



艾凯咨询
ICAN Consulting

2016-2022年中国铁路道岔市场 分析及投资策略研究报告

一、调研说明

《2016-2022年中国铁路道岔市场分析及投资策略研究报告》是艾凯咨询集团经过数月的周密调研，结合国家统计局，行业协会，工商，税务海关等相关数据，由行业内知名专家撰写而成。报告意于成为从事本行业人士经营及投资提供参考的重要依据。

报告主要可分为四大部分，首先，报告对本行业的特征及国内外市场环境进行描述；其次，是本行业的上下游产业链，市场供需状况及竞争格局从宏观到细致的详尽剖析，接着报告中列出数家该行业的重点企业，分析相关经营数据；最后，对该行业未来的发展前景，投资风险给出指导建议。相信该份报告对您把握市场脉搏，知悉竞争对手，进行战略投资具有重要帮助。

官方网址：<https://www.icandata.com/view/273820.html>

报告价格：纸介版9000元 电子版9000元 纸介版+电子版9200元

订购电话：400-700-0142 010-80392465

电子邮箱：sales@icandata.com

联系人：刘老师

特别说明：本PDF目录为计算机程序生成，格式美观性可能有欠缺；实际报告排版规则、美观。

二、摘要、目录、图表

道岔是一种使机车车辆从一股道转入另一股道的线路连接设备，通常在车站、编组站大量铺设。有了道岔，可以充分发挥线路的通过能力。即使是单线铁路，铺设道岔，修筑一段大于列车长度的叉线，就可以对开列车。

使列车由一组轨道转到另一组轨道上去的装置。每一组道岔由转辙器(Railroad switch)、岔心、两根护轨和岔枕组成，由长柄以杠杆原理拨动两根活动轨道，使车辆轮缘依开通方向驶入预定进路。

由于道岔具有数量多、构造复杂、使用寿命短、限制列车速度、行车安全性低、养护维修投入大等特点，

岔道与曲线、接头并称为轨道的三大薄弱环节。它的基本形式有三种：即线路的连接、交叉、连接与交叉的组合。常用的线路连接有各种类型的单式道岔和复式道岔；交叉有直交叉和菱形交叉；连接与交叉的组合有交分道岔和交叉渡线等。

道岔是个大家族，最常见的是普通单开道岔。它由转辙器、连接部分、辙叉及护轨三个单元组成。转辙器包括基本轨、尖轨和转辙机械。当机车车辆要从A股道转入B股道时，操纵转辙机械使尖轨移动位置，尖轨1密贴基本轨1，尖轨2脱离基本轨2，这样就开通了B股道，关闭了A股道，机车车辆进入连接部分沿着导曲线轨过渡到辙叉和护轨单元。这个单元包括固定辙叉心、翼轨及护轨，作用是保护车轮安全通过两股轨线的交叉之处。

大家可能已经发现，车轮在通过辙叉时，从两根翼轨的最窄处到辙叉心的最尖端之间有一段空隙，这就是道岔的有害空间。车轮通过此处时，有可能因走错辙叉槽而引起脱轨。设置护轨的目的也就在此，它要强制引导车轮的运行方向。尽管如此，这个有害空间存在限制了列车通过道岔的速度，对开行高速列车十分不利。

解决道岔有害空间的根本之道，当然是消灭有害空间。既然普通道岔做不到，就必须研制特殊道岔——活动心轨道岔。

活动心轨最主要的特点是辙叉心轨可以板动。当我们要开通某一方向股道时，活动心轨的辙叉心轨就与开通方向一致的翼轨密贴，与另一翼轨分开，这样一来，普通道岔的有害空间就不存在了。实践证明，消灭了道岔有害空间，行车更加平稳，过岔速度限制较小，因而特别适合运量大，需要开行高速列车的线路使用。

本研究报告数据主要采用国家统计局数据，海关总署，问卷调查数据，商务部采集数据等数据库。其中宏观经济数据主要来自国家统计局，部分行业统计数据主要来自国家统计局及市场调研数据，企业数据主要来自于国家统计局规模企业统计数据库及证券交易所等，价格数据主要来自于各类市场监测数据库。

报告目录：

第一章 铁路道岔行业市场现状分析 19

第一节 市场概述 19

一、简介 19

（一）铁路道岔的分类 19

（二）铁路道岔的构造 20

（三）铁路道岔的规格 23

（四）铁路道岔的发展 26

（五）高速铁路道岔的技术新突破 32

二、铁路设备行业市场 35

（一）概况 35

（二）市场现状 37

三、铁路道岔行业市场 38

第二节 市场规模 38

第三节 相关产业链分析 41

一、铁路道岔上游产业链分析 41

（一）13钢铁行业运行情况 41

（二）14钢铁行业运行情况 45

（三）15钢铁行业运行情况 62

（四）销售、利润规模统计 63

（五）主要产品市场供求规模统计 65

（六）铁道用钢材 79

二、铁路道岔下游产业链分析 81

（一）全球铁路建设 81

（二）中国铁路建设 82

（三）主要企业市场概况 84

第四节 存在的问题 85

第二章 铁路道岔行业市场竞争分析 87

第一节 市场竞争现状分析 87

第二节 企业市场占有率分析 87

第三节 市场供给现状 89

第三章 铁路道岔行业制造商分析 90

第一节 行业企业整体分析 90

第二节 主要制造商分析 91

一、中铁山桥集团有限公司 91

- (一) 企业基本信息 91
- (二) 企业发展历史 91
- (三) 企业营销渠道分析 95
- (四) 企业资产、主营收入分析 95
 - (一) 企业偿债能力分析 95
 - (二) 企业运营能力分析 97
 - (三) 企业盈利能力分析 100
- (五) 企业产能分析 101
- (六) 企业产品相关技术 102
- (七) 企业的行业地位分析 103

二、中铁宝桥股份有限公司 104

- (一) 企业基本信息 104
- (二) 企业发展历史 104
- (三) 企业营销渠道分析 104
- (四) 企业资产、主营收入分析 105
 - (一) 企业偿债能力分析 105
 - (二) 企业运营能力分析 107
 - (三) 企业盈利能力分析 109
- (五) 企业产能分析 111
- (六) 企业产品相关技术 111
- (七) 企业的行业地位分析 111

三、中铁轨道系统集团有限公司 111

- (一) 企业基本信息 111
- (二) 企业发展历史 112
- (三) 企业营销渠道分析 112
- (四) 企业资产、主营收入分析 112
 - (一) 企业偿债能力分析 112
 - (二) 企业运营能力分析 114
 - (三) 企业盈利能力分析 117

(五) 企业产能分析 118

(六) 企业产品相关技术 118

(七) 企业的行业地位分析 119

四、中铁宝桥天元实业发展有限公司 119

(一) 企业基本信息 119

(二) 企业发展历史 119

(三) 企业营销渠道分析 119

(四) 企业资产、主营收入分析 119

(一) 企业偿债能力分析 120

(二) 企业运营能力分析 121

(三) 企业盈利能力分析 124

(五) 企业产能分析 125

(六) 企业产品相关技术 126

(七) 企业的行业地位分析 126

五、哈尔滨铁路局工业总公司齐齐哈尔工务机械厂 126

(一) 企业基本信息 126

(二) 企业发展历史 127

(三) 企业营销渠道分析 127

(四) 企业资产、主营收入分析 127

(一) 企业偿债能力分析 127

(二) 企业运营能力分析 129

(三) 企业盈利能力分析 132

(五) 企业产能分析 133

(六) 企业产品相关技术 133

(七) 企业的行业地位分析 134

六、北京铁路局保定工务器材厂 134

(一) 企业基本信息 134

(二) 企业发展历史 134

(三) 企业营销渠道分析 134

(四) 企业资产、主营收入分析 135

(一) 企业偿债能力分析 135

(二) 企业运营能力分析 136

- (三) 企业盈利能力分析 139
- (五) 企业产能分析 140
- (六) 企业产品相关技术 141
- (七) 企业的行业地位分析 141
- 七、本溪钢铁公司铁路器材厂 142
 - (一) 企业基本信息 142
 - (二) 企业发展历史 142
 - (三) 企业营销渠道分析 142
 - (四) 企业资产、主营收入分析 143
 - (一) 企业偿债能力分析 143
 - (二) 企业运营能力分析 145
 - (三) 企业盈利能力分析 147
 - (五) 企业产能分析 148
 - (六) 企业产品相关技术 149
 - (七) 企业的行业地位分析 149
- 八、柳州铁路工务工厂 150
 - (一) 企业基本信息 150
 - (二) 企业发展历史 150
 - (三) 企业营销渠道分析 150
 - (四) 企业资产、主营收入分析 150
 - (一) 企业偿债能力分析 150
 - (二) 企业运营能力分析 152
 - (三) 企业盈利能力分析 155
- 九、沈阳铁路局朝阳镇工务器材厂 156
 - (一) 企业基本信息 156
 - (二) 企业发展历史 156
 - (三) 企业营销渠道分析 157
 - (四) 企业资产、主营收入分析 157
 - (一) 企业偿债能力分析 157
 - (二) 企业运营能力分析 159
 - (三) 企业盈利能力分析 162
 - (五) 企业产能分析 163

- (六) 企业产品相关技术 163
- (七) 企业的行业地位分析 164
- 十、 瑞安市安达铁路设备配件厂 164
 - (一) 企业基本信息 164
 - (二) 企业发展历史 164
 - (三) 企业营销渠道分析 164
 - (四) 企业资产、主营收入分析 164
 - (一) 企业偿债能力分析 165
 - (二) 企业运营能力分析 166
 - (三) 企业盈利能力分析 169
 - (五) 企业产能分析 170
 - (六) 企业产品相关技术 171
- 十一、 沈阳铁路局工务修配附件厂 171
 - (一) 企业基本信息 171
 - (二) 企业发展历史 171
 - (三) 企业营销渠道分析 171
 - (四) 企业资产、主营收入分析 172
 - (一) 企业偿债能力分析 172
 - (二) 企业运营能力分析 173
 - (三) 企业盈利能力分析 176
 - (五) 企业产能分析 177
 - (六) 企业产品相关技术 178
- 十二、 唐山铁路道岔厂 178
 - (一) 企业基本信息 178
 - (二) 企业发展历史 178
 - (三) 企业营销渠道分析 178
 - (四) 企业资产、主营收入分析 179
 - (一) 企业偿债能力分析 179
 - (二) 企业运营能力分析 181
 - (三) 企业盈利能力分析 183
 - (五) 企业产能分析 184
 - (六) 企业产品相关技术 185

(七) 企业的行业地位分析 185

第四章 铁路道岔行业发展预测 186

第一节 技术趋势 186

第二节 市场前景 190

第三节 竞争趋势 192

图表目录:

图表 1 我国道岔技术发展的几个阶段 32

图表 2 2015年1月-2015年12月钢铁行业固定资产投资变化情况 46

图表 3 2015年1月-2015年12月钢铁工业增加值变化趋势 47

图表 4 2015年1月-2015年12月主要钢铁产品月产量情况 48

图表 5 2015年1月-2015年12月主要钢铁产品产量累计同比增长趋势 49

图表 6 2015年1月-2015年12月我国粗钢产量在全球粗钢总产量中占比变化情况 50

图表 7 2015年1月-2015年12月我国工业和钢铁工业累计增加值增长趋势比较 52

图表 8 2015年1月-2015年12月全国房屋累计施工、新开工面积及其同比增长趋势 53

图表 9 2015年1月-2015年12月我国汽车各月产销量同比增长趋势比较 53

图表 10 2015年1月-2015年12月主要耗钢工业行业增加值增长趋势 54

图表 11 2015年12月主要耗钢产品产量环比增长情况 56

图表 12 2015年1月-2015年12月钢材表观消费量及同比增长趋势 57

图表 13 2015年1月-2015年12月国内钢材价格指数走势 58

图表 14 2015年以来各月主要钢材品种价格指数 58

图表 15 2015年1月-2015年12月钢材出口量及同比增长趋势 59

图表 16 2015年1月-2015年12月钢材各月进口量及同比比较 60

图表 17 2015年1月-2015年12月钢材进出口贸易差额趋势 61

图表 18 2015年1月-2015年12月钢铁行业固定资产投资变化情况 62

图表 19 2015年1月-2015年12月国内钢材价格指数走势 64

图表 20 2015年以来各月主要钢材品种价格指数 65

图表 21 2015年1月-2015年12月钢铁工业增加值变化趋势 66

图表 22 2015年1月-2015年12月主要钢铁产品月产量情况 67

图表 23 2015年1月-2015年12月主要钢铁产品产量累计同比增长趋势 68

图表 24 2015年1月-2015年12月我国粗钢产量在全球粗钢总产量中占比变化情况 69

图表 25 2015年1月-2015年12月我国工业和钢铁工业累计增加值增长趋势比较 71

图表 26 2015年1月-2015年12月全国房屋累计施工、新开工面积及其同比增长趋势 72

图表 27 2015年1月-2015年12月我国汽车各月产销量同比增长趋势比较 72

图表 28 2015年1月-2015年12月主要耗钢工业行业累计增加值增长趋势 73

图表 29 2015年12月主要耗钢产品产量累计同比增长情况 74

图表 30 2015年1月-2015年12月钢材表观消费量及同比增长趋势 75

图表 31 2015年1月-2015年12月钢材出口量及同比增长趋势 76

图表 32 2015年1月-2015年12月钢材各月进口量及同比比较 77

图表 33 2015年1月-2015年12月钢材进出口贸易差额趋势 78

图表 34 2015年1-12月全国铁道用钢材产量分省市统计表 79

图表 35 2010-2015年我国铁路道岔行业工业总产值及增长情况 89

图表 36 2010-2015年我国铁路道岔行业工业总产值及增长对比 89

图表 37 2010-2015年我国铁路道岔行业销售收入及增长情况 90

图表 38 2010-2015年我国铁路道岔行业销售收入及增长对比 90

图表 39 近3年中铁山桥集团有限公司资产负债率变化情况 96

图表 40 近3年中铁山桥集团有限公司产权比率变化情况 97

图表 41 近3年中铁山桥集团有限公司固定资产周转次数情况 98

图表 42 近3年中铁山桥集团有限公司流动资产周转次数变化情况 99

图表 43 近3年中铁山桥集团有限公司总资产周转次数变化情况 100

图表 44 近3年中铁山桥集团有限公司销售毛利率变化情况 101

图表 45 近3年中铁宝桥股份有限公司资产负债率变化情况 105

图表 46 近3年中铁宝桥股份有限公司产权比率变化情况 106

图表 47 近3年中铁宝桥股份有限公司固定资产周转次数情况 107

图表 48 近3年中铁宝桥股份有限公司流动资产周转次数变化情况 108

图表 49 近3年中铁宝桥股份有限公司总资产周转次数变化情况 109

图表 50 近3年中铁宝桥股份有限公司销售毛利率变化情况 110

图表 51 近3年中铁轨道系统集团有限公司资产负债率变化情况 112

图表 52 近3年中铁轨道系统集团有限公司产权比率变化情况 113

图表 53 近3年中铁轨道系统集团有限公司固定资产周转次数情况 114

图表 54 近3年中铁轨道系统集团有限公司流动资产周转次数变化情况 115

图表 55 近3年中铁轨道系统集团有限公司总资产周转次数变化情况 116

图表 56 近3年中铁轨道系统集团有限公司销售毛利率变化情况 117

图表 57 近3年中铁宝桥天元实业发展有限公司资产负债率变化情况 120

图表 58 近3年中铁宝桥天元实业发展有限公司产权比率变化情况 121

图表 59 近3年中铁宝桥天元实业发展有限公司固定资产周转次数情况 122

图表 60 近3年中铁宝桥天元实业发展有限公司流动资产周转次数变化情况 123

图表 61 近3年中铁宝桥天元实业发展有限公司总资产周转次数变化情况 124

图表 62 近3年中铁宝桥天元实业发展有限公司销售毛利率变化情况 125

图表 63 近3年哈尔滨铁路局工业总公司齐齐哈尔工务机械厂资产负债率变化情况 127

图表 64 近3年哈尔滨铁路局工业总公司齐齐哈尔工务机械厂产权比率变化情况 128

图表 65 近3年哈尔滨铁路局工业总公司齐齐哈尔工务机械厂固定资产周转次数情况 129

图表 66 近3年哈尔滨铁路局工业总公司齐齐哈尔工务机械厂流动资产周转次数变化情况 130

图表 67 近3年哈尔滨铁路局工业总公司齐齐哈尔工务机械厂总资产周转次数变化情况 131

图表 68 近3年哈尔滨铁路局工业总公司齐齐哈尔工务机械厂销售毛利率变化情况 132

图表 69 近3年北京铁路局保定工务器材厂资产负债率变化情况 135

图表 70 近3年北京铁路局保定工务器材厂产权比率变化情况 136

图表 71 近3年北京铁路局保定工务器材厂固定资产周转次数情况 137

图表 72 近3年北京铁路局保定工务器材厂流动资产周转次数变化情况 138

图表 73 近3年北京铁路局保定工务器材厂总资产周转次数变化情况 139

图表 74 近3年北京铁路局保定工务器材厂销售毛利率变化情况 140

图表 75 近3年本溪钢铁公司铁路器材厂资产负债率变化情况 143

图表 76 近3年本溪钢铁公司铁路器材厂产权比率变化情况 144

图表 77 近3年本溪钢铁公司铁路器材厂固定资产周转次数情况 145

图表 78 近3年本溪钢铁公司铁路器材厂流动资产周转次数变化情况 146

图表 79 近3年本溪钢铁公司铁路器材厂总资产周转次数变化情况 147

图表 80 近3年本溪钢铁公司铁路器材厂销售毛利率变化情况 148

图表 81 近3年柳州铁路工务工厂资产负债率变化情况 151

图表 82 近3年柳州铁路工务工厂产权比率变化情况 152

图表 83 近3年柳州铁路工务工厂固定资产周转次数情况 153

图表 84 近3年柳州铁路工务工厂流动资产周转次数变化情况 154

图表 85 近3年柳州铁路工务工厂总资产周转次数变化情况 154

图表 86 近3年柳州铁路工务工厂销售毛利率变化情况 155

图表 87 近3年沈阳铁路局朝阳镇工务器材厂资产负债率变化情况 157

图表 88 近3年沈阳铁路局朝阳镇工务器材厂产权比率变化情况 158

图表 89 近3年沈阳铁路局朝阳镇工务器材厂固定资产周转次数情况 159

图表 90 近3年沈阳铁路局朝阳镇工务器材厂流动资产周转次数变化情况 160
图表 91 近3年沈阳铁路局朝阳镇工务器材厂总资产周转次数变化情况 161
图表 92 近3年沈阳铁路局朝阳镇工务器材厂销售毛利率变化情况 162
图表 93 近3年瑞安市安达铁路设备配件厂资产负债率变化情况 165
图表 94 近3年瑞安市安达铁路设备配件厂产权比率变化情况 166
图表 95 近3年瑞安市安达铁路设备配件厂固定资产周转次数情况 167
图表 96 近3年瑞安市安达铁路设备配件厂流动资产周转次数变化情况 168
图表 97 近3年瑞安市安达铁路设备配件厂总资产周转次数变化情况 169
图表 98 近3年瑞安市安达铁路设备配件厂销售毛利率变化情况 170
图表 99 近3年沈阳铁路局工务修配附件厂资产负债率变化情况 172
图表 100 近3年沈阳铁路局工务修配附件厂产权比率变化情况 173
图表 101 近3年沈阳铁路局工务修配附件厂固定资产周转次数情况 174
图表 102 近3年沈阳铁路局工务修配附件厂流动资产周转次数变化情况 175
图表 103 近3年沈阳铁路局工务修配附件厂总资产周转次数变化情况 176
图表 104 近3年沈阳铁路局工务修配附件厂销售毛利率变化情况 177
图表 105 近3年唐山铁路道岔厂资产负债率变化情况 179
图表 106 近3年唐山铁路道岔厂产权比率变化情况 180
图表 107 近3年唐山铁路道岔厂固定资产周转次数情况 181
图表 108 近3年唐山铁路道岔厂流动资产周转次数变化情况 182
图表 109 近3年唐山铁路道岔厂总资产周转次数变化情况 183
图表 110 近3年唐山铁路道岔厂销售毛利率变化情况 184
图表 111 2016-2022年我国铁路道岔行业销售收入预测图 190
图表 112 铁路道岔行业生产开发策略 192

详细请访问：<https://www.icandata.com/view/273820.html>

三、研究方法

- 1、系统分析方法
- 2、比较分析方法
- 3、具体与抽象方法

- 4、分析与综合方法
- 5、归纳与演绎方法
- 6、定性分析与定量分析方法
- 7、预测研究方法

四、数据来源

对行业内相关的专家、厂商、渠道商、业务（销售）人员及客户进行访谈，获取最新的一手市场资料；

艾凯咨询集团长期监测采集的数据资料；

行业协会、国家统计局、海关总署、国家发改委、工商总局等政府部门和官方机构的数据与资料；

行业公开信息；

行业企业及上、下游企业的季报、年报和其它公开信息；

各类中英文期刊数据库、图书馆、科研院所、高等院校的文献资料；

行业资深专家公开发表的观点；

对行业的重要数据指标进行连续性对比，反映行业发展趋势；

中华人民共和国国家统计局 <http://www.stats.gov.cn>

中华人民共和国国家工商行政管理总局 <http://www.saic.gov.cn>

中华人民共和国海关总署 <http://www.customs.gov.cn>

中华人民共和国商务部 <http://www.mofcom.gov.cn>

中国证券监督管理委员会 <http://www.csrc.gov.cn>

中华人民共和国商务部 <http://www.mofcom.gov.cn>

世界贸易组织 <https://www.wto.org>

联合国统计司 <http://unstats.un.org>

联合国商品贸易统计数据库 <http://comtrade.un.org>

五、关于艾凯咨询网

艾凯咨询网（www.icandata.com）隶属艾凯咨询集团（北京华经艾凯企业咨询有限公司）

，艾凯咨询集团专注提供大中华区产业经济情报，为企业商业决策赋能，是领先的市场研究报告和竞争情报提供商

艾凯咨询集团为企业提供专业投资咨询报告、深度研究报告、市场调查、统计数据等。艾凯咨询网每天更新大量行业分析报告、图表资料、竞争情报、投资情报等，为用户及时了解迅速变化中的世界和中国市场提供便利，为企业商业决策赋能。

研究力量

高素质的专业的研究分析团队，密切关注市场最新动向。在多个行业，拥有数名经验丰富的专业分析师。对于特定及专属领域，我们有国内外众多合作研究机构，同时我们聘请数名行业资深专家顾问，帮助客户分清市场现状和趋势，找准市场定位和切入机会，提出合适中肯的建议，帮助客户实现价值，与客户一同成长。

我们的优势

权威机构 艾凯咨询集团二十年深厚行业背景;
数量领先 囊括主流研究报告和权威合作伙伴;
服务齐全 促销、推荐指数、积分、网上支付等;
良好声誉 广泛知名度、满意度，众多新老客户。