



艾凯咨询
ICAN Consulting

2015-2020年中国交通节能减排 市场分析预测及投资策略报告

一、调研说明

《2015-2020年中国交通节能减排市场分析预测及投资策略报告》是艾凯咨询集团经过数月的周密调研，结合国家统计局，行业协会，工商，税务海关等相关数据，由行业内知名专家撰写而成。报告意于成为从事本行业人士经营及投资提供参考的重要依据。

报告主要可分为四大部分，首先，报告对本行业的特征及国内外市场环境进行描述；其次，是本行业的上下游产业链，市场供需状况及竞争格局从宏观到细致的详尽剖析，接着报告中列出数家该行业的重点企业，分析相关经营数据；最后，对该行业未来的发展前景，投资风险给出指导建议。相信该份报告对您把握市场脉搏，知悉竞争对手，进行战略投资具有重要帮助。

官方网址：<https://www.icandata.com/view/249113.html>

报告价格：纸介版9000元 电子版9000元 纸介版+电子版9200元

订购电话：400-700-0142 010-80392465

电子邮箱：sales@icandata.com

联系人：刘老师

特别说明：本PDF目录为计算机程序生成，格式美观性可能有欠缺；实际报告排版规则、美观。

二、摘要、目录、图表

目前交通运输是能源消耗量最大，能源消耗增长最快的行业，是全国节能减排的重点行业之一。"十一五"期间全国交通能耗累计为13.5亿吨标准煤。与2005年相比，2010年交通能耗增长了75%。随着资源环境对交通运输建设和发展的约束日益强化，走低碳、绿色、可持续发展之路刻不容缓。

2013年国家铁路能源消耗折算标准煤1816.1万吨，比上年下降0.5%，单位运输工作量综合能耗4.54吨标准煤/百万换算吨公里，下降3.0%；国家铁路化学需氧量排放量为2107吨，下降1.7%，二氧化硫排放量为3.5万吨，下降6.6%。2013年公路班线客运企业每千人公里单耗11.6千克标准煤，下降0.4%；远洋和沿海货运企业每千吨海里单耗5.9千克标准煤，下降5.8%；港口企业每万吨单耗2.9吨标准煤，下降3.8%。

我国交通节能减排的成就得益于政府的大力支持。2011-2012年我国交通节能减排项目得到专项资金的支持，金额分别为2.5亿、4.3亿，其中公路行业节能减排占较大份额。并且为了交通节能减排更好的发展，我国连续发布资金管理相关办法及规范第三方机构等政策。2013年第三季度财政部下达2013年交通运输节能减排专项资金。根据资金安排总表，总共有326家公司相关项目入选，下达资金总额为6.712亿元，比上年扶持力度大。

交通运输部制定了《交通运输行业贯彻落实<2014-2015年节能减排低碳行动方案>的实施意见》。意见提出：到2015年，交通运输能源利用效率显著提高，用能结构得到改善，交通环境污染得到有效控制，二氧化碳排放强度明显降低，绿色交通发展取得显著成效。与2013年相比，公路运输、水路运输单位周转量能耗分别下降4.7%、4.6%，港口生产单位吞吐量综合能耗下降4.9%。与2010年相比，化学需氧量（COD）、总悬浮颗粒物（TSP）等主要污染物排放强度下降20%。

艾凯咨询网发布的《2015-2020年中国交通节能减排市场分析预测及投资策略报告》共十一章。首先介绍了交通节能减排的宏观环境、国内交通行业的经济运行情况，然后具体分析了国际国内交通节能减排现状、交通细分行业节能减排情况、交通节能减排的发展热点。随后报告对交通节能减排的CDM项目开发、融资环境、投资及前景做了细致分析。最后分析了中国交通节能减排的政策监管及规划。

本研究报告数据主要采用国家统计局数据，海关总署，问卷调查数据，商务部采集数据等数据库。其中宏观经济数据主要来自国家统计局，部分行业统计数据主要来自国家统计局及市场调研数据，企业数据主要来自于国家统计局规模企业统计数据库及证券交易所等，价格数据主要来自于各类市场监测数据库。

第一章 2013-2014年交通节能减排的宏观环境分析

- 1.1 经济环境
 - 1.1.1 2012年中国工业经济运行状况回顾
 - 1.1.2 2013年中国工业经济运行状况分析
 - 1.1.3 2014年上半年中国宏观经济运行简况
 - 1.1.4 绿色经济是我国可持续发展的必然选择
- 1.2 社会环境
 - 1.2.1 我国居民环保意识普遍提高
 - 1.2.2 我国低碳环保工作开展走上新征途
 - 1.2.3 中国低碳城市建设步入快车道
 - 1.2.4 国家启动节能减排全民实施方案
 - 1.2.5 我国将采取积极措施保障全民健康水平
- 1.3 生态环境
 - 1.3.1 中国生态环境现状
 - 1.3.2 2012年我国环境质量状况分析
 - 1.3.3 2013年我国环境质量状况浅述
 - 1.3.4 2012-2013年中国废气废水排放情况
- 1.4 能源环境
 - 1.4.1 2013年我国能源经济运行概况
 - 1.4.2 2014年上半年能源经济运行状况
 - 1.4.3 我国能源需求形势预测
 - 1.4.4 新能源产业发展形势分析
 - 1.4.5 新能源产业崛起下中国的考量

第二章 2013-2014年中国交通运输业发展分析

- 2.1 2013-2014年中国交通运输业的发展现状
 - 2.1.1 国内交通运输方式优先发展的战略模式和重点
 - 2.1.2 我国交通运输相关政策取向
 - 2.1.3 2012年中国交通运输行业发展综述
 - 2.1.4 2013年中国交通运输行业运行分析
 - 2.1.5 2014年1-8月中国交通运输行业发展现状
- 2.2 2013-2014年中国公路运输市场分析
 - 2.2.1 我国重点客运市场区域的分析

- 2.2.2 2012年中国公路运输量分析
- 2.2.3 2013年中国公路运输量分析
- 2.2.4 2014年1-8月中国公路运输量分析
- 2.2.5 中国公路货物运输业的变革与发展
- 2.3 2013-2014年中国铁路运输行业发展概况
 - 2.3.1 民营资本推动中国铁路运输业的发展
 - 2.3.2 中国铁路运输企业SWOT分析
 - 2.3.3 铁路运输企业发展联合运输及运输代理的作用
 - 2.3.4 我国铁路重载运输模式浅析
 - 2.3.5 解决铁路公益性运输问题的战略
- 2.4 2013-2014年中国水运行业发展状况
 - 2.4.1 水路运输在国民经济中的地位
 - 2.4.2 2012年中国水运行业经济运行分析
 - 2.4.3 2013年中国水运行业经济运行分析
 - 2.4.4 2014年上半年中国水运行业经济发展现状
- 2.5 2013-2014年中国航空运输行业发展分析
 - 2.5.1 中国民航运输业总体发展形势分析
 - 2.5.2 中国民航主要运输生产指标统计
 - 2.5.3 "大交通"环境下我国航空运输业的不足与对策
- 2.6 中国交通运输行业存在的问题及对策分析
 - 2.6.1 我国交通运输行业存在的主要问题
 - 2.6.2 制约交通运输行业发展的因素解析
 - 2.6.3 交通运输行业发展的政策建议
 - 2.6.4 促进交通运输行业发展的几大措施

第三章 2013-2014年交通节能减排发展分析

- 3.1 交通节能减排必要性
 - 3.1.1 节能减排有利于交通运输的结构调整
 - 3.1.2 交通行业是能源消耗及碳排大户
 - 3.1.3 交通减排是改善居住环境的需求
- 3.2 国际交通节能减排发展经验借鉴
 - 3.2.1 世界积极推行绿色交通

- 3.2.2 国际大都市低碳交通的发展比较
- 3.2.3 国际发展低碳交通的经验借鉴
- 3.2.4 美国航空节能减排浅析
- 3.2.5 美国低碳交通的政策借鉴及启示
- 3.2.6 日本交通节能减排经验借鉴
- 3.2.7 欧洲绿色交通发展的经验借鉴
- 3.3 2013-2014年中国交通节能减排现状分析
 - 3.3.1 我国交通节能减排的主要成就
 - 3.3.2 我国交通节能减排规模状况
 - 3.3.3 我国交通节能减排措施分析
- 3.4 中国交通节能影响因素分析
 - 3.4.1 公路运输
 - 3.4.2 水路运输
 - 3.4.3 港口生产
- 3.5 中国低碳交通发展分析
 - 3.5.1 低碳交通的界定
 - 3.5.2 城市低碳交通发展的主要方式
 - 3.5.3 RFID在低碳交通的应用分析
 - 3.5.4 中国区域低碳交通评价指标体系探析
 - 3.5.5 不同规模城市低碳交通发展的措施
 - 3.5.6 推进我国低碳交通发展的建议
- 3.6 2013-2014年中国典型交通节能案例借鉴
 - 3.6.1 水运节能
 - 3.6.2 施工船舶节能
 - 3.6.3 集装箱船节能
 - 3.6.4 道路客运节能
 - 3.6.5 轨道交通节能
- 3.7 中国交通节能减排技术分析
 - 3.7.1 交通节能技术状况
 - 3.7.2 温拌沥青混合料技术
 - 3.7.3 "油改电"节能减排技术
 - 3.7.4 汽车交通节能减排技术状况

- 3.7.5 生物燃料技术成交通减排热点
- 3.7.6 清洁柴油技术发展前景分析
- 3.8 中国交通节能减排的问题及对策分析
 - 3.8.1 监管方面的问题
 - 3.8.2 节能方面的问题
 - 3.8.3 节能减排政策建议
 - 3.8.4 低碳交通的发展对策

第四章 2013-2014年交通细分行业节能减排发展分析

- 4.1 公路行业
 - 4.1.1 道路交通节能减排需求分析
 - 4.1.2 高速公路隧道节能减排探析
 - 4.1.3 中国公路工程节能减排状况
 - 4.1.4 道路交通节能减排长效机制分析
- 4.2 水运行业
 - 4.2.1 水运节能发展概况
 - 4.2.2 政府在水运节能减排的角色
 - 4.2.3 港口节能减排发展状况
 - 4.2.4 港口企业节能减排发展模式
 - 4.2.5 专项资金在港口节能减排的运用
 - 4.2.6 港口节能减排评价指标体系
 - 4.2.7 水运节能减排发展动态
 - 4.2.8 水运节能减排发展展望
- 4.3 铁路行业
 - 4.3.1 中国铁路节能减排成效状况
 - 4.3.2 中国高速铁路节能减排分析
 - 4.3.3 高速铁路与其他交通方式节能减排对比
 - 4.3.4 高速铁路节能环保效应及效益分析
 - 4.3.5 中国铁路工程节能减排状况
 - 4.3.6 中国铁路节能减排发展建议
 - 4.3.7 我国铁路节能发展前景分析
- 4.4 城市轨道交通业

- 4.4.1 发展城市轨道交通的必要性
- 4.4.2 城市轨道交通能耗特点分析
- 4.4.3 中国城市轨道交通节能发展概况
- 4.4.4 城市轨道交通工程节能减排分析
- 4.4.5 城市轨道交通节能降耗措施
- 4.4.6 城市轨道交通节能技术发展趋向
- 4.5 航空行业
 - 4.5.1 中国航空节能减排发展概况
 - 4.5.2 航空重点企业节能减排分析
 - 4.5.3 中国航空节能减排发展动态
 - 4.5.4 中国民航节能减排发展目标

第五章 2013-2014年交通节能减排发展热点分析

- 5.1 新能源汽车
 - 5.1.1 新能源汽车渐成交通节能减排主力
 - 5.1.2 中国新能源汽车发展概况
 - 5.1.3 中国新能源汽车规模状况
 - 5.1.4 中国新能源汽车竞争分析
- 5.2 智能交通
 - 5.2.1 智能交通促进交通节能减排的发展
 - 5.2.2 中国智能交通产业链分析
 - 5.2.3 中国智能交通建设规模
 - 5.2.4 中国智能交通竞争格局
 - 5.2.5 智能交通发展前景分析
- 5.3 ETC联网工程
 - 5.3.1 ETC促使交通节能减排效益明显
 - 5.3.2 国内外ETC系统市场规模分析
 - 5.3.3 中国各地积极建设ETC系统
 - 5.3.4 未来ETC系统发展趋势分析
- 5.4 LNG车辆
 - 5.4.1 LNG混合动力船节能减排成效显著
 - 5.4.2 LNG车成交通节能减排重点

- 5.4.3 LNG车市场规模状况
- 5.4.4 LNG车项目发展动态
- 5.4.5 LNG车发展前景分析

第六章 2013-2014年交通节能减排重点区域分析

6.1 北京

- 6.1.1 北京交通节能减排概况
- 6.1.2 北京低碳交通发展状况
- 6.1.3 北京绿色交通发展建议

6.2 上海

- 6.2.1 上海交通节能减排发展成就
- 6.2.2 上海交通节能减排发展现状
- 6.2.3 上海交通节能减排项目进展状况

6.3 深圳

- 6.3.1 深圳交通碳排放特征
- 6.3.2 深圳铁路节能发展动态
- 6.3.3 深圳低碳交通发展措施
- 6.3.4 未来深圳绿色交通发展展望

6.4 湖北

- 6.4.1 湖北交通节能减排获财政支持
- 6.4.2 湖北低碳交通发展概况
- 6.4.3 湖北ETC助力交通节能减排发展
- 6.4.4 湖北襄阳大力发展新能源公交
- 6.4.5 湖北十堰大力投资低碳交通
- 6.4.6 湖北交通节能减排经验借鉴

6.5 辽宁

- 6.5.1 2013年辽宁交通节能减排动态
- 6.5.2 辽宁大连交通节能减排发展状况
- 6.5.3 辽宁交通节能减排发展问题及对策

6.6 山东

- 6.6.1 山东交通节能减排成就回顾
- 6.6.2 济南交通节能减排发展状况

- 6.6.3 青岛交通节能减排现状分析
- 6.6.4 2013年日照交通节能减排获资助
- 6.7 江苏
 - 6.7.1 江苏交通节能减排发展势头佳
 - 6.7.2 江苏省低碳交通发展概况
 - 6.7.3 江苏交通运输节能减排发展展望
- 6.8 其他地区
 - 6.8.1 宁夏交通节能减排发展状况
 - 6.8.2 湖南交通节能减排获资简况
 - 6.8.3 陕西西安加快低碳交通发展
 - 6.8.4 安徽蚌埠低碳交通建设动态
 - 6.8.5 四川成都交通节能减排推进状况
 - 6.8.6 甘肃交通节能减排获财政支持
 - 6.8.7 河南交通节能减排发展分析

第七章 2013-2014年交通行业节能减排与清洁发展机制

- 7.1 清洁发展机制（CDM）基本概述
 - 7.1.1 CDM简介
 - 7.1.2 CDM项目开发模式和程序
 - 7.1.3 CDM项目的交易成本
 - 7.1.4 CDM项目的风险
- 7.2 2013-2014年节能领域CDM项目的开发
 - 7.2.1 清洁发展机制发展现状及趋势
 - 7.2.2 中国CDM项目发展情况简析
 - 7.2.3 政策东风助力我国CDM项目发展
 - 7.2.4 阻碍节能领域CDM项目开发的主要因素
 - 7.2.5 挖掘中国CDM项目开发潜力的对策
- 7.3 2013-2014年CDM项目在交通行业的发展
 - 7.3.1 交通领域CDM项目开发途径
 - 7.3.2 快速公交系统CDM项目的实践及成效评析
 - 7.3.3 交通领域CDM项目动态
 - 7.3.4 交通领域CDM开发的风险分析

7.3.5 交通领域CDM项目发展趋势

第八章 2013-2014年交通节能减排的融资环境分析

8.1 "绿色信贷"内涵及发展解读

8.1.1 中国绿色信贷的发展进程

8.1.2 中国绿色信贷业务发展现状分析

8.1.3 中行出台指引政策推进绿色信贷

8.1.4 商业银行绿色信贷建设的注意事项

8.2 交通行业绿色信贷的发放情况

8.2.1 高污染行业绿色信贷发放状况

8.2.2 国有商业银行的绿色信贷政策及发放现状

8.2.3 交通路灯节能项目融资受金融机构青睐

8.2.4 国外汽车企业节能车技术贷款情况

8.3 交通行业节能减排的资金来源及建议

8.3.1 国家财政鼓励交通节能减排项目

8.3.2 中国节能减排领域的资本困境分析

8.3.3 实施节能减排应借助社会资本的力量

第九章 博思数据关于交通节能减排投资及前景分析

9.1 交通节能减排投资分析

9.1.1 2012年交通节能减排投资状况

9.1.2 2013年交通节能减排投资状况

9.1.3 2014年交通节能减排投资状况

9.2 交通节能减排发展前景

9.2.1 交通节能潜力分析

9.2.2 2014-2015年我国交通节能减排重点

9.2.3 "十二五"期间水运节能减排展望

第十章 中国交通节能减排的政策监管

10.1 "十二五"期间国家对节能减排的扶持政策汇总

10.1.1 财政投入

10.1.2 税收政策

- 10.1.3 价格政策
- 10.1.4 金融政策
- 10.2 全面解析《"十二五"节能减排综合性工作方案》
 - 10.2.1 方案出台的背景
 - 10.2.2 方案的主要内容
 - 10.2.3 方案的主要特点
 - 10.2.4 方案的突破与亮点
- 10.3 2013-2014年中国节能减排政策的发布实施动态
 - 10.3.1 我国节能产业开始实施税收优惠新政
 - 10.3.2 国家发布节能技术改造财政奖励方案
 - 10.3.3 《工业节能"十二五"规划》重磅出台
 - 10.3.4 《节能低碳技术推广管理暂行办法》
 - 10.3.5 新《环境保护法》出台
 - 10.3.6 国家发布《2014-2015年节能减排低碳发展行动方案》
- 10.4 2013-2014年交通行业节能减排的相关法律政策
 - 10.4.1 民航与发改委相继发布节能减排指导文件
 - 10.4.2 交通运输节能减排专项资金管理暂行办法出台
 - 10.4.3 交通运输节能减排能力建设项目管理办法出台
 - 10.4.4 交通运输节能减排专项资金支持区域性、主题性项目实施细则（试行）
 - 10.4.5 我国规范交通运输节能减排第三方机构
 - 10.4.6 民航节能减排专项资金管理政策实施

第十一章 中国交通节能减排政策规划

- 11.1 节能减排"十二五"规划
 - 11.1.1 面临的形势
 - 11.1.2 基本原则和主要目标
 - 11.1.3 主要任务
 - 11.1.4 节能减排重点工程
 - 11.1.5 保障措施
- 11.2 公路水路交通运输节能减排"十二五"规划
 - 11.2.1 形势与要求
 - 11.2.2 思路与目标

- 11.2.3 主要任务与重点工作
- 11.2.4 保障措施
- 11.3 公路水路交通节能中长期规划
 - 11.3.1 指导思想、原则和总体目标
 - 11.3.2 主要任务
 - 11.3.3 近期重点工程
 - 11.3.4 保障措施
- 11.4 2014-2015年交通运输行业节能减排低碳行动方案
 - 11.4.1 总体目标
 - 11.4.2 重点工程
 - 11.4.3 具体措施
- 11.5 地区交通节能减排规划
 - 11.5.1 上海
 - 11.5.2 浙江
 - 11.5.3 广东
 - 11.5.4 广西
 - 11.5.5 江西
 - 11.5.6 福建
 - 11.5.7 贵州

图表目录：

- 图表 2013年-2014年6月全国居民消费价格涨跌幅度
- 图表 2013年-2014年6月工业生产者出厂价格涨跌幅度
- 图表 2013年-2014年6月工业生产者购进价格涨跌幅度
- 图表 中国低碳城市分布图
- 图表 中国低碳城市发展特色
- 图表 2013年七大水系水质类别比例
- 图表 2013年重点湖库水质类别
- 图表 2013年重点湖库营养状态指数
- 图表 2013年重点大型淡水湖泊水质状况
- 图表 2013年大型水库水质评价结果
- 图表 2013年可吸入颗粒物浓度分级城市比例

- 图表 2013年二氧化硫浓度分级城市比例
- 图表 2013年重点城市空气质量级别比例
- 图表 2012-2013年重点城市污染物浓度年际比较
- 图表 2013年全国酸雨发生频率分段统计
- 图表 2013年全国降水PH年均值统计
- 图表 2013年全国降水PH年均值等值线图
- 图表 2013年全国城市区域声环境质量状况
- 图表 2013年全国工业固体废物产生及处理情况
- 图表 我国废水废气排放及治理情况
- 图表 全球一次能源消费结构比例变化

详细请访问：<https://www.icandata.com/view/249113.html>

三、研究方法

- 1、系统分析方法
- 2、比较分析方法
- 3、具体与抽象方法
- 4、分析与综合方法
- 5、归纳与演绎方法
- 6、定性分析与定量分析方法
- 7、预测研究方法

四、数据来源

对行业内相关的专家、厂商、渠道商、业务（销售）人员及客户进行访谈，获取最新的一手市场资料；

艾凯咨询集团长期监测采集的数据资料；

行业协会、国家统计局、海关总署、国家发改委、工商总局等政府部门和官方机构的数据与资料；

行业公开信息；

行业企业及上、下游企业的季报、年报和其它公开信息；

各类中英文期刊数据库、图书馆、科研院所、高等院校的文献资料；

行业资深专家公开发表的观点；

对行业的重要数据指标进行连续性对比，反映行业发展趋势；

中华人民共和国国家统计局 <http://www.stats.gov.cn>

中华人民共和国国家工商行政管理总局 <http://www.saic.gov.cn>

中华人民共和国海关总署 <http://www.customs.gov.cn>

中华人民共和国商务部 <http://www.mofcom.gov.cn>

中国证券监督管理委员会 <http://www.csrc.gov.cn>

中华人民共和国商务部 <http://www.mofcom.gov.cn>

世界贸易组织 <https://www.wto.org>

联合国统计司 <http://unstats.un.org>

联合国商品贸易统计数据库 <http://comtrade.un.org>

五、关于艾凯咨询网

艾凯咨询网（www.icandata.com）隶属艾凯咨询集团（北京华经艾凯企业咨询有限公司），艾凯咨询集团专注提供大中华区产业经济情报，为企业商业决策赋能，是领先的市场研究报告和竞争情报提供商

艾凯咨询集团为企业专业提供投资咨询报告、深度研究报告、市场调查、统计数据等。艾凯咨询网每天更新大量行业分析报告、图表资料、竞争情报、投资情报等，为用户及时了解迅速变化中的世界和中国市场提供便利，为企业商业决策赋能。

研究力量

高素质的专业的研究分析团队，密切关注市场最新动向。在多个行业，拥有数名经验丰富的专业分析师。对于特定及专属领域，我们有国内外众多合作研究机构，同时我们聘请数名行业资深专家顾问，帮助客户分清市场现状和趋势，找准市场定位和切入机会，提出合适中肯的建议，帮助客户实现价值，与客户一同成长。

我们的优势

权威机构 艾凯咨询集团二十年深厚行业背景;
数量领先 囊括主流研究报告和权威合作伙伴;
服务齐全 促销、推荐指数、积分、网上支付等;
良好声誉 广泛知名度、满意度, 众多新老客户。