



艾凯咨询
ICAN Consulting

2016-2022年中国综合交通运输 市场需求及投资前景分析报告

一、调研说明

《2016-2022年中国综合交通运输市场需求及投资前景分析报告》是艾凯咨询集团经过数月的周密调研，结合国家统计局，行业协会，工商，税务海关等相关数据，由行业内知名专家撰写而成。报告意于成为从事本行业人士经营及投资提供参考的重要依据。

报告主要可分为四大部分，首先，报告对本行业的特征及国内外市场环境进行描述；其次，是本行业的上下游产业链，市场供需状况及竞争格局从宏观到细致的详尽剖析，接着报告中列出数家该行业的重点企业，分析相关经营数据；最后，对该行业未来的发展前景，投资风险给出指导建议。相信该份报告对您把握市场脉搏，知悉竞争对手，进行战略投资具有重要帮助。

官方网址：<https://www.icandata.com/view/272856.html>

报告价格： 纸介版9000元 电子版9000元 纸介版+电子版9200元

订购电话： 400-700-0142 010-80392465

电子邮箱： sales@icandata.com

联系人： 刘老师

特别说明：本PDF目录为计算机程序生成，格式美观性可能有欠缺；实际报告排版规则、美观。

二、摘要、目录、图表

报告目录：

第1章 中国综合交通规划的发展综述 17

1.1 综合交通运输的相关概述 17

1.1.1 综合交通运输的形成与发展 17

(1) 综合交通运输的基本概念 17

(2) 综合交通运输的发展历程 17

(3) 综合交通运输的特性分析 18

(4) 发展综合交通运输的意义 22

1.1.2 综合交通运输体系发展分析 25

(1) 综合交通运输体系的概念 25

(2) 综合交通运输体系的构成要素 25

(3) 发展综合交通运输体系的必要性 27

(4) 综合交通运输体系发展思路分析 28

1.2 综合交通运输规划的发展综述 31

1.2.1 综合交通运输规划的总体思路 31

(1) 综合交通运输规划的总体目标 31

(2) 综合交通运输规划的指导原则 33

(3) 综合交通运输规划的基本内容 36

(4) 综合交通运输规划的主要依据 37

1.2.2 综合交通运输规划的步骤与方法 38

(1) 综合交通运输规划的主要步骤 38

(2) 综合交通运输规划的方法体系 41

1.3 主要交通运输方式的比较与趋势 43

1.3.1 主要交通运输方式概述 43

(1) 铁路运输的相关概述 44

(2) 公路运输的相关概述 46

(3) 水路运输的相关概述 47

(4) 航空运输的相关概述 50

(5) 管道运输的相关概述 52

(6) 城市公共交通运输 53

1.3.2 运输方式技术经济比较 54

(1) 送达速度比较分析 54

(2) 运输能力比较分析 55

(3) 运输成本比较分析 55

(4) 经济里程比较分析 56

(5) 环境保护比较分析 57

1.3.3 运输方式的协调与配置 58

(1) 运输方式的协调发展 58

(2) 运输方式的合理配置 60

1.3.4 主要交通运输方式发展趋势 62

(1) 提高速度 63

(2) 提高载重 63

(3) 智能化 63

(4) 环保化 64

第2章 中国综合交通规划的发展环境 65

2.1 综合交通规划政策环境分析 65

2.1.1 综合交通规划设计规范分析 65

2.1.2 城市综合交通体系规划编制导则 65

2.1.3 综合交通运输体系发展规划解读 66

2.2 综合交通规划社会环境分析 69

2.2.1 城镇人口不断扩大导致拥堵 69

2.2.2 城市化发展阶段与区域交通 70

(1) 不同城市化阶段的发展重点 70

(2) 区域交通促进城市轴线集聚 71

2.2.3 人们出行方式选择偏好变化 71

2.3 交通系统与区域经济反馈关系 72

2.3.1 投资效应与区域经济反馈关系 72

2.3.2 运行效益与区域经济反馈关系 73

2.3.3 导向效应与区域经济反馈关系 74

第3章 国外综合交通运输规划发展分析 75

3.1 国外综合交通运输规划发展分析 75

3.1.1 英国综合交通运输规划发展分析 75

- (1) 重视协调发展 75
- (2) 确保持续投资 75
- (3) 政府负责铁路 76
- (4) 地方决策机构 76
- (5) 重视安全因素 76
- (6) 体现公交优先 76
- (7) 探索管理方式 77
- (8) 重视道路收费 77
- (9) 资源合理利用 77

3.1.2 德国综合交通运输规划发展分析 77

- (1) 注重平衡发展 77
- (2) 注***态保护 78
- (3) 注重设施维护 78
- (4) 合理降低需求 78
- (5) 土地合理开发 78
- (6) 重视新型技术 78
- (7) 结合欧盟需要 79
- (8) 公路运量转出 79
- (9) 支持公交客运 79

3.1.3 美国综合交通运输规划发展分析 80

- (1) 多种方式综合管理 80
- (2) 各级政府权责明晰 80
- (3) 不同方式有效衔接 81
- (4) 交通管理法制完善 82

3.1.4 日本综合交通运输规划发展分析 82

- (1) 保证公共交通资金来源 82
- (2) 广泛采用新型交通技术 83
- (3) 协调各种方式竞争机制 83

3.1.5 俄罗斯综合交通运输规划发展分析 83

- (1) 强化宏观调控 84
- (2) 提高可持续性 84
- (3) 建设交通运网 84

(4) 地区均衡发展	85
3.1.6 国外综合交通运输规划对中国的启示	85
(1) 发展综合交通网	85
(2) 发展公共交通体系	86
(3) 避免设施重复建设	86
(4) 重视交通交流机会	86
(5) 建立交通市场经济	86
(6) 科学编制交通规划	87
(7) 完善相关配套政策	87
(8) 确认项目资金来源	88
(9) 利益相关者参与编制	88
3.2 国外一体化交通规划经验借鉴	88
3.2.1 中国一体化交通管理现状分析	88
(1) 大部门改制前交通管理体制分析	88
(2) 大部制下一体化交通发展新变化	91
3.2.2 国外一体化交通运输体系管理体制	96
(1) 英国一体化交通运输体系管理体制	96
(2) 美国一体化交通规划行业管理体制	101
(3) 英美一体化交通行业管理体制比较	104
3.2.3 国外一体化交通战略的操作实践分析	106
(1) 程序性文件实现对地方机构的指导	106
(2) 英国下英国一体化交通政策设计实践	110
3.2.4 国外一体化交通战略发展经验借鉴意义	116
(1) 一体化交通发展行政管理体制建议	117
(2) 一体化交通规划对地方的管理建议	118
(3) 一体化交通战略政策措施组合优选	120
(4) 一体化交通跨部门政策合作的建议	122
第4章 综合交通运输需求分析与总体规划	125
4.1 交通运输需求分析	125
4.1.1 交通运输需求的相关概述	125
(1) 交通运输需求的相关概念	125
(2) 交通运输需求的本质特征	126

(3) 交通运输需求的构成要素	128
(4) 交通运输需求的数量特征	129
(5) 交通运输需求的品质分析	130
4.1.2 交通运输需求的影响因素分析	131
(1) 影响旅客运输需求变化的因素	131
(2) 旅客运输需求分布不均衡分析	133
(3) 旅客运输需求增长的基本规律	134
(4) 影响货物运输需求变化的因素	135
(5) 货物运输需求分布不均衡分析	136
(6) 货物运输需求增长的基本规律	137
4.1.3 交通运输需求预测方法分析	139
(1) 交通运输需求预测的常用方法	139
(2) 各类交通运输需求预测的模型	144
(3) 改进交通运输需求预测的思路	149
4.2 综合交通运输总体规划分析	153
4.2.1 综合交通运输网络规划分析	153
(1) 综合交通运输网络的构成	153
(2) 综合交通运输网络的特性	153
(3) 综合交通运输网络布局规划	156
4.2.2 综合交通运输通道规划分析	159
(1) 综合交通运输通道的特征	159
(2) 综合交通运输通道的作用	160
(3) 综合交通运输通道的分类	161
(4) 综合交通运输通道布局规划	162
4.2.3 综合交通运输枢纽规划分析	166
(1) 综合交通运输枢纽的特征	166
(2) 综合交通运输枢纽的功能	167
(3) 综合交通运输枢纽的分类	169
(4) 综合交通运输枢纽影响因素	169
(5) 综合交通运输枢纽发展条件	173
(6) 综合交通运输枢纽发展趋势	174
(7) 综合交通运输枢纽布局规划	175

(8) 综合交通运输枢纽规划案例	178
4.2.4 综合交通运输结构规划分析	192
(1) 运输结构合理配置问题概述	192
(2) 运输结构合理配置影响因素	193
4.3 综合交通运输规划方案评价	197
4.3.1 综合交通运输规划方案评价的目的	197
4.3.2 综合交通运输规划方案评价的特点	198
(1) 综合性	199
(2) 定性与定量相结合	199
(3) 动态性	199
(4) 整体性	199
4.3.3 综合交通运输规划方案的评价方法	199
(1) 内容和原则	200
(2) 评价指标体系	201
(3) 评价的方法	202
4.3.4 综合交通运输规划方案的技术评价	203
(1) 评价指标的建立	204
(2) 评价指标的计算	205
4.3.5 综合交通运输规划方案的经济评价	206
(1) 国民经济效益分析	207
(2) 国民经济费用分析	210
(3) 国民经济转移支付	210
(4) 影子价格的选取与计算	210
(5) 国民经济评价指标计算	212
4.3.6 综合交通运输规划方案的社会评价	213
(1) 社会评价的作用与范围	213
(2) 社会评价的主要内容	214
第5章 区域综合交通运输规划分析	216
5.1 区域综合交通运输规划概述	216
5.1.1 区域综合交通运输规划的原则	216
5.1.2 区域综合交通运输规划的内容	217
5.1.3 区域综合交通运输规划的方法	217

- (1) 运输需求标准化 218
- (2) 单一运输方式模拟评价法 218
- (3) 综合运输规划方法 218
- (4) 各交通运输方式的分工协作 219
- 5.1.4 区域综合交通运输规划的设计 220
 - (1) 任务落实及组织机构建立 220
 - (2) 交通运输系统规划的期限 221
- 5.2 各类交通运输系统规划分析 221
 - 5.2.1 公路运输系统规划分析 221
 - (1) 公路建设情况分析 221
 - (2) 公路运输情况分析 224
 - (3) 公路网络规划的目的与任务 225
 - (4) 交通调查及其存在问题分析 226
 - (5) 公路网络交通需求发展预测 227
 - (6) 公路网络布局规划及其优化 228
 - (7) 公路网络方案效益分析及评价 233
 - (8) 公路运输规划"十三五"展望 235
 - 5.2.2 铁路运输系统规划分析 236
 - (1) 铁路建设情况分析 236
 - (2) 铁路运输情况分析 238
 - (3) 铁路网络规划的总体设计 241
 - (4) 铁路网运输需求发展预测 242
 - (5) 铁路网建设规模测算方法 243
 - (6) 铁路网布局方案设计与优化 244
 - (7) 铁路网络方案效益分析及评价 245
 - (8) 铁路运输规划"十三五"展望 246
 - 5.2.3 水路运输系统规划分析 246
 - (1) 水路建设情况分析 246
 - (2) 水路运输情况分析 249
 - (3) 水路运输系统的组成 252
 - (4) 水路运输系统规划目标与任务 255
 - (5) 水路运输系统现状调查与分析 255

(6) 水路运输系统的交通需求预测	256
(7) 水路运输系统规划设计及评价	257
(8) 水路运输规划"十三五"展望	260
5.2.4 航空运输系统规划分析	260
(1) 航空建设情况分析	260
(2) 航空运输情况分析	261
(3) 航空运输系统的相关概述	263
(4) 航空运输的优劣分析	265
(5) 航线航班及航空机队规划	266
(6) 航空运输规划"十三五"展望	272
5.2.5 管道运输系统规划分析	274
(1) 管道建设情况分析	274
(2) 管道运输情况分析	275
(3) 管道运输系统相关概述	275
(4) 管道运输系统优劣分析	279
(5) 管道运输线路的布局原则	280
(6) 管道运输行业的发展环境	281
(7) 管道运输行业的发展现状	283
(8) 管道运输行业的发展趋势	283
(9) 管道运输规划"十三五"展望	285
5.3 区域综合交通枢纽规划分析	285
5.3.1 综合交通枢纽规划相关概述	285
(1) 交通枢纽与综合交通枢纽	286
(2) 综合交通枢纽的发展趋势	287
(3) 综合交通枢纽规划的内容	287
(4) 综合交通枢纽规划的原则	288
5.3.2 各种交通运输方式的枢纽布局	288
(1) 公路枢纽布局规划分析	288
(2) 铁路枢纽布局规划分析	293
(3) 水路枢纽布局规划分析	298
(4) 航空机场选址与布局规划	304
5.3.3 综合交通枢纽场站布局规划	306

(1) 交通枢纽场站布局基本要求	306
(2) 交通枢纽场站布局规划方法	307
第6章 城市综合交通运输规划分析	309
6.1 城市公共交通行业发展分析	309
6.1.1 城市公交在国民经济中的地位	309
(1) 关系国计民生的公益事业	309
(2) 拉动经济增长的重要因素	310
(3) 优化城市发展的必要途径	311
6.1.2 城市公交行业的经济特征	312
(1) 城市公交的公益性质	312
(2) 城市公交的市场运作	312
(3) 城市公交的区域垄断	313
(4) 城市公交的规模经济	313
(5) 城市公交需优先发展	314
6.1.3 城市公共交通行业规模分析	314
(1) 城市公共汽电车运营车辆总体规模	314
(2) 城市轨道交通运营车辆总体规模	315
(3) 城市出租汽车运营车辆总体规模	316
(4) 城市公交运营线路数量分析	317
(5) 城市公交旅客运输总量分析	318
(6) 万人拥有公交车辆增长分析	319
6.1.4 城市公交行业存在的问题	319
6.1.5 城市公交行业面临的形势	321
6.1.6 城市公交十三五规划解读	323
(1) 城市公交的发展目标	323
(2) 城市公交的主要任务	324
(3) 城市公交的规划点评	327
6.2 城市综合交通网络规划分析	329
6.2.1 城市综合交通网络的形成过程	329
6.2.2 城市综合交通网络的主要特点	330
6.2.3 城市综合交通网络的影响因素	330
6.2.4 城市综合交通网络类型及特点	331

(1) 方格形网络布局	331
(2) 环形放射式网络布局	332
(3) 自由式网络布局	333
(4) 混合式网络布局	333
(5) 线形或带形网络布局	334
(6) 方格环形放射式网络布局	334
(7) 手指状(巴掌式)网络布局	335
(8) 星状放射式网络布局	335
(9) 交通走廊式网络布局	336
6.2.5 城市综合交通网络规划的内容	336
(1) 城市交通网络规划的目标	336
(2) 城市交通网络规划的原则	337
(3) 城市交通网络规划合理规模的确定	337
(4) 城市交通网络规划节点的选择	337
(5) 城市交通网络规划的线网布局	337
6.2.6 城市综合交通网络规划的方法	338
6.2.7 城市综合交通网络规模和容量	339
(1) 城市综合交通网络合理规模的确定	339
(2) 影响城市综合交通网络容量的主要因素	340
(3) 城市综合交通网络容量的计算分析方法	341
6.3 城市综合交通线路规划分析	341
6.3.1 城市综合交通线路规划的内容	341
6.3.2 城市交通道路布局规划分析	342
(1) 城市交通道路规划的原则	342
(2) 城市交通道路规划的方法	342
(3) 城市各级道路的规划设计	344
(4) 城市道路规划方案的生成	345
6.3.3 城市公交线路布局规划分析	346
(1) 公交线路规划的内容	346
(2) 公交线路规划的流程	346
(3) 公交线路布局的形式	348
(4) 公交线路布局的原则	349

(5) 公交线路规划的优化方法	349
6.3.4 城市轨道交通布局规划分析	352
(1) 轨道交通规划的内容和流程	352
(2) 轨道交通布局的形式和原则	354
(3) 轨道交通规划方案生成与优化	358
6.3.5 城市多式联运布局规划分析	361
(1) 多式联运组合类型分析	361
(2) 多式联运布局规划分析	362
(3) 多式联运换乘规划分析	362
6.4 城市综合交通枢纽规划分析	363
6.4.1 城市综合交通枢纽的分类	363
6.4.2 城市综合交通枢纽的功能	366
(1) 城市综合交通枢纽功能定位	366
(2) 城市综合交通枢纽建设规模的确定	366
(3) 城市综合交通枢纽功能区的划分	368
(4) 城市综合交通枢纽场站布置	369
6.4.3 城市综合交通枢纽的设计	369
(1) 城市综合交通枢纽的设计原则	369
(2) 枢纽功能区的设计	370
6.4.4 城市综合交通枢纽交通组织	373
(1) 城市综合交通枢纽客流特征	373
(2) 枢纽内部交通运输组织设计	374
(3) 枢纽与外部交通的联系	375
6.4.5 城市综合交通枢纽规划案例	376
第7章 综合交通规划区域市场分析	381
7.1 东部地区综合交通规划市场分析	381
7.1.1 北京市综合交通规划市场分析	381
(1) 北京市综合交通运输发展现状	381
(2) 北京市综合交通运输发展规划	385
(3) 北京市交通规划设计企业分析	390
(4) 北京市综合交通规划前景展望	391
7.1.2 天津市综合交通规划市场分析	391

(1) 天津市综合交通运输发展现状	392
(2) 天津市综合交通运输发展规划	395
(3) 天津市交通规划设计企业分析	399
(4) 天津市综合交通规划前景展望	401
7.1.3 河北省综合交通规划市场分析	401
(1) 河北省综合交通运输发展现状	401
(2) 河北省综合交通运输发展规划	405
(3) 河北省交通规划设计企业分析	410
(4) 河北省综合交通规划前景展望	411
7.1.4 辽宁省综合交通规划市场分析	411
(1) 辽宁省综合交通运输发展现状	411
(2) 辽宁省综合交通运输发展规划	415
(3) 辽宁省交通规划设计企业分析	417
(4) 辽宁省综合交通规划前景展望	418
7.1.5 上海市综合交通规划市场分析	418
(1) 上海市综合交通运输发展现状	419
(2) 上海市综合交通运输发展规划	422
(3) 上海市交通规划设计企业分析	423
(4) 上海市综合交通规划前景展望	424
7.1.6 江苏省综合交通规划市场分析	424
(1) 江苏省综合交通运输发展现状	425
(2) 江苏省综合交通运输发展规划	428
(3) 江苏省交通规划设计企业分析	429
(4) 江苏省综合交通规划前景展望	431
7.1.7 浙江省综合交通规划市场分析	432
(1) 浙江省综合交通运输发展现状	432
(2) 浙江省综合交通运输发展规划	435
(3) 浙江省交通规划设计企业分析	437
(4) 浙江省综合交通规划前景展望	438
7.1.8 福建省综合交通规划市场分析	438
(1) 福建省综合交通运输发展现状	438
(2) 福建省综合交通运输发展规划	443

(3) 福建省交通规划设计企业分析	443
(4) 福建省综合交通规划前景展望	444
7.1.9 山东省综合交通规划市场分析	444
(1) 山东省综合交通运输发展现状	444
(2) 山东省综合交通运输发展规划	448
(3) 山东省交通规划设计企业分析	451
(4) 山东省综合交通规划前景展望	452
7.1.10 广东省综合交通规划市场分析	452
(1) 广东省综合交通运输发展现状	452
(2) 广东省综合交通运输发展规划	455
(3) 广东省交通规划设计企业分析	459
(4) 广东省综合交通规划前景展望	461
7.1.11 海南省综合交通规划市场分析	461
(1) 海南省综合交通运输发展现状	461
(2) 海南省综合交通运输发展规划	465
(3) 海南省交通规划设计企业分析	467
(4) 海南省综合交通规划前景展望	467
7.2 中部地区综合交通规划市场分析	468
7.2.1 黑龙江综合交通规划市场分析	468
(1) 黑龙江综合交通运输发展现状	468
(2) 黑龙江综合交通运输发展规划	472
(3) 黑龙江交通规划设计企业分析	474
(4) 黑龙江综合交通规划前景展望	474
7.2.2 吉林省综合交通规划市场分析	474
(1) 吉林省综合交通运输发展现状	475
(2) 吉林省综合交通运输发展规划	478
(3) 吉林省交通规划设计企业分析	479
(4) 吉林省综合交通规划前景展望	481
7.2.3 山西省综合交通规划市场分析	481
(1) 山西省综合交通运输发展现状	481
(2) 山西省综合交通运输发展规划	484
(3) 山西省交通规划设计企业分析	485

(4) 山西省综合交通规划前景展望	485
7.2.4 安徽省综合交通规划市场分析	485
(1) 安徽省综合交通运输发展现状	486
(2) 安徽省综合交通运输发展规划	489
(3) 安徽省交通规划设计企业分析	491
(4) 安徽省综合交通规划前景展望	492
7.2.5 江西省综合交通规划市场分析	493
(1) 江西省综合交通运输发展现状	493
(2) 江西省综合交通运输发展规划	496
(3) 江西省交通规划设计企业分析	499
(4) 江西省综合交通规划前景展望	500
7.2.6 河南省综合交通规划市场分析	501
(1) 河南省综合交通运输发展现状	501
(2) 河南省综合交通运输发展规划	504
(3) 河南省交通规划设计企业分析	508
(4) 河南省综合交通规划前景展望	509
7.2.7 湖南省综合交通规划市场分析	509
(1) 湖南省综合交通运输发展现状	509
(2) 湖南省综合交通运输发展规划	512
(3) 湖南省交通规划设计企业分析	514
(4) 湖南省综合交通规划前景展望	515
7.2.8 湖北省综合交通规划市场分析	515
(1) 湖北省综合交通运输发展现状	515
(2) 湖北省综合交通运输发展规划	518
(3) 湖北省交通规划设计企业分析	521
(4) 湖北省综合交通规划前景展望	522
7.3 西部地区综合交通规划市场分析	522
7.3.1 四川省综合交通规划市场分析	522
(1) 四川省综合交通运输发展现状	522
(2) 四川省综合交通运输发展规划	526
(3) 四川省交通规划设计企业分析	529
(4) 四川省综合交通规划前景展望	529

7.3.2 重庆市综合交通规划市场分析	530
(1) 重庆市综合交通运输发展现状	530
(2) 重庆市综合交通运输发展规划	533
(3) 重庆市交通规划设计企业分析	535
(4) 重庆市综合交通规划前景展望	536
7.3.3 贵州省综合交通规划市场分析	537
(1) 贵州省综合交通运输发展现状	537
(2) 贵州省综合交通运输发展规划	540
(3) 贵州省交通规划设计企业分析	542
(4) 贵州省综合交通规划前景展望	543
7.3.4 云南省综合交通规划市场分析	543
(1) 云南省综合交通运输发展现状	543
(2) 云南省综合交通运输发展规划	546
(3) 云南省交通规划设计企业分析	548
(4) 云南省综合交通规划前景展望	548
7.3.5 西藏综合交通规划市场分析	548
(1) 西藏综合交通运输发展现状	549
(2) 西藏综合交通运输发展规划	552
(3) 西藏交通规划设计企业分析	553
(4) 西藏综合交通规划前景展望	554
7.3.6 陕西省综合交通规划市场分析	554
(1) 陕西省综合交通运输发展现状	554
(2) 陕西省综合交通运输发展规划	557
(3) 陕西省交通规划设计企业分析	558
(4) 陕西省综合交通规划前景展望	559
7.3.7 甘肃省综合交通规划市场分析	560
(1) 甘肃省综合交通运输发展现状	560
(2) 甘肃省综合交通运输发展规划	562
(3) 甘肃省交通规划设计企业分析	564
(4) 甘肃省综合交通规划前景展望	565
7.3.8 青海省综合交通规划市场分析	565
(1) 青海省综合交通运输发展现状	566

- (2) 青海省综合交通运输发展规划 569
- (3) 青海省交通规划设计企业分析 570
- (4) 青海省综合交通规划前景展望 571

7.3.9 宁夏省综合交通规划市场分析 571

- (1) 宁夏省综合交通运输发展现状 571
- (2) 宁夏省综合交通运输发展规划 574
- (3) 宁夏省交通规划设计企业分析 575
- (4) 宁夏省综合交通规划前景展望 576

7.3.10 广西省综合交通规划市场分析 576

- (1) 广西省综合交通运输发展现状 576
- (2) 广西省综合交通运输发展规划 579
- (3) 广西省交通规划设计企业分析 583
- (4) 广西省综合交通规划前景展望 584

7.3.11 内蒙古综合交通规划市场分析 584

- (1) 内蒙古综合交通运输发展现状 584
- (2) 内蒙古综合交通运输发展规划 587
- (3) 内蒙古交通规划设计企业分析 588
- (4) 内蒙古综合交通规划前景展望 589

第8章 交通规划行业标杆企业分析 590

8.1 江苏省交通规划设计院股份有限公司 590

8.1.1 企业发展简况分析 590

8.1.2 企业主营业务范围 591

8.1.3 企业组织架构分析 591

8.1.4 企业资质水平分析 592

8.1.5 企业工程业绩介绍 592

8.1.6 企业人力资源情况 592

8.1.7 企业最新发展动向 592

8.2 中交水运规划设计院有限公司 593

8.2.1 企业发展简况分析 593

8.2.2 企业主营业务范围 594

8.2.3 企业组织架构分析 598

8.2.4 企业资质水平分析 599

8.2.5 企业工程业绩介绍	599
8.2.6 企业人力资源情况	601
8.2.7 企业最新发展动向	601
8.3 广东省公路勘察规划设计院股份有限公司	602
8.3.1 企业发展简况分析	602
8.3.2 企业主营业务范围	603
8.3.3 企业组织架构分析	603
8.3.4 企业资质水平分析	604
8.3.5 企业工程业绩介绍	604
8.3.6 企业最新发展动向	606
8.4 浙江省交通规划设计研究院	606
8.4.1 企业发展简况分析	606
8.4.2 企业主营业务范围	607
8.4.3 企业组织架构分析	607
8.4.4 企业资质水平分析	608
8.4.5 企业工程业绩介绍	608
8.4.6 企业人力资源情况	610
8.4.7 企业最新发展动向	611
8.5 吉林省交通规划设计院	611
8.5.1 企业发展简况分析	611
8.5.2 企业主营业务范围	612
8.5.3 企业组织架构分析	612
8.5.4 企业资质水平分析	613
8.5.5 企业工程业绩介绍	613
8.5.6 企业人力资源情况	616
第9章 综合交通运输规划案例分析	621
9.1 全国综合交通运输规划案例	621
9.1.1 交通运输"十三五"发展规划	621
(1) 发展目标	621
(2) 综合运输	622
(3) 公路交通	628
(4) 水路交通	633

(5) 民用航空	639
(6) 邮政业	646
(7) 交通科技与信息化	650
(8) 绿色交通	655
(9) 安全与应急保障	659
(10) 保障措施	663
9.2 区域综合交通运输规划案例	667
9.2.1 泛珠三角区域综合交通运输体系合作专项规划纲要	667
(1) 泛珠三角交通运输发展及合作现状	667
(2) 区域经济合作发展特点及交通运输需求预测	670
(3) 区域经济合作发展对交通运输的要求及合作方向	671
(4) 区域交通运输合作发展的指导思想和目标	673
(5) 区域综合交通运输合作发展规划	677
(6) 区域交通基础设施合作建设重点	683
(7) 区域交通运输合作发展的政策与建议	685
9.3 省份综合交通运输规划案例	687
9.3.1 福建省"十三五"综合交通运输体系发展专项规划	687
(1) 发展目标	687
(2) 主要任务	689
(3) 环境影响评价	705
(4) 保障政策措施	708
9.4 城市综合交通运输规划案例	711
9.4.1 深圳市综合交通"十三五"发展规划	711
(1) 综合交通发展目标和策略	711
(2) 综合交通发展布局 and 措施	714
(3) 综合交通协同实施计划	735
(4) 综合交通保障机制	737
图表目录：	
图表1：综合交通运输的发展历程示意图	17
图表2：综合交通运输的四大特性	18
图表3：综合交通运输技术经济特性的三大考察因子	21
图表4：五种运输方式的主要特征	21

图表5：拟定地区综合交通运输规划的建模框架图	43
图表6："十三五"时期全社会交通运输量预测	66
图表7："十三五"时期交通基础设施发展目标	67
图表8：第六次全国人口普查各地区人口比重（单位：%）	69
图表9：2010年与2015年流动人口数量对比（单位：万人）	70
图表10：不同城市化阶段下的区域交通发展情况	71
图表11：交通系统投资效应与区域经济反馈关系图	72
图表12：交通系统运行效益与区域经济的循环反馈关系图	73
图表13：交通系统运行效益与运输化阶段的反馈关系	73
图表14：交通系统布局导向效应与区域经济反馈关系图	74
图表15：日本不同建设项目各方面分担比较表（单位：%）	82
图表16：大部制前交通管理体制	89
图表17：大部门改制下交通管理体制	91
图表18：交通运输部和铁道部的部门职责对比表	94
图表19：国际运输网络和环境分部构成	97
图表20：美国运输部组织结构图	101
图表21：美国运输部内与环境相关的部门设置	104
图表22：英国政府关于5个交通发展目标评价的子目标建议	108
图表23：一体化交通战略中包括的措施名单	110
图表24：爱丁堡城市一体化交通战略包括的政策措施组合	114
图表25：爱丁堡城市一体化交通战略可选择的政策措施组合方案列表（单位：%）	114
图表26：对战略评价和敏感分析结果	115
图表27：6种措施组合的广义一体化战略目标实现绩效	116
图表28：关于中央和地方的交通管理权限的分工的设计	118
图表29：策措施组合包预测评价的建议表格	119
图表30：中国城市一体化交通战略下的一揽子政策措施选择流程	120
图表31：不同战略措施的相互关系矩阵	122
图表32：交通运输需求的构成要素	128
图表33：交通运输需求的数量特征	129
图表34：交通运输需求的品质分析指标	130
图表35：货物运输需求增长速度一般规律	138
图表36：非平衡分配模型分类	148

图表37：交通运输需求、交通运输供给与运输量及潜在交通运输需求之间的关系	150
图表38：供需平衡分析下的预测体系	152
图表39：南京南站枢纽内各方式吸发交通需求预测（2030年）	180
图表40：枢纽周边地区交通小区2030年早高峰小时吸发交通预测	180
图表41：南站地区道路网规划及其与周边路网的衔接	182
图表42：南京南站附属交通设施配置及占地需求（单位：辆，公顷）	183
图表43：南京南站枢纽体内交通设施布局图	183
图表44：南京南站站前高架推荐方案	184
图表45：南京南站枢纽体内行人立体交通组织	185
图表46：南京南站北高架进出流线交通组织	185
图表47：南京南站公交车进出首末站流线	186
图表48：南京南站社会车和空载出租车进入停车场和出租车候客区流线	187
图表49：南京南站长途车辆在站内移动检测结果	189
图表50：南京南站评估选取路段图	190
图表51：南京南站主要路段服务水平评测表（单位：pcu/h）	190
图表52：南京南站枢纽体内部平均换乘距离矩阵（单位：m）	192
图表53：综合交通运输规划方案评价的指标体系	201
图表54：公路与铁路综合交通运输评价指标	204
图表55：综合运输系统规划应遵循的原则列表	216
图表56：综合运输规划系统方案的制定程序示意图	217
图表57：区域交通运输系统分析步骤流程图	218
图表58：2011-2015年三季度全国公路总里程及公路密度（单位：万公里，公里/百平方公里）	221
图表59：2015年全国各技术等级公路里程构成对比（单位：%）	222
图表60：2015年全国各行政等级公路里程构成（单位：%）	223
图表61：2011-2015年三季度全国公路桥梁数量（单位：万座）	223
图表62：2011-2015年三季度全国公路养护里程（单位：万公里）	224
图表63：2011-2015年三季度全国公路客运量变化情况（单位：亿人）	225
图表64：2011-2015年三季度中国公路货运量（单位：亿吨）	225
图表65：公路网络规划的一般原则与统筹原则列表	231
图表66：2011-2015年三季度全国铁路营业里程及路网密度（单位：万公里，公里/万平方公里）	236

图表67：2011-2015年三季度全国铁路复线里程及复线率情况（单位：万公里，%）	237
图表68：2011-2015年三季度全国铁路电气化里程及电化率情况（单位：万公里，%）	237
图表69：2011-2015年三季度全国铁路新线投产里程情况（单位：公里）	238
图表70：2011-2015年三季度国家铁路货车拥有量情况（单位：万辆）	238
图表71：2011-2015年三季度国家铁路客车拥有量情况（单位：万辆）	239
图表72：2011-2015年三季度国家铁路机车拥有量情况（单位：台）	239
图表73：2011-2015年三季度全国铁路货物运输量及其增长情况（单位：亿吨，%）	240
图表74：2011-2015年三季度全国铁路旅客运输量及其增长情况（单位：亿人，%）	240
图表75：铁路网络规划的一般原则与统筹原则列表	241
图表76：铁路行业组织分析	243
图表77：2011-2015年三季度全国内河航道通航里程增长情况（单位：万公里，%）	247
图表78：2015年全国内河航道通航里程构成单位：%）	247
图表79：2015年全国港口万吨级及以上泊位（单位：个）	248
图表80：2015年全国万吨级及以上泊位构成（按主要用途分）（单位：个）	248
图表81：2011-2015年三季度全国水运船舶拥有量及其净载重量情况（单位：万艘，万吨）	249
图表82：2011-2015年三季度全国水路货运量及其增长情况（单位：亿吨，%）	250
图表83：2011-2015年三季度全国水路客运量及其增长情况（单位：亿人，%）	250
图表84：2011-2015年三季度全国港口货物吞吐量情况（单位：亿吨，%）	251
图表85：2011-2015年三季度全国港口旅客吞吐量情况（单位：亿吨，%）	251
图表86：2011-2015年三季度全国港口外贸货物吞吐量情况（单位：亿吨，%）	252
图表87：水路运输体系的组成示意图	252
图表88：水运系统规划及流程框架设计图	255
图表89：水路运输系统调查的主要内容列表	256
图表90：水路运输航道网规划程序框图	257
图表91：2015年中国各地区运输机场数量（单位：个，%）	260
图表92：2015年中国定期航班数量及里程（单位：条，万公里）	260
图表93：2011-2015年三季度中国民航运输飞机拥有量（单位：架）	261
图表94：2011-2015年三季度中国民航运输总周转量及其增长情况（单位：亿吨公里，%）	262
图表95：2011-2015年三季度中国民航货邮运输量及其增长情况（单位：万吨，%）	262
图表96：2011-2015年三季度中国民航旅客运输量及其增长情况（单位：亿人，%）	263
图表97：航空运输体系的组成示意图	263
图表98：航空运输线路规划的一般原则和统筹布局原则列表	267

图表99：航线规划中的市场需求分析与航线规划 267

图表100：航线规划中的市场需求分析与航线规划 269

图表101：影响航线网络规划的因素 269

图表102：宏观机队规划的四个基本步骤 272

图表103："十三五"时期民航发展主要指标（单位：亿吨公里，亿人，万吨，万小时，小时/天，公斤，架，万架，万人，%） 273

图表104："十三五"时期运输机场建设项目 273

图表105：2011-2015年三季度全国油气输送管道里程情况（单位：万千米） 275

图表106：2011-2015年三季度全国管道货运量及其增长情况（单位：万吨，%） 275

图表107：中国油气进口四大陆上通道示意图 276

图表108：管道运输线路的一般布局原则和统筹布局原则列表 280

图表109：美国成品油运输方式构成（单位：%） 283

图表110：五种典型的航站区与跑道关系 305

图表111：2011-2015年三季度城市公共交通业新增固定资产投资增长及其变化（单位：%） 310

图表112：2011-2015年三季度全国城市公共汽电车运营车辆及其增长情况（单位：万辆，%） 314

图表113：2015年全国城市公共汽电车运营车辆构成（单位：%） 315

图表114：2011-2015年三季度全国城市轨道交通运营车辆及其增长情况（单位：辆，%） 315

图表115：2015年全国城市轨道交通运营车辆构成（单位：%） 316

图表116：2011-2015年三季度全国城市出租汽车运营车辆及其增长情况（单位：万辆，%） 316

图表117：2011-2015年三季度全国城市公共汽电车运营总长度及其增长情况（单位：万公里，%） 317

图表118：2011-2015年三季度全国城市轨道交通运营总长度及其增长情况（单位：万公里，%） 318

图表119：2011-2015年三季度城市公交旅客运输总量及其增长情况（单位：亿人，%） 318

图表120：2015年城市客运系统完成客运量构成（单位：%） 319

详细请访问：<https://www.icandata.com/view/272856.html>

三、研究方法

- 1、系统分析方法
- 2、比较分析方法
- 3、具体与抽象方法
- 4、分析与综合方法
- 5、归纳与演绎方法
- 6、定性分析与定量分析方法
- 7、预测研究方法

四、数据来源

对行业内相关的专家、厂商、渠道商、业务（销售）人员及客户进行访谈，获取最新的一手市场资料；

艾凯咨询集团长期监测采集的数据资料；

行业协会、国家统计局、海关总署、国家发改委、工商总局等政府部门和官方机构的数据与资料；

行业公开信息；

行业企业及上、下游企业的季报、年报和其它公开信息；

各类中英文期刊数据库、图书馆、科研院所、高等院校的文献资料；

行业资深专家公开发表的观点；

对行业的重要数据指标进行连续性对比，反映行业发展趋势；

中华人民共和国国家统计局 <http://www.stats.gov.cn>

中华人民共和国国家工商行政管理总局 <http://www.saic.gov.cn>

中华人民共和国海关总署 <http://www.customs.gov.cn>

中华人民共和国商务部 <http://www.mofcom.gov.cn>

中国证券监督管理委员会 <http://www.csrc.gov.cn>

中华人民共和国商务部 <http://www.mofcom.gov.cn>

世界贸易组织 <https://www.wto.org>

联合国统计司 <http://unstats.un.org>

联合国商品贸易统计数据库 <http://comtrade.un.org>

五、关于艾凯咨询网

艾凯咨询网（www.icandata.com）隶属艾凯咨询集团（北京华经艾凯企业咨询有限公司），艾凯咨询集团专注提供大中华区产业经济情报，为企业商业决策赋能，是领先的市场研究报告和竞争情报提供商

艾凯咨询集团为企业提供专业投资咨询报告、深度研究报告、市场调查、统计数据等。艾凯咨询网每天更新大量行业分析报告、图表资料、竞争情报、投资情报等，为用户及时了解迅速变化中的世界和中国市场提供便利，为企业商业决策赋能。

研究力量

高素质的专业的研究分析团队，密切关注市场最新动向。在多个行业，拥有数名经验丰富的专业分析师。对于特定及专属领域，我们有国内外众多合作研究机构，同时我们聘请数名行业资深专家顾问，帮助客户分清市场现状和趋势，找准市场定位和切入机会，提出合适中肯的建议，帮助客户实现价值，与客户一同成长。

我们的优势

权威机构 艾凯咨询集团二十年深厚行业背景;

数量领先 囊括主流研究报告和权威合作伙伴;

服务齐全 促销、推荐指数、积分、网上支付等;

良好声誉 广泛知名度、满意度，众多新老客户。