



艾凯咨询
ICAN Consulting

2015-2020年中国汽车零部件产业运营态势及投资策略报告

一、调研说明

《2015-2020年中国汽车零部件产业运营态势及投资策略报告》是艾凯咨询集团经过数月的周密调研，结合国家统计局，行业协会，工商，税务海关等相关数据，由行业内知名专家撰写而成。报告意于成为从事本行业人士经营及投资提供参考的重要依据。

报告主要可分为四大部分，首先，报告对本行业的特征及国内外市场环境进行描述；其次，是本行业的上下游产业链，市场供需状况及竞争格局从宏观到细致的详尽剖析，接着报告中列出数家该行业的重点企业，分析相关经营数据；最后，对该行业未来的发展前景，投资风险给出指导建议。相信该份报告对您把握市场脉搏，知悉竞争对手，进行战略投资具有重要帮助。

官方网址：<https://www.icandata.com/view/249604.html>

报告价格： 纸介版9000元 电子版9000元 纸介版+电子版9200元

订购电话： 400-700-0142 010-80392465

电子邮箱： sales@icandata.com

联系人： 刘老师

特别说明：本PDF目录为计算机程序生成，格式美观性可能有欠缺；实际报告排版规则、美观。

二、摘要、目录、图表

汽车零部件作为汽车工业的基础，是支撑汽车工业持续健康发展的必要因素。

2012年1-12月，汽车零部件及配件制造行业销售收入总额达到22267.264亿元，比上年增长11.97%；汽车零部件出口额达587亿美元，增长10%，顺差265亿美元。2013年汽车零部件的进、出口金额成为汽车商品进、出口金额的主要贡献力量。2013年1-11月，汽车零部件进口303.95亿美元，同比增长8.71%；累计出口543.12亿美元，同比增长7.85%。

2014年以来，国内车市继续保持快速增长走势，汽车销量增长的同时带动了汽车零部件业的繁荣发展。2014年1-3月，我国汽车零部件及配件制造业销售收入总额达到6587.187亿元，同比增长17.61%。

汽车零部件生产企业脱离整车企业并形成专业化零部件集团，正成为一种全球化趋势。国际著名的汽车及零部件企业，几乎都在中国建立了合资或独资企业，引进技术合资企业已超过1000家。国内一批科技含量高、效益好、规模大的汽车及零部件企业逐步成长起来。随着国际上汽车行业开始实行零部件"全球化采购"策略及国际跨国汽车企业推行本土化策略，国内市场将出现巨大的零部件配件缺口。我国汽车工业的快速发展将刺激汽车零部件行业的迅速崛起。预计未来几年我国汽车零部件及配件制造行业将持续平稳增长。

银行及相关金融机构在对汽车零部件行业进行信贷决策时，必须对行业存在的风险进行系统的评估。本研究报告运用大量专业的分析工具，并结合相关理论模型，综合运用定量和定性的分析方法，对汽车零部件行业近年的运行状况及发展趋势做了深入地分析，对行业的偿债能力、盈利能力、营运能力和成长能力等关键指标进行了全面地剖析，并对汽车零部件行业可能存在的政策风险、市场风险、技术风险等信贷风险进行了客观严谨的评估。本报告可为银行在评估汽车零部件行业项目贷款时提供极其有价值的参考意见，对银行降低可能的信贷风险、提高贷款的安全性和稳健性具有重要意义。

艾凯咨询网发布的《2015-2020年中国汽车零部件产业运营态势及投资策略报告》共八章。介绍了汽车零部件行业相关概述、中国汽车零部件产业运行环境、分析了中国汽车零部件行业的现状、中国汽车零部件行业竞争格局、对中国汽车零部件行业做了重点企业经营状况分析及中国汽车零部件产业发展前景与投资预测。

报告数据主要采用国家统计局数据，海关总署，问卷调查数据，商务部采集数据等数据库。其中宏观经济数据主要来自国家统计局，部分行业统计数据主要来自国家统计局及市场调研数据，企业数据主要来自于国家统计局规模企业统计数据库及证券交易所等，价格数据主要来自于各类市场监测数据库。

第一部分 汽车零部件行业信贷环境分析

第一章 汽车零部件行业基本特征分析

1.1 行业界定及主要产品

1.1.1 行业定义

1.1.2 行业分类及主要产品

1.2 我国汽车零部件行业特征

1.2.1 中国汽车零部件体系发展的总体综述

1.2.2 "十一五"中国汽车零部件工业取得巨大成就

1.2.3 "十一五"汽车零部件产业发展的显著特点

1.2.4 中国汽车零部件业最大海外并购完成

1.2.5 汽车零部件新政引发争议

1.3 世界汽车零部件业发展特点与形势

1.3.1 世界汽车零部件产业发展的回顾

1.3.2 美国汽车零部件行业发展概况

1.3.3 日本汽车零部件行业发展概况

1.3.4 欧洲部分国家汽车零配件市场

1.3.5 印度汽车零部件产业的发展综述

1.3.6 俄罗斯汽车零部件市场存在无限商机

第二章 汽车零部件行业发展环境分析

2.1 政策环境解读

2.1.1 汽车零部件再制造试点管理办法

2.1.2 汽车产业调整和振兴规划

2.1.3 汽车零部件关税政策重新调整

2.2 宏观经济环境

2.2.1 2012年中国主要经济指标统计

2.2.2 2013年中国主要经济指标状况

2.2.3 2014年上半年中国主要经济指标分析

2.3 微观行业环境

2.3.1 2012年中国汽车工业运行状况

2.3.2 2013年中国汽车工业运行状况

2.3.3 2014年上半年中国汽车工业运行状况

第三章 汽车零部件细分行业及相关行业情况分析

3.1 细分行业总体情况

3.1.1 轴承

3.1.2 汽车音响

3.1.3 轮胎

3.1.4 汽车发动机

3.1.5 汽车车身

3.1.6 汽车电子

3.1.7 汽车传感器

3.2 相关行业总体情况

3.2.1 钢铁业

3.2.2 橡胶业

3.2.3 粉末冶金业

第四章 汽车零部件行业预测分析

4.1 汽车零部件行业发展趋势

4.1.1 "汽车下乡"拉动中国汽车零部件业发展

4.1.2 长三角地区将逐渐形成汽车零部件的产业地带

4.1.3 中国汽车零部件再制造产业大有可为

4.1.4 中国汽车零部件市场形势展望

4.2 2015-2020年汽车零部件行业关键指标定量预测

4.2.1 市场需求预测

4.2.2 供给能力预测

4.2.3 盈利能力预测

第二部分 汽车零部件行业经济运营状况与财务风险分析

第五章 汽车零部件及配件制造行业总体经济状况

5.1 行业总体状况

5.1.1 2012年1-12月汽车零部件及配件制造行业总体数据分析

5.1.2 2013年1-12月汽车零部件及配件制造行业总体数据分析

5.1.3 2014年1-6月汽车零部件及配件制造行业总体数据分析

5.2 不同所有制企业构成状况

5.2.1 2013年1-12月行业不同所有制企业构成情况

5.2.2 2014年1-6月行业不同所有制企业构成情况

5.3 不同规模企业构成状况

5.3.1 2013年1-12月行业不同规模企业构成情况

5.3.2 2014年1-6月行业不同规模企业构成情况

第六章 汽车零部件及配件制造行业财务状况分析

6.1 行业偿债能力分析

6.1.1 行业总体偿债能力分析

6.1.2 行业内不同所有制企业偿债能力比较分析

6.1.3 行业内不同规模企业偿债能力比较分析

6.2 行业盈利能力分析

6.2.1 行业总体盈利能力分析

6.2.2 行业内不同所有制企业盈利能力比较分析

6.2.3 行业内不同规模企业盈利能力比较分析

6.3 行业营运能力分析

6.3.1 行业总体营运能力分析

6.3.2 行业内不同所有制企业营运能力比较分析

6.3.3 行业内不同规模企业营运能力比较分析

6.4 行业成长能力分析

6.4.1 行业总体成长能力分析

6.4.2 行业内不同所有制企业成长能力比较分析

6.4.3 行业内不同规模企业成长能力比较分析

6.5 关于汽车零部件及配件制造行业财务状况的结论

6.5.1 行业总体财务状况

6.5.2 不同所有制企业财务状况

6.5.3 不同规模企业财务状况

第七章 汽车零部件行业重点企业财务状况

7.1 万向集团公司

7.1.1 公司概况

7.1.2 公司偿债能力分析

- 7.1.3 公司盈利能力分析
- 7.1.4 公司营运能力分析
- 7.1.5 公司成长能力分析
- 7.2 北京现代摩比斯汽车零部件有限公司
 - 7.2.1 公司概况
 - 7.2.2 公司偿债能力分析
 - 7.2.3 公司盈利能力分析
 - 7.2.4 公司营运能力分析
 - 7.2.5 公司成长能力分析
- 7.3 上海汇众汽车制造有限公司
 - 7.3.1 公司概况
 - 7.3.2 公司偿债能力分析
 - 7.3.3 公司盈利能力分析
 - 7.3.4 公司营运能力分析
 - 7.3.5 公司成长能力分析
- 7.4 陕西法士特汽车传动集团公司
 - 7.4.1 公司概况
 - 7.4.2 公司偿债能力分析
 - 7.4.3 公司盈利能力分析
 - 7.4.4 公司营运能力分析
 - 7.4.5 公司成长能力分析
- 7.5 长春一汽四环汽车股份有限公司
 - 7.5.1 公司概况
 - 7.5.2 公司偿债能力分析
 - 7.5.3 公司盈利能力分析
 - 7.5.4 公司营运能力分析
 - 7.5.5 公司成长能力分析
- 7.6 联合汽车电子有限公司
 - 7.6.1 公司概况
 - 7.6.2 公司偿债能力分析
 - 7.6.3 公司盈利能力分析
 - 7.6.4 公司营运能力分析

7.6.5 公司成长能力分析

第三部分 汽车零部件行业信贷建议及风险提示

第八章 汽车零部件行业银行信贷建议

8.1 汽车零部件信用风险五因子评级模型

8.1.1 行业定位

8.1.2 宏观环境

8.1.3 财务状况

8.1.4 需求空间

8.1.5 供给约束

8.1.6 行业信用风险评级的结论

8.2 针对行业总体及不同规模企业的信贷建议

8.2.1 汽车零配件行业总体信贷建议

8.2.2 大型企业信贷建议

8.2.3 中小企业信贷建议

8.3 针对行业不同所有制企业的信贷建议

8.3.1 外资企业信贷建议

8.3.2 私营企业信贷建议

8.3.3 股份制企业信贷建议

8.4 汽车零部件行业信贷风险提示

8.4.1 汽车零部件行业面临的经济风险

8.4.2 汽车零部件行业面临的政策风险

8.4.3 汽车零部件行业面临的技术风险

图表目录：

图表 整车企业甄选零部件供应商的工作流程

图表 中国汽车零部件企业的主要经济指标及占汽车行业比重

图表 零部件系统的生产集中度

图表 不同集中度零部件系统的单车价值分布

图表 国内生产总值及其增长速度

图表 工业增加值及增长速度

图表 规模以上工业企业实现利润及其增长速度

图表 固定资产投资及增长速度

图表 固定资产投资新增主要生产能力

图表 全社会消费品零售总额及增长速度

图表 居民消费价格涨跌幅度

图表 货物进出口总额及增长速度

图表 汽车销量同比增长情况

图表 汽车产销增长率变动趋势

图表 2015-2020年汽车零部件及配件制造行业产品销售收入预测

图表 2015-2020年汽车零部件及配件制造行业工业总产值预测

图表 2015-2020年汽车零部件及配件制造行业累计利润总额预测

图表 2012年1-12月汽车零部件及配件制造行业总体数据

图表 2013年1-12月汽车零部件及配件制造行业总体数据

图表 2014年1-6月汽车零部件及配件制造行业总体数据

图表 2013年1-12月汽车零部件及配件制造行业不同所有制企业构成情况

图表 2013年1-12月汽车零部件及配件制造行业不同所有制企业累计资产总计对比

图表 2013年1-12月汽车零部件及配件制造行业不同所有制企业累计产品销售收入对比

图表 2013年1-12月汽车零部件及配件制造行业不同所有制企业累计工业总产值对比

图表 2013年1-12月汽车零部件及配件制造行业不同所有制企业累计利润总额对比

图表 2014年1-6月汽车零部件及配件制造行业不同所有制企业构成情况

图表 2014年1-6月汽车零部件及配件制造行业不同所有制企业累计资产总计对比

图表 2014年1-6月汽车零部件及配件制造行业不同所有制企业累计产品销售收入对比

图表 2014年1-6月汽车零部件及配件制造行业不同所有制企业累计利润总额对比

图表 2013年1-12月汽车零部件及配件制造行业不同规模企业构成情况

图表 2013年1-12月汽车零部件及配件制造行业不同规模企业累计资产总计对比

图表 2013年1-12月汽车零部件及配件制造行业不同规模企业累计产品销售收入对比

图表 2013年1-12月汽车零部件及配件制造行业不同规模企业累计工业总产值对比

图表 2013年1-12月汽车零部件及配件制造行业不同规模企业累计利润总额对比

图表 2014年1-6月汽车零部件及配件制造行业不同规模企业构成情况

图表 2014年1-6月汽车零部件及配件制造行业不同规模企业累计资产总计对比

图表 2014年1-6月汽车零部件及配件制造行业不同规模企业累计产品销售收入对比

图表 2014年1-6月汽车零部件及配件制造行业不同规模企业累计利润总额对比

图表 2013-2014年6月汽车零部件及配件制造行业资产负债率对比

图表 2013-2014年6月汽车零部件及配件制造行业产权比率对比

图表 2012、2013年1-12月汽车零部件及配件制造行业内不同所有制企业资产负债率对比

图表 2012、2013年1-12月汽车零部件及配件制造行业内不同所有制企业产权比率对比

图表 2014年1-6月汽车零部件及配件制造行业内不同所有制企业资产负债率对比

图表 2014年1-6月汽车零部件及配件制造行业内不同所有制企业产权比率对比

图表 2012、2013年1-12月汽车零部件及配件制造行业内不同规模企业资产负债率对比

图表 2012、2013年1-12月汽车零部件及配件制造行业内不同规模企业产权比率对比

图表 2014年1-6月汽车零部件及配件制造行业内不同规模企业资产负债率对比

图表 2014年1-6月汽车零部件及配件制造行业内不同规模企业产权比率对比

图表 2013-2014年6月汽车零部件及配件制造行业销售利润率对比

图表 2013-2014年6月汽车零部件及配件制造行业净资产收益率对比

图表 2013-2014年6月汽车零部件及配件制造行业总资产收益率对比

图表 2012、2013年1-12月汽车零部件及配件制造行业不同所有制企业销售利润率对比

图表 2012、2013年1-12月汽车零部件及配件制造行业不同所有制企业净资产收益率对比

图表 2012、2013年1-12月汽车零部件及配件制造行业不同所有制企业总资产收益率对比

图表 2012、2013年1-12月汽车零部件及配件制造行业不同所有制企业资金利税率对比

图表 2014年1-6月汽车零部件及配件制造行业不同所有制企业销售利润率对比

图表 2014年1-6月汽车零部件及配件制造行业不同所有制企业净资产收益率对比

图表 2014年1-6月汽车零部件及配件制造行业不同所有制企业总资产收益率对比

图表 2012、2013年1-12月汽车零部件及配件制造行业不同规模企业销售利润率对比

图表 2012、2013年1-12月汽车零部件及配件制造行业不同规模企业净资产收益率对比

图表 2012、2013年1-12月汽车零部件及配件制造行业不同规模企业总资产收益率对比

图表 2012、2013年1-12月汽车零部件及配件制造行业不同规模企业资金利税率对比

图表 2014年1-6月汽车零部件及配件制造行业不同规模企业销售利润率对比

图表 2014年1-6月汽车零部件及配件制造行业不同规模企业净资产收益率对比

图表 2014年1-6月汽车零部件及配件制造行业不同规模企业总资产收益率对比

图表 2012-2013年12月汽车零部件及配件制造行业产销率对比

图表 2013-2014年6月汽车零部件及配件制造行业流动资产周转次数对比

图表 2013-2014年6月汽车零部件及配件制造行业总资产周转次数对比

图表 2012、2013年1-12月汽车零部件及配件制造行业不同所有制企业产销率对比

图表 2012、2013年1-12月汽车零部件及配件制造行业不同所有制企业流动资产周转次数对比

图表 2012、2013年1-12月汽车零部件及配件制造行业不同所有制企业总资产周转次数对比

图表 2012、2013年1-12月汽车零部件及配件制造行业不同所有制企业人均销售率对比

图表 2014年1-6月汽车零部件及配件制造行业不同所有制企业流动资产周转次数对比

图表 2014年1-6月汽车零部件及配件制造行业不同所有制企业总资产周转次数对比

图表 2014年1-6月汽车零部件及配件制造行业不同所有制企业人均销售率对比

图表 2012、2013年1-12月汽车零部件及配件制造行业不同规模企业产销率对比

图表 2012、2013年1-12月汽车零部件及配件制造行业不同规模企业流动资产周转次数对比

图表 2012、2013年1-12月汽车零部件及配件制造行业不同规模企业总资产周转次数对比

图表 2012、2013年1-12月汽车零部件及配件制造行业不同规模企业人均销售率对比

图表 2014年1-6月汽车零部件及配件制造行业不同规模企业流动资产周转次数对比

图表 2014年1-6月汽车零部件及配件制造行业不同规模企业总资产周转次数对比

图表 2014年1-6月汽车零部件及配件制造行业不同规模企业人均销售率对比

图表 2012-2013年12月汽车零部件及配件制造行业工业总产值增长率对比

图表 2013-2014年6月汽车零部件及配件制造行业销售收入增长率对比

图表 2013-2014年6月汽车零部件及配件制造行业累计利润总额增长率对比

图表 2012、2013年1-12月汽车零部件及配件制造行业不同所有制企业工业总产值增长率对比

图表 2012、2013年1-12月汽车零部件及配件制造行业不同所有制企业产品销售收入增长率对比

图表 2012、2013年1-12月汽车零部件及配件制造行业不同所有制企业累计利润总额增长率对比

图表 2014年1-6月汽车零部件及配件制造行业不同所有制企业产品销售收入增长率对比

图表 2014年1-6月汽车零部件及配件制造行业不同所有制企业累计利润总额增长率对比

图表 2012、2013年1-12月汽车零部件及配件制造行业不同规模企业工业总产值增长率对比

图表 2012、2013年1-12月汽车零部件及配件制造行业不同规模企业产品销售收入增长率对比

图表 2012、2013年1-12月汽车零部件及配件制造行业不同规模企业累计利润总额增长率对比

图表 2014年1-6月汽车零部件及配件制造行业不同规模企业产品销售收入增长率对比

图表 2014年1-6月汽车零部件及配件制造行业不同规模企业累计利润总额增长率对比

图表 万向集团公司主要规模指标

图表 万向集团公司偿债能力关键指标

图表 万向集团公司盈利能力关键指标

图表 万向集团公司营运能力关键指标

图表 万向集团公司成长能力关键指标

图表 北京现代摩比斯汽车零部件有限公司主要规模指标

图表 北京现代摩比斯汽车零部件有限公司偿债能力关键指标
图表 北京现代摩比斯汽车零部件有限公司盈利能力关键指标
图表 北京现代摩比斯汽车零部件有限公司营运能力关键指标
图表 北京现代摩比斯汽车零部件有限公司成长能力关键指标
图表 上海汇众汽车制造有限公司主要规模指标
图表 上海汇众汽车制造有限公司偿债能力关键指标
图表 上海汇众汽车制造有限公司盈利能力关键指标
图表 上海汇众汽车制造有限公司营运能力关键指标
图表 上海汇众汽车制造有限公司成长能力关键指标
图表 陕西法士特汽车传动集团公司主要规模指标
图表 陕西法士特汽车传动集团公司偿债能力关键指标
图表 陕西法士特汽车传动集团公司盈利能力关键指标
图表 陕西法士特汽车传动集团公司营运能力关键指标
图表 陕西法士特汽车传动集团公司成长能力关键指标
图表 长春一汽四环汽车股份有限公司主要规模指标
图表 长春一汽四环汽车股份有限公司偿债能力关键指标
图表 长春一汽四环汽车股份有限公司盈利能力关键指标
图表 长春一汽四环汽车股份有限公司营运能力关键指标
图表 长春一汽四环汽车股份有限公司成长能力关键指标
图表 联合汽车电子有限公司主要规模指标
图表 联合汽车电子有限公司偿债能力关键指标
图表 联合汽车电子有限公司盈利能力关键指标
图表 联合汽车电子有限公司营运能力关键指标
图表 联合汽车电子有限公司成长能力关键指标
图表 汽车零部件及配件制造行业信用状况综合评级

详细请访问：<https://www.icandata.com/view/249604.html>

三、研究方法

1、系统分析方法

- 2、比较分析方法
- 3、具体与抽象方法
- 4、分析与综合方法
- 5、归纳与演绎方法
- 6、定性分析与定量分析方法
- 7、预测研究方法

四、数据来源

对行业内相关的专家、厂商、渠道商、业务（销售）人员及客户进行访谈，获取最新的一手市场资料；

艾凯咨询集团长期监测采集的数据资料；

行业协会、国家统计局、海关总署、国家发改委、工商总局等政府部门和官方机构的数据与资料；

行业公开信息；

行业企业及上、下游企业的季报、年报和其它公开信息；

各类中英文期刊数据库、图书馆、科研院所、高等院校的文献资料；

行业资深专家公开发表的观点；

对行业的重要数据指标进行连续性对比，反映行业发展趋势；

中华人民共和国国家统计局 <http://www.stats.gov.cn>

中华人民共和国国家工商行政管理总局 <http://www.saic.gov.cn>

中华人民共和国海关总署 <http://www.customs.gov.cn>

中华人民共和国商务部 <http://www.mofcom.gov.cn>

中国证券监督管理委员会 <http://www.csrc.gov.cn>

中华人民共和国商务部 <http://www.mofcom.gov.cn>

世界贸易组织 <https://www.wto.org>

联合国统计司 <http://unstats.un.org>

联合国商品贸易统计数据库 <http://comtrade.un.org>

五、关于艾凯咨询网

艾凯咨询网（www.icandata.com）隶属艾凯咨询集团（北京华经艾凯企业咨询有限公司），艾凯咨询集团专注提供大中华区产业经济情报，为企业商业决策赋能，是领先的市场研究报告和竞争情报提供商

艾凯咨询集团为企业提供专业投资咨询报告、深度研究报告、市场调查、统计数据等。艾凯咨询网每天更新大量行业分析报告、图表资料、竞争情报、投资情报等，为用户及时了解迅速变化中的世界和中国市场提供便利，为企业商业决策赋能。

研究力量

高素质的专业的研究分析团队，密切关注市场最新动向。在多个行业，拥有数名经验丰富的专业分析师。对于特定及专属领域，我们有国内外众多合作研究机构，同时我们聘请数名行业资深专家顾问，帮助客户分清市场现状和趋势，找准市场定位和切入机会，提出合适中肯的建议，帮助客户实现价值，与客户一同成长。

我们的优势

权威机构 艾凯咨询集团二十年深厚行业背景;

数量领先 囊括主流研究报告和权威合作伙伴;

服务齐全 促销、推荐指数、积分、网上支付等;

良好声誉 广泛知名度、满意度，众多新老客户。