



艾凯咨询
ICAN Consulting

2016-2022年中国港口物流市场 分析及投资策略研究报告

一、调研说明

《2016-2022年中国港口物流市场分析及投资策略研究报告》是艾凯咨询集团经过数月的周密调研，结合国家统计局，行业协会，工商，税务海关等相关数据，由行业内知名专家撰写而成。报告意于成为从事本行业人士经营及投资提供参考的重要依据。

报告主要可分为四大部分，首先，报告对本行业的特征及国内外市场环境进行描述；其次，是本行业的上下游产业链，市场供需状况及竞争格局从宏观到细致的详尽剖析，接着报告中列出数家该行业的重点企业，分析相关经营数据；最后，对该行业未来的发展前景，投资风险给出指导建议。相信该份报告对您把握市场脉搏，知悉竞争对手，进行战略投资具有重要帮助。

官方网址：<https://www.icandata.com/view/280145.html>

报告价格：纸介版9000元 电子版9000元 纸介版+电子版9200元

订购电话：400-700-0142 010-80392465

电子邮箱：sales@icandata.com

联系人：刘老师

特别说明：本PDF目录为计算机程序生成，格式美观性可能有欠缺；实际报告排版规则、美观。

二、摘要、目录、图表

港口物流是最近几年才频频出现在学术研讨和各类媒体上的新名词。港口物流是指中心港口城市利用其自身的口岸优势，以先进的软硬件环境为依托，强化其对港口周边物流活动的辐射能力，突出港口集货、存货、配货特长，以临港产业为基础，以信息技术为支撑，以优化港口资源整合为目标，发展具有涵盖物流产业链所有环节特点的港口综合服务体系。港口物流是特殊形态下的综合物流体系，是作为物流过程中的一个无可替代的重要节点，完成整个供应链物流系统中基本的物流服务和衍生的增值服务。

随着中国经济的快速发展，中国已经成为世界上最重要的海运大国之一。全球目前有19%的大宗海运货物运往中国，有20%的集装箱运输来自中国；而新增的大宗货物海洋运输之中，有60%至70%是运往中国的，中国的港口货物吞吐量和集装箱吞吐量目前均已居世界第一位，在最新的2014年全球十大港口排行中，中国占据了7个名额。

2013年全国港口完成货物吞吐量117.67亿吨，比上年增长9.2%。其中，沿海港口完成75.61亿吨，内河港口完成42.06亿吨，分别增长9.9%和7.9%。2013年，全国港口完成集装箱吞吐量1.90亿TEU，比上年增长7.2%。其中，沿海港口完成1.70亿TEU，内河港口完成2053万TEU，比上年分别增长7.4%和5.3%。2014年1-11月，全国港口完成集装箱吞吐量1.84亿TEU，同比增长6.1%。

本研究报告数据主要采用国家统计局数据，海关总署，问卷调查数据，商务部采集数据等数据库。其中宏观经济数据主要来自国家统计局，部分行业统计数据主要来自国家统计局及市场调研数据，企业数据主要来自于国统计局规模企业统计数据库及证券交易所等，价格数据主要来自于各类市场监测数据库。

报告目录：

第1章：中国港口物流行业的发展综述 17

1.1 港口的相关概述 17

1.1.1 港口的基本概念 17

（1）港口的概念 17

（2）港口的分类 17

1.1.2 港口的构成内容 18

（1）港口所处陆域 18

（2）港口覆盖水域 19

（3）港口经济腹地 20

- 1.1.3 港口的经济特征 20
 - (1) 规模经济特征 20
 - (2) 范围经济特征 21
 - (3) 结构经济特征 21
- 1.2 港口物流的相关概念 22
 - 1.2.1 港口物流的定义 22
 - 1.2.2 港口物流的特点 22
 - (1) 港口物流的发展与腹地经济发展状况密切相关 22
 - (2) 港口物流的发展受国家政策和国际环境的影响 23
 - (3) 港口物流面临较普通物流更为激烈的直接竞争 23
 - (4) 港口物流在国际物流服务链中居于中心的地位 23
 - (5) 港口物流的发展体现了国家物流发展的总水平 24
 - (6) 港口物流具有集散效应 24
 - (7) 港口物流具有整合效应 24
 - 1.2.3 港口物流的基本功能 25
 - 1.2.4 发展港口物流的作用 26
- 1.3 港口物流与港口经济的关系 27
 - 1.3.1 港口与港口城市的关系 27
 - (1) 港口对城市的推动作用 27
 - (2) 城市对港口的促进作用 29
 - 1.3.2 港口物流与港口之间的关系 30
 - 1.3.3 港口物流与区域经济之间的关系 31
 - (1) 港口物流对相关产业的带动作用 31
 - (2) 港口物流对区域经济的贡献 33

第2章：中国港口物流行业的发展环境分析 35

- 2.1 港口物流政策环境分析 35
 - 2.1.1 港口整体布局规划 35
 - (1) 沿海港口布局规划 35
 - (2) 内河港口布局规划 36
 - 2.1.2 行业政策与法律法规 37
 - (1) 《中华人民共和国海域使用管理法》 37

- (2) 《中华人民共和国港口法》 38
- (3) 《港口经营管理规定》 39
- (4) 《港口规划管理规定》 39
- (5) 《港口设施保安规则》 40
- (6) 《中华人民共和国国际海运条例》 40
- (7) 《外商投资产业指导目录》 41
- (8) 《国务院关于加快长江等内河水运发展的意见》 41

2.1.3 各地港口物流的规划 43

- (1) 《"十二五"综合交通运输体系规划》解读 43
- (2) 《交通运输"十二五"发展规划》解读 43
- (3) 《辽宁省沿海港口布局规划》解读 44
- (4) 天津港口发展规划解读 45
- (5) 山东省《关于加快港航业发展壮大港口经济的意见》解读 45
- (6) 《江苏省港口"十二五"发展规划》解读 46
- (7) 《浙江省沿海港口布局规划》解读 46
- (8) 《福建省沿海港口布局规划2008-2020年》解读 47
- (9) 《广东省沿海港口布局规划2008-2020年》解读 47

2.2 港口物流经济环境分析 48

2.2.1 国外宏观经济环境分析 48

- (1) 2015年美国整体经济运行状况分析 48
- (2) 2015年欧美地区经济分析 48
- (3) 2015年日本地区经济分析 49
- (4) 2016年国际宏观经济发展展望 49

2.2.2 国内宏观经济环境分析 50

- (1) 国内GDP增长分析 50
- (2) 工业经济增长分析 51
- (3) 固定资产投资情况 52
- (4) 进出口总额及其增长 53
- (5) 港口物流与宏观经济的相关性分析 53

2.3 港口物流科技环境分析 54

2.3.1 港口物流科技总体水平分析 54

- (1) 水路建设技术方面 54

(2) 信息化技术方面 54

(3) 安全保障技术方面 54

2.3.2 港口物流科技水平发展趋势 55

第3章：国外港口物流行业的发展经验借鉴 56

3.1 国外港口行业的发展分析 56

3.1.1 国际港口行业总体情况 56

3.1.2 国际港口行业运行情况分析 57

3.1.3 各大洲港口行业运行情况分析 57

(1) 亚洲港口行业运行情况分析 57

(2) 欧/美洲港口行业运行情况分析 58

(3) 非洲港口行业运行情况分析 58

(4) 澳洲港口行业运行情况分析 59

3.2 国外港口物流的发展分析 59

3.2.1 世界排名前十港口物流的发展现状 59

3.2.2 国外港口物流的主要管理模式分析 59

3.2.3 国外典型港口物流的经营发展经验借鉴 60

(1) 新加坡港港口物流发展经验借鉴 60

(2) 鹿特丹港港口物流发展经验借鉴 61

(3) 安特卫普港港口物流发展经验借鉴 62

(4) 东京湾港港口物流发展经验借鉴 63

3.3 国外港口群的成功运营经验 64

3.3.1 美国纽约-新泽西港口群分析 64

3.3.2 日本东京湾港口发展分析 65

3.3.3 欧洲海港组织发展情况分析 65

第4章：中国港口物流行业的运营状况分析 67

4.1 中国物流行业的发展情况分析 67

4.1.1 物流总额增幅及其构成情况 67

4.1.2 物流总费用增幅及构成情况 68

4.1.3 物流业增加值增幅及贡献情况 70

4.1.4 物流固定资产投资及增长情况 71

4.2 中国港口行业的发展现状分析	72
4.2.1 中国港口行业发展概况	72
(1) 中国港口发展概况	72
(2) 中国港口布局存在的问题	75
(3) 中国港口布局的发展方向	76
4.2.2 中国港口行业运营状况分析	77
(1) 港口货物吞吐量及增长情况	77
(2) 港口外贸货物吞吐量及增长	78
(3) 港口旅客吞吐量及增长	79
(4) 港口集装箱吞吐量及增长情况	79
4.2.3 中国港口主要货种运营状况	80
(1) 主要货种吞吐量总体情况	80
(2) 原油吞吐量及其增长情况	82
(3) 金属矿石吞吐量及其增长情况	83
(4) 煤炭及制品吞吐量及其增长情况	83
4.3 中国港口物流行业的发展分析	84
4.3.1 中国港口物流的发展现状分析	84
(1) 中国沿海港口物流的发展现状	84
(2) 中国内河港口物流的发展现状	86
4.3.2 中国港口物流发展的主要问题	88
(1) 中国港口物流存在不足分析	88
(2) 中国港口物流信息化水平不高	89
(3) 中国港口物流面临的新挑战	89
4.3.3 中国港口物流发展的主要对策	90
(1) 优化港口体系结构	90
(2) 发挥保税区的作用	90
(3) 加快港口集疏运网络建设	91
(4) 更新物流服务理念	91
(5) 提高物流技术和信息化水平	91
(6) 重视专业人才培养	92
4.3.4 中国低碳港口物流的发展分析	92
(1) 低碳港口物流面临的挑战	92

1) 低碳港口物流的发展策略 93

第5章：中国港口物流园区的经营发展分析 96

5.1 港口物流园区的发展现状分析 96

5.1.1 港口物流园区的概念和特征 96

5.1.2 港口物流园区发展现状分析 96

5.1.3 港口物流园区主要功能分析 97

5.1.4 港口物流园区存在问题分析 99

5.1.5 港口物流园区形成机制分析 100

5.1.6 国外港口物流园区发展经验借鉴 108

5.2 港口物流园区建设及运营分析 110

5.2.1 港口物流园区战略定位分析 110

5.2.2 港口物流园区战略布局分析 114

5.2.3 港口物流园区战略措施分析 117

5.2.4 港口物流园区建设及运营动向 120

5.3 港口保税物流园区的发展分析 121

5.3.1 港口保税区的运作方式 121

5.3.2 港口保税区物流的发展 122

5.3.3 保税物流园（区港联动）的概述 123

（1）保税物流园（区港联动）的基本内涵 123

（2）港口保税物流园区的发展优势 124

（3）港口保税物流园区的发展特点 125

5.3.4 中国港口保税物流园区的发展分析 126

（1）中国港口保税物流园区的发展现状 126

（2）港口保税物流园区的整体运行状况 127

（3）港口保税物流园区的发展思路及前景 128

（4）国内主要港口保税物流园区的比较 129

第6章：中国港口物流信息化的应用和发展分析 130

6.1 港口物流信息化的应用分析 130

6.1.1 港口物流信息化的发展现状分析 130

6.1.2 港口物流信息化的发展特点分析 131

- 6.1.3 港口物流信息化发展必要性分析 132
- 6.1.4 港口物流信息化发展存在的问题 132
- 6.1.5 港口物流信息化的发展策略分析 133
- 6.1.6 港口物流信息化的解决方案分析 133
- 6.2 港口物流信息化企业管理软件 135
 - 6.2.1 港口物流企业信息化面临的问题 135
 - 6.2.2 港口物流企业管理软件的设计 136
 - (1) 企业基础管理软件设计 136
 - (2) 企业应用数据集成技术 138
 - 6.2.3 港口物流企业信息化的技术趋势 139
 - 6.2.4 典型的港口物流管理信息系统 140
 - (1) 货运代理信息管理系统 140
 - (2) 水路运输管理信息系统 142
 - (3) 船务信息管理系统 142
- 6.3 港口物流信息平台的发展分析 144
 - 6.3.1 港口物流信息平台的项目建设 144
 - 6.3.2 港口物流信息平台的技术框架 145
 - 6.3.3 港口物流信息平台的系统模型 148
 - 6.3.4 港口物流信息平台的运行部署 150
 - 6.3.5 港口物流信息平台的系统工具 151

第7章：第四代港口模式下港口物流的经营分析 154

- 7.1 第四代港口的相关概述 154
 - 7.1.1 第四代港口的概念 154
 - 7.1.2 第四代港口的特征 154
 - 7.1.3 四代港口演变比较 156
 - 7.1.4 第四代港口形成的驱动因素 158
- 7.2 第四代港口经营管理模式分析 163
 - 7.2.1 第四代港口经营管理模式的演变阶段 163
 - 7.2.2 第一阶段：港口运营流程的再造阶段 164
 - (1) 第一阶段的主要特征分析 164
 - (2) 第一阶段的建议实施方法 164

7.2.3 第二阶段：港口运营的标准化阶段	166
(1) 第二阶段的主要特征分析	166
(2) 第二阶段的建议实施方法	166
7.2.4 第三阶段：港口运营的精细化阶段	168
(1) 第三阶段的主要特征分析	168
(2) 第三阶段的建议实施方法	169
7.2.5 第四阶段：港口运营的快速响应阶段	170
(1) 第四阶段的主要特征分析	170
(2) 第四阶段的建议实施方法	170
7.3 第四代港口柔性化经营管理模式	171
7.3.1 港口柔性化的概念	171
7.3.2 港口的柔性能力	172
7.3.3 港口的柔性评价	173
7.3.4 港口的柔性经营管理模式	173
7.4 港口物流的运营模式分析	176
7.4.1 传统港口物流运作模式分析	176
7.4.2 港口物流功能运作模式分析	176
7.4.3 港口物流中心运作模式分析	177
(1) 地主型	177
(2) 共同出资型	178
(3) 独立型	178
(4) 联合型	178
7.4.4 第四代港口物流的运营模式分析	178
(1) 电子商务模式分析	178
(2) 供应链模式分析	179
7.4.5 集装箱海铁联运运作模式分析	180
(1) 海铁联运模式概念	180
(2) 国内集装箱海铁联运现状分析	180
(3) 国内集装箱海铁联运前景分析	181
7.5 港口产业集群化的发展分析	182
7.5.1 港口产业集群的内涵	182
7.5.2 港口产业集群的形成条件分析	182

- (1) 资源优势 182
- (2) 产业专门化与企业的分工合作 183
- (3) 交通条件和装卸效率 183
- (4) 政府作用 183
- 7.5.3 港口产业集群的带动效应分析 183
 - (1) 提升区域竞争力 183
 - (2) 促进区域物流产业一体化 184
 - (3) 促进临港经济发展 184
 - (4) 拉动腹地经济增长 184
 - (5) 加速技术创新成果的转化 185
- 7.6 港口物流供应链的运作分析 185
 - 7.6.1 港口物流供应链的发展现状 185
 - 7.6.2 港口物流供应链的内容构成 185
 - 7.6.3 港口物流供应链的柔性规律 186
 - 7.6.4 港口物流供应链的柔性运作 186
 - (1) 港口物流供应链的柔性运作理念 186
 - (2) 港口物流供应链的网络组织形式 187
 - (3) 港口物流供应链的并行运作流程 188
- 7.7 智能港口物流的应用发展分析 192
 - 7.7.1 中国智能港口物流的发展现状 192
 - 7.7.2 中国智能港口物流存在的问题 192
 - (1) 将"港口信息化"误认为"港口智能化" 192
 - (2) 港口智能化建设处于信息处理阶段 192
 - (3) 港口智能化建设缺乏统一的部门 193
 - (4) 港口物流设施和装备水平落后 193
 - 7.7.3 中国智能港口物流的内容及目标 193
 - (1) 港口智能化物流信息系统构建目标 193
 - (2) 港口智能化物流信息系统服务功能结构 194
 - 7.7.4 港口物流信息系统智能化的应用分析 194
 - 7.7.5 港口物流物联网的具体应用方案 195
 - (1) 港口智能化装卸生产与管理 195
 - (2) 集装箱智能闸口 196

- (3) 大型港口装卸设备智能化管理 196
- (4) 船舶自动识别 196
- (5) 港口机械调度管理 197
- (6) 港口车辆监控 197
- (7) 冷链物流管理 197

第8章：中国重点港口港口物流的经营分析 199

8.1 珠三角区域港口物流经营分析 199

8.1.1 珠三角港口物流与区域经济贸易发展 199

- (1) 珠三角港口物流发展状况分析 199
- (2) 珠三角地区经济贸易发展分析 200
- (3) 珠三角地区港口群布局规划分析 201

8.1.2 深圳港口物流行业经营分析 201

- (1) 深圳对外贸易发展分析 202
- (2) 深圳港港口物流自然条件 203
- (3) 深圳港港口物流货物吞吐量 203
- (4) 深圳港港口物流基础设施 204
- (5) 深圳港港口物流主要经营货种 204
- (6) 深圳港港口物流综合竞争力 204
- (7) 深圳港港口物流发展前景分析 205

8.1.3 广州港口物流行业经营分析 205

- (1) 广州对外贸易发展分析 205
- (2) 广州港港口物流自然条件 206
- (3) 广州港港口物流货物吞吐量 208
- (4) 广州港港口物流基础设施 209
- (5) 广州港港口物流主要经营货种 209
- (6) 广州港港口物流综合竞争力 210
- (7) 广州港港口物流发展规划及前景 210

8.2 长三角区域港口物流发展分析 210

8.2.1 长三角区域港口物流与区域经济贸易发展 210

- (1) 长三角地区港口物流发展概况分析 210
- (2) 长三角地区经济贸易发展分析 211

- (3) 长三角地区港口群布局规划分析 212
- 8.2.2 宁波-舟山港港口物流经营分析 213
 - (1) 宁波-舟山港港口物流自然条件 213
 - (2) 宁波-舟山港港口物流货物吞吐量 214
 - (3) 宁波-舟山港港口物流基础设施 215
 - (4) 宁波-舟山港港口物流主要经营货种 216
 - (5) 宁波-舟山港港口物流综合竞争力 216
 - (6) 宁波-舟山港港口物流投资分析 216
- 8.2.3 上海港港口物流经营分析 217
 - (1) 上海对外贸易发展分析 217
 - (2) 上海港港口物流自然条件 218
 - (3) 上海港港口物流货物吞吐量 219
 - (4) 上海港港口物流基础设施 219
 - (5) 上海港港口物流经营货种 220
 - (6) 上海港港口物流综合竞争力 220
 - (7) 上海港港口物流投资发展分析 220
 - (8) 上海港港口物流发展前景 221
- 8.2.4 连云港港口物流经营分析 222
 - (1) 连云港港口物流自然条件 222
 - (2) 连云港港口物流货物吞吐量 222
 - (3) 连云港港口物流基础设施 223
 - (4) 连云港港口物流经营货种 224
 - (5) 连云港港口物流投资发展分析 224
 - (6) 连云港港口物流综合竞争力 224
 - (7) 连云港港口物流发展前景 224
- 8.3 环渤海区域港口物流发展分析 225
 - 8.3.1 环渤海地区港口物流和区域贸易发展 225
 - (1) 环渤海地区港口物流发展概况分析 225
 - (2) 环渤海地区经济贸易发展分析 226
 - (3) 环渤海地区港口群布局规划分析 227
 - 8.3.2 大连港港口物流经营分析 228
 - (1) 大连对外贸易发展分析 228

- (2) 大连港港口物流自然条件 229
- (3) 大连港港口物流货物吞吐量 230
- (4) 大连港港口物流基础设施 231
- (5) 大连港港口物流综合竞争力 231
- (6) 大连港港口物流投资发展分析 232
- (7) 大连港港口物流发展前景 232
- 8.3.3 营口港港口物流经营分析 232
 - (1) 营口港港口物流自然条件 232
 - (2) 营口港港口物流货物吞吐量 233
 - (3) 营口港港口物流基础设施 234
 - (4) 营口港港口物流经营货种 234
 - (5) 营口港港口物流综合竞争力 235
 - (6) 营口港港口物流投资发展分析 235
 - (7) 营口港港口物流发展前景 236
- 8.3.4 天津港港口物流经营分析 236
 - (1) 天津对外贸易发展分析 236
 - (2) 天津港港口物流自然条件 237
 - (3) 天津港港口物流货物吞吐量 237
 - (4) 天津港港口物流基础设施 238
 - (5) 天津港港口物流综合竞争力 239
 - (6) 天津港港口物流投资发展分析 239
- 8.3.5 秦皇岛港港口物流经营分析 240
 - (1) 秦皇岛对外贸易发展分析 240
 - (2) 秦皇岛港港口物流自然条件 240
 - (3) 秦皇岛港港口物流货物吞吐量 241
 - (4) 秦皇岛港港口物流基础设施 241
 - (5) 秦皇岛港港口物流经营货种 242
 - (6) 秦皇岛港港口物流综合竞争力 242
 - (7) 秦皇岛港港口物流投资发展分析 243
- 8.3.6 青岛港港口物流经营分析 243
 - (1) 青岛港港口物流自然条件 243
 - (2) 青岛港港口物流货物吞吐量 243

- (3) 青岛港港口物流基础设施 244
- (4) 青岛港港口物流经营货种 245
- (5) 青岛港港口物流综合竞争力 245
- (6) 青岛港港口物流投资发展分析 245
- (7) 青岛港港口物流发展前景 245
- 8.3.7 唐山港港口物流经营分析 246
 - (1) 唐山港港口物流自然条件 246
 - (2) 唐山港港口物流货物吞吐量 246
 - (3) 唐山港港口物流基础设施 247
 - (4) 唐山港港口物流经营货种 247
 - (5) 唐山港港口物流综合竞争力 248
 - (6) 唐山港港口物流投资发展分析 248
- 8.3.8 日照港港口物流经营分析 248
 - (1) 日照对外贸易发展分析 248
 - (2) 日照港港口物流自然条件 248
 - (3) 日照港港口物流货物吞吐量 249
 - (4) 日照港港口物流基础设施 249
 - (5) 日照港港口物流综合竞争力 250
 - (6) 日照港港口物流投资发展分析 250
 - (7) 日照港港口物流发展前景 251
- 8.3.9 烟台港港口物流经营分析 252
 - (1) 烟台对外贸易发展分析 252
 - (2) 烟台港港口物流自然条件 252
 - (3) 烟台港港口物流货物吞吐量 252
 - (4) 烟台港港口物流基础设施 253
 - (5) 烟台港港口物流综合竞争力 254
 - (6) 烟台港港口物流投资发展分析 255
 - (7) 烟台港港口物流发展前景 255
- 8.3.10 锦州港港口物流经营分析 255
 - (1) 锦州港港口物流自然条件 255
 - (2) 锦州港港口物流货物吞吐量 256
 - (3) 锦州港港口物流基础设施 257

- (4) 锦州港港口物流综合竞争力 258
- (5) 锦州港港口物流投资发展分析 258
- 8.4 东南沿海港口物流经营分析 259
 - 8.4.1 东南沿海地区港口物流和区域贸易发展 259
 - (1) 东南沿海地区港口的发展概况分析 259
 - (2) 东南沿海地区区域贸易发展 260
 - (3) 东南沿海地区港口群布局规划分析 260
 - 8.4.2 厦门港港口物流经营分析 260
 - (1) 厦门对外贸易发展分析 260
 - (2) 厦门港港口物流自然条件 261
 - (3) 厦门港港口物流货物吞吐量 261
 - (4) 厦门港港口物流基础设施 262
 - (5) 厦门港港口物流综合竞争力 263
 - (6) 厦门港港口物流投资发展分析 263
 - (7) 厦门港港口物流发展前景 263
- 8.5 西南沿海港口物流发展分析 264
 - 8.5.1 西南沿海地区港口物流与区域贸易发展 264
 - (1) 西南沿海地区港口物流发展概况分析 264
 - (2) 西南沿海地区区域贸易发展 265
 - (3) 西南沿海地区港口群布局规划分析 265
 - 8.5.2 湛江港港口物流经营分析 266
 - (1) 湛江对外贸易发展分析 266
 - (2) 湛江港港口物流自然条件 266
 - (3) 湛江港港口物流货物吞吐量 266
 - (4) 湛江港港口物流基础设施 267
 - (5) 湛江港港口物流综合竞争力 267
 - (6) 湛江港港口物流投资发展分析 267
 - (7) 湛江港港口物流发展前景 268
 - 8.5.3 钦州港港口物流经营分析 268
 - (1) 钦州对外贸易发展分析 268
 - (2) 钦州港港口物流自然条件 269
 - (3) 钦州港港口物流货物吞吐量 269

- (4) 钦州港港口物流基础设施 270
- (5) 钦州港港口物流综合竞争力 270
- (6) 钦州港港口物流投资发展分析 270
- (7) 钦州港港口物流发展前景 270
- 8.5.4 防城港港口物流经营分析 271
 - (1) 防城港对外贸易发展分析 271
 - (2) 防城港港口物流自然条件 271
 - (3) 防城港港口物流货物吞吐量 272
 - (4) 防城港港口物流基础设施 272
 - (5) 防城港港口物流综合竞争力 273
 - (6) 防城港港口物流投资发展分析 273
 - (7) 防城港港口物流发展前景 273
- 8.6 内河区域港口物流发展分析 274
 - 8.6.1 长江内河港口物流发展现状分析 274
 - (1) 长江内河港口物流发展概况分析 274
 - (2) 长江内河港口物流发展规划分析 274
 - 8.6.2 南京港港口物流经营分析 275
 - (1) 南京对外贸易发展分析 275
 - (2) 南京港港口物流自然条件 275
 - (3) 南京港港口物流货物吞吐量 275
 - (4) 南京港港口物流基础设施 276
 - (5) 南京港港口物流综合竞争力 276
 - (6) 南京港港口物流投资发展分析 277
 - 8.6.3 重庆港港口物流经营分析 277
 - (1) 重庆对外贸易发展分析 277
 - (2) 重庆港港口物流自然条件 277
 - (3) 重庆港港口物流货物吞吐量 278
 - (4) 重庆港港口物流基础设施 279
 - (5) 重庆港港口物流综合竞争力 279
 - (6) 重庆港港口物流投资发展分析 279
 - 8.6.4 武汉港港口物流经营分析 280
 - (1) 武汉对外贸易发展分析 280

- (2) 武汉港港口物流自然条件 280
 - (3) 武汉港港口物流货物吞吐量 280
 - (4) 武汉港港口物流基础设施 281
 - (5) 武汉港港口物流综合竞争力 281
 - (6) 武汉港港口物流投资发展分析 281
 - (7) 武汉港港口物流发展前景 282
- 8.6.5 珠江内河港口物流发展现状分析 282
- (1) 珠江内河港口物流发展概况分析 282
 - (2) 珠江内河港口物流发展规划分析 282

第9章：中国港口物流企业经营情况分析 284

9.1 中国国内主要港口港务集团 284

9.1.1 上海国际港务（集团）股份有限公司经营情况分析 284

- (1) 企业发展简况分析 284
- (2) 企业主营业务分析 285
- (3) 企业港口配套设施 286
- (4) 主要经济指标分析 287
- (5) 企业盈利能力分析 287
- (6) 企业运营能力分析 288
- (7) 企业偿债能力分析 288
- (8) 企业发展能力分析 289
- (9) 企业经营状况优劣势分析 290
- (10) 企业投资兼并与重组分析 290
- (11) 企业最新发展动向分析 290
- (12) 企业中长期发展战略分析 291

9.1.2 天津港股份有限公司经营情况分析 291

- (1) 企业发展简况分析 291
- (2) 企业主营业务分析 293
- (3) 企业港口配套设施 294
- (4) 主要经济指标分析 295
- (5) 企业盈利能力分析 295
- (6) 企业运营能力分析 296

- (7) 企业偿债能力分析 296
- (8) 企业发展能力分析 297
- (9) 企业经营状况优劣势分析 297
- (10) 企业投资兼并与重组分析 298
- (11) 企业最新发展动向分析 298
- (12) 企业中长期发展战略分析 298
- 9.1.3 宁波港股份有限公司经营情况分析 299
 - (1) 企业发展简况分析 299
 - (2) 企业主营业务分析 300
 - (3) 企业港口配套设施 303
 - (4) 主要经济指标分析 305
 - (5) 企业盈利能力分析 305
 - (6) 企业运营能力分析 306
 - (7) 企业偿债能力分析 306
 - (8) 企业发展能力分析 307
 - (9) 企业经营状况优劣势分析 308
 - (10) 企业最新发展动向分析 308
 - (11) 企业中长期发展战略分析 308
- 9.1.4 日照港股份有限公司经营情况分析 309
 - (1) 企业发展简况分析 309
 - (2) 企业主营业务分析 311
 - (3) 主要经济指标分析 312
 - (4) 企业盈利能力分析 312
 - (5) 企业运营能力分析 313
 - (6) 企业偿债能力分析 313
 - (7) 企业发展能力分析 314
 - (8) 企业经营状况优劣势分析 314
 - (9) 企业投资兼并与重组分析 315
 - (10) 企业最新发展动向分析 315
 - (11) 企业中长期发展战略分析 316
- 9.1.5 营口港务股份有限公司经营情况分析 317
 - (1) 企业发展简况分析 317

- (2) 企业主营业务分析 318
 - (3) 企业港口配套设施 319
 - (4) 主要经济指标分析 319
 - (5) 企业盈利能力分析 319
 - (6) 企业运营能力分析 320
 - (7) 企业偿债能力分析 320
 - (8) 企业发展能力分析 321
 - (9) 企业经营状况优劣势分析 321
 - (10) 企业投资兼并与重组分析 322
 - (11) 企业最新发展动向分析 322
 - (12) 企业中长期发展战略分析 323
- 9.1.6 大连港股份有限公司经营情况分析 323
- (1) 企业发展简况分析 323
 - (2) 企业主营业务分析 324
 - (3) 企业港口配套设施 325
 - (4) 主要经济指标分析 326
 - (5) 企业盈利能力分析 326
 - (6) 企业运营能力分析 327
 - (7) 企业偿债能力分析 327
 - (8) 企业发展能力分析 328
 - (9) 企业经营状况优劣势分析 328
 - (10) 企业投资兼并与重组分析 329
 - (11) 企业最新发展动向分析 329
 - (12) 企业中长期发展战略分析 329
- 9.1.7 厦门港务发展股份有限公司经营情况分析 330
- (1) 企业发展简况分析 331
 - (2) 企业主营业务分析 332
 - (3) 企业组织架构分析 333
 - (4) 主要经济指标分析 333
 - (5) 企业盈利能力分析 334
 - (6) 企业运营能力分析 334
 - (7) 企业偿债能力分析 335

- (8) 企业发展能力分析 335
- (9) 企业经营状况优劣势分析 336
- (10) 企业投资兼并与重组分析 336
- (11) 企业最新发展动向分析 337
- (12) 企业中长期发展战略分析 337
- 9.1.8 深圳赤湾港航股份有限公司经营情况分析 338
 - (1) 企业发展简况分析 338
 - (2) 企业主营业务分析 340
 - (3) 企业港口配套设施 341
 - (4) 主要经济指标分析 341
 - (5) 企业盈利能力分析 341
 - (6) 企业运营能力分析 342
 - (7) 企业偿债能力分析 342
 - (8) 企业发展能力分析 343
 - (9) 企业经营状况优劣势分析 343
 - (10) 企业投资兼并与重组分析 344
 - (11) 企业最新发展动向分析 344
 - (12) 企业中长期发展战略分析 344
- 9.1.9 深圳市盐田港股份有限公司经营情况分析 345
 - (1) 企业发展简况分析 345
 - (2) 企业主营业务分析 346
 - (3) 主要经济指标分析 347
 - (4) 企业盈利能力分析 347
 - (5) 企业运营能力分析 348
 - (6) 企业偿债能力分析 348
 - (7) 企业发展能力分析 349
 - (8) 企业经营状况优劣势分析 349
 - (9) 企业投资兼并与重组分析 350
 - (10) 企业最新发展动向分析 350
 - (11) 企业中长期发展战略分析 350
- 9.1.10 江苏连云港港口股份有限公司经营情况分析 351
 - (1) 企业发展简况分析 351

- (2) 企业主营业务分析 352
 - (3) 企业港口配套设施 353
 - (4) 主要经济指标分析 353
 - (5) 企业盈利能力分析 354
 - (6) 企业运营能力分析 354
 - (7) 企业偿债能力分析 355
 - (8) 企业发展能力分析 355
 - (9) 企业经营状况优劣势分析 356
 - (10) 企业投资兼并与重组分析 356
 - (11) 企业最新发展动向分析 357
 - (12) 企业发展战略分析 357
- 9.1.11 唐山港集团股份有限公司经营情况分析 357
- (1) 企业发展简况分析 357
 - (2) 企业主营业务分析 359
 - (3) 企业港口配套设施 360
 - (4) 主要经济指标分析 362
 - (5) 企业盈利能力分析 363
 - (6) 企业运营能力分析 363
 - (7) 企业偿债能力分析 364
 - (8) 企业发展能力分析 364
 - (9) 企业组织架构分析 365
 - (10) 企业经营状况优劣势分析 365
 - (11) 企业投资兼并与重组分析 366
 - (12) 企业最新发展动向分析 367
 - (13) 企业中长期发展战略分析 367
- 9.1.12 锦州港股份有限公司经营情况分析 367
- (1) 企业发展简况分析 367
 - (2) 企业主营业务分析 368
 - (3) 企业港口配套设施 369
 - (4) 主要经济指标分析 369
 - (5) 企业盈利能力分析 370
 - (6) 企业运营能力分析 370

- (7) 企业偿债能力分析 371
- (8) 企业发展能力分析 371
- (9) 企业经营状况优劣势分析 372
- (10) 企业投资兼并与重组分析 372
- (11) 企业最新发展动向分析 373
- (12) 企业中长期发展战略分析 373
- 9.1.13 重庆港九股份有限公司经营情况分析 373
 - (1) 企业发展简况分析 373
 - (2) 企业主营业务分析 375
 - (3) 企业港口配套设施 376
 - (4) 主要经济指标分析 376
 - (5) 企业盈利能力分析 377
 - (6) 企业运营能力分析 377
 - (7) 企业偿债能力分析 378
 - (8) 企业发展能力分析 378
 - (9) 企业经营状况优劣势分析 379
 - (10) 企业投资兼并与重组分析 379
 - (11) 企业最新发展动向分析 380
 - (12) 企业中长期发展战略分析 380
- 9.1.14 北海港股份有限公司经营情况分析 381
 - (1) 企业发展简况分析 381
 - (2) 企业主营业务分析 382
 - (3) 主要经济指标分析 384
 - (4) 企业盈利能力分析 384
 - (5) 企业运营能力分析 385
 - (6) 企业偿债能力分析 385
 - (7) 企业发展能力分析 386
 - (8) 企业经营状况优劣势分析 386
 - (9) 企业投资兼并与重组分析 387
 - (10) 企业最新发展动向分析 387
 - (11) 企业中长期发展战略分析 387
- 9.1.15 南京港股份有限公司经营情况分析 387

- (1) 企业发展简况分析 387
- (2) 企业主营业务分析 388
- (3) 企业港口配套设施 394
- (4) 主要经济指标分析 394
- (5) 企业盈利能力分析 394
- (6) 企业运营能力分析 395
- (7) 企业偿债能力分析 395
- (8) 企业发展能力分析 396
- (9) 企业经营状况优劣势分析 396
- (10) 企业投资兼并与重组分析 397
- (11) 企业最新发展动向分析 397
- (12) 企业中长期发展战略分析 397

9.2 中国港口物流服务企业分析 399

9.2.1 中国外运长航集团有限公司经营情况分析 399

- (1) 企业发展简况分析 399
- (2) 企业主营业务分析 399
- (3) 企业组织架构分析 400
- (4) 企业服务网络分布 400
- (5) 企业主要客户群体 400
- (6) 企业物流装备配套 401
- (7) 企业经营优劣势分析 401
- (8) 企业发展战略分析 401
- (9) 企业最新发展动向分析 402

9.2.2 中国远洋物流有限公司经营情况分析 402

- (1) 企业发展简况分析 402
- (2) 企业主营业务分析 403
- (3) 企业组织架构分析 403
- (4) 企业服务网络分布 403
- (5) 企业成功项目分析 403
- (6) 企业物流装备配套 404
- (7) 企业经营优劣势分析 404
- (8) 企业最新发展动向分析 405

9.2.3 中铁集装箱运输有限责任公司经营情况分析 406

- (1) 企业发展简况分析 406
- (2) 企业主营业务分析 406
- (3) 企业组织架构分析 406
- (4) 企业服务网络分布 407
- (5) 企业主要客户群体 407
- (6) 企业物流装备配套 407
- (7) 企业经营优劣势分析 408
- (8) 企业发展战略分析 408
- (9) 企业最新发展动向分析 408

9.2.4 大新华物流控股(集团)有限公司经营情况分析 409

- (1) 企业发展简况分析 409
- (2) 企业主营业务分析 409
- (3) 企业组织架构分析 410
- (4) 企业服务网络分布 410
- (5) 企业物流装备配套 410
- (6) 企业经营优劣势分析 410

9.2.5 上港集团物流有限公司经营情况分析 410

- (1) 企业发展简况分析 410
- (2) 企业主营业务分析 411
- (3) 企业组织架构分析 411
- (4) 企业服务网络分布 412
- (5) 企业主要客户群体 412
- (6) 企业物流装备配套 412
- (7) 企业经营优劣势分析 412
- (8) 企业最新发展动向分析 413

· · · · · ·略

第10章：中国港口物流投资分析与前景展望 447(AK WZY)

10.1 中国港口物流发展战略分析 447

10.1.1 港口物流发展战略的基本原则 447

10.1.2 港口物流发展战略的目标定位 449

10.1.3 港口物流发展战略的关键点 451

10.1.4 港口物流发展的模式选择	453
(1) 管理模式选择	454
(2) 经营模式选择	457
(3) 组织模式选择	463
10.2 中国港口物流投融资分析	466
10.2.1 港口物流行业投资特性分析	466
(1) 进入退出壁垒分析	466
(2) 行业盈利模式分析	467
(3) 行业盈利因素分析	467
10.2.2 中国港口物流投融资模式分析	468
(1) 港口物流行业投资资金来源	468
(2) 港口物流行业融资模式分析	469
10.2.3 中国港口物流行业投融资规模	470
10.3 中国港口物流行业的发展前景	471
10.3.1 港口物流行业的发展趋势分析	471
(1) 形成港口物流市场、融入物流大体系	471
(2) 规范港口现代物流市场管理	471
(3) 港口企业向现代物流企业转型	472
(4) 发展港口绿色物流	472
(5) 发展港口应急物流	472
10.3.2 港口物流行业的发展前景展望	472

图表目录:

图表1：中国港口分类表	17
图表2：中国港口陆域一览表	18
图表3：中国港口水域一览表	19
图表4：中国港口腹地分类一览表	20
图表5：中国港口物流基本功能	25
图表6：中国港口与城市的相互作用分析	29
图表7：中国港口群规划	35
图表8：中国五大区域港口布局图	35
图表9：2011年以来全球主要经济体经济增速及预测（单位：%）	49
图表10：2006年以来中国GDP年增长率走势图（单位：%）	51

- 图表11：2007年以来中国工业增加值及增长率走势图（单位：万亿元，%） 51
- 图表12：2007年以来中国固定资产投资及同比增速（单位：万亿元，%） 52
- 图表13：2008年以来中国货物进出口总额及同比增速（单位：亿美元） 53
- 图表14：2011年以来全球货物吞吐量前20名港口排位（单位：亿吨，%） 56
- 图表15：港口物流管理模式发展历程 60
- 图表16：2005年以来中国社会物流总额及增长情况统计表（单位：亿元，%） 67
- 图表17：2008年以来中国社会物流总额及增长情况统计表（单位：亿元，%） 67
- 图表18：社会物流总额及增减变化情况（单位：万亿元，%） 68
- 图表19：2005年以来中国社会物流总费用统计表（单位：亿元，%） 69
- 图表20：2007年以来中国社会物流总费用统计图（单位：万亿元，%） 69
- 图表21：2005年以来中国物流业增加值统计表（单位：亿元，%） 70
- 图表22：2007年以来中国物流业增加值统计图（单位：万亿元，%） 70
- 图表23：2012年以来物流业固定资产投资及增长表（单位：万亿元，%） 71
- 图表24：2007年以来全国生产用码头泊位规模趋势图（单位：个） 72
- 图表25：全国万吨级及以上泊位构成表（单位：个） 73
- 图表26：港口码头泊位规模结构图（单位：%） 73
- 图表27：2007年以来中国港口水运建设投资规模趋势图（单位：亿元） 74
- 图表28：2007年以来中国港口货物吞吐量及增长情况（单位：亿吨，%） 78
- 图表29：2007年以来中国港口外贸货物吞吐量及增长情况（单位：亿吨，%） 78
- 图表30：2007年以来中国港口旅客吞吐量趋势图（单位：亿人） 79
- 图表31：2007年以来中国港口集装箱吞吐量及增长情况（单位：亿TEU，%） 79
- 图表32：中国港口货物吞吐量结构图（单位：%） 80
- 图表33：规模以上港口各货类吞吐量及增长速度表（单位：亿吨，%） 81
- 图表34：原油吞吐量趋势图（单位：亿吨） 82
- 图表35：金属矿石吞吐量趋势图（单位：亿吨） 83
- 图表36：煤炭及制品吞吐量趋势图（单位：亿吨） 84
- 图表37：2007年以来中国沿海港口货物吞吐量及增长情况（单位：亿吨，%） 84
- 图表38：2007年以来中国沿海港口外贸货物吞吐量及增长情况（单位：亿吨，%） 85
- 图表39：2007年以来中国沿海港口集装箱吞吐量及增长情况（单位：亿TEU，%） 86
- 图表40：2007年以来中国内河港口货物吞吐量及增长情况（单位：亿吨，%） 86
- 图表41：2007年以来中国内河港口外贸货物吞吐量及增长情况（单位：亿吨，%） 87
- 图表42：2007年以来中国内河港口集装箱吞吐量及增长情况（单位：亿TEU，%） 88

图表43：主要港口物流园区发展概况 96

图表44：港口物流园区运作管理功能 98

图表45：港口物流园区配套服务功能 98

图表46：港口物流园区经济开发和城市建设功能 99

图表47：2009年以来中国保税区物流企业营业收入（单位：亿元） 123

图表48：港口保税物流园区政策优势 124

图表49：中国保税物流园区主要经济指标列表（单位：亿美元） 128

图表50：2016-2022年中国保税区物流企业总营业收入前景预测（单位：亿元） 128

图表51：各个保税物流园区有关指标比较（单位：平方公里，万元，亿元，个） 129

图表52：港口物流信息化发展层次图 130

图表53：港口信息平台及用户及外围系统图 131

图表54：港口物流信息平台的体系结构 134

图表55：港口国际货运代理信息管理系统功能 140

图表56：港口国际货运管理系统结构 140

图表57：国际货运管理系统的功能概述 141

图表58：水路运输系统功能模块 142

图表59：船务管理业务的作业流程 142

图表60：船务信息管理系统的功能概述 143

图表61：采用J2EE体系框架 146

图表62：MVC模型 148

图表63：系统底层框架 149

图表64：数据库服务器 151

图表65：第四代港口供应链特征 155

图表66：四代港口功能演进及差异 156

图表67：四代港口的特征演变比较 156

图表68：港口营运流程再造阶段概图 164

图表69：港口企业存在的流程问题 165

图表70：港口营运过程实施CE的三层关系图 166

图表71：港口准时化营运阶段概图 167

图表72：货主选择港口考虑因素排序 167

图表73：港口精细化营运阶段概图 169

图表74：港口快速响应营运阶段概图 171

图表75：港口物流功能运输模式 177

图表76：港口物流串行运作流程 189

图表77：信息化港口物流并行运作流程 189

图表78：港口物流实体操作并行运作流程 191

图表79：港口物流供应链并行运作流程 191

图表80：港口智能化物流信息系统服务功能 194

图表81：港口物流信息系统智能化技术应用分析 194

图表82：珠三角地区主要港口吞吐量（单位：万吨，%） 199

图表83：广东省主要沿海港口吞吐量占比（单位：%） 199

图表84：珠三角区域经济贸易统计（单位：亿美元，%） 200

图表85：珠三角地区港口群布局规划重点 201

图表86：2007年以来深圳市进出口总额走势图（亿美元，%） 202

图表87：2006年以来深圳市进口额和出口额走势图（亿美元） 202

图表88：2008年以来深圳港货物吞吐量（单位：亿吨，%） 203

图表89：2008年以来深圳港集装箱吞吐量（单位：万TEU，%） 204

图表90：2007年以来广州市进出口总额走势图（亿美元，%） 205

图表91：2006年以来广州市进口额和出口额走势图（亿美元） 206

图表92：广州港自然条件 206

图表93：广州港区位图 207

图表94：2008年以来广州港货物吞吐量（单位：亿吨，%） 208

图表95：2008年以来广州港集装箱吞吐量（单位：万TEU，%） 208

图表96：长三角地区港口群地理位置示意图 211

图表97：长三角地区主要港口吞吐量（单位：万吨，%） 211

图表98：长三角地区港口群布局规划重点 212

图表99：宁波—舟山港战略性地理位置图 214

图表100：2008年以来宁波-舟山港货物吞吐量（单位：亿吨，%） 215

图表101：2008年以来宁波-舟山港集装箱吞吐量（单位：万TEU，%） 215

图表102：宁波港股份有限公司募集资金用途（单位：千元） 217

图表103：2007年以来上海市进出口总额走势图（亿美元，%） 217

图表104：2006年以来上海市进口额和出口额走势图（亿美元） 218

图表105：2008年以来上海港货物吞吐量（单位：亿吨，%） 219

图表106：2008年以来上海港集装箱吞吐量（单位：万TEU，%） 219

图表107：2008年以来连云港港货物吞吐量（单位：亿吨，%） 223
图表108：2008年以来连云港港集装箱吞吐量（单位：万TEU，%） 223
图表109：环渤海地区港口群地理位置示意图 225
图表110：环渤海地区主要港口吞吐量（单位：万吨，%） 226
图表111：环渤海地区港口群布局规划重点 227
图表112：2007年以来大连市进出口总额走势图（亿美元，%） 228
图表113：2006年以来大连市进口额和出口额走势图（亿美元） 228
图表114：大连港各航道条件（单位：米） 229
图表115：2008年以来大连港货物吞吐量（单位：亿吨，%） 230
图表116：2008年以来大连港集装箱吞吐量（单位：万TEU，%） 230
图表117：大连港作业能力一览表 231
图表118：2016-2022年大连港口货物吞吐量前景预测（亿吨） 232
图表119：营口港自然条件 233
图表120：2008年以来营口港货物吞吐量（单位：亿吨，%） 233
……略

详细请访问：<https://www.icandata.com/view/280145.html>

三、研究方法

- 1、系统分析方法
- 2、比较分析方法
- 3、具体与抽象方法
- 4、分析与综合方法
- 5、归纳与演绎方法
- 6、定性分析与定量分析方法
- 7、预测研究方法

四、数据来源

对行业内相关的专家、厂商、渠道商、业务（销售）人员及客户进行访谈，获取最新的一手市场资料；

艾凯咨询集团长期监测采集的数据资料；

行业协会、国家统计局、海关总署、国家发改委、工商总局等政府部门和官方机构的数据与资料；

行业公开信息；

行业企业及上、下游企业的季报、年报和其它公开信息；

各类中英文期刊数据库、图书馆、科研院所、高等院校的文献资料；

行业资深专家公开发表的观点；

对行业的重要数据指标进行连续性对比，反映行业发展趋势；

中华人民共和国国家统计局 <http://www.stats.gov.cn>

中华人民共和国国家工商行政管理总局 <http://www.saic.gov.cn>

中华人民共和国海关总署 <http://www.customs.gov.cn>

中华人民共和国商务部 <http://www.mofcom.gov.cn>

中国证券监督管理委员会 <http://www.csrc.gov.cn>

中华人民共和国商务部 <http://www.mofcom.gov.cn>

世界贸易组织 <https://www.wto.org>

联合国统计司 <http://unstats.un.org>

联合国商品贸易统计数据库 <http://comtrade.un.org>

五、关于艾凯咨询网

艾凯咨询网（www.icandata.com）隶属艾凯咨询集团（北京华经艾凯企业咨询有限公司），艾凯咨询集团专注提供大中华区产业经济情报，为企业商业决策赋能，是领先的市场研究报告和竞争情报提供商

艾凯咨询集团为企业专业提供投资咨询报告、深度研究报告、市场调查、统计数据等。艾凯咨询网每天更新大量行业分析报告、图表资料、竞争情报、投资情报等，为用户及时了解迅速变化中的世界和中国市场提供便利，为企业商业决策赋能。

研究力量

高素质的专业的研究分析团队，密切关注市场最新动向。在多个行业，拥有数名经验丰富的专业分析师。对于特定及专属领域，我们有国内外众多合作研究机构，同时我们聘请数名行业资深专家顾问，帮助客户分清市场现状和趋势，找准市场定位和切入机会，提出合适中肯的建议，帮助客户实现价值，与客户一同成长。

我们的优势

权威机构 艾凯咨询集团二十年深厚行业背景;

数量领先 囊括主流研究报告和权威合作伙伴;

服务齐全 促销、推荐指数、积分、网上支付等;

良好声誉 广泛知名度、满意度，众多新老客户。