



艾凯咨询
ICAN Consulting

2015-2020年中国汽车产业园市场运行态势及投资策略报告

一、调研说明

《2015-2020年中国汽车产业园市场运行态势及投资策略报告》是艾凯咨询集团经过数月的周密调研，结合国家统计局，行业协会，工商，税务海关等相关数据，由行业内知名专家撰写而成。报告意于成为从事本行业人士经营及投资提供参考的重要依据。

报告主要可分为四大部分，首先，报告对本行业的特征及国内外市场环境进行描述；其次，是本行业的上下游产业链，市场供需状况及竞争格局从宏观到细致的详尽剖析，接着报告中列出数家该行业的重点企业，分析相关经营数据；最后，对该行业未来的发展前景，投资风险给出指导建议。相信该份报告对您把握市场脉搏，知悉竞争对手，进行战略投资具有重要帮助。

官方网址：<https://www.icandata.com/view/248417.html>

报告价格： 纸介版9000元 电子版9000元 纸介版+电子版9200元

订购电话： 400-700-0142 010-80392465

电子邮箱： sales@icandata.com

联系人： 刘老师

特别说明：本PDF目录为计算机程序生成，格式美观性可能有欠缺；实际报告排版规则、美观。

二、摘要、目录、图表

2013年中国汽车工业再次取得良好成绩：全国汽车产销2211.68万辆和2198.41万辆，比上年分别增长14.8%和13.9%，比上年分别提高10.2和9.6个百分点，增速大幅提升，高于年初预计。产销突破2000万辆创历史新高，再次刷新全球记录，已连续五年蝉联全球第一。

随着我国汽车行业的不断发展，专业化、综合化、多样化的汽车产业园在我国相继建立起来。上海、广州、北京、长春、重庆等汽车主要产区都已经建立起了汽车产业园区，全国其他地方也开始布局建设汽车产业园区。然而国内汽车产业园区与发达国家仍有较大的差距，建设、发展与运营过程中还有诸多问题需要解决。

目前我国已经是全球汽车产业园区数量最多的国家，但鲜有引人注目、表现突出的产业园区。大多数城市在发展产业园区中仍固守着招商引资观念，定位商贸功能。而汽车产业园区的核心在于研发、制造方面，国内产业园却鲜有建立起相关的技术研发体系和创新平台。国内园区的市场竞争力不强，长期发展潜力不足，难以培育出国际出名的汽车产业园。

纵观发达国际汽车产业园区，均以著名整车企业为依托，并且这些企业均是技术领先、实力雄厚、规模效应显著、拥有广阔市场的汽车巨头。如底特律汽车产业园区中的福特、通用；丰田汽车产业园区的丰田；沃尔夫斯堡汽车产业园区的大众。相比之下，国内不但没有巨头型汽车企业，众多汽车产业园区中重点车企的核心、集聚作用也不明显。

在投资建设汽车产业园区的过程中，应该加强认识，走出招商引资的误区。与此同时，需要着力发挥园区的产业集聚效应，加强产业链之间的联系，以园区内重点整车企业为中心，建立起有效的合作机制，进而实现汽车产业园区竞争力的提升。

艾凯咨询网发布的《2015-2020年中国汽车产业园市场运行态势及投资策略报告》共十四章。介绍了汽车产业园行业相关概述、中国汽车产业园产业运行环境、分析了中国汽车产业园行业的现状、中国汽车产业园行业竞争格局、对中国汽车产业园行业做了重点企业经营状况分析及中国汽车产业园产业发展前景与投资预测。

本研究报告数据主要采用国家统计局数据，海关总署，问卷调查数据，商务部采集数据等数据库。其中宏观经济数据主要来自国家统计局，部分行业统计数据主要来自国家统计局及市场调研数据，企业数据主要来自于国家统计局规模企业统计数据库及证券交易所等，价格数据主要来自于各类市场监测数据库。

第一章 汽车产业园项目总论

1.1 汽车产业园项目名称及承办单位

1.2 编制单位及依据

1.3 项目概况

第二章 汽车产业园项目市场预测及项目建设的必要性

2.1 市场需求调查分析

2.2 市场预测与销售预测

2.3 项目建设的必要性

第三章 汽车产业园项目建设规模、建设内容及产品方案

3.1 建设规模

3.2 建设内容

3.3 产品方案及应用范围

第四章 汽车产业园项目选址及建设条件

4.1 项目选址

4.2 项目所在区域概况

4.3 厂址自然条件

4.4 本项目建设条件

第五章 汽车产业园项目工程建设方案

5.1 工艺技术方案

5.2 设备配置

5.3 总图布置

5.4 土建工程

5.5 公辅工程

5.6 主要原辅材料、燃料动力供应

第六章 汽车产业园项目劳动安全与消防

6.1 设计依据

6.2 劳动安全

6.3 消防

第七章 汽车产业园项目节能分析

7.1 设计依据

7.2 能耗种类和数量

7.3 能耗计算与分析

7.4 节能措施

7.5 节能效果分析结论

第八章 汽车产业园项目生态环境影响分析

8.1 分析依据

8.2项目所在区域环境质量状况

8.3项目主要污染物及污染源

8.4污染防治措施

8.5建议

第九章 汽车产业园项目招投标方案

9.1招标范围

9.2招标组织方式

9.3招标投标区域

9.4招标方式

9.5招标公告的发布与媒体

9.6各项服务招标单位资质要求

第十章 汽车产业园项目组织机构及劳动定员

10.1组织机构设置

10.2劳动定员

10.3工作制度

10.4人员培训

第十一章 汽车产业园项目实施进度

第十二章 汽车产业园项目投资估算及资金筹措

12.1投资估算编制依据

12.2估算依据

12.3估算说明

12.4建设投资

12.5总投资

12.6资金筹措

第十三章 汽车产业园项目财务评价

13.1基本数据

13.2利润估算

13.3财务盈利能力分析

13.4偿债能力分析

13.5财务生存能力分析

13.6财务不确定性分析

13.7结论

第十四章 汽车产业园项目社会效果分析

14.1对当地财政收入的影响

14.2互适性分析

14.3社会风险分析

详细请访问：<https://www.icandata.com/view/248417.html>

三、研究方法

- 1、系统分析方法
- 2、比较分析方法
- 3、具体与抽象方法
- 4、分析与综合方法
- 5、归纳与演绎方法
- 6、定性分析与定量分析方法
- 7、预测研究方法

四、数据来源

对行业内相关的专家、厂商、渠道商、业务（销售）人员及客户进行访谈，获取最新的一手市场资料；

艾凯咨询集团长期监测采集的数据资料；

行业协会、国家统计局、海关总署、国家发改委、工商总局等政府部门和官方机构的数据与资料；

行业公开信息；

行业企业及上、下游企业的季报、年报和其它公开信息；

各类中英文期刊数据库、图书馆、科研院所、高等院校的文献资料；

行业资深专家公开发表的观点；

对行业的重要数据指标进行连续性对比，反映行业发展趋势；

中华人民共和国国家统计局 <http://www.stats.gov.cn>

中华人民共和国国家工商行政管理总局 <http://www.saic.gov.cn>

中华人民共和国海关总署 <http://www.customs.gov.cn>

中华人民共和国商务部 <http://www.mofcom.gov.cn>

中国证券监督管理委员会 <http://www.csrc.gov.cn>

中华人民共和国商务部 <http://www.mofcom.gov.cn>

世界贸易组织 <https://www.wto.org>

联合国统计司 <http://unstats.un.org>

联合国商品贸易统计数据库 <http://comtrade.un.org>

五、关于艾凯咨询网

艾凯咨询网（www.icandata.com）隶属艾凯咨询集团（北京华经艾凯企业咨询有限公司），艾凯咨询集团专注提供大中华区产业经济情报，为企业商业决策赋能，是领先的市场研究报告和竞争情报提供商

艾凯咨询集团为企业提供专业投资咨询报告、深度研究报告、市场调查、统计数据等。艾凯咨询网每天更新大量行业分析报告、图表资料、竞争情报、投资情报等，为用户及时了解迅速变化中的世界和中国市场提供便利，为企业商业决策赋能。

研究力量

高素质的专业的研究分析团队，密切关注市场最新动向。在多个行业，拥有数名经验丰富的专业分析师。对于特定及专属领域，我们有国内外众多合作研究机构，同时我们聘请数名行业资深专家顾问，帮助客户分清市场现状和趋势，找准市场定位和切入机会，提出合适中肯的建议，帮助客户实现价值，与客户一同成长。

我们的优势

权威机构 艾凯咨询集团二十年深厚行业背景；

数量领先 囊括主流研究报告和权威合作伙伴；

服务齐全 促销、推荐指数、积分、网上支付等；

良好声誉 广泛知名度、满意度，众多新老客户。