



艾凯咨询  
ICAN Consulting

# 2016-2022年中国基础设施市场 需求及投资前景分析报告

# 一、调研说明

《2016-2022年中国基础设施市场需求及投资前景分析报告》是艾凯咨询集团经过数月的周密调研，结合国家统计局，行业协会，工商，税务海关等相关数据，由行业内知名专家撰写而成。报告意于成为从事本行业人士经营及投资提供参考的重要依据。

报告主要可分为四大部分，首先，报告对本行业的特征及国内外市场环境进行描述；其次，是本行业的上下游产业链，市场供需状况及竞争格局从宏观到细致的详尽剖析，接着报告中列出数家该行业的重点企业，分析相关经营数据；最后，对该行业未来的发展前景，投资风险给出指导建议。相信该份报告对您把握市场脉搏，知悉竞争对手，进行战略投资具有重要帮助。

官方网址：<https://www.icandata.com/view/279260.html>

报告价格：纸介版9000元 电子版9000元 纸介版+电子版9200元

订购电话：400-700-0142 010-80392465

电子邮箱：sales@icandata.com

联系人：刘老师

特别说明：本PDF目录为计算机程序生成，格式美观性可能有欠缺；实际报告排版规则、美观。

## 二、摘要、目录、图表

基础设施（infrastructure）是指为社会生产和居民生活提供公共服务的物质工程设施，是用于保证国家或地区社会经济活动正常进行的公共服务系统。它是社会赖以生存发展的一般物质条件。

基础设施包括交通、邮电、供水供电、商业服务、科研与技术服务、园林绿化、环境保护、文化教育、卫生事业等市政公用工程设施和公共生活服务设施等。它们是国民经济各项事业发展的基础。在现代社会中，经济越发展，对基础设施的要求越高；完善的基础设施对加速社会经济活动，促进其空间分布形态演变起着巨大的推动作用。建立完善的基础设施往往需较长时间和巨额投资。对新建、扩建项目，特别是远离城市的重大项目和基地建设，更需优先发展基础设施，以便项目建成后尽快发挥效益。

基建投资仍然是投资增速的重要稳定器，2014全年增速继续保持20%以上。基础设施投资（不含电力）86669亿元，同比增长21.5%，增速比1-11月份回落0.3个百分点。其中，水利管理业投资增长26.5%，增速回落0.4个百分点；公共设施管理业投资增长23.1%，增速回落1.7个百分点；道路运输业投资增长20.3%，增速提高3.4个百分点；铁路运输业投资增长16.6%，增速回落8.1个百分点。

基础设施建设占工程机械下游总需求的比重为40%左右，对工程机械需求的拉动作用最大。2014年1-9月，我国陆续出台了一系列微刺激政策，基础设施建设投资增速为20.95%。2014年10月以来我国批复基础设施建设工程项目的速度明显加快，预计未来基建投资增速仍将保持在高位。我国特大城市基础设施发展水平指数

前国际基础设施投资与建设快速发展，在融资、建设等方面出现了新特征，一是营造良好合作环境。希望各国为投资者提供出入境、税收、融资、安全等方面的便利和法律保障，增强投资者的信心，为国际基础设施合作营造良好环境。二是创新合作模式。希望有关各方特别是金融机构能够顺应融资多元化、银团化、综合化趋势，深化合作，创新金融产品和金融服务，抓住发展的机遇。三是提升合作水平。要完善合作机制，建立有效的协调和沟通渠道，分享业界在工程技术、标准规范、人力资源、经营管理等方面的成功经验，促进共同发展。四是关注发展中国家基础设施建设。建议国际业界关注非洲、拉美、中亚等地区的区域和次区域一体化动向，加强在跨国跨区域基础设施项目上的合作，发挥各自技术和经验，为发展中国家基础设施建设提供融资、规划、建设方案等支持，推动这些地区的互联互通，促进区域内经济贸易的发展。

本研究报告数据主要采用国家统计局数据，海关总署，问卷调查数据，商务部采集数据等数据库。其中宏观经济数据主要来自国家统计局，部分行业统计数据主要来自国家统计局及市场调研数据，企业数据主要来自于国统计局规模企业统计数据库及证券交易所等，价格数据主要来自于各类市场监测数据库。

报告目录：

第一章 基础设施相关概述	1
1.1 基础设施相关介绍	1
1.1.1 基础设施简介	1
1.1.2 基础设施的特点	1
1.1.3 基础设施的范畴	2
1.1.4 基础设施行业分类	2
1.1.5 基础设施的作用	5
1.2 基础设施行业在国民经济中的地位	5
1.2.1 基础设施的规模效应	5
1.2.2 基础设施的空间配置效应	6
1.2.3 基础设施的结构效应	6
1.2.4 基础设施的福利效应	6
1.3 基础设施行业的关联产业	6
1.3.1 基础设施建设助力涂料行业发展	6
1.3.2 基础设施建设为建筑防水带来机遇	8
1.3.3 基础设施建设带动低压电器行业发展	9
1.3.4 基础设施建设促进破碎机设备发展	10
第二章 2011-2015年国外基础设施发展建设经验分析	11
2.1 美国	11
2.1.1 美国基础设施建设成就	11
2.1.2 美国鼓励私人资本参与基础设施建设	11
2.1.3 美国加强基础设施领域建设	11
2.1.4 美国提升国家运输基础设施建设	12
2.1.5 美国基础设施项目决策及投资来源	13

2.1.6 美国关键基础设施的保护经验	14
2.1.7 美国城市基础设施的建设经验	18
2.2 英国	21
2.2.1 英国通信基础设施现状	21
2.2.2 英国农村基础设施发展建设	22
2.2.3 英国基础设施建设项目进展情况	25
2.2.4 英国伦敦基础设施建设经验	28
2.2.5 英国电力基础设施建设战略	30
2.2.6 英国未来20年基础设施建设计划	30
2.3 德国	31
2.3.1 德国基础设施建设基本情况	31
2.3.2 德国基础设施的发展现状	32
2.3.3 德国电力基础设施建设	34
2.4 日本	35
2.4.1 日本的基础设施基本情况	35
2.4.2 日本基础设施老化问题严重	36
2.4.3 日本基础设施建设经验分析	37
2.4.4 日本农业基础设施投资管理经验	40
2.4.5 日本基础设施建设未来计划	41
2.5 巴西	41
2.5.1 巴西基础设施基本情况	41
2.5.2 巴西基础设施建设现状	43
2.5.3 巴西电力基础设施建设状况	44
2.5.4 2014年巴西推动基础设施改造	44
2.5.5 巴西大型基础设施项目投资计划	44
2.6 其他	45
2.6.1 俄罗斯大力推进基础设施建设	45
2.6.2 泰国交通基础设施建设提速	45
2.6.3 印尼启动3000项基础设施项目	46
2.6.4 南非未来基础设施建设计划	47
2.6.5 韩国农业基础设施投资管理经验	47

### 第三章 2012-2015年中国基础设施行业发展环境分析 49

#### 3.1 宏观经济环境 49

##### 3.1.1 2011年中国国民经济发展分析 49

##### 3.1.2 2012年中国国民经济发展状况 53

##### 3.1.3 2013年中国国民经济发展分析 56

##### 3.1.4 2014年中国经济发展态势分析 65

#### 3.2 社会环境 76

##### 3.2.1 我国社会发展总体状况分析 76

##### 3.2.2 我国处在快速城市化发展时期 78

##### 3.2.3 我国室外环境空气质量现状 80

##### 3.2.4 政府高度重视生态环保建设 82

#### 3.3 技术环境 83

##### 3.3.1 行业劳动生产率 83

##### 3.3.2 行业生产工艺技术 83

##### 3.3.3 行业新技术发展 84

### 第四章 2012-2015年中国基础设施行业相关政策分析 87

#### 4.1 政策解读 87

##### 4.1.1 中国宽带战略解读 87

##### 4.1.2 《关于加强城市基础设施建设的意见》解读 89

##### 4.1.3 《农村饮水安全工程建设管理办法》解读 91

##### 4.1.4 《国家基础研究发展"十二五"专项规划》解读 93

##### 4.1.5 国家空间信息基础设施建设与应用"十二五"规划 96

##### 4.1.6 《国家新型城镇化(2016-2022年)》解读 96

##### 4.1.7 《国家重大科技基础设施建设中长期规划(2012-2030年)》解读 98

#### 4.2 政策引导 100

##### 4.2.1 政府投资保障性住房配套基础设施 100

##### 4.2.2 中国重点基础设施建设偏向西部 101

##### 4.2.3 加快同周边国家基础设施互联互通建设 102

##### 4.2.4 基础设施和公用事业特许经营法列入环保立法规划 102

#### 4.3 政策鼓励 103

##### 4.3.1 中国鼓励引导民间投资进入基础设施领域 103

4.3.2 中国推动民资外资进入城市基础设施领域 104

4.3.3 中国环保部放宽基础设施环评审批权限 105

## 第五章 2011-2015年中国基础设施发展建设分析 107

5.1 中国基础设施发展综述 107

5.1.1 中国基础设施行业固定资产投资状况 107

5.1.2 中国基础设施建设的发展特征 108

5.1.3 中国基础设施建设推动产业升级 111

5.1.4 中国基础设施产业发展宏观分析 111

5.2 中国基础设施投资资金来源及效率分析 112

5.2.1 基础设施投资的资金来源 112

5.2.2 基础设施整体投资效率分析 115

5.2.3 地方公路的投资效率评价 118

5.3 中国基础设施资本存量规模分析 120

5.3.1 中国基础设施资本存量概述 120

5.3.2 中国基础设施资本存量整体变动特征 121

5.3.3 中国基础设施资本存量区域变动情况 121

5.4 中国基础设施市场化及产业化发展研究 122

5.4.1 基础设施市场化运营优势 122

5.4.2 基础设施市场化运营环境 124

5.4.3 基础设施产业化发展方向 126

5.4.4 基础设施产业化运营趋势 127

5.5 中国基础设施建设面临的问题及对策 128

5.5.1 我国基础设施建设中存在的问题 128

5.5.2 基础设施网络安全体系完善对策 128

5.5.3 中国基础设施建设政策建议 134

## 第六章 2012-2015年中国城市基础设施发展建设分析 135

6.1 我国城市基础设施建设发展综述 135

6.1.1 城市基础设施建设现状水平 135

6.1.2 特大城市基础设施发展水平 136

6.1.3 城市基础设施的改革发展分析 137

6.1.4 城市基础设施建设的优劣分析	138
6.1.5 城市基础设施建设体制环境分析	139
6.1.6 城市基础设施产业的发展特点	140
6.2 城市基础设施建设资金引入分析	143
6.2.1 国外城市基建引入外资经验借鉴	143
6.2.2 不同类型城市基建外资引入政策	145
6.2.3 城市基础设施建设将引入社会资金	146
6.3 城市基础设施发展建设存在的问题	147
6.3.1 城市基础设施存在的主要问题	147
6.3.2 城市基础设施市场化程度低下	148
6.3.3 城市基础设施建设障碍因素	149
6.3.4 城市基础设施开发的难点	150
6.4 城市基础设施发展建设的对策	154
6.4.1 城市基础设施发展的国外经验	154
6.4.2 城市基础设施建设要重实效	166
6.4.3 中国城市基础设施建设政策建议	167
6.4.4 城市基础设施发展的有效途径	169
第七章 2012-2015年中国农村基础设施发展建设分析	172
7.1 中国农村基础设施建设发展概述	172
7.1.1 农村基础设施建设取得的成就	172
7.1.2 农村基础设施建设投入的地区差异	173
7.1.3 国家加大农产品流通基础设施投入	173
7.2 中国农村水利基础设施发展建设综述	174
7.2.1 农田水利基础设施的建设回顾	174
7.2.2 农田水利基础设施建设供给主体	177
7.2.3 农村水利基础设施建设滞后因素	177
7.2.4 农村水利基础设施融资模式SWOT分析	178
7.2.5 农田水利基础设施发展问题分析	180
7.2.6 农田水利基础设施建设的改进措施	181
7.3 中国农村基础设施发展建设问题	184
7.3.1 农村基础设施建设存在的主要问题	184

7.3.2 农村基础设施建设资金投入不足	185
7.3.3 农业基础设施建设的制约因素	185
7.3.4 农村基础设施投资运营的障碍因素	186
7.4 中国农村基础设施发展建设的对策	186
7.4.1 农村基础设施投资运营模式创新策略	186
7.4.2 民间资本进入农村基础设施建设探讨	187
7.4.3 发展农业基础设施建设的建议与对策	190
第八章 2012-2015年中国铁路发展建设分析	192
8.1 中国铁路基础设施发展环境	192
8.1.1 《关于鼓励和引导民间资本投资铁路的实施意见》解读	192
8.1.2 《高速列车科技发展"十二五"专项规划》解析	194
8.1.3 《关于改革铁路投融资体制加快推进铁路建设的意见》解读	196
8.1.4 《铁路主要技术政策》解读	198
8.2 2012-2015年中国铁路建设情况	199
8.2.1 我国铁路建设取得的成就	199
8.2.2 我国铁路建设发展的现状	201
8.2.3 中国铁路建设融资特点分析	202
8.2.4 我国多省铁路市场开放现状分析	202
8.2.5 2015年我国铁路建设投资发展重点	204
8.3 2012-2015年中国高速铁路建设状况	205
8.3.1 高速铁路对经济发展的重要作用	205
8.3.2 高速铁路产业的经济属性分析	206
8.3.3 2013年中国高速铁路建设发展情况	208
8.3.4 2014年我国高铁建设投资情况	212
8.3.5 中国高速铁路的综合效益分析	212
8.3.6 中国高速铁路发展的优劣因素	215
8.4 我国铁路基础设施建设面临的问题及对策	217
8.4.1 中国铁路融资存在的问题	217
8.4.2 中国铁路融资的具体对策	218
8.4.3 高铁产业管理体制利弊分析	220
8.4.4 我国高铁发展的政策建议	222

第九章 2012-2015年中国公路发展建设分析	225
9.1 我国公路建设运营的发展环境	225
9.1.1 《公路安全保护条例》解读	225
9.1.2 公路三项技术要求规定解读	229
9.1.3 《公路工程施工分包管理办法》解读	233
9.1.4 《国家公路网规划（2013年-2030年）》	236
9.1.5 《关于进一步加强公路桥梁养护管理的若干意见》	237
9.1.6 国家高速公路网规划扩容	240
9.2 2012-2015年中国公路建设情况	242
9.2.1 2013年我国公路建设情况	242
9.2.2 2014年我国公路建设情况	243
9.2.3 我国公路建设用地需求特征	244
9.2.4 我国公路建设用地的特点	245
9.3 2012-2015年中国高速公路建设情况	245
9.3.1 我国高速公路建设发展回顾	245
9.3.2 2012-2013年我国高速公路建设情况	246
9.3.3 2014年我国高速公路建设成果显著	247
9.4 我国公路建设存在的问题及对策	248
9.4.1 我国农村公路建设存在的问题及对策	248
9.4.2 高速公路建设过程中生态问题及对策	250
9.4.3 我国高速公路建设管理问题及对策	254
9.4.4 我国高速公路运营管理的问题及对策	256
9.4.5 我国公路建设用地需求应对对策	259
第十章 2012-2015年中国机场发展建设分析	260
10.1 国外机场建设投资及管理经验	260
10.1.1 英国模式	260
10.1.2 法国模式	264
10.1.3 香港模式	264
10.1.4 挪威模式	265
10.2 我国机场发展环境分析	266

10.2.1 《通用机场建设标准》解读	266
10.2.2 《通用机场建设规范》解读	271
10.2.3 新版《民用机场建设管理规定》实施	276
10.3 2012-2015年我国机场建设发展情况综述	297
10.3.1 我国机场建设取得的成就	297
10.3.2 我国机场建设的现状分析	299
10.3.3 我国机场的发展特点分析	301
10.3.4 机场业竞争格局分析	302
10.3.5 通用机场发展现状分析	304
10.3.6 民间资本进入机场建设	310
10.4 我国机场发展存在的问题及策略	310
10.4.1 我国机场建设运营存在的问题	310
10.4.2 中小机场亏损问题及对策	311
10.4.3 机场多元化经营策略分析	313
10.4.4 民营机场建设运营一体化策略	315
第十一章 2012-2015年中国水运发展建设分析	318
11.1 我国水运基础设施建设发展综述	318
11.1.1 我国内河航道及港口发展概况	318
11.1.2 我国港口建设取得的显著成就	319
11.1.3 我国加快水运结构调整工作	322
11.1.4 我国大力打造高等级航道网	323
11.1.5 我国港航发展政策环境分析	325
11.2 2012-2015年我国水运基础设施发展建设情况	335
11.2.1 2012年我国内河及港口发展建设情况	335
11.2.2 2013年我国内河及港口发展建设情况	338
11.2.3 2014年我国内河及港口发展建设情况	342
11.3 我国水运基础设施发展建设存在的问题及对策	345
11.3.1 我国内河航道未来需重点解决的问题	345
11.3.2 沿海港口发展建设存在的问题	347
11.3.3 沿海港口发展建设的对策建议	348
11.4 我国水运基础设施建设未来趋势及规划	349

11.4.1 我国港口建设的三大发展趋势	349
11.4.2 全国内河航道与港口布局规划	351
11.4.3 长江等内河水运发展行动方案	353
第十二章 2012-2015年中国城市轨道交通发展建设分析	360
12.1 中国城市轨道交通建设发展综述	360
12.1.1 城市轨道交通行业的定义及分类	360
12.1.2 城市轨道交通行业的经济效益	362
12.1.3 我国轨道交通行业发展的成就	364
12.1.4 我国城市轨道交通发展特点分析	364
12.2 2012-2015年我国城市轨道交通发展建设情况	365
12.2.1 2012年我国城市轨道交通建设运营情况	365
12.2.2 2013年我国城市轨道交通建设运营情况	366
12.2.3 2014年我国城市轨道交通建设运营情况	367
12.3 我国城市轨道交通发展建设存在的问题及对策	368
12.3.1 我国城市轨道交通发展面临的问题	368
12.3.2 我国轨道交通建设技术问题分析	369
12.3.3 我国城市轨道交通建设降低成本对策	370
12.3.4 我国城市轨道交通发展政策导向建议	374
12.4 我国城市轨道交通未来发展建设分析	377
12.4.1 我国城市轨道交通发展动向分析	377
12.4.2 "十二五"我国轨道交通行业发展趋势	378
第十三章 2012-2015年中国通信基础设施发展建设分析	380
13.1 中国通信基础设施政策环境分析	380
13.1.1 《2006-2020年信息化发展战略》解读	380
13.1.2 《通信业"十二五"发展规划》解读	393
13.1.3 《互联网行业"十二五"发展规划》解读	401
13.1.4 《宽带网络基础设施"十二五"规划》发布	402
13.2 2012-2015年中国通信基础设施发展综述	406
13.2.1 通信基础设施建设发展现状	406
13.2.2 我国加快通信基础设施建设	413

13.2.3 我国建设新一代信息基础设施	415
13.2.4 通信网络基础设施的共建共享	416
13.2.5 2015年通信网络发展态势	417
13.3 2012-2015年中国移动通信基础设施的发展	421
13.3.1 现代移动通信发展阶段	421
13.3.2 我国移动通信发展概况	426
13.3.3 我国移动通信专项发展情况	430
13.3.4 2014移动通信设备市场发展	432
13.3.5 4G引发新一轮移动网络建设高潮	433
13.3.6 我国移动通信设备市场展望	433
13.4 2012-2015年中国宽带网络建设综述	434
13.4.1 我国宽带网络发展回顾	434
13.4.2 中国宽带建设成果分析	446
13.4.3 宽带建设阶段性发展分析	448
13.4.4 宽带示范城市创建工作启动	449
13.4.5 政策利好促民企宽带建设	450
13.5 通信基础设施建设存在的问题及对策	452
13.5.1 通信基础设施建设的主要问题	452
13.5.2 宽带建设面临的挑战性问题	452
13.5.3 通信基础设施共建共享问题及建议	452
13.5.4 宽带建设障碍的应对策略	458
13.5.5 固定宽带建设和经营策略探索	458
13.5.6 通信基础设施建设相关建议措施	462
第十四章 2012-2015年其他公用工程设施发展建设分析	465
14.1 电力基础设施建设	465
14.1.1 我国电力基础设施建设发展回顾	465
14.1.2 2012年电力基础设施建设情况	472
14.1.3 2013年电力基础设施建设情况	482
14.1.4 2014年电力基础设施建设情况	495
14.1.5 2014年电网规划建设进展分析	500
14.1.6 特高压电网建设的可能性探讨	502

14.1.7	2014年中国电网建设投资计划	510
14.2	天然气基础设施建设	510
14.2.1	天然气基础设施建设现状及不足	510
14.2.2	天然气基础设施建设的发展重点	519
14.2.3	天然气基础设施建设运营政策环境	521
14.2.4	"十二五"天然气基础设施投资情况	523
14.2.5	"十二五"天然气基础设施建设展望	538
14.3	水利基础设施建设	538
14.3.1	水利基础设施建设取得的成就	538
14.3.2	2011年水利基础设施建设投资情况	540
14.3.3	2012年水利基础设施建设投资情况	543
14.3.4	2013年水利基础设施建设投资情况	546
14.3.5	"十二五"水利设施建设主要任务	549
14.3.6	2020年水利基础设施建设展望	555
14.4	城镇供水基础设施建设	555
14.4.1	我国城镇供水基础设施发展回顾	555
14.4.2	我国中西部城镇供水普及率偏低	559
14.4.3	城镇供水基础设施发展面临的问题	559
14.4.4	城镇供水设施改造和建设的目标与任务	560
14.4.5	城镇供水设施改造和建设的保障措施	561
14.4.6	"十二五"城镇供水基础设施投资情况	562
14.5	城镇污水处理设施建设	565
14.5.1	"十一五"城镇污水处理发展情况	565
14.5.2	2011年城镇污水处理设施建设情况	566
14.5.3	2012年城镇污水处理设施建设情况	568
14.5.4	2013年城镇污水处理设施建设情况	570
14.5.5	"十二五"城镇污水处理发展目标	575
14.5.6	"十二五"城镇污水处理设施建设任务	577
14.5.7	"十二五"城镇污水处理设施建设投资规模	580
14.6	城镇垃圾处理设施建设	582
14.6.1	"十一五"城镇垃圾处理发展成果	582
14.6.2	我国城镇垃圾处理发展现状分析	587

14.6.3 "十二五"城镇垃圾处理发展目标	594
14.6.4 "十二五"城镇垃圾处理设施建设任务	595
14.6.5 "十二五"城镇垃圾处理设施建设投资规模	599
第十五章 2012-2015年东北地区基础设施发展建设分析	600
15.1 吉林省	600
15.1.1 吉林省加强农田基础设施建设	600
15.1.2 吉林省将完善物流基础设施建设	601
15.1.3 吉林省加快高速公路建设战略部署	601
15.1.4 "十二五"吉林省信息基础设施建设规划	601
15.2 辽宁省	602
15.2.1 辽宁基础设施建设取得的成就	602
15.2.2 2012年辽宁省改善医疗卫生基础设施	603
15.2.3 2014年沈阳交通基础设施建设计划	604
第十六章 2012-2015年华北地区基础设施发展建设分析	606
16.1 北京市	606
16.1.1 "十一五"北京基础设施投资建设情况	606
16.1.2 2012年北京基础设施建设投资情况	609
16.1.3 北京基础设施领域向社会资本开放	610
16.1.4 北京推进电信基础设施共建共享	611
16.1.5 "十二五"北京市重大基础设施规划	612
16.2 天津市	613
16.2.1 天津城市基础设施建设完成情况	613
16.2.2 天津机场基础设施建设取得的成就	613
16.2.3 天津民资可进入基础设施领域	614
16.2.4 2014年天津市基础设施建设投资完成情况	614
16.2.5 天津市提升信息化基础设施建设	615
16.2.6 "十二五"天津教育信息化基础设施建设规划	616
16.3 河北省	616
16.3.1 河北省基础设施建设完成现状分析	616
16.3.2 河北交通运输基础设施建设分析	617

16.3.3 河北推动民间资本进入基础设施领域	619
16.3.4 "十二五"河北电网建设发展规划	619
16.3.5 "十二五"河北民用机场建设规划	620
16.4 山西省	621
16.4.1 山西铁路基础设施建设回顾	621
16.4.2 2011年山西基础设施投资新突破	623
16.4.3 2012年山西省加大基础设施投入	623
16.4.4 2013年山西省基础设施建设加速	624
16.4.5 "十二五"山西铁路基础设施建设目标	625
第十七章 2012-2015年华东地区基础设施发展建设分析	628
17.1 山东省	628
17.1.1 山东交通基础设施建设情况	628
17.1.2 山东港航基础设施建设现状	629
17.1.3 山东农业基础设施建设情况	629
17.1.4 2014年山东重大基础设施建设项目计划	630
17.1.5 山东蓝色经济区基础设施发展规划	631
17.1.6 山东快速铁路网建设规划	632
17.2 安徽省	632
17.2.1 安徽农村基础设施建设现状	632
17.2.2 安徽加大交通基础设施投资	633
17.2.3 安徽基础设施项目审批简化	636
17.2.4 2014年加快重大基础设施建设	636
17.2.5 "十二五"安徽交通基础设施规划	637
17.3 江苏省	641
17.3.1 2013年江苏交通基础设施建设情况	641
17.3.2 2014年江苏基础设施投资完成情况	642
17.3.3 "十二五"江苏城乡环境基础设施建设目标	642
17.3.4 "十二五"江苏交通基础设施建设投资规划	643
17.3.5 "十二五"江苏通信基础设施建设规划	644
17.4 浙江省	648
17.4.1 浙江省基础设施投资现状分析	648

17.4.2 杭州鼓励民间资本参与建设经营基础设施	648
17.4.3 宁波交通基础设施建设投资完成情况	649
17.4.4 浙江大规模定向扶持水稻产业基础设施	649
17.4.5 "十二五"浙江基础设施建设主要任务	650
17.5 上海市	652
17.5.1 上海基础设施建设情况回顾	652
17.5.2 上海基础设施建设支出分析	655
17.5.3 上海信息基础设施建设现状	655
17.5.4 上海推进市政道路基础设施建设	657
17.5.5 "十二五"上海水利防汛基础设施设计计划	657
17.5.6 "十二五"上海重大基础设施建设发展规划	658
17.6 江西省	661
17.6.1 江西交通基础设施建设现状	661
17.6.2 江西社会事业基础设施建设提速	661
17.6.3 江西加快完善现代物流基础设施	662
17.6.4 江西基础设施项目对社会资本开放	662
17.6.5 "十二五"江西加大水运基础设施建设投入	663
17.7 福建省	664
17.7.1 福建基础设施重点项目投资情况	664
17.7.2 福建快速铁路建设取得的成果	665
17.7.3 福建加强建设水利基础设施	665
17.7.4 福建将建智能环保基础设施	666
17.7.5 "十二五"福建基础设施建设规划	667
第十八章 2012-2015年华中地区基础设施发展建设分析	677
18.1 河南省	677
18.1.1 2012年河南推进基础设施建设	677
18.1.2 2013年河南基础设施投资情况	677
18.1.3 河南基础设施项目向民间资本开放	678
18.1.4 "十二五"河南交通基础设施规划	679
18.2 湖南省	680
18.2.1 湖南基础设施建设取得的成就	680

18.2.2 湖南基础设施投资建设现状	682
18.2.3 "十二五"湖南交通基础设施计划	685
18.3 湖北省	717
18.3.1 湖北省民政基础设施建设成就	717
18.3.2 湖北省基础设施投资现状	718
18.3.3 武汉基础设施对民企开放投资	719
18.3.4 武汉基础设施建设计划分析	720
第十九章 2011-2015年华南地区基础设施发展建设分析	722
19.1 广东省	722
19.1.1 广东基础设施投资完成现状	722
19.1.2 广东省将加快重要基础设施建设	722
19.1.3 广东支持民资进入基础设施领域	724
19.1.4 "十二五"广州基础设施规划	724
19.1.5 珠江三角洲基础设施建设规划	729
19.2 海南省	730
19.2.1 2012年海南基础设施建设完成情况	730
19.2.2 2013年海南基础设施投资完成情况	730
19.2.3 海南加快物流基础设施建设	731
19.2.4 海南加快推进旅游基础设施建设	731
19.3 广西省	732
19.3.1 广西加强重大基础设施建设	732
19.3.2 "十二五"广西交通基础设施建设规划	734
第二十章 2011-2015年西南地区基础设施发展建设分析	739
20.1 四川省	739
20.1.1 四川基础设施建设取得的成就	739
20.1.2 四川高速公路建设历程回顾	739
20.1.3 2013年四川基础设施建设支出情况	741
20.1.4 2014年四川加大农村基础设施建设力度	741
20.1.5 四川基础设施建设推出万亿项目	742
20.1.6 四川农村小型基础设施建设政策环境	744

20.2 重庆市	745
20.2.1 2012年重庆基础设施建设加快	745
20.2.2 2013年重庆建成七条高速公路	745
20.2.3 重庆市加快邮政基础设施建设	746
20.2.4 重庆机场迎来最大规模扩建	747
20.3 云南省	749
20.3.1 "十一五"云南省基础设施建设成就	749
20.3.2 2011年云南交通基础设施建设稳步推进	750
20.3.3 2012年云南昆明基础设施建设情况	751
20.3.4 2013年云南加强公共消防设施建设	751
20.3.5 2014年云南省高铁建设投资计划	752
20.3.6 "十二五"云南省基础设施建设规划	753
20.4 贵州省	758
20.4.1 贵州交通基础设施投资完成情况	758
20.4.2 贵州水利基础设施建设投资状况	759
20.4.3 2016-2022年贵州基础设施建设投资计划	761
20.4.4 贵州农村基础设施建设六项行动计划	761
20.4.5 "十二五"贵州水运交通基础设施建设计划	764
20.5 西藏自治区	764
20.5.1 西藏医药基础设施建设取得的成就	764
20.5.2 西藏基础设施建设投资完成情况	766
20.5.3 西藏阿里地区基础设施建设计划	767
20.5.4 "十二五"西藏城镇基础设施建设计划	768
第二十一章 2011-2015年西北地区基础设施发展建设分析	773
21.1 陕西省	773
21.1.1 2011年陕西基础设施投资完成情况	773
21.1.2 2012年陕西基础设施建设的成就	773
21.1.3 2013年陕西省加大基础设施投资力度	775
21.1.4 陕西高速公路基础设施建设现状	775
21.1.5 西安互联网基础设施建设现状分析	775
21.2 新疆自治区	777

21.2.1 新疆大力推动交通基础设施建设	777
21.2.2 2012-2013年新疆基础设施投资情况	777
21.2.3 "十二五"新疆基础设施建设计划	779
21.3 甘肃省	786
21.3.1 甘肃推进水利基础设施建设	786
21.3.2 甘肃道路运输基础设施建设加速	787
21.3.3 甘肃引导民间资本投资基础设施	788
21.4 青海省	788
21.4.1 2012年青海基础设施建设情况分析	788
21.4.2 2013年青海省基础设施投资	789
21.4.3 青海省倾力规划基础设施建设	790
21.4.4 2015年青海通信基础设施投资计划	791
21.4.5 "十二五"青海基础水利设施建设计划	791
第二十二章 中国基础设施行业投资分析	796
22.1 进入与退出壁垒	796
22.1.1 进入壁垒	796
22.1.2 退出壁垒	797
22.2 投资效应分析	797
22.3 民营投资分析	798
22.3.1 民营资本投资基础设施的意义	798
22.3.2 民营资本面临的问题与障碍	799
22.3.3 民营资本投资基建的对策研究	802
22.4 投资风险分析	804
22.4.1 政策环境风险	804
22.4.2 原材料价格风险	804
22.4.3 产品结构风险	805
22.4.4 其他风险	805
22.5 投资建议分析	805
22.5.1 支持类	805
22.5.2 维持类	805
22.5.3 限制与退出类	805

## 第二十三章 中国基础设施行业融资分析 806

### 23.1 基础设施投融资模式概述 806

#### 23.1.1 BT模式 806

#### 23.1.2 BOT模式 806

#### 23.1.3 TOT模式 806

#### 23.1.4 ABS模式 806

#### 23.1.5 产品支付模式 807

#### 23.1.6 杠杠租赁模式 807

### 23.2 基础设施产业投资基金分析 807

#### 23.2.1 定义和特点 807

#### 23.2.2 组织模式 808

#### 23.2.3 运作机制 809

### 23.3 城镇化过程中基础设施融资分析 811

#### 23.3.1 基础设施融资的现状分析 811

#### 23.3.2 基础设施融资的难点分析 812

#### 23.3.3 基础设施融资的改革思路 815

### 23.4 基础设施资产证券化融资分析 815

#### 23.4.1 我国资产证券化发展状况 815

#### 23.4.2 基础设施资产证券化的优势 816

#### 23.4.3 基础设施资产证券化可行性分析 817

#### 23.4.4 基础设施资产证券化的风险分析 818

#### 23.4.5 基础设施资产证券化的发展建议 819

## 第二十四章 中国基础设施发展建设前景及未来规划 821

### 24.1 基础设施发展建设前景展望 821

#### 24.1.1 国际基础设施发展前景分析 821

#### 24.1.2 未来中国基础设施投资前景 821

#### 24.1.3 中国基础设施建设未来发展展望 822

#### 24.1.4 中国城市基础设施投资前景分析 827

#### 24.1.5 中国农村基础设施建设发展展望 829

#### 24.1.6 中国信息基础设施未来投资前景 830

24.2 我国基础设施发展建设规划	831
24.2.1 "十二五"期间我国交通运输规划分析	831
24.2.2 "十二五"期间我国铁路建设规划分析	832
24.2.3 "十二五"期间我国高速公路建设规划	833
24.2.4 "十二五"期间我国机场发展规划分析	834
24.2.5 "十二五"期间我国宽带网络建设规划	834

附录： 837

附录一："宽带中国"战略及实施方案 837

附录二：关于加强城市基础设施建设的意见 848

附录三：国家重大科技基础设施建设中长期规划（2012-2030年） 855

图表目录：

图表：国内生产总值同比增长速度

图表：全国粮食产量及其增速

图表：规模以上工业增加值增速（月度同比）（%）

图表：社会消费品零售总额增速（月度同比）（%）

图表：进出口总额（亿美元）

图表：广义货币（M2）增长速度（%）

图表：居民消费价格同比上涨情况

图表：工业生产者出厂价格同比上涨情况（%）

图表：城镇居民人均可支配收入实际增长速度（%）

图表：农村居民人均收入实际增长速度

图表：人口及其自然增长率变化情况

图表：2015年固定资产投资（不含农户）同比增速（%）

图表：2015年房地产开发投资同比增速（%）

图表：2015年中国GDP增长预测

图表：国内外知名机构对2015年中国GDP增速预测

图表：基础设施行业产业链

图表：2011-2015年我国基础设施行业企业数量增长趋势图

图表：2011-2015年我国基础设施行业亏损企业数量增长趋势图

图表：2011-2015年我国基础设施行业从业人数增长趋势图

图表：2011-2015年我国基础设施行业资产规模增长趋势图

图表：2011-2015年我国基础设施行业产成品增长趋势图

图表：2011-2015年我国基础设施行业工业销售产值增长趋势图

图表：2011-2015年我国基础设施行业销售成本增长趋势图

图表：2011-2015年我国基础设施行业费用使用统计图

图表：2011-2015年我国基础设施行业主要盈利指标统计图

图表：2011-2015年我国基础设施行业主要盈利指标增长趋势图

图表：企业1

图表：企业主要经济指标走势图

图表：企业经营收入走势图

图表：企业盈利指标走势图

图表：企业负债情况图

图表：企业负债指标走势图

图表：企业运营能力指标走势图

图表：企业成长能力指标走势图

图表：企业2

图表：企业主要经济指标走势图

图表：企业经营收入走势图

图表：企业盈利指标走势图

图表：企业负债情况图

图表：企业负债指标走势图

图表：企业运营能力指标走势图

图表：企业成长能力指标走势图

图表：企业3

图表：企业主要经济指标走势图

图表：企业经营收入走势图

图表：企业盈利指标走势图

图表：企业负债情况图

图表：企业负债指标走势图

图表：企业运营能力指标走势图

图表：企业成长能力指标走势图

图表：企业4

图表：企业主要经济指标走势图

图表：企业经营收入走势图

图表：企业盈利指标走势图

图表：企业负债情况图

图表：企业负债指标走势图

图表：企业运营能力指标走势图

图表：企业成长能力指标走势图

图表：企业5

图表：企业主要经济指标走势图

图表：企业经营收入走势图

图表：企业盈利指标走势图

图表：企业负债情况图

图表：企业负债指标走势图

图表：企业运营能力指标走势图

图表：企业成长能力指标走势图

图表：企业6

图表：企业主要经济指标走势图

图表：企业经营收入走势图

图表：企业盈利指标走势图

图表：企业负债情况图

图表：企业负债指标走势图

图表：企业运营能力指标走势图

图表：企业成长能力指标走势图

图表：其他企业&hellip;&hellip;

图表：主要经济指标走势图

图表：2011-2015年基础设施行业市场供给

图表：2011-2015年基础设施行业市场需求

图表：2011-2015年基础设施行业市场规模

图表：基础设施所属行业生命周期判断

图表：基础设施所属行业区域市场分布情况

图表：2016-2022年中国基础设施行业市场规模预测

图表：2016-2022年中国基础设施行业供给预测

图表：2016-2022年中国基础设施行业需求预测

图表：2016-2022年中国基础设施行业价格指数预测

详细请访问：<https://www.icandata.com/view/279260.html>

### 三、研究方法

- 1、系统分析方法
- 2、比较分析方法
- 3、具体与抽象方法
- 4、分析与综合方法
- 5、归纳与演绎方法
- 6、定性分析与定量分析方法
- 7、预测研究方法

### 四、数据来源

对行业内相关的专家、厂商、渠道商、业务（销售）人员及客户进行访谈，获取最新的一手市场资料；

艾凯咨询集团长期监测采集的数据资料；

行业协会、国家统计局、海关总署、国家发改委、工商总局等政府部门和官方机构的数据与资料；

行业公开信息；

行业企业及上、下游企业的季报、年报和其它公开信息；

各类中英文期刊数据库、图书馆、科研院所、高等院校的文献资料；

行业资深专家公开发表的观点；

对行业的重要数据指标进行连续性对比，反映行业发展趋势；

中华人民共和国国家统计局 <http://www.stats.gov.cn>

中华人民共和国国家工商行政管理总局 <http://www.saic.gov.cn>

中华人民共和国海关总署 <http://www.customs.gov.cn>

中华人民共和国商务部 <http://www.mofcom.gov.cn>

中国证券监督管理委员会 <http://www.csrc.gov.cn>

中华人民共和国商务部 <http://www.mofcom.gov.cn>

世界贸易组织 <https://www.wto.org>

联合国统计司 <http://unstats.un.org>

联合国商品贸易统计数据库 <http://comtrade.un.org>

## 五、关于艾凯咨询网

艾凯咨询网（[www.icandata.com](http://www.icandata.com)）隶属艾凯咨询集团（北京华经艾凯企业咨询有限公司），艾凯咨询集团专注提供大中华区产业经济情报，为企业商业决策赋能，是领先的市场研究报告和竞争情报提供商

艾凯咨询集团为企业专业提供投资咨询报告、深度研究报告、市场调查、统计数据等。艾凯咨询网每天更新大量行业分析报告、图表资料、竞争情报、投资情报等，为用户及时了解迅速变化中的世界和中国市场提供便利，为企业商业决策赋能。

### 研究力量

高素质的专业的研究分析团队，密切关注市场最新动向。在多个行业，拥有数名经验丰富的专业分析师。对于特定及专属领域，我们有国内外众多合作研究机构，同时我们聘请数名行业资深专家顾问，帮助客户分清市场现状和趋势，找准市场定位和切入机会，提出合适中肯的建议，帮助客户实现价值，与客户一同成长。

### 我们的优势

权威机构 艾凯咨询集团二十年深厚行业背景;

数量领先 囊括主流研究报告和权威合作伙伴;

服务齐全 促销、推荐指数、积分、网上支付等;

良好声誉 广泛知名度、满意度，众多新老客户。