



艾凯咨询
ICAN Consulting

2017-2022年中国电动汽车市场 需求及投资前景分析报告

一、调研说明

《2017-2022年中国电动汽车市场需求及投资前景分析报告》是艾凯咨询集团经过数月的周密调研，结合国家统计局，行业协会，工商，税务海关等相关数据，由行业内知名专家撰写而成。报告意于成为从事本行业人士经营及投资提供参考的重要依据。

报告主要可分为四大部分，首先，报告对本行业的特征及国内外市场环境进行描述；其次，是本行业的上下游产业链，市场供需状况及竞争格局从宏观到细致的详尽剖析，接着报告中列出数家该行业的重点企业，分析相关经营数据；最后，对该行业未来的发展前景，投资风险给出指导建议。相信该份报告对您把握市场脉搏，知悉竞争对手，进行战略投资具有重要帮助。

官方网址：<https://www.icandata.com/view/282247.html>

报告价格：纸介版9000元 电子版9000元 纸介版+电子版9200元

订购电话：400-700-0142 010-80392465

电子邮箱：sales@icandata.com

联系人：刘老师

特别说明：本PDF目录为计算机程序生成，格式美观性可能有欠缺；实际报告排版规则、美观。

二、摘要、目录、图表

电动汽车(BEV)是指以车载电源为动力，用电机驱动车轮行驶，符合道路交通、安全法规各项要求的车辆。由于对环境影响相对传统汽车较小，其前景被广泛看好，但当前技术尚不成熟。

工作原理：蓄电池——电流——电力调节器——电动机——动力传动系统——驱动汽车行驶（Road）。

电动汽车的种类：纯电动汽车(BEV)、混合动力汽车(PHEV)、燃料电池汽车(FCEV)。

纯电动

纯电动汽车由电动机驱动的汽车。

纯电动汽车，相对燃油汽车而言，主要差别（异）在于四大部件，驱动电机，调速控制器、动力电池、车载充电器。相对于加油站而言，它由公用超快充电站。纯电动汽车之品质差异取决于这四大部件，其价值高低也取决于这四大部件的品质。纯电动汽车的用途也在四大部件的选用配置直接相关。

纯电动汽车时速快慢，和启动速度取决于驱动电机的功率和性能，其续行里程之长短取决于车载动力电池容量之大小，车载动力电池之重量取决于选用何种动力电池如铅酸、锌碳、锂电池等，它们体积，比重、比功率、比能量、循环寿命都各异。这取决于制造商对整车档次的定位和用途以及市场界定、市场细分。

纯电动汽车的驱动电机有直流有刷、无刷、有永磁、电磁之分，再有交流步进电机等，它们的选用也与整车配置、用途、档次有关。另外驱动电机之调速控制也分有级调速和无级调速，有采用电子调速控制器和不用调速控制器之分。电动机有轮毂电机、内转子电机、有单电机驱动、多电机驱动和组合电机驱动等。

优点：技术相对简单成熟，只要有电力供应的地方都能够充电。

缺点：蓄电池单位重量储存的能量太少，还因电动车的电池较贵，又没形成经济规模，故购买价格较贵，至于使用成本，有些使用价格比汽车贵，有些价格仅为汽车的1/3，这主要取决于电池的寿命及当地的油、电价格。

混合动力

指能够至少从下述两类车载储存的能量中获得动力的汽车：

可消耗的燃料或可再充电能/能量储存装置。

根据动力系统结构形式可分为以下三类：

串联式混合动力汽车（SHEV）：车辆的驱动力只来源于电动机的混合动力(电动)汽车。结构特点是发动机带动发电机发电，电能通过电机控制器输送给电动机，由电动机驱动汽车行

驶。另外，动力电池也可以单独向电动机提供电能驱动汽车行驶。

并联式混合动力汽车（PHEV）：车辆的驱动力由电动机及发动机同时或单独供给的混合动力(电动)汽车。结构特点是并联式驱动系统可以单独使用发动机或电动机作为动力源，也可以同时使用电动机和发动机作为动力源驱动汽车行驶。

混联式混合动力汽车（CHEV）：同时具有串联式、并联式驱动方式的混合动力(电动)汽车。结构特点是可以在串联混合模式下工作，也可以在并联混合模式下工作，同时兼顾了串联式和并联式的特点。

（注：随着混合动力电动汽车技术的发展，其类型不局限于以上几种，还可按照其它型式划分。）

那些通常采用传统燃料的，同时配以电动机/发动机来改善低速动力输出和燃油消耗。国内市场上，混合动力车辆的主流都是汽油混合动力，而国际市场上柴油混合动力车型发展也很快。

优点：

1. 采用混合动力后可按平均需用的功率来确定内燃机的最大功率，此时处于油耗低、污染少的最优工况下工作。需要大功率内燃机功率不足时，由电池来补充；负荷少时，富余的功率可发电给电池充电，由于内燃机可持续工作，电池又可以不断得到充电，故其行程和普通汽车一样。
2. 因为有了电池，可以十分方便地回收制动时、下坡时、怠速时的能量。
3. 在繁华市区，可关停内燃机，由电池单独驱动，实现"零"排放。
4. 有了内燃机可以十分方便地解决耗能大的空调、取暖、除霜等纯电动汽车遇到的难题。
5. 可以利用现有的加油站加油，不必再投资。
6. 可让电池保持在良好的工作状态，不发生过充、过放，延长其使用寿命，降低成本。

缺点：长距离高速行驶基本不能省油。

本研究报告数据主要采用国家统计局数据，海关总署，问卷调查数据，商务部采集数据等数据库。其中宏观经济数据主要来自国家统计局，部分行业统计数据主要来自国家统计局及市场调研数据，企业数据主要来自于国家统计局规模企业统计数据库及证券交易所等，价格数据主要来自于各类市场监测数据库。

报告目录：

第一部分 电动汽车行业发展分析

第一章 国际电动汽车的发展概况

第一节 国际电动汽车发展概况

- 一、2015年世界各国电动汽车产业促进政策
- 二、2015年世界主要车企电动汽车发展情况
- 三、2015年金砖四国电动汽车发展比较
- 四、2015年全球新能源汽车技术盘点
- 五、2015年汽车零部件企业加快布局新能源领域
- 六、2016年国际电动汽车标准加快制定步伐
- 七、2016年温哥华国际汽车展力推电动汽车

第二节 主要国家和地区电动汽车发展概况

- 一、美国电动汽车的发展
- 二、欧洲电动汽车的发展
- 三、以色列电动汽车的发展
- 四、日本电动汽车的发展
- 五、韩国电动汽车的发展
- 六、印度电动汽车的发展

第三节 全球主要电动汽车企业发展概况

- 一、雷诺日产
- 二、现代
- 三、通用
- 四、丰田
- 五、福特
- 六、其他

第二章 我国电动汽车发展环境分析

第一节 电动汽车发展的环境分析

- 一、缓解石油能源短缺
- 二、缓解城市大气环境恶化
- 三、增强中国汽车工业国际竞争力
- 四、增强汽车厂商竞争力
- 五、期待中的电动车引爆点

第二节 节能与新能源汽车是汽车发展的战略导向

- 一、汽车能源面临的严峻挑战和对策
- 二、发展节能与新能源汽车是汽车工业可持续发展的必然要求
- 三、节能减排和产业结构调整

四、节能汽车日渐受到青睐

五、混合动力汽车：油耗与排放兼顾

六、我国新能源动力汽车发展前景展望

第三节 面对能源短缺与环保需求的可持续交通策略

一、可持续交通面对的问题

二、应对策略——电动汽车

第四节 实现交通领域节能减排 电动汽车大有作为

一、国际电动汽车技术研发与商业化提速

二、纯电动汽车面临新发展机遇

三、混合动力汽车已初步商业化

四、燃料电池汽车技术研究更加深入

五、我国电动汽车产业化条件与政策环境已具备

第五节 电力工业与纯电动轿车发展的相关性考证

一、电力工业的现状和发展趋势

二、纯电动轿车运营的经济性分析

三、对纯电动轿车用电量的预测

四、发展纯电动轿车的基础设施投入小

五、发展纯电动轿车能够实现国家、企业和用户的多赢

第六节 车用能源及新型动力车的发展与研究

一、国外车用能源及新型动力车的发展状况及战略

二、我国车用能源及新型动力车的发展现状

三、我国车用能源及新型动力车的未来发展趋势

第七节 基于全生命周期的新能源汽车环境影响评估

一、全生命周期分析和新能源汽车概述

二、新能源汽车对环境的影响评估

第三章 我国电动汽车发展概况

第一节 我国具备将电动汽车作为战略性新兴产业的条件

一、我国电动汽车的研发取得重要进展

二、我国具有明显的成本优势和资源保障能力

三、发展电动汽车符合我国能源可持续发展的要求

四、发展电动汽车需注意的几个问题

五、政策建议

第二节 我国电动汽车发展现状

- 一、我国电动汽车发展概况
- 二、整车开发进展情况
- 三、电动车关键零部件开发进展情况
- 四、专利、标准与规范的进展情况
- 五、电动车示范运行情况

第三节 我国电动汽车发展优势及前景

- 一、我国电动汽车发展优势
- 二、电动汽车及与内燃机汽车的比较优势
- 三、电动汽车与内燃机汽车的比较劣势
- 四、我国电动汽车市场或潜力无穷

第四节 中国电动汽车波特竞争模型分析

- 一、行业原有竞争者分析
- 二、潜在竞争者分析
- 三、替代者分析
- 四、消费者讨价还价能力分析
- 五、供应者讨价还价能力分析

第五节 目前电动汽车发展存在的主要问题

- 一、续驶里程有限
- 二、蓄电池使用寿命太短
- 三、蓄电池尺寸和质量的制约
- 四、电动汽车价格昂贵
- 五、间接污染严重

第四章 2015-2016年我国电动汽车发展分析

第一节 2015-2016年我国电动汽车的发展情况分析

- 一、电动汽车"三纵三横"布局显效
- 二、2015年我国电动汽车市场分析
- 三、2015年新能源车发展情况分析
- 四、2015年中国电动汽车商业化程度分析
- 五、2016年电动汽车市场分析及预测
- 六、2016年比亚迪电动车上市新车分析

第二节 2015-2016年国内主要省市电动汽车发展综述

- 一、2015年黑龙江新能源电动汽车产业链成型
- 二、2015年安徽两大车企加速电动汽车上市步伐
- 三、2015年河南锁定电动汽车发展方向
- 四、2016年年产10万辆纯电动汽车项目落户荆州
- 五、2016年上海首批私人购纯电动汽车挂牌上路
- 六、2016年杭州将实现2万辆纯电动汽车销售
- 七、2016年北京汽车行业"十三五"规划获批
- 八、河北"十三五"将实现电动汽车"城际互联"

第三节 2015-2016年电动车基础设施建设情况

- 一、2015年世界各地电动车基础设施建设情况
- 二、中国成为世界上电动汽车充换电网络最完善的国家
- 三、2016年国家电网加快电动汽车充换电设施建设
- 四、"十三五"期间电动汽车充电设施投资规模
- 五、智能电网助推中国电动汽车发展

第五章 2015-2016年不同类型电动汽车发展分析

第一节 2015-2016年纯电动汽车发展分析

- 一、纯电动汽车概述
- 二、世界纯电动汽车发展概况
- 三、中国纯电动汽车发展概况
- 四、2016年车企角力纯电动汽车商业化运行
- 五、纯电动汽车发展方向
- 六、小结

第二节 2016年混合动力电动汽车发展分析

第三节 中国轻型电动车发展状况

- 一、轻型电动车多项技术领先世界水平
- 二、中国电动车业呼唤强势品牌
- 三、我国发展轻型电动车的优势分析
- 四、电动车企业：突出重围的五大战略法则

第四节 小型纯电动汽车市场现状分析

第五节 燃料电池电动汽车发展概况

- 一、燃料电池电动汽车的发展概况
- 二、燃料电池电动汽车结构布置

三、燃料电池的类型

四、质子交换膜燃料电池（PEMFC）

第二部分 电动汽车政策、技术分析

第六章 政策、法规对电动汽车的影响分析

第一节 发达国家采用的政策

一、经济上扶持

二、政策优惠

三、法规上强制

第二节 我国政府对电动汽车的政策与支持体系

一、国家"863"计划

二、国家"973"计划

三、国家电动汽车试验示范区

四、中国政府的采购

五、《新能源汽车生产准入管理规则》及解读

第三节 我国电动汽车标准现状与发展研究

一、国外标准现状

二、我国电动汽车标准现状与分析

三、我国电动汽车标准发展建议

第四节 2009-2016年我国政府对电动汽车的政策与支持

一、汽车消费税调整对新能源汽车的影响

二、《混合动力电动汽车类型和定义》行业标准征求意见

三、《纯电动乘用车技术条件》国家标准已进入征求意见阶段

四、2009年关于开展节能与新能源汽车示范推广试点工作的通知

五、2015年新能源汽车鼓励政策最新发展情况

六、2016年中国已有两百多种电动汽车拿到出生证

七、新能源汽车"十三五"规划

八、电动汽车"十二·五"科技发展规划（征求意见稿）述评

九、《轻型混合动力电动汽车污染物排放测量方法》征求意见

第五节 我国电动汽车迅速发展还需政府支持

一、政策政府支持是关键

二、政策要能引导和鼓励消费

三、政策需要细化和有连续性

四、新能源汽车成本偏高需要政策支持

第六节 我国政府出台电动汽车产业政策尤为必要

一、电动汽车的发展简况

二、政府推动电动汽车技术发展的功能

三、政府关于电动汽车产业化的政策

第七节 混合动力电动汽车政策发展分析

一、发达国家鼓励混合动力汽车开发的政策

二、我国混合动力汽车相关政策及现状

三、我国HEV开发与国外水平的差距

第八节 我国电动汽车产业发展的政策建议

一、制定促进电动汽车产业发展的政策

二、有效运用经济激励政策

三、简化设施建设、规划、审批等方面的审批手续

四、实施电动汽车牌照、税收、购置费等税赋优惠

五、健全技术研发体系

六、强化立法措施，限制排放超标汽车

七、加强公众宣传与参与，提高社会环保意识

第七章 电动汽车的研制和技术状况分析

第一节 电动汽车关键技术发展综述

一、电池技术

二、电力驱动及其控制技术

三、电动汽车整车技术

四、能量管理技术

第二节 2015-2016年我国电动汽车技术发展情况分析

一、电动车新技术面临多项抉择

二、中国已具备电动汽车整车研发和生产能力

三、2015年我国电动汽车技术接近国际先进水平

四、2015年电动汽车无线感应充电新技术受青睐

五、2016年我国自主研发电动汽车驱动电机新技术

六、2016年电动汽车电机驱动技术现状与发展

七、到2016年电动汽车关键技术研发经费预计

第三节 2016年纯电动汽车电子的技术发展动态

- 一、锂离子电池技术
- 二、超快充电技术
- 三、电池与电容相结合技术
- 四、CTC电车蓄电池和360°聚光太阳能电池车载充电技术
- 五、电动轮技术

第四节 混合动力电动汽车中主要技术的发展状况

- 一、概述
- 二、国内外混合动力汽车的主要厂商
- 三、混合动力主要技术
- 四、双向大功率DC-DC变换器技术现状
- 五、电机驱动技术现状
- 六、能量管理系统
- 七、UAES公司在混合动力技术开发方面的积极努力
- 八、小结

第八章 我国企业、高校和研究所的电动汽车项目

第一节 我国企业的电动汽车项目

- 一、一汽集团
- 二、东风汽车集团
- 三、上汽集团
- 四、奇瑞汽车有限公司
- 五、长安汽车公司
- 六、浙江吉利控股集团有限公司
- 七、比亚迪汽车有限公司
- 八、福田汽车
- 九、深圳五洲龙汽车有限公司
- 十、舜天电动车技术发展公司
- 十一、雷天电动源（深圳）公司
- 十二、明华集团
- 十三、钜华集团
- 十四、天津清源电动车辆有限责任公司
- 十五、上海大众
- 十六、北京时光科技有限公司

十七、万向集团

十九、湘潭电机股份有限公司

二十、力帆

二十一、陕汽集团

二十二、南京依维柯汽车有限公司

二十三、哈飞赛豹纯电动车

二十四、江淮汽车

二十五、北汽集团

第二节 中国高校和研究所的电动汽车项目

一、清华大学

二、北京理工大学

三、同济大学

四、哈尔滨工业大学

五、合肥工业大学

六、广东省电动汽车研究重点实验室

第九章 我国电动汽车零部件工业进展状况

第一节 电动汽车蓄电池供应商

一、湖南神舟科技股份有限公司

二、青岛澳柯玛新能源技术有限公司

三、春兰清洁能源研究院有限公司

四、雷天绿色电动源（深圳）有限公司

五、深圳中星汽车制造公司

第二节 电动汽车燃料电池供应商

一、上海神力科技有限公司

二、上海博能同科燃料电池系统有限公司

三、北京世纪富原燃料电池有限公司

四、大连新源动力股份有限公司

五、珠海亚特龙电子科技有限公司

第三节 电动汽车电机供应商

一、中科院电工研究所

二、启特动力（上海）有限公司

三、兰州环电科技有限公司

四、深圳市大地和电气有限公司

五、清华大学

六、北京三环新材料高技术公司

第四节 电动汽车超级电容器供应商

一、上海奥威科技开发有限公司

二、北京集星联合电子科技有限公司

三、石家庄高达科技开发有限公司

第五节 电动汽车充电机供应商

一、北京机电研究所

二、北京核心动力科技有限公司

三、深圳市强能电气有限公司

四、抚顺市望花恒源智能充电机设备厂

五、北海中电动科技有限公司

第六节 结论

第三部分 电动汽车产业化分析

第十章 我国电动汽车产业化现状

第一节 我国电动汽车产业发展概况

一、我国电动汽车初步具备产业化条件

二、市场制约电动汽车产业化发展

三、中国"十三五"加速电动汽车产业化

四、电动汽车产业化需跨越四道鸿沟

五、政府作用举足轻重

六、创新模式助推电动汽车产业化

七、电动汽车产业化需到2016年

第二节 我国不同类型电动汽车产业化情况分析

一、油电混合动力汽车

二、蓄电池电动汽车

三、燃料电池汽车

第三节 2016年我国电动汽车的研制和产业发展现状

一、2016年海马新能源向产业化迈进

二、2016年上海汽车加快推进混合动力和电动汽车产业化

三、2016年北京电动汽车产业化项目落户内蒙古

四、2016年郑州电动汽车产业化有望提速

五、电动汽车电池更换站用充放电机两年实现产业化

第十一章 我国电动汽车产业化发展途径与构想

第一节 电动汽车产业化的途径

一、依靠市场拉动，促进电动汽车市场走向成熟

二、依靠政府主导力量，促进电动汽车市场产业化

三、顺应传统汽车产业发展规律，促进汽车产业结构优化

第二节 加速纯电动汽车产业化

一、加大对整车企业带动零部件企业发展

二、加快基础设施建设和推广应用

三、加大社会宣传和政府采购力度

四、支持纯电动汽车公共技术平台的建设

第三节 从产业经济的角度分析我国电动汽车产业化中的关键点

一、发展规律

二、与我国国情相结合

三、与国际电动汽车产业接轨

第四节 混合动力电动公交车产业化构想

一、混合动力电动汽车发展概述

二、混合动力电动车城市公交客车产业化分析

三、混合动力电动城市公交客车产业化建议

第五节 中国电动汽车产业化中心城市的选择

一、建设中国电动汽车产业化中心城市的现实意义

二、产业化中心城市的区位因子分析

三、产业化中心城市评价选择模型的建立

四、建设电动汽车产业化中心城市的战略实施建议

第六节 基于钻石体系的电动汽车产业化制约因素分析

一、电动汽车产业化制约因素分析

二、各制约因素间的互动作用分析

三、促进我国电动汽车产业化的对策建议

第十二章 我国电动汽车商业化运行模式探析

第一节 电动汽车商业化运行的功能定位

一、电动汽车商业化运行的意义

- 二、电动汽车商业化运行的政府职能性质
- 三、电动汽车商业化运行的服务属性
- 四、政府行为在电动汽车商业化运行的促进作用
- 五、电动汽车商业化运行的特征

第二节 电动汽车商业化运行模式探析

- 一、电动汽车商业化运行模式研究
- 二、不同模式的优缺点
- 三、三种模式适用条件的比较分析

第三节 我国电动汽车商业化运营模式探讨

- 一、电动汽车运营实体构成
- 二、电动汽车商业化运营车型选择
- 三、电动汽车运营方案
- 四、国家优惠政策

五、小结

第四节 纯电动汽车运营模式及经济性探讨

- 一、国内外电动汽车运营模式
- 二、电动汽车运营基本模式及其特点分析
- 三、我国发展纯电动汽车以及运营模式的探讨
- 四、电动汽车使用经济技术分析

五、小结

第五节 我国电动汽车产业共生模式研究

- 一、共生的概念及共生模式的分类
- 二、影响电动汽车产业共生模式的因素
- 三、电动汽车产业共生模式选择

四、小结

第十三章 我国电动汽车示范运营现状及发展趋势

第一节 我国电动汽车示范运营现状及发展趋势研究

- 一、我国电动汽车示范运营现状
- 二、电动汽车示范运营的发展趋势

第二节 2009-2016年电动汽车示范运行项目情况

- 一、2009年“十城千辆”电动汽车示范工程启动
- 二、武汉电动车示范化运营情况

三、2009年郑州百辆零排放无污染的电动汽车开始正式运行

四、2015年成都首批纯电动车投入示范运营

五、2015年深圳市新能源汽车示范运行情况

六、2016年上海市试点电动汽车国际示范城市进程

七、电动汽车推广应公交先行

第四部分 电动汽车趋势及策略分析

第十四章 2017-2022年电动汽车的发展趋势及前景展望

第一节 2017-2022年电动汽车未来发展环境

一、电动汽车发展将继续得到国家的大力支持

二、相关政策、标准和法规的实施将为电动汽车的发展营造良好的环境

三、重大国际和国家活动将为电动汽车的初期市场培育和市场导入提供良好的契机

四、发展环境不断完善

第二节 2017-2022年电动汽车的市场前景分析

一、世界电动汽车产业的市场前景分析

二、我国电动汽车产业的市场前景分析

第三节 2017-2022年全球电动汽车发展预测

一、新能源汽车进入主流消费市场尚需时日

二、2017-2022年全球电动车市场预测

三、2020年混合动力车全球销量预计

第四节 2017-2022年中国电动汽车发展预测

一、中国将成为电动汽车中心

二、中国有望领先全球电动汽车市场

三、2017-2022年中国电动汽车发展预测

四、2020年我国电动汽车年产量预测

五、中国力争2020年实现500万辆电动汽车上路

第五节 2017-2022年电动汽车的发展趋势

一、新能源汽车近期方向预测

二、纯蓄电池驱动的超微型汽车

三、驱动电机呈多样性发展

四、混合动力汽车

五、燃料电池汽车成为竞争的焦点

第十五章 2017-2022年电动汽车研制与技术发展趋势

第一节 电动汽车技术发展趋势及前景

一、概述

二、纯电动汽车（PEV）

三、混合动力电动汽车（HEV）

四、外接充电式混合动力汽车

五、燃料电池电动汽车

六、电机及电动车轮

七、小结

第二节 电动汽车用驱动电机系统的现状及发展趋势

一、概述

二、电动汽车用驱动电机系统的特点及分类

三、电动汽车用驱动电机系统的研究现状

四、发展趋势

第三节 混合动力电动汽车研究开发及前景展望

一、发展混合动力电动汽车的可行性

二、混合动力电动汽车分类及其特点

三、我国的混合动力电动汽车研发需要解决的问题和关键技术

四、混合动力汽车已初步商业化

五、混合动力汽车的前景展望

六、2016年中国混合动力汽车市场将进入快速增长期

七、小结

第四节 超级电容电动汽车的研究进展与趋势

一、概述

二、超级电容器的机理及特点

三、超级电容器在混合能源电动汽车中的作用研发情况

四、以超级电容器为唯一能源的电动汽车研发情况

五、以超级电容器为唯一能源的电动汽车的特点及存在的问题

六、2016年我国研发成功电动汽车新电源

七、小结

第五节 电动汽车电池技术研究进展与趋势

一、中国电动汽车电池技术研发与市场现状

二、2016年中国锂电池产业发展分析

三、降低电池成本纳入电动汽车发展思路

四、固态电动汽车电池普遍应用还需十年

第十六章 2017-2022年电动汽车发展策略

第一节 电动汽车的市场定位策略分析

一、定位标准

二、定位依据

第二节 国外电动汽车发展策略及对我国的启示

一、国外促进电动汽车发展的策略

二、国外电动汽车发展对我国汽车产业的启示

第三节 我国电动汽车发展的优劣势与对策

一、我国电动汽车发展的优势和不足

二、我国电动汽车发展对策探讨

三、降低成本将成关键

四、几点建议

第四节 电动汽车的示范运行推广策略

一、概述

二、电动汽车推广的条件分析

三、电动汽车推广应着重解决的问题

四、电动汽车推广的措施

五、电动汽车推广的方法——兼析产业发展布局方案设计

第五节 我国混合动力电动汽车发展策略

一、混合动力车成为突破口

二、存在的若干问题

三、一切需稳步前进

第十七章 2017-2022年电动汽车投资策略

第一节 电动汽车投资策略与建议分析

一、中国十年内将向新能源汽车投资千亿

二、全球电动汽车产业及中国市场的投资机会

第二节 电动汽车高成本因素与策略分析

一、高成本原因

二、新的思路

详细请访问：<https://www.icandata.com/view/282247.html>

三、研究方法

- 1、系统分析方法
- 2、比较分析方法
- 3、具体与抽象方法
- 4、分析与综合方法
- 5、归纳与演绎方法
- 6、定性分析与定量分析方法
- 7、预测研究方法

四、数据来源

对行业内相关的专家、厂商、渠道商、业务（销售）人员及客户进行访谈，获取最新的一手市场资料；

艾凯咨询集团长期监测采集的数据资料；

行业协会、国家统计局、海关总署、国家发改委、工商总局等政府部门和官方机构的数据与资料；

行业公开信息；

行业企业及上、下游企业的季报、年报和其它公开信息；

各类中英文期刊数据库、图书馆、科研院所、高等院校的文献资料；

行业资深专家公开发表的观点；

对行业的重要数据指标进行连续性对比，反映行业发展趋势；

中华人民共和国国家统计局 <http://www.stats.gov.cn>

中华人民共和国国家工商行政管理总局 <http://www.saic.gov.cn>

中华人民共和国海关总署 <http://www.customs.gov.cn>

中华人民共和国商务部 <http://www.mofcom.gov.cn>

中国证券监督管理委员会 <http://www.csrc.gov.cn>

中华人民共和国商务部 <http://www.mofcom.gov.cn>

世界贸易组织 <https://www.wto.org>

联合国统计司 <http://unstats.un.org>

联合国商品贸易统计数据库 <http://comtrade.un.org>

五、关于艾凯咨询网

艾凯咨询网（www.icandata.com）隶属艾凯咨询集团（北京华经艾凯企业咨询有限公司），艾凯咨询集团专注提供大中华区产业经济情报，为企业商业决策赋能，是领先的市场研究报告和竞争情报提供商

艾凯咨询集团为企业专业提供投资咨询报告、深度研究报告、市场调查、统计数据等。艾凯咨询网每天更新大量行业分析报告、图表资料、竞争情报、投资情报等，为用户及时了解迅速变化中的世界和中国市场提供便利，为企业商业决策赋能。

研究力量

高素质的专业的研究分析团队，密切关注市场最新动向。在多个行业，拥有数名经验丰富的专业分析师。对于特定及专属领域，我们有国内外众多合作研究机构，同时我们聘请数名行业资深专家顾问，帮助客户分清市场现状和趋势，找准市场定位和切入机会，提出合适中肯的建议，帮助客户实现价值，与客户一同成长。

我们的优势

权威机构 艾凯咨询集团二十年深厚行业背景;
数量领先 囊括主流研究报告和权威合作伙伴;
服务齐全 促销、推荐指数、积分、网上支付等;
良好声誉 广泛知名度、满意度，众多新老客户。