



艾凯咨询
ICAN Consulting

2015-2020年中国汽车EPS产业发展现状及市场监测报告

一、调研说明

《2015-2020年中国汽车EPS产业发展现状及市场监测报告》是艾凯咨询集团经过数月的周密调研，结合国家统计局，行业协会，工商，税务海关等相关数据，由行业内知名专家撰写而成。报告意于成为从事本行业人士经营及投资提供参考的重要依据。

报告主要可分为四大部分，首先，报告对本行业的特征及国内外市场环境进行描述；其次，是本行业的上下游产业链，市场供需状况及竞争格局从宏观到细致的详尽剖析，接着报告中列出数家该行业的重点企业，分析相关经营数据；最后，对该行业未来的发展前景，投资风险给出指导建议。相信该份报告对您把握市场脉搏，知悉竞争对手，进行战略投资具有重要帮助。

官方网址：<https://www.icandata.com/view/270474.html>

报告价格：纸介版9000元 电子版9000元 纸介版+电子版9200元

订购电话：400-700-0142 010-80392465

电子邮箱：sales@icandata.com

联系人：刘老师

特别说明：本PDF目录为计算机程序生成，格式美观性可能有欠缺；实际报告排版规则、美观。

二、摘要、目录、图表

电动助力转向系统（Electric Power Steering，缩写EPS）是一种直接依靠电机提供辅助扭矩的动力转向系统，与传统的液压助力转向系统 HPS（Hydraulic Power Steering）相比，EPS系统具有很多优点。EPS主要由扭矩传感器、车速传感器、电动机、减速机构和电子控制单元（ECU）等组成。 电动助力转向系统结构图

EPS行业所需的原材料主要是毛坯件（铁铸件、铸铝件）、钢材、机加工件、密封件、标准件，能源需求主要是电力。汽车转向行业不属于高耗能行业，因此能源供给一般能够得到保障。与上游原材料厂商的关系主要体现在：毛坯件、钢材、密封件、标准件等的质量及价格波动会直接影响到转向系统零部件的质量及成本；此外，上游原材料供应商的供货时效性及稳定性会影响到生产厂商的生产排期及供货的及时性。

汽车零部件行业的下游一般是汽车整车生产厂商及售后服务市场。汽车转向器属于汽车耐用零部件，使用寿命与整车寿命大致相同，因此产品进入售后服务市场的比例较少。整车厂商一般采取“零库存”存货管理，转向系统零部件生产厂商需备有一定的库存量，以随时满足整车厂商调货需要，因此汽车转向器生产厂商需要根据整车厂商的生产计划调整自身的生产计划，以满足整车厂商的要求。 EPS产业链示意图

本研究报告数据主要采用国家统计局数据，海关总署，问卷调查数据，商务部采集数据等数据库。其中宏观经济数据主要来自国家统计局，部分行业统计数据主要来自国家统计局及市场调研数据，企业数据主要来自于国家统计局规模企业统计数据库及证券交易所等，价格数据主要来自于各类市场监测数据库。

报告目录：

第一章 电动助力转向系统（EPS）产业概述 1

第一节（电动助力转向系统EPSELECTRONICPOWERSTEERING） 1

第二节 EPS分类及应用 4

一、C-EPS转向柱式EPS 4

二、P-EPS小齿轮式EPS 5

三、R-EPS齿条式EPS 6

第三节 EPS产业链结构 6

第四节 EPS与HPSEHPS对比分析 7

一、机械式液压动力转向系统（HPS） 7

机械液压助力是我们最常见的一种助力方式，英文简称为HPS，它诞生于1902年，由英国人FrederickW.Lanchester发明，而最早的商品化应用则推迟到了半个世纪之后，1951年克莱斯勒把成熟的液压转向助力系统应用在了Imperial车系上。由于技术成熟可靠，而且成本低廉，得以被广泛普及。

机械液压助力系统的主要组成部分有液压泵、油管、压力流体控制阀、V型传动皮带、储油罐等等。这种助力方式是将一部分发动机动力输出转化成液压泵压力，对转向系统施加辅助作用力，从而使轮胎转向。

根据系统内液流方式的不同可以分为常压式液压助力和常流式液压助力。常压式液压助力系统的特点是无论方向盘处于正中位置还是转向位置、方向盘保持静止还是在转动，系统管路中的油液总是保持高压状态；而常流式液压转向助力系统的转向油泵虽然始终工作，但液压助力系统不工作时，油泵处于空转状态，管路的负荷要比常压式小，现在大多数液压转向助力系统都采用常流式。可以看到，不管哪种方式，转向油泵都是必备部件，它可以将输入的发动机机械能转化为油液的压力。

机械液压助力优缺点：

机械液压助力的方向盘与转向轮之间全部是机械部件连接，操控精准，路感直接，信息反馈丰富；液压泵由发动机驱动，转向动力充沛，大小车辆都适用；技术成熟，可靠性高，平均制造成本低。

由于依靠发动机动力来驱动油泵，能耗比较高，所以车辆的行驶动力无形中被消耗了一部分；液压系统的管路结构非常复杂，各种控制油液的阀门数量繁多，后期的保养维护需要成本；整套油路经常保持高压状态，使用寿命也会受到影响，这些都是机械液压助力转向系统的缺点所在。

二、电子液压助力转向系统（EHPS）10

三、电动助力转向系统（EPS）11

四、EPS与HPSEHPS对比分析 13

第二章 2014年中国汽车电动助力转向系统（EPS）行业发展环境 16

第一节 汽车电动助力转向系统（EPS）行业环境及属性分析 16

一、国民经济依赖性 16

二、行业周期属性 16

第二节 2014年中国经济环境分析 17

一、中国宏观经济发展现状 17

二、中国宏观经济走势分析 26

三、投融资环境分析 28

四、中国汽车EPS行业社会环境分析 31

1、人口环境分析 31

2、教育环境分析 32

3、文化环境分析 36

4、生态环境分析 38

5、中国城镇化率 39

6、居民的各种消费观念和习惯 39

第三节 2014年中国汽车电动助力转向系统（EPS）行业发展政策环境分析 44

一、行业政策影响分析 44

二、相关行业标准分析 45

第三章 EPS技术参数和制造工艺 49

第一节 EPS技术参数 49

第二节 ECU控制器装配试验工艺 56

第三节 电动机 58

一、直流电动机 58

二、伺服电动机 59

三、力矩电动机 60

四、开关磁阻（SR）电动机 62

五、交流电动机 63

第四节 电动助力转向系统管柱 63

第五节 电动助力转向系统齿轮齿条 69

一、齿轮助力式 69

二、齿条助力式 69

第六节 EPS制造成本分析 70

第四章 中国汽车EPS安装量统计 73

第一节 中国汽车产量、销量综述 73

第二节 汽车EPS安装量 79

一、汽车EPS安装量 79

二、2014年10家乘用车品牌销量及EPS安装情况 80

第五章 中国电动汽车生产企业应用电动助力转向系统（EPS）分析 82

第一节 中国电动汽车车型EPS供应商分析 82

第二节 中国电动汽车产业对EPS行业发展影响分析 84

一、电动汽车的定义和特点 84

二、电动汽车主要技术 85

三、国内外电动汽车发展现状 90

四、中国电动汽车未来发展展望 91

第六章 电动助力转向系统EPS核心企业 93

第一节 上海采埃孚（ZF） 93

第二节 厦门捷太格特（JTEKT） 94

第三节 株洲易力达（ELITE） 94

一、企业背景分析 94

二、主要客户分析 97

第四节 中航工业新航豫北转向系统股份有限公司 99

一、企业背景分析 99

二、公司主营业务 101

三、公司技术发展 102

第五节 苏州万都（MANDO） 102

一、企业背景分析 102

二、主要客户分析 103

第六节 上海天合（TRW） 104

一、企业背景分析 104

二、主要产品与客户分析 104

第七节 东莞恩斯克（NSK） 105

第八节 北京海纳川恒隆 106

第九节 浙江福林国润 106

第十节 广州昭和（SHOWA） 107

一、企业背景分析 107

二、历史沿革 108

第十一节 行业竞争结构 109

- 一、现有企业间竞争 109
- 二、潜在进入者分析 109
- 三、替代品威胁分析 111
- 四、供应商议价能力 112
- 五、客户议价能力 112

第七章 中国汽车电动助力转向系统（EPS）企业分析 113

第一节 日韩系汽车厂商分析 113

- 一、丰田（一汽、广州） 113
- 二、本田（广州、武汉） 115
- 三、东风日产 118
- 四、马自达（长安、一汽） 120
- 五、东南汽车 123
- 六、铃木（长安、昌河） 125
- 七、北京现代 128
- 八、东风悦达起亚 129

第二节 欧美系汽车厂商分析 130

- 一、一汽-大众（含奥迪） 130
- 二、上海大众 131
- 三、华晨宝马 131
- 五、武汉神龙 132
- 六、上海通用 135
- 七、长安福特 136
- 八、克莱斯勒（北京、福州） 137

第三节 我国自主品牌汽车厂商分析 138

- 一、比亚迪汽车 138
- 二、奇瑞汽车 139
- 三、吉利汽车 141
- 四、哈飞汽车 142
- 五、一汽轿车 142
- 六、江淮汽车 143
- 七、一汽夏利 144

第八章 2014年中国汽车EPS提升竞争力策略分析 146

第一节 2014年中国EPS领先者市场竞争策略 146

- 一、维护高质量形象 146
- 二、扩大市场需求总量 146
- 三、保护市场份额 147
- 四、扩大市场份额 148

第二节 2014年中国EPS挑战者市场竞争策略 148

- 一、正面进攻 148
- 二、侧翼攻击 149
- 三、包围进攻 149
- 四、迂回攻击 149
- 五、游击战 149

第三节 2014年中国EPS追随者的市场竞争策略 150

- 一、紧密追随策略 150
- 二、距离追随策略 150
- 三、选择追随策略 150

第四节 2014年中国EPS补缺者的市场竞争策略 150

- 一、市场补缺者的任务 150
- 二、市场补缺者的策略 151
- 三、应对竞争风险的策略 151

第九章 汽车EPS产、供、销、需市场现状和预测分析 153

第一节 EPS生产、供销量综述 153

第二节 中国EPS各企业市场份额 153

第三节 不同类型EPS产量市场份额 154

第四节 中国EPS市场需求综述 154

第五节 中国EPS供需关系 155

第六节 中国EPS成本价格产值利润及利润率 155

第七节 中国EPS进口量出口量消费量 155

第八节 EPS客户关系表 156

第十章 中国20万套年EPS项目投资可行性分析 157

第一节 20万套年EPS项目机会风险分析 157

第二节 年产20万套EPS项目可行性分析 157

一、项目名称 157

二、产品及拟建规模 157

三、主要建设内容 157

四、项目期限规划 158

五、项目投资内容 158

六、项目可行性分析 158

第十一章 中国汽车电动助力转向系统（EPS）行业发展趋势分析 159

第一节 中国汽车电动助力转向系统（EPS）行业技术发展趋势分析 159

一、有刷电机短期内仍是主导、无刷电机更具长远优势 159

二、主动回正技术将成发展趋势 159

三、CAN总线将和EPS共同使用 160

四、传感器将由滑动变阻式向非接触式过渡 160

五、总成及生产将出现多种趋势 160

第二节 中国汽车电动助力转向系统（EPS）行业市场发展趋势与预测 161

一、2013-2017年我国电动转向系统（EPS）需求预测 161

二、我国汽车电动转向系统（EPS）需求情况及预测 161

第十二章 2013-2017年中国汽车电动助力转向系统（EPS）行业投资与风险分析 162

第一节 行业新进入者较多、市场需求短期内并不旺盛 162

第二节 兼并重组频繁、部分企业配套份额有可能被边缘化 162

第三节 技术不成熟将会对整车品牌荣誉造成影响 163

图表目录：

图表：国内生产总值同比增长速度

图表：全国汽车EPS产量及其增速

图表：规模以上工业增加值增速（月度同比）（%）

图表：社会消费品零售总额增速（月度同比）（%）

图表：进出口总额（亿美元）

图表：广义货币（M2）增长速度（%）

图表：居民消费价格同比上涨情况

图表：工业生产者出厂价格同比上涨情况（%）

图表：城镇居民人均可支配收入实际增长速度（%）

图表：农村居民人均收入实际增长速度

图表：人口及其自然增长率变化情况

图表：2014年固定资产投资（不含农户）同比增速（%）

图表：2014年汽车EPS开发投资同比增速（%）

图表：2014年中国GDP增长预测

图表：国内外知名机构对2015年中国GDP增速预测

图表：汽车EPS行业产业汽车EPS

图表：2011-2014年我国汽车EPS行业企业数量增长趋势图

图表：2011-2014年我国汽车EPS行业亏损企业数量增长趋势图

图表：2011-2014年我国汽车EPS行业从业人数增长趋势图

图表：2011-2014年我国汽车EPS行业资产规模增长趋势图

图表：2011-2014年我国汽车EPS行业产成品增长趋势图

图表：2011-2014年我国汽车EPS行业工业汽车EPS产值增长趋势图

图表：2011-2014年我国汽车EPS行业汽车EPS成本增长趋势图

图表：2011-2014年我国汽车EPS行业费用使用统计图

图表：2011-2014年我国汽车EPS行业主要盈利指标统计图

图表：2011-2014年我国汽车EPS行业主要盈利指标增长趋势图

图表：企业1

图表：企业主要经济指标走势图

图表：企业经营收入走势图

图表：企业盈利指标走势图

图表：企业负债情况图

图表：企业负债指标走势图

图表：企业运营能力指标走势图

图表：企业成长能力指标走势图

图表：企业2

图表：企业主要经济指标走势图

图表：企业经营收入走势图

图表：企业盈利指标走势图

图表：企业负债情况图

图表：企业负债指标走势图

图表：企业运营能力指标走势图

图表：企业成长能力指标走势图

图表：企业3

图表：企业主要经济指标走势图

图表：企业经营收入走势图

图表：企业盈利指标走势图

图表：企业负债情况图

图表：企业负债指标走势图

图表：企业运营能力指标走势图

图表：企业成长能力指标走势图

图表：企业4

图表：企业主要经济指标走势图

图表：企业经营收入走势图

图表：企业盈利指标走势图

图表：企业负债情况图

图表：企业负债指标走势图

图表：企业运营能力指标走势图

图表：企业成长能力指标走势图

图表：企业5

图表：企业主要经济指标走势图

图表：企业经营收入走势图

图表：企业盈利指标走势图

图表：企业负债情况图

图表：企业负债指标走势图

图表：企业运营能力指标走势图

图表：企业成长能力指标走势图

图表：企业6

图表：企业主要经济指标走势图

图表：企业经营收入走势图

图表：企业盈利指标走势图
图表：企业负债情况图
图表：企业负债指标走势图
图表：企业运营能力指标走势图
图表：企业成长能力指标走势图
图表：其他企业……
图表：主要经济指标走势图
图表：2011-2014年汽车EPS行业市场供给
图表：2011-2014年汽车EPS行业市场需求
图表：2011-2014年汽车EPS行业市场规模
图表：汽车EPS所属行业生命周期判断
图表：汽车EPS所属行业区域市场分布情况
图表：2014-2020年中国汽车EPS行业市场规模预测
图表：2014-2020年中国汽车EPS行业供给预测
图表：2014-2020年中国汽车EPS行业需求预测

详细请访问：<https://www.icandata.com/view/270474.html>

三、研究方法

- 1、系统分析方法
- 2、比较分析方法
- 3、具体与抽象方法
- 4、分析与综合方法
- 5、归纳与演绎方法
- 6、定性分析与定量分析方法
- 7、预测研究方法

四、数据来源

对行业内相关的专家、厂商、渠道商、业务（销售）人员及客户进行访谈，获取最新的一手市场资料；

艾凯咨询集团长期监测采集的数据资料；

行业协会、国家统计局、海关总署、国家发改委、工商总局等政府部门和官方机构的数据与资料；

行业公开信息；

行业企业及上、下游企业的季报、年报和其它公开信息；

各类中英文期刊数据库、图书馆、科研院所、高等院校的文献资料；

行业资深专家公开发表的观点；

对行业的重要数据指标进行连续性对比，反映行业发展趋势；

中华人民共和国国家统计局 <http://www.stats.gov.cn>

中华人民共和国国家工商行政管理总局 <http://www.saic.gov.cn>

中华人民共和国海关总署 <http://www.customs.gov.cn>

中华人民共和国商务部 <http://www.mofcom.gov.cn>

中国证券监督管理委员会 <http://www.csrc.gov.cn>

中华人民共和国商务部 <http://www.mofcom.gov.cn>

世界贸易组织 <https://www.wto.org>

联合国统计司 <http://unstats.un.org>

联合国商品贸易统计数据库 <http://comtrade.un.org>

五、关于艾凯咨询网

艾凯咨询网（www.icandata.com）隶属艾凯咨询集团（北京华经艾凯企业咨询有限公司），艾凯咨询集团专注提供大中华区产业经济情报，为企业商业决策赋能，是领先的市场研究报告和竞争情报提供商

艾凯咨询集团为企业专业投资咨询报告、深度研究报告、市场调查、统计数据等。艾凯咨询网每天更新大量行业分析报告、图表资料、竞争情报、投资情报等，为用户及时了解迅速变化中的世界和中国市场提供便利，为企业商业决策赋能。

研究力量

高素质的专业的研究分析团队，密切关注市场最新动向。在多个行业，拥有数名经验丰富的专业分析师。对于特定及专属领域，我们有国内外众多合作研究机构，同时我们聘请数名行业资深专家顾问，帮助客户分清市场现状和趋势，找准市场定位和切入机会，提出合适中肯的建议，帮助客户实现价值，与客户一同成长。

我们的优势

权威机构 艾凯咨询集团二十年深厚行业背景;

数量领先 囊括主流研究报告和权威合作伙伴;

服务齐全 促销、推荐指数、积分、网上支付等;

良好声誉 广泛知名度、满意度，众多新老客户。