



艾凯咨询
ICAN Consulting

2015-2020年中国临空经济市场 分析预测及战略咨询报告

一、调研说明

《2015-2020年中国临空经济市场分析预测及战略咨询报告》是艾凯咨询集团经过数月的周密调研，结合国家统计局，行业协会，工商，税务海关等相关数据，由行业内知名专家撰写而成。报告意于成为从事本行业人士经营及投资提供参考的重要依据。

报告主要可分为四大部分，首先，报告对本行业的特征及国内外市场环境进行描述；其次，是本行业的上下游产业链，市场供需状况及竞争格局从宏观到细致的详尽剖析，接着报告中列出数家该行业的重点企业，分析相关经营数据；最后，对该行业未来的发展前景，投资风险给出指导建议。相信该份报告对您把握市场脉搏，知悉竞争对手，进行战略投资具有重要帮助。

官方网址：<https://www.icandata.com/view/246785.html>

报告价格： 纸介版9000元 电子版9000元 纸介版+电子版9200元

订购电话： 400-700-0142 010-80392465

电子邮箱： sales@icandata.com

联系人： 刘老师

特别说明：本PDF目录为计算机程序生成，格式美观性可能有欠缺；实际报告排版规则、美观。

二、摘要、目录、图表

第一章 临空经济相关概述 18

第一节 临空经济基础简述 18

一、临空经济的界定 18

二、临空经济的类型 18

三、临空经济的空间结构 19

四、临空经济的演进路径 19

第二节 临空经济的产生动力 20

一、机场方面动力 20

二、企业方面动力 21

三、政府方面动力 21

第三节 临空经济区产生的原因 22

一、从宏观角度讲 22

二、从中观角度讲 22

三、从微观角度讲 23

第四节 临空经济发展历程演进 23

一、雏形时期：香农自由贸易区建立标志临空经济成立 23

二、成长时期：以制造业发展为主的发展阶段 24

三、繁荣时期：综合功能发展阶段 24

第五节 临空经济成功发展的基本条件 25

一、设施完备的机场 25

二、便捷的地面交通和商务设施 25

三、区域经济的发展和产业结构的协调 25

四、相对配套的文化教育科研机构 26

五、良好的自然环境 26

六、政府的政策支持和协调 26

第六节 临空经济发展意义重大 27

一、经济增长的"发动机"，区域经济发展新增长点 27

二、优化城市空间、功能布局，实现跨越式发展 27

三、拉动欠发达地区的发展，实现区域经济协调发展 28

第二章 临空经济区发展 29

第一节 临空经济区产业类型 29

- 一、临空农业 29
- 二、临空附属型 30
- 三、临空服务业 30

第二节 临空经济区的空间结构 31

- 一、空港区——空港配套产业 31
- 二、紧邻空港区——服务型产业 32
- 三、空港相邻地区与空港交通走廊沿线地区——关联型产业 32
- 四、外围辐射区 32

第三章 世界临空经济业态标杆项目全解密 33

第一节 空港物流基地 33

- 一、了解空港物流基地 33
- 二、法兰克福货运城——欧洲最大的航空货运中心 33
- 三、美国孟菲斯：联邦快递——空港物流互作效益分析 36
- 四、香港机场——全球最繁忙的国际空运物流中心 40
- 五、东京成田国际机场 45

第二节 临空经济带 48

- 一、了解临空经济带 48
- 二、爱尔兰香农临空经济带 48
- 三、英国曼彻斯特机场：经济发展的一张王牌 50
- 四、德国慕尼黑机场地区 51

第三节 航空城 52

- 一、阿姆斯特丹史基浦机场——著名空港城市 52
- 二、日本关西国际临空城规划 55

第四章 我国临空经济的发展现状与趋势分析 58

第一节 2014年中国临空经济发展动态聚焦 58

- 一、2013中国临空经济国际高峰论坛在京举行 58
- 二、“十二五”我国将加速构筑区域“临空经济带” 58

第二节 2014年中国临空经济发展总况 59

- 一、中国临空经济发展特色 59
- 二、我国临空经济发展的表现形式 60
- 三、中国临空经济发展尚处初步阶段亟待研究探索 62

四、发展中国临空经济的重要性 63

五、我国临空经济的发展问题及策略分析 71

第三节 中国临空经济成功发展要解析 82

一、区域经济的发展和产业结构的协调 82

二、设施完备的机场 82

三、便捷的地面交通和商务设施 83

四、相对配套的文化教育科研机构 83

五、良好的自然环境 83

六、政府的政策支持和协调 83

第四节 临空经济产生的效益分析 84

一、经济增长的发动机 84

二、优化城市空间 85

三、临空经济带产业聚集效应 85

第五节 我国临空经济的发展趋势 85

第五章 临空经济——中国经济增长新引擎 87

第一节 中国临空经济发展的时机已经来临 87

一、中国经济快速发展 87

二、提高中国国际化和市场化程度需要发展临空经济 87

三、促进地区经济增长需要发展临空经济 88

四、中国航空业飞速发展，且显示出强大的带动作用 88

第二节 我国临空经济发展现状 88

一、临空经济正在我国一些地区的核心城市中蓬勃兴起 88

二、各地政府高度重视临空经济的发展 89

三、临空经济正在吸引五大产业 89

四、临空经济正在成为区域经济发展的引擎 90

五、各地临空经济发展阶段不同 91

六、我国临空经济发展尚起步，还有很大发展空间 91

第三节 中国临空经济发展产业效应 92

一、空港枢纽功能的完善效应 92

二、区域产业的高级化演进效应 92

三、城市空间布局的优化效应 92

四、发展外向型经济的平台效应 92

第四节 中国临空经济建设有两种主要模式 93

一、综合经济区模式 93

二、航空城模式 93

第六章 国内外临空经济区分析 95

第一节 了解临空经济区 95

一、临空经济区的概念 95

二、临空经济区三个层次内涵 95

三、国内外临空经济区发展现状 96

第二节 国外临空经济发展模式及其阶段性特征 97

一、爱尔兰香农临空经济 97

二、美国丹佛国际机场 98

三、英国曼彻斯特机场 98

四、德国慕尼黑机场地区 99

第三节 我国临空经济发展模式及其阶段性特征 99

一、云南昆明新机场建设促成临空经济区发展 99

二、武汉临空经济区发展分析 102

三、青岛市临空经济区发展分析 124

第七章 我国空港物流基地发展趋势分析 127

第一节 中国空港物流的现状分析 127

一、我国空港物流的现状 127

二、空港物流市场容量分析 127

三、空港物流行业特点分析 129

四、空港物流行业格局分析 130

第二节 我国空港物流业的发展条件分析 131

一、机场区位优势 131

二、空港物流园区的建设 132

三、外商投资共谋货运发展 134

第三节 我国空港物流发展问题及趋势分析 134

一、我国空港物流发展对策分析 134

二、我国空港物流发展影响分析 136

第四节 上海浦东空港物流基地 137

一、上海机场的现状 137

| | |
|----------------------|-----|
| 二、浦东机场发展现代物流的驱动因素 | 138 |
| 三、浦东空港物流的发展分析 | 139 |
| 第五节 宁波空港物流发展分析 | 141 |
| 一、加快宁波空港物流的发展 | 141 |
| 二、宁波空港物流业发展的现状 | 143 |
| 三、宁波空港物流发展中存在问题 | 145 |
| 四、推进宁波空港物流业发展的对策分析 | 147 |
| 第八章 国外航空城发展趋势分析 | 150 |
| 第一节 航空城的概念 | 150 |
| 第二节 荷兰阿姆斯特丹史基浦机场 | 150 |
| 一、临空经济发展条件分析 | 150 |
| 二、机场商业园区产业布局 | 152 |
| 三、荷兰经济的主要推动力 | 154 |
| 四、成功经验启示 | 154 |
| 第三节 日本关西国际临空城 | 156 |
| 一、关西国际机场简介 | 156 |
| 二、关西国际机场内设施分析 | 157 |
| 三、日本关西国际机场临空城规划分析 | 157 |
| 第四节 新加坡樟宜国际机场 | 160 |
| 一、新加坡樟宜国际机场概况 | 160 |
| 二、新加坡机场排名分析 | 160 |
| 三、2010年新加坡机场接待旅客数量分析 | 160 |
| 第九章 我国航空城发展趋势分析 | 162 |
| 第一节 北京航空城 | 162 |
| 一、北京航空城启动成临空经济新模式 | 162 |
| 二、北京临空经济区规划出炉分析 | 164 |
| 三、北京航空城投资分析 | 164 |
| 四、2015年北京临空经济区发展趋势分析 | 166 |
| 第二节 上海虹桥临空经济园区 | 166 |
| 一、上海虹桥临空经济园区介绍 | 167 |
| 二、园区优势分析 | 167 |
| 三、园区动态分析 | 169 |

第三节 江西南昌航空城 170

一、江西南昌"航空城"扩容 170

二、江西航空城发展理念分析 171

三、江西南昌航空城发展趋势分析 172

第四节 四川绵阳航空城 173

一、四川绵阳将建中国航空城 173

二、绵阳新建航空城发展情况分析 174

三、四川绵阳航空城发展理念分析 175

第十章 2014年我国临空经济区发展态势分析 177

第一节 我国发展临空经济区分析 177

一、发展临空经济推动航空物流业发展 177

二、临空经济增加税收促进就业 179

第二节 2010-2015年我国临空经济区发展情况 180

一、武汉临空经济区起航 180

二、四川双流领跑西部临空经济 181

三、宁波市临空经济加速起飞 182

第三节 2010-2015年我国临空经济区建设地区分析 182

一、临空经济起飞陕西 182

二、扬州临空经济待启航 184

三、湖南构建临空经济走廊 187

四、徐州空港经济呼之欲出 188

五、唐山空港城发展 192

第十一章 2014年中国重点航空公司发展分析 195

第一节 中国南方航空股份有限公司 195

一、中国南方航空公司简介 195

二、中国南方航空公司财务分析 198

三、2015-2020年南方航空发展战略分析 202

第二节 中国国际航空股份有限公司 203

一、中国国际航空公司简介 203

二、中国国际航空公司财务分析 208

三、2015-2020年中国国际航空公司发展战略分析 212

第三节 中国东方航空股份有限公司 213

| | |
|-----------------------------|-----|
| 一、中国东方航空公司简介 | 213 |
| 二、中国东方航空公司财务分析 | 214 |
| 三、2015-2020年中国东方航空公司发展趋势分析 | 218 |
| 第四节 海南航空股份有限公司 | 220 |
| 一、海南航空股份有限公司简介 | 220 |
| 二、海南航空公司财务分析 | 221 |
| 三、海南航空发展趋势分析 | 225 |
| 第五节 厦门国际航空港集团有限公司 | 225 |
| 一、厦门国际航空港集团有限公司 | 225 |
| 二、厦门国际航空港集团财务分析 | 227 |
| 三、2015-2020年厦门空港发展趋势分析 | 231 |
| 第六节 上海航空股份有限公司 | 234 |
| 一、上海航空股份有限公司简介 | 234 |
| 二、上海航空公司财务分析 | 234 |
| 三、上海航空公司竞争优势分析 | 239 |
| 第七节 山东航空股份有限公司 | 240 |
| 一、山东航空股份有限公司简介 | 240 |
| 二、山东航空公司财务分析 | 240 |
| 三、2015-2020年山东航空发展趋势分析 | 244 |
| 第八节 中外运空运发展股份有限公司 | 244 |
| 一、中外运空运发展股份有限公司简介 | 244 |
| 二、中外运空运公司财务分析 | 245 |
| 三、2015-2020年中外运空运发展股份有限公司展望 | 249 |
| 第十二章 中国重点机场的吞吐量分析 | 250 |
| 第一节 北京首都机场 | 250 |
| 一、北京首都机场简介 | 250 |
| 二、北京首都机场吞吐量和排名分析 | 252 |
| 第二节 上海机场 | 253 |
| 一、上海国际机场股份有限公司简介 | 254 |
| 二、上海国际机场股份有限公司财务分析 | 254 |
| 三、上海机场吞吐量分析 | 258 |
| 第三节 广州白云国际机场 | 259 |

| | |
|----------------------------------|-----|
| 一、广州白云国际机场简介 | 259 |
| 二、广州白云国际机场股份有限公司财务分析 | 259 |
| 三、广州白云机场吞吐量和排名分析 | 263 |
| 第四节 深圳机场 | 265 |
| 一、深圳宝安国际机场简介 | 265 |
| 二、深圳市机场股份有限公司财务分析 | 266 |
| 三、深圳机场客货吞吐量分析 | 269 |
| 第五节 成都机场 | 270 |
| 一、成都机场简介 | 270 |
| 二、机场设施分析 | 270 |
| 三、成都国际机场吞吐量分析 | 274 |
| 第六节 昆明机场 | 275 |
| 一、云南昆明机场简介 | 275 |
| 二、昆明国际机场发展历史分析 | 275 |
| 三、云南昆明机场吞吐量分析 | 276 |
| 第七节 西安机场 | 277 |
| 一、西安咸阳机场简介 | 277 |
| 二、西安国际机场发展历史分析 | 277 |
| 三、西安咸阳机场吞吐量分析 | 279 |
| 第八节 杭州机场 | 279 |
| 一、浙江杭州萧山国际机场简介 | 279 |
| 二、杭州国际机场文化及发展历程分析 | 279 |
| 三、杭州国际机场吞吐量分析 | 281 |
| 第十三章 中国临空经济应对金融危机的措施分析 | 284 |
| 第一节 金融危机对我国临空经济的影响分析 | 284 |
| 一、金融危机对我经济的影响 | 284 |
| 二、对我国航空运输业的影响 | 329 |
| 第二节 我国应对金融危机的措施 | 339 |
| 一、政策平台注入强劲动力 | 339 |
| 二、重点工程和基础设施加快建设 | 340 |
| 三、应对金融危机措施分析 | 340 |
| 第十四章 2015-2020年中国临空经济发展前景及趋势预测分析 | 343 |

| | |
|--------------------------------|-----|
| 第一节 2015-2020年中国临空经济 | 343 |
| 一、中国经济发展形势预测分析 | 343 |
| 二、浅谈临空经济的发展及税收前景 | 347 |
| 第二节 2015-2020年中国临空经济有五大发展趋势 | 355 |
| 一、中国临空经济将进入一个快速发展的时期 | 355 |
| 二、中西部的临空经济将呈现出显著的拉动作用 | 356 |
| 三、临空经济将成为城市竞争力的重要组成部分 | 356 |
| 四、临空经济区将成为全球产业链的主导环节 | 356 |
| 五、临空产业走廊将连接机场与城市主城区 | 356 |
| 第十五章 2015-2020年我国临空经济投资机会与风险分析 | 358 |
| 第一节 2015-2020年我国临空经济投资机会分析 | 358 |
| 一、临空经济投资现状分析 | 358 |
| 二、我国临空经济投资机会分析 | 358 |
| 三、临空经济投资效益分析 | 358 |
| 第二节 2015-2020年我国临空经济投资风险分析 | 358 |
| 一、投资民航仍是勇敢者游戏 | 358 |
| 二、临空经济投资风险分析 | 359 |
| 第三节 投资战略指导 | 359 |

图表目录：

| | |
|---|-----|
| 图表 1 农机场自由贸易区企业布局分布 | 49 |
| 图表 2 国内八大机场所在地区的GDP增长率与其所在城市GDP增长率五年平均值比较 | 90 |
| 图表 3 青岛市空港及临空经济区发展规划 | 125 |
| 图表 4 2014年4季度我国民航业主要运输生产指标 | 128 |
| 图表 5 史基浦机场周边主要交通情况分析 | 151 |
| 图表 6 武汉临空经济区规划草图 | 180 |
| 图表 7 南方航空近期主要财务指标 | 198 |
| 图表 8 中国国航近期主要财务指标 | 208 |
| 图表 9 东方航空近期财务指标 | 214 |
| 图表 10 海南航空财务指标 | 221 |
| 图表 11 厦门空港财务指标 | 227 |
| 图表 12 上海航空退市前主要经济指标 | 235 |

| | |
|---|-----|
| 图表 13 山航财务指标 | 240 |
| 图表 14 外运发展财务指标 | 245 |
| 图表 15 上海机场主要财务指标 | 254 |
| 图表 16 白云机场财务指标 | 259 |
| 图表 17 深圳机场财务指标 | 266 |
| 图表 18 2006-2014年9月我国国内生产总值及其增长速度 | 285 |
| 图表 19 2008-2014年我国CPI、PPI运行趋势 单位：% | 285 |
| 图表 20 2001年9月—2014年9月居民消费价格指数（上年同月=100） | 288 |
| 图表 21 居民消费价格分类指数(2014年9月) | 289 |
| 图表 22 2014年9月份居民消费价格主要数据 | 290 |
| 图表 23 2014年9月全国居民消费价格涨跌幅 | 291 |
| 图表 24 2006-2014年9月我国农村居民人均纯收及其增长速度 | 292 |
| 图表 25 2006-2014年9月我国城镇居民人均可支配收入及其增长速度 | 293 |
| 图表 26 1978-2010中国城乡居民恩格尔系数对比表 | 294 |
| 图表 27 2008-2014年固定资产投资走势图 单位：% | 297 |
| 图表 28 2014年我国各地区城镇固定资产投资累计同比增长率 单位：% | 298 |
| 图表 29 2001年1-9月—2014年1-9月固定资产投资完成额月度累计同比增长率（%） | 299 |
| 图表 30 金融机构人民币存款基准利率变化一览表 | 306 |
| 图表 31 金融机构人民币贷款基准利率变化一览表 | 307 |
| 图表 32 2008-2014年我国社会消费品零售总额走势图 单位：亿元 % | 309 |
| 图表 33 2001年9月—2014年9月社会消费品零售总额月度同比增长率（%） | 311 |
| 图表 34 2008-2014年进出口走势图 单位：% | 312 |
| 图表 35 2001年9月—2014年9月出口总额月度同比增长率与进口总额月度同比增长率（%） | 314 |
| 图表 36 1998年I季度—2014年 季度国内生产总值季度累计同比增长率（%） | 319 |
| 图表 37 2000年9月—2014年9月工业增加值月度同比增长率（%） | 320 |
| 图表 38 2000年9月—2014年9月居民消费价格指数（上年同月=100） | 320 |
| 图表 39 2000年9月—2014年9月社会消费品零售总额月度同比增长率（%） | 321 |
| 图表 40 2001年1-9月—2014年1-9月固定资产投资完成额月度累计同比增长率（%） | 321 |
| 图表 41 2000年9月—2014年9月出口总额月度同比增长率与进口总额月度同比增长率（%） | 322 |
| 图表 42 人民币存款利率表 | 322 |

图表 43 人民币贷款利率表 323

图表 44 2010-2014年公共财政收入及其增长速度 324

图表 45 不同发展阶段投资率和储蓄率的变动趋势 344

图表 46 技术进步加速的趋势 346

图表 47 "十二五"期间宏观政策趋势 346

详细请访问：<https://www.icandata.com/view/246785.html>

三、研究方法

- 1、系统分析方法
- 2、比较分析方法
- 3、具体与抽象方法
- 4、分析与综合方法
- 5、归纳与演绎方法
- 6、定性分析与定量分析方法
- 7、预测研究方法

四、数据来源

对行业内相关的专家、厂商、渠道商、业务（销售）人员及客户进行访谈，获取最新的一手市场资料；

艾凯咨询集团长期监测采集的数据资料；

行业协会、国家统计局、海关总署、国家发改委、工商总局等政府部门和官方机构的数据与资料；

行业公开信息；

行业企业及上、下游企业的季报、年报和其它公开信息；

各类中英文期刊数据库、图书馆、科研院所、高等院校的文献资料；

行业资深专家公开发表的观点；

对行业的重要数据指标进行连续性对比，反映行业发展趋势；

中华人民共和国国家统计局 <http://www.stats.gov.cn>

中华人民共和国国家工商行政管理总局 <http://www.saic.gov.cn>

中华人民共和国海关总署 <http://www.customs.gov.cn>

中华人民共和国商务部 <http://www.mofcom.gov.cn>

中国证券监督管理委员会 <http://www.csrc.gov.cn>

中华人民共和国商务部 <http://www.mofcom.gov.cn>

世界贸易组织 <https://www.wto.org>

联合国统计司 <http://unstats.un.org>

联合国商品贸易统计数据库 <http://comtrade.un.org>

五、关于艾凯咨询网

艾凯咨询网（www.icandata.com）隶属艾凯咨询集团（北京华经艾凯企业咨询有限公司），艾凯咨询集团专注提供大中华区产业经济情报，为企业商业决策赋能，是领先的市场研究报告和竞争情报提供商

艾凯咨询集团为企业专业投资咨询报告、深度研究报告、市场调查、统计数据等。艾凯咨询网每天更新大量行业分析报告、图表资料、竞争情报、投资情报等，为用户及时了解迅速变化中的世界和中国市场提供便利，为企业商业决策赋能。

研究力量

高素质的专业的研究分析团队，密切关注市场最新动向。在多个行业，拥有数名经验丰富的专业分析师。对于特定及专属领域，我们有国内外众多合作研究机构，同时我们聘请数名行业资深专家顾问，帮助客户分清市场现状和趋势，找准市场定位和切入机会，提出合适中肯的建议，帮助客户实现价值，与客户一同成长。

我们的优势

权威机构 艾凯咨询集团二十年深厚行业背景;

数量领先 囊括主流研究报告和权威合作伙伴;

服务齐全 促销、推荐指数、积分、网上支付等;

良好声誉 广泛知名度、满意度，众多新老客户。