



艾凯咨询
ICAN Consulting

2017-2022年中国水路运输市场 需求及投资前景分析报告

一、调研说明

《2017-2022年中国水路运输市场需求及投资前景分析报告》是艾凯咨询集团经过数月的周密调研，结合国家统计局，行业协会，工商，税务海关等相关数据，由行业内知名专家撰写而成。报告意于成为从事本行业人士经营及投资提供参考的重要依据。

报告主要可分为四大部分，首先，报告对本行业的特征及国内外市场环境进行描述；其次，是本行业的上下游产业链，市场供需状况及竞争格局从宏观到细致的详尽剖析，接着报告中列出数家该行业的重点企业，分析相关经营数据；最后，对该行业未来的发展前景，投资风险给出指导建议。相信该份报告对您把握市场脉搏，知悉竞争对手，进行战略投资具有重要帮助。

官方网址：<https://www.icandata.com/view/282873.html>

报告价格：纸介版9000元 电子版9000元 纸介版+电子版9200元

订购电话：400-700-0142 010-80392465

电子邮箱：sales@icandata.com

联系人：刘老师

特别说明：本PDF目录为计算机程序生成，格式美观性可能有欠缺；实际报告排版规则、美观。

二、摘要、目录、图表

水路运输是为目前各主要运输方式中兴起最早、历史最长的运输方式。其技术经济特征是载重量大、成本低、投资省，但灵活性小，连续性也差。较适于担负大宗、低值、笨重和各种散装货物的中长距离运输，其中特别是海运，更适于承担各种外贸货物的进出口运输。

水路运输有着悠久的历史。人类还在石器时代，就以木作舟在水上航行，后来才有了独木舟和船。人类在古代就已利用天然水道从事运输。最早的运输工具是独木舟和排筏，以后出现木船。帆船出现于公元前4000年。15~19世纪是帆船的鼎盛时期。

中国是世界上水路运输发展较早的国家之一。公元前2500年已经制造舟楫，商代有了帆船。公元前500年前后中国开始开凿运河。公元前214年建成了连接长江和珠江两大水系的灵渠。京杭运河则沟通了钱塘江、长江、淮河、黄河和海河五大水系。唐代对外运输丝绸及其他货物的船舶直达波斯湾和红海之滨，其航线被誉为海上丝绸之路。明代航海家郑和率领巨大船队七下西洋，历经亚洲、非洲30多个国家和地区。

1807年美国富尔顿把蒸汽机装在“克莱蒙特号”船上，航行在纽约至奥尔巴尼之间，航速达每小时6.4千米，成为第一艘机动船。19世纪蒸汽机驱动的船舶出现后，水路运输工具产生了飞跃。1872年，我国自制的蒸汽机船开始航行于海上和内河。

当代世界上水路运输发达，世界上许多国家拥有自己的商船队。现代商船队中已有种类繁多的各种现代化运输船舶。

中国水路运输发展很快，特别是近30多年来，水路客、货运量均增加16倍以上，目前中国的商船已航行于世界100多个国家和地区的400多个港口。中国当前已基本形成一个具有相当规模的水运体系。在相当长的历史时期内，中国水路运输对经济、文化发展和对外贸易交流起着十分重要的作用。

本研究报告数据主要采用国家统计局数据，海关总署，问卷调查数据，商务部采集数据等数据库。其中宏观经济数据主要来自国家统计局，部分行业统计数据主要来自国家统计局及市场调研数据，企业数据主要来自于国家统计局规模企业统计数据库及证券交易所等，价格数据主要来自于各类市场监测数据库。

报告目录：

第一章 水路运输相关概述

1.1 水路运输简介

1.1.1 水路运输的定义

1.1.2 水运的主要优缺点

1.1.3 水运分类

1.1.4 水运的形式

1.1.5 水运设施

1.2 不同种类水运形式介绍

1.2.1 海洋运输的定义与分类

1.2.2 内河运输相关简介

1.2.3 集装箱运输相关简介

1.3 港口基本概述

1.3.1 港口的定义

1.3.2 港口的分类

1.3.3 港口的组成

1.3.4 港口其他相关介绍

第二章 2016年国际水运业分析

2.1 世界水运业的发展状况

2.1.1 全球航运发展呈现四大新趋势

2.1.2 世界主要国际航运中心的比较评析

2.1.3 非洲局势对全球航运业的影响

2.1.4 全球航运业面临"劳工短缺"

2.1.5 低碳经济或将成为全球航运市场的新增长点

2.2 2014-2016年6月全球航运业分析

2.2.1 2015年全球航运市场分析

2.2.2 2016年全球航运市场分析

2.2.3 2016年世界航运业面临更大的经营压力

2.3 世界部分地区和国家水路运输发展分析

2.3.1 西非

2.3.2 日本

2.3.3 俄罗斯

2.3.4 印度

2.3.5 巴西

2.3.6 越南

第三章 2016年中国水运业分析

3.1 中国水运业发展综述

- 3.1.1 水运在国民经济和国际海运的地位显著提升
- 3.1.2 中国水路运输现代化水平明显提高
- 3.1.3 中国水路交通运输可持续发展能力增强
- 3.1.4 中国水运设施建设取得瞩目成就
- 3.1.5 "十三五"期间我国水运行业发展成效突出
- 3.1.6 我国水运市场进入规范化发展轨道
- 3.2 2014-2016年6月水运业发展状况
 - 3.2.1 2013年中国水运行业经济运行分析
 - 3.2.2 2016年水路运输行业主要数据分析
 - 3.2.3 2014年中国水运行业经济运行分析
 - 3.2.4 2015年中国水运行业经济运行分析
 - 3.2.5 2016年我国水运行业经济运行分析
- 3.3 中国水运工程技术发展解析
 - 3.3.1 深水专业码头建设成套技术初步形成
 - 3.3.2 航道整治技术日趋成熟
 - 3.3.3 试验模拟技术广泛应用
 - 3.3.4 我国水运工程技术创新分析
 - 3.3.5 我国水运工程技术的发展趋势
- 3.4 中国水路运输业发展的问题与对策
 - 3.4.1 成品油价税费改革对水运业发展的影响及对策
 - 3.4.2 中小航运企业融资难的原因及解决对策
 - 3.4.3 水运行业节能工作面临的难点和对策
 - 3.4.4 水运业可持续发展的管理方针
 - 3.4.5 努力完善我国水运市场监管体系
- 第四章 海洋运输业
 - 4.1 2014-2016年6月二季度世界海运业发展状况
 - 4.1.1 2016年国际海运市场概况
 - 4.1.2 2016年国际海运市场发展分析
 - 4.1.3 2016年全球海运业全面复苏
 - 4.1.4 2016年二季度国际海运市场发展态势
 - 4.2 2016年世界主要国家海运业的发展
 - 4.2.1 美国

4.2.2 俄罗斯

4.2.3 新加坡

4.2.4 韩国

4.3 中国海运业发展概况

4.3.1 中国海运事业已取得巨大成就

4.3.2 2016年中国海运市场发展回顾

4.3.3 2016年我国海运市场价格走势

4.3.4 2016年我国海运市场运行状况

4.3.5 2016年中国海运业发展概况

4.4 中国海运业发展对策及前景

4.4.1 中国完善海运业发展的措施

4.4.2 推动海运业发展的政策建议

4.4.3 2016-2021年中国海运行业预测分析

第五章 内河运输业

5.1 欧美国家内河运输的发展

5.1.1 欧美各国内河航运发展的经验

5.1.2 德国内河航运增长迅猛

5.1.3 欧洲内河运输的发展趋势

5.1.4 美国内河水运发展的历史阶段及特点

5.2 中国内河水运建设概况

5.2.1 "十三五"中国内河水运建设成就

5.2.2 中国内河水运高级航道发展状况良好

5.2.3 中国制定内河水运发展国家战略

5.2.4 交通部加快长江等内河水运发展实施意见解读

5.2.5 交通、水利部合作推动我国内河水运基础设施建设

5.3 长江水运

5.3.1 长江航运在综合运输体系中占据重要地位

5.3.2 改革开放30年长江航运发展成就

5.3.3 我国加大投资提升长江水运潜力

5.3.4 国家战略助推长江水运业发展

5.3.5 长江流域内河水运经济蓬勃发展

5.3.6 交通运输部联合七省二市推进长江水运发展

5.3.7 长江水运发展的挑战与机遇

5.4 珠江水运

5.4.1 2016年珠江水运经济运行情况分析

5.4.2 2016年珠江水运经济运行分析

5.4.3 十三五期间珠江水运投资将大幅增加

5.4.4 "十三五"珠江水运发展方向解析

5.4.5 珠江水运发展存在制约瓶颈

5.4.6 黔桂两省区联手促进珠江上游水运发展

5.4.7 珠江航运结构调整的必要性与具体措施

5.5 京杭运河水运

5.5.1 京杭运河航运发展历程

5.5.2 "十三五"国家重点实施京杭运河扩能改造

5.5.3 京杭运河三级航道整治工程即将开工

5.5.4 京杭运河航运存在的主要问题

5.5.5 京杭运河未来五年迎来新生

5.6 黑龙江水系水运

5.6.1 黑龙江水系主要航道

5.6.2 黑龙江水系航运发展概况

5.6.3 第二松花江航运发展综述

5.6.4 促进发展黑龙江水运的对策建议

5.6.5 黑龙江省规划黄金水运格局

5.7 中国内河水运发展面临的问题与对策

5.7.1 内河航运发展面临的挑战

5.7.2 我国内河航运发展的对策

5.7.3 推动我国内河水运发展的建议

5.7.4 落实科学发展观在内河运输发展中的体现

第六章 集装箱水运

6.1 国际集装箱水运发展分析

6.1.1 2015年集装箱水运形势回顾

6.1.2 2016年金融风暴引发集装箱运输市场震荡

6.1.3 2016年全球集装箱运输市场低迷不振

6.1.4 2016年国际集装箱运输形势

- 6.1.5 2016年世界集装箱运量趋势分析
- 6.2 中国集装箱水运发展状况
 - 6.2.1 我国集装箱运输业的发展环境分析
 - 6.2.2 我国集装箱航运发展迅猛
 - 6.2.3 我国集装箱水运业发展现状
 - 6.2.4 2016年1-6月份主要集装箱港口数据统计
 - 6.2.5 日本地震对我国集装箱运输业影响分析
 - 6.2.6 我国水路集装箱运输市场快速发展的原因
 - 6.2.7 我国集装箱水运管理政策
 - 6.2.8 集装箱运输引领水运业复苏
- 6.3 部分地区水路集装箱运输的发展
 - 6.3.1 湖南水路集装箱运输迅速发展
 - 6.3.2 厦门发力内贸集装箱水运
 - 6.3.3 川渝地区集装箱水运发展综述
 - 6.3.4 大力发展重庆内陆港口集装箱运输
- 6.4 解析中国内河集装箱运输区域空间演变趋势
 - 6.4.1 内河集装箱运输的现实意义
 - 6.4.2 长江集装箱运输的区域空间形态
 - 6.4.3 内河集装箱运输区域空间形态的演变趋势
 - 6.4.4 内河集装箱运输发展的区域空间效应
- 6.5 水路集装箱运输存在的问题及建议
 - 6.5.1 小长三角内河集装箱运输市场主体亟待裂变
 - 6.5.2 水路内贸集装箱运输超载问题及治理措施
 - 6.5.3 我国集装箱航运发展策略分析
- 第七章 主要水运市场分析
 - 7.1 干散货水运
 - 7.1.1 世界干散货航运市场运行概况
 - 7.1.2 干散货海运市场低迷
 - 7.1.3 珠海干散货码头建设获信贷支持
 - 7.1.4 干散货航运市场将在调整中复苏
 - 7.1.5 日本地震影响干散货运输市场后市发展
 - 7.2 油轮运输

- 7.2.1 中国石油运输以海运为主
- 7.2.2 政府鼓励本土企业发展远洋原油运输业
- 7.2.3 石油大泄漏对原油运输行业影响分析
- 7.2.4 海盗阻塞国际油运生命线
- 7.2.5 中国油轮运输业发展前景分析
- 7.2.6 2016年国际油运市场发展趋势预测

7.3 液化石油气运输

- 7.3.1 2013年国内液化气水运市场状况
- 7.3.2 2016年国内液化气水运市场状况
- 7.3.3 2016年液化气水运市场发展状况
- 7.3.4 液化气水运市场发展存在的障碍
- 7.3.5 液化气船运面临供过于求问题

第八章 浙江水运业

8.1 浙江省水运业发展概况

- 8.1.1 浙江省水运业发展历程及现状
- 8.1.2 水运成浙江经济发展重要支柱
- 8.1.3 浙江水运项目建设情况
- 8.1.4 2016年浙江水运运力增势迅猛
- 8.1.5 2016年浙江省水运运力持续增长
- 8.1.6 浙江建设绿色内河水运体系

8.2 江海联运在浙江水运发展中的定位

- 8.2.1 江海联运的发展概述
- 8.2.2 浙江省江海联运发展的影响因素
- 8.2.3 浙江省发展江海联运的前景

8.3 浙江省主要区域水运业发展分析

- 8.3.1 宁波水运业逐步发展壮大
- 8.3.2 嘉兴何家桥线航道改造工程启动
- 8.3.3 浙江省北仑水运业多元化发展
- 8.3.4 浙江绍兴迈入水运新时代
- 8.3.5 浙江杭州水运强势崛起
- 8.3.6 "世博经济"带动浙江海宁水运业发展

8.4 浙江水运业发展对策及规划

8.4.1 加快浙江海运发展的建议

8.4.2 浙江水运业现代物流发展对策

8.4.3 浙江水运业发展注重生态环保

8.4.4 浙江省水运业发展目标

第九章 江苏省水运业

9.1 江苏省水运业发展概况

9.1.1 江苏省水运业发展回顾

9.1.2 发展江苏水运的优势与作用

9.1.3 "十三五"江苏省水运业发展全面提速

9.1.4 江苏省内建成中国最大水运工程

9.1.5 "十三五"高等级航道助推江苏水运科学发展

9.1.6 长江江苏段水运实现全程监控一体化

9.2 江苏南京市水运业发展综述

9.2.1 南京水运业发展状况

9.2.2 南京水运的优势

9.2.3 南京市水运业发展机遇分析

9.3 江苏水运业发展的问题与对策

9.3.1 江苏水运业发展面临的瓶颈

9.3.2 南京水运发展的制约因素

9.3.3 加快发展南京水运的对策

9.3.4 南京水运业可持续发展策略探讨

9.4 江苏水运业发展前景分析

9.4.1 "十三五"江苏水运业将迎来新一轮黄金期

9.4.2 "十三五"江苏省将全力推进水运业发展

9.4.3 南京水运的发展前景与规划

9.4.4 2021年前南京将投230多亿发展水运

第十章 湖北省水运业

10.1 湖北省水运业发展概述

10.1.1 湖北水运行业发展回顾

10.1.2 2016年湖北水运业发展势头强劲

10.1.3 "十三五"湖北省水路运输行业发展综述

10.1.4 2016年湖北加快发展水运行业

10.2 湖北荆州水运发展概况

10.2.1 荆州水运业"十三五"发展目标顺利完成

10.2.2 荆州市大力发展水运行业

10.2.3 2016年荆州水运业迎来发展机遇

10.3 湖北省水运发展面临的问题与对策

10.3.1 湖北省水运发展存在的主要问题

10.3.2 湖北水运业发展的战略探讨

10.3.3 振兴湖北水运的七大建议

10.3.4 湖北水运业发展的保障措施

10.4 湖北水运业发展前景分析

10.4.1 湖北水运发展面临的机遇

10.4.2 "十三五"湖北将向"水运强省"迈进

10.4.3 "十三五"湖北水运业发展展望

10.4.4 "十三五"湖北水运业投资将达四百亿

第十一章 其他省市水运业

11.1 四川省

11.1.1 四川水运发展的战略地位

11.1.2 四川省水运发展思路

11.1.3 "十三五"四川省水运业稳步发展

11.1.4 "十三五"四川水运基础设施建设投资概况

11.1.5 2016年四川水运业发展聚集

11.1.6 "十三五"四川省将加大水运建设投资

11.2 广西壮族自治区

11.2.1 广西水运业发展回顾

11.2.2 广西水运行业快速发展

11.2.3 2016年广西水运行业运行状况

11.2.4 "十三五"广西水运业将迎来更大发展

11.3 甘肃省

11.3.1 "十三五"甘肃省水路交通发展概况

11.3.2 2016年1-6月甘肃水运业发展概况

11.3.3 甘肃水路运输生产存在的问题

11.3.4 "十三五"甘肃省水路交通业发展形势良好

11.3.5 未来甘肃省内河水运发展规划

11.4 云南省

11.4.1 云南水运投资首次完成亿元

11.4.2 "十三五"云南省水运建设投资概况

11.4.3 云南水路运输市场存在的问题

11.4.4 促进云南省水运发展的建议

11.4.5 "十三五"云南水运业的发展目标

11.5 湖南省

11.5.1 "十三五"湖南水运基础设施建设投资状况

11.5.2 浅论湖南国有水运企业集团化发展战略

11.5.3 2016年湖南水运业发展现状

11.5.4 湖南省水运航运发展的保障措施

11.5.5 "十三五"湖南水运建设发展将迎来重大机遇

11.6 江西省

11.6.1 "十三五"江西水运发展实现历史新跨越

11.6.2 "十三五"期间江西省完成水运投资状况

11.6.3 2016年江西省水路运输简况

11.6.4 江西水运发展面临的问题及对策

11.6.5 "十三五"江西水运投资规划

11.7 安徽省

11.7.1 "十三五"安徽省水运的发展

11.7.2 2016年世界银行助力安徽内河水运建设

11.7.3 安徽航运结构存在的问题及调整措施

11.7.4 "十三五"安徽省将迈进"水运强省"行列

11.7.5 "十三五"期间安徽水运投资规划

11.8 重庆市

11.8.1 "十三五"期间重庆市水运行业飞跃发展

11.8.2 2016年重庆水运保持良好发展态势

11.8.3 重庆推动水运企业进行结构调整

11.8.4 2016-2021年重庆市水运投资规划

第十二章 水运运价分析

12.1 水运运价的分类

- 12.1.1 班轮运价
- 12.1.2 租船的运费
- 12.1.3 集装箱海运运价
- 12.2 2016年海运市场运价动态
 - 12.2.1 20134年12月海运市场运价分析
 - 12.2.2 2015年12月海运市场运价分析
 - 12.2.3 2016年6月海运市场运价分析
- 12.3 海运运费衍生品市场概述
 - 12.3.1 海运运费衍生品简述
 - 12.3.2 海运运费衍生品市场的发展状况
 - 12.3.3 海运运费衍生品市场特点
 - 12.3.4 海运运费衍生品市场发展趋势分析
- 12.4 中国水运价格指数的编制方法与经济功能
 - 12.4.1 水运价格指数的内涵
 - 12.4.2 水运价格指数编制的国际经验
 - 12.4.3 我国水运价格指数发展状况
 - 12.4.4 我国水运价格指数的体系完备和功能拓展
- 第十三章 水运相关替代行业分析
 - 13.1 铁路运输
 - 13.1.1 2016年中国铁路运输呈现良好局面
 - 13.1.2 2016年中国铁路运输实现持续发展
 - 13.1.3 2016年我国铁路运输保持增长
 - 13.1.4 铁路运输产业的竞争力分析
 - 13.1.5 铁路交通运输行业的发展战略
 - 13.2 公路运输
 - 13.2.1 2015年中国公路运输发展状况分析
 - 13.2.2 2016年中国公路运输发展状况分析
 - 13.2.3 2016年我国公路运输较快增长
 - 13.2.4 中国公路运输业存在的问题及对策
 - 13.2.5 "十三五"我国将继续加快发展公路运输业
 - 13.3 航空运输
 - 13.3.1 2016年1-6月中国民航主要运输生产指标统计

13.3.2 2016年中国航空运输业发展分析

13.3.3 2016年中国民航运输发展综述

13.3.4 2016年我国民航运输快速增长

13.3.5 2016年6月民航业"十三五"规划正式发布

13.4 管道运输

13.4.1 管道运输的优越性

13.4.2 2016年我国重点油气管道的建设

13.4.3 2016年国内油气管道运输价格大幅上涨

13.4.4 管道运输业发展战略探讨

13.4.5 十三五规划油气管道快速发展

第十四章 港口码头业分析

14.1 国际港口业的发展综述

14.1.1 2016年二季度全球港口码头行业的发展

14.1.2 欧洲掀起新一轮港口扩建潮

14.1.3 非洲积极发展港口业

14.1.4 英国沿海港口的发展概况

14.1.5 德国港口建设和发展状况

14.1.6 俄罗斯港口业发展状况

14.1.7 日本拟建设十大"国际战略港口"

14.2 中国港口建设状况

14.2.1 我国港口建设发展历程回顾

14.2.2 "十三五"期间中国港口建设突飞猛进

14.2.3 2014-2016年6月我国长江黄金水道港口建设全面提速

14.2.4 中国港口业发展面临转型

14.3 现代港口码头建设的选址规划与布局

14.3.1 现代港口的状况

14.3.2 现代港口选址的影响因素

14.3.3 港口码头的整体规划与布局

14.4 港口业经营管理模式分析

14.4.1 国外典型港口管理模式的探讨

14.4.2 我国实施地主港模式面临的阻力

14.4.3 "地主港"模式在我国港口的发展分析

14.5 港口投融资政策分析

14.5.1 世界主要港口投资政策

14.5.2 世界主要港口融资政策

14.5.3 世界主要港口的土地政策

14.5.4 我国港口投融资发展的建议

14.6 中国港口业发展面临的挑战及对策

14.6.1 中国港口业发展存在的两大问题

14.6.2 全球物流环境的变化给港口业带来的挑战

14.6.3 我国港口发展亟待整合

14.6.4 促进中国港口行业发展的对策

14.6.5 中国港口智能化发展的对策分析

14.7 中国港口业发展展望

14.7.1 未来港口发展面临更高要求

14.7.2 "十三五"我国港口行业发展趋势

14.7.3 "十三五"中国各大港口发展目标

第十五章 船舶制造业发展分析

15.1 世界船舶制造业的概况

15.1.1 2016年世界船舶制造市场的发展

15.1.2 2016年世界船舶制造市场发展情况

15.1.3 2016年4月国际船舶交易市场发展平稳

15.1.4 全球新船订单市场结构呈现两极方向

15.2 2014-2016年6月中国船舶制造业数据监测分析

15.2.1 2014-2016年6月中国船舶制造业规模分析

15.2.2 2016年二季度中国船舶制造业结构分析

15.2.3 2014-2016年6月中国船舶制造业产值分析

15.2.4 2014-2016年6月中国船舶制造业成本费用分析

15.2.5 2014-2016年6月中国船舶制造业盈利能力分析

15.3 2014-2016年6月中国船舶进出口情况

15.3.1 2014年1-12月我国船舶产品的进出口情况

15.3.2 2015年1-12月我国船舶产品的进出口情况

15.3.3 2016年1-6月我国船舶产品的进出口情况

15.4 中国船舶工业发展面临的挑战

15.4.1 中国船舶工业发展与发达国家的差距

15.4.2 我国船舶产业发展面临的主要问题

15.4.3 我国船舶工业经济运行存在的不足

15.5 中国船舶工业发展对策

15.5.1 推进我国船舶工业发展的建议

15.5.2 促进国内船舶工业健康发展的措施

15.5.3 我国应加大船舶工业结构调整力度

15.5.4 提升我国高端船舶建造科技能力的建议

第十六章 2016年中国水运行业重点企业

16.1 中国远洋控股股份有限公司

(1) 企业发展简况分析

(2) 企业经营情况分析

(3) 企业经营优劣势分析

16.2 中远航运股份有限公司

(1) 企业发展简况分析

(2) 企业经营情况分析

(3) 企业经营优劣势分析

16.3 中海发展股份有限公司

(1) 企业发展简况分析

(2) 企业经营情况分析

(3) 企业经营优劣势分析

16.4 中国长江航运集团南京油运股份有限公司

(1) 企业发展简况分析

(2) 企业经营情况分析

(3) 企业经营优劣势分析

16.5 中海(海南)海盛船务股份有限公司

(1) 企业发展简况分析

(2) 企业经营情况分析

(3) 企业经营优劣势分析

16.6 上海亚通股份有限公司

(1) 企业发展简况分析

(2) 企业经营情况分析

(3) 企业经营优劣势分析

16.7 招商局能源运输股份有限公司

(1) 企业发展简况分析

(2) 企业经营情况分析

(3) 企业经营优劣势分析

16.8 中海集装箱运输股份有限公司

(1) 企业发展简况分析

(2) 企业经营情况分析

(3) 企业经营优劣势分析

第十七章 2016年中国水运市场投资环境预测分析

17.1 2016年中国宏观经济环境分析

17.1.1 国民经济运行情况GDP(季度更新)

17.1.2 消费价格指数CPI、1PPI (按月度更新)

17.1.3 全国居民收入情况 (季度更新)

17.1.4 恩格尔系数 (年度更新)

17.1.5 工业发展形势 (季度更新)

17.1.6 固定资产投资情况 (季度更新)

17.1.7 财政收支状况 (年度更新)

17.1.8 中国汇率调整 (人民币升值)

17.1.9 存贷v款基准利率调整情况

17.1.10 存款准备金率调整情况

17.1.11 社会消费品零售总额

17.1.12 对外贸易&进出口

17.2 2016年中国水运业政策环境分析

17.2.1 中华人民共和国水路运输管理条例

17.2.2 水路运输管理条例实施细则

17.2.3 国内水路运输经营资质管理规定

17.2.4 公路水运工程监理信用评价办法 (试行)

17.2.5 中华人民共和国国际海运条例

17.2.6 中华人民共和国国际海运条例实施细则

17.2.7 中华人民共和国内河交通安全管理条例

17.2.8 中华人民共和国港口法

- 17.2.9 港口建设管理规定
- 17.2.10 中华人民共和国航道管理条例
- 17.3 2016年中国水运业社会环境分析
 - 17.3.1 人口环境分析
 - 17.3.2 教育环境分析
 - 17.3.3 文化环境分析
 - 17.3.4 生态环境分析
- 17.4 2016年中国水运业技术环境分析
- 第十八章 2016-2021年中国水运业投资及前景趋势分析
 - 18.1 国际航运市场主要风险
 - 18.1.1 国家风险
 - 18.1.2 金融风险
 - 18.1.3 成本风险
 - 18.1.4 竞争风险
 - 18.1.5 其他风险
 - 18.2 我国航运业的SWOT分析
 - 18.2.1 优势 (Strengths)
 - 18.2.2 劣势 (Weaknesses)
 - 18.2.3 机会 (Oportunities)
 - 18.2.4 威胁 (Threats)
 - 18.3 水运业的外商投资分析
 - 18.3.1 航运业吸收外商直接投资状况
 - 18.3.2 航运业外商直接投资来源地分析
 - 18.3.3 航运业外商直接投资区位分析
 - 18.3.4 航运业外资并购与参与的重大项目
 - 18.3.5 我国水运业放宽外商投资政策
 - 18.4 中国水运业发展规划与前景展望
 - 18.4.1 "十三五"我国水运行业管理的基本思路
 - 18.4.2 2016-2021年中国水运行业预测分析
 - 18.4.3 2016-2021年中国水运行业节能减排的任务
 - 18.4.4 2021年中国水运发展战略目标(AK HT)
- 部分部分图表目录 (部分) :

图表 2015年1-12月集装箱运输市场HRCI国际集装箱租船指数变化

图表 2015年1-12月波罗的海综合运价BDI指数变化

图表 2015年1-12月原油运价指数BDTI变化

图表 2016年1-6月集装箱运输市场HRCI国际集装箱租船指数变化

图表 2016年1-6月波罗的海综合运价BDI指数变化

图表 2016年1-6月原油运价指数BDTI变化

图表 2016年世界前十位集装箱港口吞吐量排名情况

图表 2016年1-6月水路货物运输量统计

图表 2015年1-12月水路旅客运输量统计

图表 2016年1-6月全国港口货物吞吐量统计

图表 2016年1-6月全国港口外贸货物吞吐量统计

图表 2016年1-6月全国港口集装箱吞吐量统计

图表 2016年1-6月全国港口旅客吞吐量统计

图表 2014-2016年6月全国内河航道通航里程构成

图表 2016年全国港口万吨级及以上泊位

图表 全国万吨级及以上泊位构成（按主要用途分）

图表 2014-2016年6月全国水上运输船舶拥有量

图表 2016年水上运输船舶构成（按航行区域分）

图表 2014-2016年6月全国公路、水路客运量

图表 2014-2016年6月全国公路、水路货运量

图表 2016年长江干线货物承载量

图表 2016年西江航运干线货物承载量

图表 2014-2016年6月全国港口货物吞吐量

图表 2014-2016年6月全国港口旅客吞吐量

图表 2014-2016年6月全国港口外贸货物吞吐量

图表 货物吞吐量超过亿吨的港口

图表 2014-2016年6月全国港口集装箱吞吐量

图表 集装箱吞吐量超过100万TEU的港口

图表 2014-2016年6月各形态货种吞吐量构成

图表 2016年规模以上港口各货类吞吐量及增长速度

图表 2014-2016年6月水运建设投资额

图表 2014-2016年6月各季度美国国际贸易海运货量

图表 2014-2016年6月美国国际贸易海运货量和货值年增长率

图表 美国海运货量2014-2016年6月差异

图表 2016年美国与亚洲国家和地区之间的海运货值和货量份额

图表 2014-2016年6月美国与我国间海运货值

图表 2014-2016年6月美国与我国间海运货量

图表 2016年中国沿海（散货）综合运价指数趋势图

图表 2016年中国沿海分货种运价指数趋势图

图表 2016年中国出口集装箱综合运价指数趋势图

图表 2016年国际油轮运费指数BDTI/BCTI走势图

图表 近年我国主要航运企业的签单情况

图表 近年我国主要航运集团的资本运作

图表 2016年我国水上运输船舶构成（按航行区域分）

图表 2016年1-6月中国出口集装箱综合运价指数走势

图表 2016年1-6月BDI指数走势

图表 2016年1-6月中国沿海干散货运价格指数

图表 2016-2021年中国海运行业集装箱吞吐量预测

图表 2016-2021年中国海运行业港口货物吞吐量预测

图表 长江三角洲地区内河货运量占社会货运总量的百分比

图表 长江三角洲地区内河货运量占全国内河货运总量的百分比

图表 "十三五"期间珠江三角洲港口集装箱吞吐量

图表 "十三五"期间珠江三角洲水路运输量统计

图表 "十三五"期间珠江三角洲水路货运量统计

图表 "十三五"期间珠江三角洲水路货运周转量统计

图表 "十三五"期间珠江三角洲港口吞吐量

图表 "十三五"期间京杭运河总通航里程

图表 京杭运河航道等级分布

图表 2016年1-6月欧洲航线-安特卫普港集装箱运价变化

图表 2016年1-6月中东-迪拜港集装箱运价变化

图表 2016年1-6月北美航线-洛杉矶港

图表 长江流域主要港口集装箱吞吐量

图表 CCFI样本航线的构成

图表 2016年1-6月我国铁路客运量

图表 2014-2016年6月我国铁路旅客发送量
图表 2014-2016年6月我国铁路旅客周转量
图表 2016年1-6月我国铁路货运量
图表 2014-2016年6月我国铁路货物发送量
图表 2014-2016年6月我国铁路货物周转量
图表 2016年1-6月我国铁路客运量
图表 2014-2016年6月我国铁路旅客发送量
图表 2014-2016年6月我国铁路旅客周转量
图表 2016年1-6月我国铁路货运量
图表 2014-2016年6月我国铁路货物发送量
图表 2014-2016年6月我国铁路货物周转量
图表 2014-2016年6月我国铁路煤炭发送量
图表 2016年1-6月我国铁路货物运输主要品种
图表 2014-2016年6月我国铁路总换算周转量
图表 2016年1-6月我国铁路主要运输效率指标
图表 2014-2016年6月全国公路总里程及公路密度
图表 2014-2016年6月全国高速公路里程
图表 2016年高速公路里程超过3千公里的省份
图表 2016年城市客运系统完成客运量构成
图表 2016年1-6月中国民航主要运输生产指标完成情况
更多图表见正文.....

详细请访问：<https://www.icandata.com/view/282873.html>

三、研究方法

- 1、系统分析方法
- 2、比较分析方法
- 3、具体与抽象方法
- 4、分析与综合方法
- 5、归纳与演绎方法

6、定性分析与定量分析方法

7、预测研究方法

四、数据来源

对行业内相关的专家、厂商、渠道商、业务（销售）人员及客户进行访谈，获取最新的一手市场资料；

艾凯咨询集团长期监测采集的数据资料；

行业协会、国家统计局、海关总署、国家发改委、工商总局等政府部门和官方机构的数据与资料；

行业公开信息；

行业企业及上、下游企业的季报、年报和其它公开信息；

各类中英文期刊数据库、图书馆、科研院所、高等院校的文献资料；

行业资深专家公开发表的观点；

对行业的重要数据指标进行连续性对比，反映行业发展趋势；

中华人民共和国国家统计局 <http://www.stats.gov.cn>

中华人民共和国国家工商行政管理总局 <http://www.saic.gov.cn>

中华人民共和国海关总署 <http://www.customs.gov.cn>

中华人民共和国商务部 <http://www.mofcom.gov.cn>

中国证券监督管理委员会 <http://www.csrc.gov.cn>

中华人民共和国商务部 <http://www.mofcom.gov.cn>

世界贸易组织 <https://www.wto.org>

联合国统计司 <http://unstats.un.org>

联合国商品贸易统计数据库 <http://comtrade.un.org>

五、关于艾凯咨询网

艾凯咨询网（www.icandata.com）隶属艾凯咨询集团（北京华经艾凯企业咨询有限公司），艾凯咨询集团专注提供大中华区产业经济情报，为企业商业决策赋能，是领先的市场研究报告和竞争情报提供商

艾凯咨询集团为企业提供专业投资咨询报告、深度研究报告、市场调查、统计数据等。艾凯咨询网每天更新大量行业分析报告、图表资料、竞争情报、投资情报等，为用户及时了解迅速变化中的世界和中国市场提供便利，为企业商业决策赋能。

研究力量

高素质的专业的研究分析团队，密切关注市场最新动向。在多个行业，拥有数名经验丰富的专业分析师。对于特定及专属领域，我们有国内外众多合作研究机构，同时我们聘请数名行业资深专家顾问，帮助客户分清市场现状和趋势，找准市场定位和切入机会，提出合适中肯的建议，帮助客户实现价值，与客户一同成长。

我们的优势

权威机构 艾凯咨询集团二十年深厚行业背景;
数量领先 囊括主流研究报告和权威合作伙伴;
服务齐全 促销、推荐指数、积分、网上支付等;
良好声誉 广泛知名度、满意度，众多新老客户。