



艾凯咨询
ICAN Consulting

2016-2022年中国EPS产业发展现状及市场监测报告

一、调研说明

《2016-2022年中国EPS产业发展现状及市场监测报告》是艾凯咨询集团经过数月的周密调研，结合国家统计局，行业协会，工商，税务海关等相关数据，由行业内知名专家撰写而成。报告意于成为从事本行业人士经营及投资提供参考的重要依据。

报告主要可分为四大部分，首先，报告对本行业的特征及国内外市场环境进行描述；其次，是本行业的上下游产业链，市场供需状况及竞争格局从宏观到细致的详尽剖析，接着报告中列出数家该行业的重点企业，分析相关经营数据；最后，对该行业未来的发展前景，投资风险给出指导建议。相信该份报告对您把握市场脉搏，知悉竞争对手，进行战略投资具有重要帮助。

官方网址：<https://www.icandata.com/view/277952.html>

报告价格： 纸介版9000元 电子版9000元 纸介版+电子版9200元

订购电话： 400-700-0142 010-80392465

电子邮箱： sales@icandata.com

联系人： 刘老师

特别说明：本PDF目录为计算机程序生成，格式美观性可能有欠缺；实际报告排版规则、美观。

二、摘要、目录、图表

EPS是每股盈余（Earnings Per Share）的缩写，指普通股每股税后利润。

EPS(每股盈余)=盈余/总股本，传统的每股收益指标计算公式为：每股收益=期末净利润÷期末总股本。EPS为公司获利能力的最后结果。每股盈余高代表着公司每单位资本额的获利能力高,这表示公司具有某种较佳的能力——产品行销、技术能力、管理能力等等,使得公司可以用较少的资源创造出较高的获利。企业的每股获利,通常也代表着该年度所能配发的股利。如果以股利收入的角度来选股,则可以eps作为替代变数。

2013年我国汽车产量2211.68万辆，年度EPS安装量为770万套，使用新车汽车EPS使用率达到34.81%。2014年我国汽车产量,2372.29万辆，2014年EPS安装量为924万套，使用新车汽车EPS使用率达到38.95%。 2007-2014年我国汽车EPS行业市场产量统计

2014年中国EPS分企业性质市场份额

本研究报告数据主要采用国家统计局数据，海关总署，问卷调查数据，商务部采集数据等数据库。其中宏观经济数据主要来自国家统计局，部分行业统计数据主要来自国家统计局及市场调研数据，企业数据主要来自于国统计局规模企业统计数据库及证券交易所等，价格数据主要来自于各类市场监测数据库。

报告目录：

第一部分 汽车EPS行业特性研究22

第一章 电动助力转向系统（EPS）产业概述22

第一节 定义（电动助力转向系统EPSelectronicpowersteering）22

第二节 EPS分类及应用24

一、c-EPS转向柱式EPS24

二、p-EPS小齿轮式EPS24

三、r-EPS齿条式EPS24

第三节 EPS产业链结构25

第四节 EPS与hps对比分析25

一、机械式液压动力转向系统（hps）25

二、电子液压助力转向系统（ehps）26

三、电动助力转向系统（EPS）26

四、EPS与hpsehps对比分析27

第二部分 汽车EPS行业发展现状研究29

第二章 中国汽车电动助力转向系统（EPS）行业发展环境29

第一节 汽车电动助力转向系统（EPS）行业环境及属性分析29

一、国民经济依赖性29

二、行业周期属性29

第二节 2014-2015年中国经济环境分析30

一、中国宏观经济发展现状30

二、中国宏观经济走势分析64

三、投融资环境分析70

四、中国汽车EPS行业社会环境分析71

第三节 2014-2015年中国汽车电动助力转向系统（EPS）行业发展政策环境分析80

一、行业政策影响分析80

二、相关行业标准分析81

第三章 EPS技术参数和制造工艺85

第一节 EPS技术参数85

第二节 ecu控制器装配试验工艺86

第三节 电动机87

一、直流电动机87

二、伺服电动机88

三、力矩电动机88

四、开关磁阻（sr）电动机89

五、交流电动机89

第四节 电动助力转向系统管柱90

第五节 电动助力转向系统齿轮齿条102

一、齿轮助力式102

二、齿条助力式102

第六节 EPS制造成本分析103

第四章 中国汽车EPS安装量统计104

第一节 中国汽车产量、销量综述104 2005-2015年中国汽车产销量统计 年份 产量（万辆）
销量（万辆） 2005年 570.84 575.82 2006年 718.87 721.60 2007年 888.25 879.15
2008年 929.29 938.05 2009年 1379.10 1364.48 2010年 1826.47 1806.19 2011年 1841.89
1850.51 2012年 1927.18 1930.64 2013年 2211.68 2198.41 2014年 2372.29 2349.19
2015年 2450.33 2459.76 第二节 汽车EPS安装量111

一、汽车EPS安装量111

二、2014-2015年10家乘用车品牌销量及EPS安装情况111

2014年10家乘用车品牌销量及EPS安装情况（万辆、万套） 排名 轿车 SUV MPV 品牌
销量 安装量 品牌 销量 安装量 品牌 销量 安装量 1 福克斯 39.18 13.95 哈弗H6
31.59 11.28 五菱宏光 75.00 24.62 2 朗逸 37.20 15.18 途观 23.74 9.70 长安欧诺 13.80
4.73 3 桑塔纳 30.73 12.91 瑞虎 19.64 9.91 风行菱智 12.52 4.03 4 速腾 30.01 12.98
本田CRV 16.82 10.32 宝骏730 12.01 4.19 5 轩逸 30.01 13.05 IX35 14.53 6.55 风行景逸
11.57 4.12 6 捷达 29.70 12.71 翼虎 13.60 8.14 威旺M20 9.04 2.81 7 凯越 29.31
12.43 RAV4 12.47 3.82 小康风光 8.11 2.66 8 科鲁兹 26.60 11.46 奇骏 11.45 3.74 别
克GL8 8.05 2.81 9 赛欧 25.33 10.74 Q5 10.70 3.49 江淮瑞风 7.13 2.34 10 朗动
25.23 10.72 CS35 10.06 3.48 杰德 6.32 2.44 合计 303.3 126.13 164.6 70.43 163.55 54.76

第五章 中国电动汽车生产企业应用电动助力转向系统（EPS）分析115

第一节 中国电动汽车车型EPS供应商分析115

第二节 中国电动汽车产业对EPS行业发展影响分析116

一、电动汽车的定义和特点116

二、电动汽车主要技术118

三、国内外电动汽车发展现状119

四、中国电动汽车未来发展展望124

第三部分 汽车EPS行业企业竞争力分析128

第六章 电动助力转向系统EPS核心企业128

第一节 上海采埃孚（zf）128

第二节 厦门捷太格特（jtekt）128

第三节 株洲易力达 (elite) 129

一、企业背景分析129

二、主要客户分析129

第四节 豫北 (新乡) 汽车动力转向器有限公司130

一、企业背景分析130

二、公司主营业务130

三、公司技术发展131

第五节 苏州万都 (mando) 131

一、企业背景分析132

二、主要客户分析132

第六节 上海天合 (trw) 132

一、企业背景分析132

二、主要产品与客户分析132

第七节 东莞恩斯克 (nsk) 133

第八节 北京海纳川恒隆133

第九节 浙江福林国润134

第十节 广州昭和 (showa) 134

一、企业背景分析135

二、历史沿革135

第十一节 行业竞争结构135

一、现有企业间竞争135

二、潜在进入者分析136

三、替代品威胁分析137

四、供应商议价能力137

五、客户议价能力138

第七章 中国汽车电动助力转向系统 (EPS) 企业分析139

第一节 日韩系汽车厂商分析139

一、丰田 (一汽、广州) 139

二、本田 (广州、武汉) 146

三、东风日产152

四、马自达 (长安、一汽) 160

五、东南汽车166

六、铃木（长安、昌河）173

七、北京现代179

八、东风悦达起亚186

第二节 欧美系汽车厂商分析195

一、一汽-大众（含奥迪）195

二、上海大众203

三、华晨宝马215

五、武汉神龙222

六、上海通用231

七、长安福特237

八、克莱斯勒（北京、福州）243

第三节 我国自主品牌汽车厂商分析250

一、比亚迪汽车250

二、奇瑞汽车260

三、吉利汽车267

四、哈飞汽车273

五、一汽轿车283

八、江淮汽车295

十、一汽夏利306

第四部分 汽车EPS未来市场前景展望、投资策略、商业模式研究317

第八章 2013-2015年中国汽车EPS提升竞争力策略分析317

第一节 2013-2015年中国EPS领先者市场竞争策略317

一、维护高质量形象317

二、扩大市场需求总量317

三、保护市场份额318

四、扩大市场份额319

第二节 2013-2015年中国EPS挑战者市场竞争策略320

一、正面进攻320

二、侧翼攻击320

三、包围进攻320

四、迂回攻击320

五、游击战321

第三节 2013-2015年中国EPS追随者的市场竞争策略321

一、紧密追随策略321

二、距离追随策略321

三、选择追随策略322

第四节 2013-2015年中国EPS补缺者的市场竞争策略322

一、市场补缺者的任务322

二、市场补缺者的策略323

三、应对竞争风险的策略323

第九章 汽车EPS产、供、销、需市场现状和预测分析324

第一节 EPS生产、供销量综述324

第二节 中国EPS各企业市场份额325

第三节 不同类型EPS产量市场份额326

国内不同类型汽车EPS产量市场份额分别为，照明型36%，照明/混合动力型46%，动力变频型18%。

国内不同类型汽车EPS产量市场份额

第四节 中国EPS市场需求综述326

第五节 中国EPS供需关系327

第六节 中国EPS成本价格产值利润及利润率327

第七节 中国EPS进口量出口量消费量329

第八节 EPS客户关系表330

第十章 中国20万套/年EPS项目投资可行性分析332

第一节 20万套/年EPS项目机会风险分析332

第二节 年产20万套EPS项目可行性分析333

一、项目名称333

二、产品及拟建规模333

三、主要建设内容333

四、项目期限规划333

五、项目投资内容334

六、项目可行性分析334

第十一章 中国汽车电动助力转向系统（EPS）行业发展趋势分析338

第一节 中国汽车电动助力转向系统（EPS）行业技术发展趋势分析338

一、有刷电机短期内仍是主导、无刷电机更具长远优势338

二、主动回正技术将成发展趋势338

三、can总线将和EPS共同使用338

四、传感器将由滑动变阻式向非接触式过渡339

五、总成及生产将出现多种趋势339

第二节 中国汽车电动助力转向系统（EPS）行业市场发展趋势与预测339

一、2016-2022年我国电动转向系统（EPS）需求预测339

二、我国汽车电动转向系统（EPS）需求情况及预测340

第十二章 中国汽车电动助力转向系统（EPS）行业投资与风险分析342

第一节 行业新进入者较多、市场需求短期内并不旺盛342

第二节 兼并重组频繁、部分企业配套份额有可能被边缘化342

第三节 技术不成熟将会对整车品牌荣誉造成影响344

图表目录：

图表 1 四种EPS的结构、优缺点及适用车型22

图表 2 EPS产业链结构25

图表 3 汽车电动助力转向系统（EPS）行业周期属性29

图表 4 2015年国内生产总值初步核算数据31

图表 5 gdp环比增长速度31

图表 6 2009-2015年我国国内生产总值及其增长速度32

图表 7 2015年1-12月全国居民消费价格涨跌幅度33

图表 8 2015年1-12月份居民消费价格分类别同比涨跌幅34

图表 9 2015年1-12月份居民消费价格分类别环比涨跌幅35

图表 10 2015年12月居民消费价格主要数据36

图表 11 2015年1-12月工业生产者出厂价格涨跌幅度38

图表 12 2015年1-12月工业生产者购进价格涨跌幅度39

图表 13 2015年12月份工业生产者价格主要数据40

图表 14 2009-2015年我国农村居民人均纯收入及其增长速度42

图表 15 2009-2015年我国城镇居民人均可支配收入及其增长速度42

图表 16 2015年1-12月规模以上工业增加值同比增长速度43

图表 17 2015年12月份规模以上工业生产主要数据44

图表 18 2015年1-12月发电量日均产量及同比增速46

图表 19 2015年1-12月钢材日均产量及同比增速46

图表 20 2015年1-12月水泥日均产量及同比增速47

图表 21 2015年1-12月原油加工量日均产量及同比增速47

图表 22 2015年1-12月十种有色金属日均产量及同比增速48

图表 23 2015年1-12月乙烯日均产量及同比增速48

图表 24 2015年1-12月汽车日均产量及同比增速49

图表 25 2015年1-12月轿车日均产量及同比增速49

图表 26 2015年1-12月固定资产投资（不含农户）同比增速51

图表 27 2015年1-12月分地区投资相邻两月累计同比增速52

图表 28 2015年1-12月固定资产投资到位资金同比增速53

图表 29 2015年1-12月份固定资产投资（不含农户）主要数据54

图表 30 2009-2015年我国社会消费品零售总额及其增长速度57

图表 31 2015年1-12月我国社会消费品零售总额分月同比增长速度58

图表 32 2015年12月份社会消费品零售总额主要数据59

图表 33 2009-2015年我国货物进出口总额增长分析61

图表 34 2009-2015年我国人口及其自然增长率变化情况72

图表 35 2009-2015年普通高等教育、中等职业教育及普通高中招生人数74

图表 36 2009-2015年研究与试验发展经费支出75

图表 37 e 料——标准级、传统 EPS 原料85

图表 38 f 料——自熄料85

图表 39 p 料——特轻级，高发泡倍率85

图表 40 阻燃料规格及用途：86

图表 41 特轻料规格及用途：86

图表 42 标准料规格及用途：86

图表 43 2007-2018全球转向系统市场预测（百万套）92

图表 44 2007-2017全球转向系统市场分区域预测（百万套）92

图表 45 2007-2018全球转向系统市场分车型预测（百万套）93

图表 46 电动助力转向系统的分类93

图表 47 英飞凌基于直流有刷电机的EPS方案95

图表 48 英飞凌基于直流无刷电机的EPS方案97

图表 49 基于双xc2300的asil d软件架构101

图表 50 各种结算方式下苯乙烯成本参考：103

图表 51 2014-2015年月度乘用车销量变动趋势105

图表 52 2014-2015年1.6升及以下轿车销量比重105

图表 53 2014-2015年乘用车中国品牌市场份额变动趋势106

图表 54 乘用车系别市场份额比较106

图表 55 2009-2015年商用汽车销量及增长率107

图表 56 2014-2015年汽车月度出口量情况108

图表 57 2015年分车型前十家企业销量排名109

图表 58 2015年新能源汽车分车型产量比较109

图表 59 2015年我国主要车企销量目标完成率111

图表 60 国内主要的EPS生产企业情况115

图表 61 汽车EPS行业环境"波特五力"分析模型136

图表 62 近4年丰田汽车公司流动资产周转次数变化情况140

图表 63 近4年丰田汽车公司流动资产周转次数变化情况140

图表 64 近4年丰田汽车公司产权比率变化情况141

图表 65 近4年丰田汽车公司产权比率变化情况141

图表 66 近4年丰田汽车公司销售毛利率变化情况142

图表 67 近4年丰田汽车公司销售毛利率变化情况142

图表 68 近4年丰田汽车公司资产负债率变化情况143

图表 69 近4年丰田汽车公司资产负债率变化情况143

图表 70 近4年丰田汽车公司总资产周转次数变化情况144

图表 71 近4年丰田汽车公司总资产周转次数变化情况144

图表 72 近4年丰田汽车公司固定资产周转次数情况145

图表 73 近4年丰田汽车公司固定资产周转次数情况145

图表 74 近4年本田产权比率变化情况147

图表 75 近4年本田产权比率变化情况147

图表 76 近4年本田流动资产周转次数变化情况147

图表 77 近4年本田流动资产周转次数变化情况148

图表 78 近4年本田销售毛利率变化情况148

图表 79 近4年本田销售毛利率变化情况149

图表 80 近4年本田资产负债率变化情况149

图表 81 近4年本田资产负债率变化情况150

图表 82 近4年本田总资产周转次数变化情况150

图表 83 近4年本田总资产周转次数变化情况151

图表 84 近4年本田固定资产周转次数情况151

图表 85 近4年本田固定资产周转次数情况152

图表 86 近4年东风日产流动资产周转次数变化情况155

图表 87 近4年东风日产流动资产周转次数变化情况155

图表 88 近4年东风日产产权比率变化情况155

图表 89 近4年东风日产产权比率变化情况156

图表 90 近4年东风日产销售毛利率变化情况156

图表 91 近4年东风日产销售毛利率变化情况157

图表 92 近4年东风日产资产负债率变化情况157

图表 93 近4年东风日产资产负债率变化情况157

图表 94 近4年东风日产总资产周转次数变化情况158

图表 95 近4年东风日产总资产周转次数变化情况158

图表 96 近4年东风日产固定资产周转次数情况159

图表 97 近4年东风日产固定资产周转次数情况159

图表 98 近4年马自达流动资产周转次数变化情况161

图表 99 近4年马自达流动资产周转次数变化情况161

图表 100 近4年马自达产权比率变化情况161

图表 101 近4年马自达产权比率变化情况162

图表 102 近4年马自达销售毛利率变化情况162

图表 103 近4年马自达销售毛利率变化情况162

图表 104 近4年马自达资产负债率变化情况163

图表 105 近4年马自达资产负债率变化情况163

图表 106 近4年马自达总资产周转次数变化情况164

图表 107 近4年马自达总资产周转次数变化情况164

图表 108 近4年马自达固定资产周转次数情况165

图表 109 近4年马自达固定资产周转次数情况165

图表 110 近4年东南汽车流动资产周转次数变化情况167

图表 111 近4年东南汽车流动资产周转次数变化情况168

图表 112 近4年东南汽车产权比率变化情况168

图表 113 近4年东南汽车产权比率变化情况168

图表 114 近4年东南汽车销售毛利率变化情况169

图表 115 近4年东南汽车销售毛利率变化情况169

图表 116 近4年东南汽车资产负债率变化情况170

图表 117 近4年东南汽车资产负债率变化情况170

图表 118 近4年东南汽车总资产周转次数变化情况171

图表 119 近4年东南汽车总资产周转次数变化情况171

图表 120 近4年东南汽车固定资产周转次数情况172

图表 121 近4年东南汽车固定资产周转次数变化情况172

图表 122 近4年铃木流动资产周转次数变化情况173

图表 123 近4年铃木流动资产周转次数变化情况174

图表 124 近4年铃木产权比率变化情况174

图表 125 近4年铃木产权比率变化情况175

图表 126 近4年铃木销售毛利率变化情况175

图表 127 近4年铃木销售毛利率变化情况175

图表 128 近4年铃木资产负债率变化情况176

图表 129 近4年铃木资产负债率变化情况176

图表 130 近4年铃木总资产周转次数变化情况177

图表 131 近4年铃木总资产周转次数变化情况177

图表 132 近4年铃木固定资产周转次数情况178

图表 133 近4年铃木固定资产周转次数情况178

图表 134 近4年北京现代汽车有限公司流动资产周转次数变化情况180

图表 135 近4年北京现代汽车有限公司流动资产周转次数变化情况180

图表 136 近4年北京现代汽车有限公司产权比率变化情况181

图表 137 近4年北京现代汽车有限公司产权比率变化情况181

图表 138 近4年北京现代汽车有限公司销售毛利率变化情况182

图表 139 近4年北京现代汽车有限公司销售毛利率变化情况182

图表 140 近4年北京现代汽车有限公司资产负债率变化情况183

图表 141 近4年北京现代汽车有限公司资产负债率变化情况183

图表 142 近4年北京现代汽车有限公司总资产周转次数变化情况184

图表 143 近4年北京现代汽车有限公司总资产周转次数变化情况184

图表 144 近4年北京现代汽车有限公司固定资产周转次数情况185

图表 145 近4年北京现代汽车有限公司固定资产周转次数情况185

图表 146 近4年东风汽车公司流动资产周转次数变化情况189

图表 147 近4年东风汽车公司流动资产周转次数变化情况189

图表 148 近4年东风汽车公司产权比率变化情况190

图表 149 近4年东风汽车公司产权比率变化情况190

图表 150 近4年东风汽车公司销售毛利率变化情况191

图表 151 近4年东风汽车公司销售毛利率变化情况191

图表 152 近4年东风汽车公司资产负债率变化情况192

图表 153 近4年东风汽车公司资产负债率变化情况192

图表 154 近4年东风汽车公司总资产周转次数变化情况193

图表 155 近4年东风汽车公司总资产周转次数变化情况193

图表 156 近4年东风汽车公司固定资产周转次数情况194

图表 157 近4年东风汽车公司固定资产周转次数变化情况194

图表 158 近4年一汽-大众汽车有限公司流动资产周转次数变化情况197

图表 159 近4年一汽-大众汽车有限公司流动资产周转次数变化情况197

图表 160 近4年一汽-大众汽车有限公司产权比率变化情况198

图表 161 近4年一汽-大众汽车有限公司产权比率变化情况198

图表 162 近4年一汽-大众汽车有限公司销售毛利率变化情况199

图表 163 近4年一汽-大众汽车有限公司销售毛利率变化情况199

图表 164 近4年一汽-大众汽车有限公司资产负债率变化情况200

图表 165 近4年一汽-大众汽车有限公司资产负债率变化情况200

图表 166 近4年一汽-大众汽车有限公司总资产周转次数变化情况201

图表 167 近4年一汽-大众汽车有限公司总资产周转次数变化情况201

图表 168 近4年一汽-大众汽车有限公司固定资产周转次数情况202

图表 169 近4年一汽-大众汽车有限公司固定资产周转次数变化情况202

图表 170 近4年上海大众汽车有限公司流动资产周转次数变化情况209

图表 171 近4年上海大众汽车有限公司流动资产周转次数变化情况209

图表 172 近4年上海大众汽车有限公司产权比率变化情况210

图表 173 近4年上海大众汽车有限公司产权比率变化情况210

图表 174 近4年上海大众汽车有限公司销售毛利率变化情况211

图表 175 近4年上海大众汽车有限公司销售毛利率变化情况211

图表 176 近4年上海大众汽车有限公司资产负债率变化情况212

图表 177 近4年上海大众汽车有限公司资产负债率变化情况212

图表 178 近4年上海大众汽车有限公司总资产周转次数变化情况213

图表 179 近4年上海大众汽车有限公司总资产周转次数变化情况213

图表 180 近4年上海大众汽车有限公司固定资产周转次数情况214

图表 181 近4年上海大众汽车有限公司固定资产周转次数变化情况214

图表 182 近4年华晨宝马汽车有限公司流动资产周转次数变化情况216

图表 183 近4年华晨宝马汽车有限公司流动资产周转次数变化情况216

图表 184 近4年华晨宝马汽车有限公司产权比率变化情况217

图表 185 近4年华晨宝马汽车有限公司产权比率变化情况217

图表 186 近4年华晨宝马汽车有限公司销售毛利率变化情况218

图表 187 近4年华晨宝马汽车有限公司销售毛利率变化情况218

图表 188 近4年华晨宝马汽车有限公司资产负债率变化情况219

图表 189 近4年华晨宝马汽车有限公司资产负债率变化情况219

图表 190 近4年华晨宝马汽车有限公司总资产周转次数变化情况220

图表 191 近4年华晨宝马汽车有限公司总资产周转次数变化情况220

图表 192 近4年华晨宝马汽车有限公司固定资产周转次数情况221

图表 193 近4年华晨宝马汽车有限公司固定资产周转次数变化情况221

图表 194 近4年神龙汽车有限公司流动资产周转次数变化情况225

图表 195 近4年神龙汽车有限公司流动资产周转次数变化情况226

图表 196 近4年神龙汽车有限公司产权比率变化情况226

图表 197 近4年神龙汽车有限公司产权比率变化情况227

图表 198 近4年神龙汽车有限公司销售毛利率变化情况227

图表 199 近4年神龙汽车有限公司销售毛利率变化情况228

图表 200 近4年神龙汽车有限公司资产负债率变化情况228

图表 201 近4年神龙汽车有限公司资产负债率变化情况228

图表 202 近4年神龙汽车有限公司总资产周转次数变化情况229

图表 203 近4年神龙汽车有限公司总资产周转次数变化情况229

图表 204 近4年神龙汽车有限公司固定资产周转次数情况230

图表 205 近4年神龙汽车有限公司固定资产周转次数变化情况230

图表 206 近4年上海通用汽车有限公司流动资产周转次数变化情况232

图表 207 近4年上海通用汽车有限公司流动资产周转次数变化情况232

图表 208 近4年上海通用汽车有限公司产权比率变化情况232

图表 209 近4年上海通用汽车有限公司产权比率变化情况233

图表 210 近4年上海通用汽车有限公司销售毛利率变化情况233

图表 211 近4年上海通用汽车有限公司销售毛利率变化情况233

图表 212 近4年上海通用汽车有限公司资产负债率变化情况234

图表 213 近4年上海通用汽车有限公司资产负债率变化情况234

图表 214 近4年上海通用汽车有限公司总资产周转次数变化情况235

图表 215 近4年上海通用汽车有限公司总资产周转次数变化情况235

图表 216 近4年上海通用汽车有限公司固定资产周转次数情况236

图表 217 近4年上海通用汽车有限公司固定资产周转次数情况236

图表 218 近4年福特汽车公司流动资产周转次数变化情况238

图表 219 近4年福特汽车公司流动资产周转次数变化情况238

图表 220 近4年福特汽车公司产权比率变化情况239

图表 221 近4年福特汽车公司产权比率变化情况239

图表 222 近4年福特汽车公司销售毛利率变化情况239

图表 223 近4年福特汽车公司销售毛利率变化情况240

图表 224 近4年福特汽车公司资产负债率变化情况240

图表 225 近4年福特汽车公司资产负债率变化情况241

图表 226 近4年福特汽车公司总资产周转次数变化情况241

图表 227 近4年福特汽车公司总资产周转次数变化情况241

图表 228 近4年福特汽车公司固定资产周转次数情况242

图表 229 近4年福特汽车公司固定资产周转次数情况242

图表 230 近4年克莱斯勒流动资产周转次数变化情况245

图表 231 近4年克莱斯勒流动资产周转次数变化情况245

图表 232 近4年克莱斯勒产权比率变化情况246

图表 233 近4年克莱斯勒产权比率变化情况246

图表 234 近4年克莱斯勒销售毛利率变化情况246

图表 235 近4年克莱斯勒销售毛利率变化情况247

图表 236 近4年克莱斯勒总资产周转次数变化情况247

图表 237 近4年克莱斯勒总资产周转次数变化情况247

图表 238 近4年克莱斯勒资产负债率变化情况248

图表 239 近4年克莱斯勒资产负债率变化情况248

图表 240 近4年克莱斯勒固定资产周转次数情况249

图表 241 近4年克莱斯勒固定资产周转次数情况249

图表 242 比亚迪汽车负债能力分析表251

图表 243 比亚迪汽车利润能力分析表254

图表 244 比亚迪汽车财务指标分析表256

图表 245 近4年奇瑞汽车股份有限公司流动资产周转次数变化情况262

图表 246 近4年奇瑞汽车股份有限公司流动资产周转次数变化情况262

图表 247 近4年奇瑞汽车股份有限公司产权比率变化情况263

图表 248 近4年奇瑞汽车股份有限公司产权比率变化情况263

图表 249 近4年奇瑞汽车股份有限公司销售毛利率变化情况263

图表 250 近4年奇瑞汽车股份有限公司销售毛利率变化情况264

图表 251 近4年奇瑞汽车股份有限公司总资产周转次数变化情况264

图表 252 近4年奇瑞汽车股份有限公司总资产周转次数变化情况265

图表 253 近4年奇瑞汽车股份有限公司资产负债率变化情况265

图表 254 近4年奇瑞汽车股份有限公司资产负债率变化情况265

图表 255 近4年奇瑞汽车股份有限公司固定资产周转次数情况266

图表 256 近4年奇瑞汽车股份有限公司固定资产周转次数情况266

图表 257 浙江吉利控股集团财务指标分析表269

图表 258 浙江吉利控股集团负债能力分析表270

图表 259 浙江吉利控股集团现金流量分析表272

图表 260 哈尔滨哈飞汽车工业集团有限公司负债能力分析表275

图表 261 哈尔滨哈飞汽车工业集团有限公司利润能力分析表277

图表 262 哈尔滨哈飞汽车工业集团有限公司财务指标分析表279

图表 263 一汽轿车股份有限公司负债能力分析表286

图表 264 一汽轿车股份有限公司利润能力分析表289

图表 265 一汽轿车股份有限公司财务指标分析表291

图表 266 安徽江淮汽车股份有限公司负债能力分析表297

图表 267 安徽江淮汽车股份有限公司利润能力分析表300

图表 268 安徽江淮汽车股份有限公司财务指标分析表302

图表 269 天津一汽夏利汽车股份有限公司负债能力分析表307
图表 270 天津一汽夏利汽车股份有限公司利润能力分析表310
图表 271 天津一汽夏利汽车股份有限公司财务指标分析表312
图表 272 2009-2015年我国汽车EPS行业产量分析324
图表 273 2009-2015年我国汽车EPS行业供销量分析324
图表 274 我国转向器产品结构状况326
图表 275 2009-2015年我国汽车EPS行业需求量分析326
图表 276 2009-2015年我国汽车EPS行业供需量分析327
图表 277 2009-2015年我国汽车EPS市场平均价格分析327
图表 278 2009-2015年我国汽车EPS行业产值分析328
图表 279 2009-2015年我国汽车EPS行业利润分析328
图表 280 2009-2015年我国汽车EPS行业进出口量分析329
图表 281 2009-2015年我国汽车EPS行业消费量分析329
图表 282 生产纲领表334
图表 283 2016-2022年我国汽车EPS行业需求量预测339

详细请访问：<https://www.icandata.com/view/277952.html>

三、研究方法

- 1、系统分析方法
- 2、比较分析方法
- 3、具体与抽象方法
- 4、分析与综合方法
- 5、归纳与演绎方法
- 6、定性分析与定量分析方法
- 7、预测研究方法

四、数据来源

对行业内相关的专家、厂商、渠道商、业务（销售）人员及客户进行访谈，获取最新的一手市场资料；

艾凯咨询集团长期监测采集的数据资料；

行业协会、国家统计局、海关总署、国家发改委、工商总局等政府部门和官方机构的数据与资料；

行业公开信息；

行业企业及上、下游企业的季报、年报和其它公开信息；

各类中英文期刊数据库、图书馆、科研院所、高等院校的文献资料；

行业资深专家公开发表的观点；

对行业的重要数据指标进行连续性对比，反映行业发展趋势；

中华人民共和国国家统计局 <http://www.stats.gov.cn>

中华人民共和国国家工商行政管理总局 <http://www.saic.gov.cn>

中华人民共和国海关总署 <http://www.customs.gov.cn>

中华人民共和国商务部 <http://www.mofcom.gov.cn>

中国证券监督管理委员会 <http://www.csrc.gov.cn>

中华人民共和国商务部 <http://www.mofcom.gov.cn>

世界贸易组织 <https://www.wto.org>

联合国统计司 <http://unstats.un.org>

联合国商品贸易统计数据库 <http://comtrade.un.org>

五、关于艾凯咨询网

艾凯咨询网（www.icandata.com）隶属艾凯咨询集团（北京华经艾凯企业咨询有限公司），艾凯咨询集团专注提供大中华区产业经济情报，为企业商业决策赋能，是领先的市场研究报告和竞争情报提供商

艾凯咨询集团为企业专业提供投资咨询报告、深度研究报告、市场调查、统计数据等。艾凯咨询网每天更新大量行业分析报告、图表资料、竞争情报、投资情报等，为用户及时了解迅速变化中的世界和中国市场提供便利，为企业商业决策赋能。

研究力量

高素质的专业的研究分析团队，密切关注市场最新动向。在多个行业，拥有数名经验丰富的专业分析师。对于特定及专属领域，我们有国内外众多合作研究机构，同时我们聘请数名行业资深专家顾问，帮助客户分清市场现状和趋势，找准市场定位和切入机会，提出合适中肯的建议，帮助客户实现价值，与客户一同成长。

我们的优势

权威机构 艾凯咨询集团二十年深厚行业背景;

数量领先 囊括主流研究报告和权威合作伙伴;

服务齐全 促销、推荐指数、积分、网上支付等;

良好声誉 广泛知名度、满意度，众多新老客户。