输工程技术与设备发展情况

7.3.1 西气东输工程技术创新成果

7.3.2 加快西气东输管线全焊接球阀国产化进程

7.3.3 西气东输线压缩机研制取得突破

第八章 2010-2012年管道运输行业重点企业分析

8.1 中国石油天然气管道局

8.1.1 公司简介

8.1.2 管道局"十一五"建设成就回顾

8.1.3 中石油管道局致力走科技发展路线

8.1.4 2011年末管道局力推四大特种业务

8.1.5 2012年管道局中标国内首条煤浆管道项目

8.2 中国石化管道储运公司

8.2.1 公司简介

8.2.2 中石化管道储运公司输油态势分析

8.2.3 2010年中石化管道储运分公司运行状况

8.2.4 2010年中石化管道储运分公司输油能耗情况

8.2.5 2011年中石化管道储运公司原油管道工程未获环评通过

- 8.2.6 2012年中石化管道储运公司优化网络管理
- 8.3 中国石油天然气管道工程有限公司
 - 8.3.1 公司简介
 - 8.3.2 管道工程公司的利润实现情况
 - 8.3.3 CPPE海外最大EPC项目的发展进度
 - 8.3.4 中石油管道工程公司"十二五"发展思路
- 8.4 中海油能源发展管道工程公司
 - 8.4.1 公司简介
 - 8.4.2 中海油管道工程公司东联成品油码头工程交接
 - 8.4.3 中海油管道公司螺旋列板研制获突破

第九章 2011-2012年管道技术分析

- 9.1 中国管道技术的发展概况
 - 9.1.1 我国油气管道技术发展历程
 - 9.1.2 中国管道运输勘察技术概述
 - 9.1.3 管道施工的安装技术
 - 9.1.4 管道输油气的服务技术
 - 9.1.5 热喷涂防腐技术的应用
 - 9.1.6 管道补口新技术的应用
- 9.2 油气管道焊接工艺的综述
 - 9.2.1 国内外油气管线常用焊接工艺的种类
 - 9.2.2 管道焊接用的焊接材料
 - 9.2.3 管道焊接用的设备
 - 9.2.4 我国深水海底管道铺设焊接技术国产化获突破
- 9.3 油气管道施工喷涂聚脲弹性体技术浅析
 - 9.3.1 喷涂聚脲弹性体技术的基本原理
 - 9.3.2 聚脲弹性体材料的性能优势
 - 9.3.3 技术经济效益及推广应用前景
- 9.4 国内油气长输管道检测技术
 - 9.4.1 管道检测技术的发展
 - 9.4.2 管道外检测技术
 - 9.4.3 管道内检测技术

9.4.4 油气管道检测的潜力和发展

第十章 管道运输投资及发展前景

10.1 管道运输投资分析

- 10.1.1 油气管道运输发展为第五大运输业
- 10.1.2 我国石油天然气管道保护法开始实施
- 10.1.3 民资获准进入国内油气开发领域
- 10.1.4 中国加大境外油气管道建设投资力度
- 10.1.5 天然气需求激增带来管道业发展机遇
- 10.1.6 乙醇燃料管道运输市场投资潜力巨大
- 10.1.7 我国煤运进入管道建设时代

10.2 中国管道运输发展前景展望

- 10.2.1 2013-2017年中国管道运输市场规模预测
- 10.2.2 我国油气管道工程发展态势预测
- 10.2.3 我国油气管道的总体发展趋势
- 10.2.4 我国油气管道运输的发展前景
- 10.2.5 "十二五"中国油气管道建设科技投入展望

附录

附录一：中华人民共和国石油天然气管道保护法

附录二：石油天然气管道安全监督与管理暂行规定

详细请访问：<https://www.icandata.com/view/242828.html>

三、研究方法

- 1、系统分析方法
- 2、比较分析方法
- 3、具体与抽象方法
- 4、分析与综合方法
- 5、归纳与演绎方法
- 6、定性分析与定量分析方法

7、预测研究方法

四、数据来源

对行业内相关的专家、厂商、渠道商、业务（销售）人员及客户进行访谈，获取最新的一手市场资料；

艾凯咨询集团长期监测采集的数据资料；

行业协会、国家统计局、海关总署、国家发改委、工商总局等政府部门和官方机构的数据与资料；

行业公开信息；

行业企业及上、下游企业的季报、年报和其它公开信息；

各类中英文期刊数据库、图书馆、科研院所、高等院校的文献资料；

行业资深专家公开发表的观点；

对行业的重要数据指标进行连续性对比，反映行业发展趋势；

中华人民共和国国家统计局 <http://www.stats.gov.cn>

中华人民共和国国家工商行政管理总局 <http://www.saic.gov.cn>

中华人民共和国海关总署 <http://www.customs.gov.cn>

中华人民共和国商务部 <http://www.mofcom.gov.cn>

中国证券监督管理委员会 <http://www.csrc.gov.cn>

中华人民共和国商务部 <http://www.mofcom.gov.cn>

世界贸易组织 <https://www.wto.org>

联合国统计司 <http://unstats.un.org>

联合国商品贸易统计数据库 <http://comtrade.un.org>

五、关于艾凯咨询网

艾凯咨询网（www.icandata.com）隶属艾凯咨询集团（北京华经艾凯企业咨询有限公司），艾凯咨询集团专注提供大中华区产业经济情报，为企业商业决策赋能，是领先的市场研究报告和竞争情报提供商

艾凯咨询集团为企业提供专业投资咨询报告、深度研究报告、市场调查、统计数据等。艾凯咨询网每天更新大量行业分析报告、图表资料、竞争情报、投资情报等，为用户及时了解迅速变化中的世界和中国市场提供便利，为企业商业决策赋能。

研究力量

高素质的专业的研究分析团队，密切关注市场最新动向。在多个行业，拥有数名经验丰富的专业分析师。对于特定及专属领域，我们有国内外众多合作研究机构，同时我们聘请数名行业资深专家顾问，帮助客户分清市场现状和趋势，找准市场定位和切入机会，提出合适中肯的建议，帮助客户实现价值，与客户一同成长。

我们的优势

权威机构 艾凯咨询集团二十年深厚行业背景;
数量领先 囊括主流研究报告和权威合作伙伴;
服务齐全 促销、推荐指数、积分、网上支付等;
良好声誉 广泛知名度、满意度，众多新老客户。