



艾凯咨询
ICAN Consulting

2017-2022年中国民用航空机场 建设产业发展现状及市场监测报 告

一、调研说明

《2017-2022年中国民用航空机场建设产业发展现状及市场监测报告》是艾凯咨询集团经过数月的周密调研，结合国家统计局，行业协会，工商，税务海关等相关数据，由行业内知名专家撰写而成。报告意于成为从事本行业人士经营及投资提供参考的重要依据。

报告主要可分为四大部分，首先，报告对本行业的特征及国内外市场环境进行描述；其次，是本行业的上下游产业链，市场供需状况及竞争格局从宏观到细致的详尽剖析，接着报告中列出数家该行业的重点企业，分析相关经营数据；最后，对该行业未来的发展前景，投资风险给出指导建议。相信该份报告对您把握市场脉搏，知悉竞争对手，进行战略投资具有重要帮助。

官方网址：<https://www.icandata.com/view/283099.html>

报告价格：纸介版9000元 电子版9000元 纸介版+电子版9200元

订购电话：400-700-0142 010-80392465

电子邮箱：sales@icandata.com

联系人：刘老师

特别说明：本PDF目录为计算机程序生成，格式美观性可能有欠缺；实际报告排版规则、美观。

二、摘要、目录、图表

报告目录：

第1章：中国民用航空机场建设发展环境分析

1.1 民用航空机场政策环境分析

1.1.1 民用航空机场行业管理体制

- (1) 中国民用航空局
- (2) 地区民航管理机构
- (3) 机场的属地化管理

1.1.2 民用航空机场相关政策分析

1.1.3 民用航空机场相关政策趋势

1.2 民用航空机场经济环境分析

1.2.1 宏观经济增长变化分析

1.2.2 居民消费水平变化分析

1.2.3 固定资产投资变化分析

1.2.4 宏观经济与民用航空机场建设相关性分析

1.3 民用航空机场社会环境分析

1.3.1 航油价格对民航机场的影响分析

- (1) 航空煤油定价机制分析
- (2) 航空煤油出厂价格调整情况
- (3) 航空公司燃油附加费调整情况

1.3.2 民用航空对社会与经济的影响分析

- (1) 经济建设和日益升级的消费需求
- (2) 提高中国社会整体公共服务水平
- (3) 中国民航业健康协调的发展要求

第2章：国际民用航空机场建设经验分析

2.1 全球民用航空机场发展现状分析

2.1.1 全球民用航空业发展现状

2.1.2 全球民用航空需求现状

2.1.3 全球民用航空机场数量分析

2.1.4 全球民用航空机场投资规模

- 2.1.5 全球民用航空机场建设动态
 - 2.2 美国民用航空机场建设经验分析
 - 2.2.1 美国民用航空需求分析
 - 2.2.2 美国民用航空机场数量分析
 - 2.2.3 美国民用航空机场建设投资规模
 - 2.2.4 美国民用航空机场运营模式分析
 - (1) 所有权和投资模式
 - (2) 机场运营管理模式
 - (3) 政府机场管理职责界定
 - 2.3 澳大利亚民用航空机场建设经验分析
 - 2.3.1 澳大利亚民用航空需求分析
 - 2.3.2 澳大利亚民用航空机场数量分析
 - 2.3.3 澳大利亚民用航空机场建设投资规模
 - 2.3.4 澳大利亚民用航空机场运营模式分析
 - (1) 机场所有权和投资模式
 - (2) 政府机场管理职责界定
 - 2.4 加拿大民用航空机场建设经验分析
 - 2.4.1 加拿大民用航空需求分析
 - 2.4.2 加拿大民用航空机场数量分析
 - 2.4.3 加拿大民用航空机场建设投资规模
 - 2.4.4 加拿大民用航空机场运营模式分析
 - 2.5 国际民用航空机场建设经验总结
- 第3章：中国民用航空业发展现状分析
- 3.1 中国民用航空机场运营情况分析
 - 3.1.1 全国通航城市和机场分析
 - 3.1.2 机场吞吐量以及增长分析
 - 3.1.3 机场旅客吞吐量分布情况
 - 3.1.4 机场货邮吞吐量分布情况
 - 3.2 中国机场业成本及收入结构分析
 - 3.2.1 机场业成本构成分析
 - 3.2.2 机场业收入构成分析
 - 3.2.3 机场非航业务发展分析

(1) 主要机场非航业务分析

(2) 机场非航业务收入分析

(3) 未来机场商业开发趋势

3.2.4 机场贵宾服务发展分析

(1) 机场贵宾服务的内涵分析

(2) 机场贵宾服务产品的特点

(3) 机场贵宾服务的发展模式

(4) 机场贵宾服务的案例分析

(5) 机场贵宾服务的发展战略

第4章：中国民用航空机场建设可行性分析

4.1 中国民用航空细分市场的需求分析

4.1.1 商业航空市场需求分析

4.1.2 通用航空市场需求分析

4.2 中国民用航空机场建设需求分析

4.2.1 目前民用航空供需缺口分析

4.2.2 "十三五"民航机场建设需求分析

4.3 中国民用航空机场建设科研水平分析

4.3.1 中国民航科研院所及科研基地分析

4.3.2 中国民航直属院校招生规模分析

4.3.3 中国民航直属院校学生结构分析

4.4 中国民用航空机场建设可行性分析

4.4.1 民用航空机场的建设背景分析

4.4.2 民用航空机场建设必要性分析

4.4.3 民用航空机场建设可行性分析

第5章：中国民用航空机场管理体制与运营模式分析

5.1 中国民航管理体制的历史沿革

5.1.1 民用机场的发展概况分析

(1) 民用机场的产生与发展

(2) 民用机场的发展现状分析

5.1.2 民航管理体制的历史演变

(1) 民航独立化改革

(2) 政企分离体制改革

(3) 民航体制综合改革

(4) 民用机场运营模式改革

5.1.3 民航机场管理体制改革分析

(1) 民航机场经营环境的变化趋势

(2) 民航机场管制改革的重点分析

(3) 民航机场管制改革的特点分析

(4) 民航机场管制改革的有效性分析

5.2 中国机场特许经营权发展分析

5.2.1 中国特许经营权的分类

(1) 行业特许经营权

(2) 商业特许经营权

(3) 机场特许经营权

5.2.2 中国机场特许经营实践及存在问题

(1) 中国机场特许经营实践分析

(2) 中国机场特许经营存在的问题

5.2.3 中国机场特许经营的发展方向探索

5.3 中国民航机场管制和运营模式对策

5.3.1 民航机场管制与运营模式存在的问题

(1) 机场布局和发展出现严重不平衡

(2) 大量机场并购托管背离改革初衷

(3) 民用机场市场化导致公共风险加剧

(4) 属地化管理后监管职责条块分割不清

5.3.2 民航机场管制与运营模式的发展对策

(1) 明确民航机场的属性定位

(2) 鼓励管理体制及运营模式多样化

(3) 鼓励民航机场管理型经营模式

(4) 强化政府对民航机场的监管

第6章：中国民用航空机场建设区域投资潜力分析

6.1 东北地区民用航空机场建设投资潜力分析

6.1.1 东北地区民用航空业发展现状分析

6.1.2 东北地区民用航空需求市场分析

6.1.3 东北地区民用航空需求市场分析

- 6.1.4 东北地区民用航空机场建设现状分析
- 6.1.5 东北地区民用航空机场建设投资规模
- 6.1.6 东北地区民用航空机场建设政策分析
- 6.1.7 东北地区民用航空机场建设投资潜力
- 6.2 中南地区民用航空机场建设投资潜力分析
 - 6.2.1 中南地区民用航空业发展现状分析
 - 6.2.2 中南地区民用航空需求市场分析
 - 6.2.3 中南地区民用航空需求市场分析
 - 6.2.4 中南地区民用航空机场建设现状分析
 - 6.2.5 中南地区民用航空机场建设投资规模
 - 6.2.6 中南地区民用航空机场建设政策分析
 - 6.2.7 中南地区民用航空机场建设投资潜力
- 6.3 西南地区民用航空机场建设投资潜力分析
 - 6.3.1 西南地区民用航空业发展现状分析
 - 6.3.2 西南地区民用航空需求市场分析
 - 6.3.3 西南地区民用航空需求市场分析
 - 6.3.4 西南地区民用航空机场建设现状分析
 - 6.3.5 西南地区民用航空机场建设投资规模
 - 6.3.6 西南地区民用航空机场建设政策分析
 - 6.3.7 西南地区民用航空机场建设投资潜力
- 6.4 华东地区民用航空机场建设投资潜力分析
 - 6.4.1 华东地区民用航空业发展现状分析
 - 6.4.2 华东地区民用航空需求市场分析
 - 6.4.3 华东地区民用航空需求市场分析
 - 6.4.4 华东地区民用航空机场建设现状分析
 - 6.4.5 华东地区民用航空机场建设投资规模
 - 6.4.6 华东地区民用航空机场建设政策分析
 - 6.4.7 华东地区民用航空机场建设投资潜力
- 6.5 华北地区民用航空机场建设投资潜力分析
 - 6.5.1 华北地区民用航空业发展现状分析
 - 6.5.2 华北地区民用航空需求市场分析
 - 6.5.3 华北地区民用航空需求市场分析

6.5.4 华北地区民用航空机场建设现状分析

6.5.5 华北地区民用航空机场建设投资规模

6.5.6 华北地区民用航空机场建设政策分析

6.5.7 华北地区民用航空机场建设投资潜力

6.6 西北地区民用航空机场建设投资潜力分析

6.6.1 西北地区民用航空业发展现状分析

6.6.2 西北地区民用航空需求市场分析

6.6.3 西北地区民用航空需求市场分析

6.6.4 西北地区民用航空机场建设现状分析

6.6.5 西北地区民用航空机场建设投资规模

6.6.6 西北地区民用航空机场建设政策分析

6.6.7 西北地区民用航空机场建设投资潜力

第7章：中国民用航空机场建设典型企业经营分析

7.1 中国民用航空机场建设企业整体经营情况分析

7.2 中国民用航空机场建设领先企业经营分析

7.2.1 中国民航机场建设集团公司

(1) 企业发展简况分析

(2) 企业经营情况分析

(3) 企业经营优劣势分析

7.2.2 西北民航机场建设有限责任公司

(1) 企业发展简况分析

(2) 企业经营情况分析

(3) 企业经营优劣势分析

7.2.3 首都机场集团公司

(1) 企业发展简况分析

(2) 企业经营情况分析

(3) 企业经营优劣势分析

7.2.4 重庆机场集团有限公司

(1) 企业发展简况分析

(2) 企业经营情况分析

(3) 企业经营优劣势分析

7.2.5 西部机场集团

- (1) 企业发展简况分析
- (2) 企业经营情况分析
- (3) 企业经营优劣势分析

7.2.6 安徽民航机场建设发展有限公司

- (1) 企业发展简况分析
- (2) 企业经营情况分析
- (3) 企业经营优劣势分析

7.2.7 湖南艾翔民用机场设施有限公司

- (1) 企业发展简况分析
- (2) 企业经营情况分析
- (3) 企业经营优劣势分析

7.2.8 成都飞机工业(集团)有限责任公司

- (1) 企业发展简况分析
- (2) 企业经营情况分析
- (3) 企业经营优劣势分析

7.2.9 新疆天山通用航空有限公司

- (1) 企业发展简况分析
- (2) 企业经营情况分析
- (3) 企业经营优劣势分析

7.2.10 中国民航信息集团公司

- (1) 企业发展简况分析
- (2) 企业经营情况分析
- (3) 企业经营优劣势分析

第8章：中国民用航空机场建设发展趋势及投资前景(AK WZY)

8.1 中国民用航空机场建设发展趋势及前景

8.1.1 中国民用航空机场建设发展趋势分析

8.1.2 中国民用航空机场建设发展前景预测

8.2 中国民用航空机场建设投资特性分析

8.2.1 中国民用航空机场建设进入壁垒分析

8.2.2 中国民用航空机场建设盈利模式分析

8.2.3 中国民用航空机场建设盈利因素分析

8.3 中国民用航空机场建设投资方式分析

8.3.1 中国民用航空机场最新投资动态

8.3.2 中国民用航空机场投资主体分析

8.3.3 中国民用航空机场投资方式分析

8.4 中国民用航空机场建设投资机会建议

部分图表目录：

图表1：地区民航管理机构汇总

图表2：民用航空机场发展规划解读

图表3：2010-2015年中国国内生产总值及其增长速度（单位：亿元，%）

图表4：建国以来我国居民消费经历的三次升级转型情况

图表5：2000-2015年我国全社会固定资产投资变化情况（单位：亿元）

图表6：2014-2015年全社会固定资产投资（不含农户）增速走势图（单位：%）

图表7：2010-2015年全球运输机场完成旅客吞吐量变化（单位：万人次）

图表8：2010-2015年全球运输机场完成货邮吞吐量变化（单位：万吨）

图表9：2010-2015年全球民用航空运输机场起降架次（单位：万架次，%）

图表10：2010-2015年全球民用航空机场数量变化（单位：个）

图表11：2010-2015年全球民用航空通航城市数量变化（单位：个）

图表12：2010-2015年全球民用航空机场投资规模变化（单位：万元）

图表13：2010-2015年美国运输机场完成旅客吞吐量变化（单位：万人次）

图表14：2010-2015年美国运输机场完成货邮吞吐量变化（单位：万吨）

图表15：2010-2015年美国民用航空机场数量变化（单位：个）

图表16：2010-2015年美国民用航空通航城市数量变化（单位：个）

图表17：2010-2015年美国民用航空机场投资规模变化（单位：万元）

图表18：2010-2015年澳大利亚运输机场完成旅客吞吐量变化（单位：万人次）

图表19：2010-2015年澳大利亚运输机场完成货邮吞吐量变化（单位：万吨）

图表20：2010-2015年澳大利亚民用航空机场数量变化（单位：个）

图表21：2010-2015年澳大利亚民用航空通航城市数量变化（单位：个）

图表22：2010-2015年澳大利亚民用航空机场投资规模变化（单位：万元）

图表23：2010-2015年加拿大运输机场完成旅客吞吐量变化（单位：万人次）

图表24：2010-2015年加拿大运输机场完成货邮吞吐量变化（单位：万吨）

图表25：2010-2015年加拿大民用航空机场数量变化（单位：个）

图表26：2010-2015年加拿大民用航空通航城市数量变化（单位：个）

图表27：2010-2015年加拿大民用航空机场投资规模变化（单位：万元）

图表28：2006-2013年民航运输机场起降架次（单位：万架次，%）

图表29：2006-2013年民航运输机场旅客吞吐量（单位：亿人次，%）

图表30：2013年机场旅客吞吐量按地区分布（单位：%）

图表31：2006-2013年民航运输机场货邮吞吐量（单位：万吨，%）

更多图表见正文.....

详细请访问：<https://www.icandata.com/view/283099.html>

三、研究方法

- 1、系统分析方法
- 2、比较分析方法
- 3、具体与抽象方法
- 4、分析与综合方法
- 5、归纳与演绎方法
- 6、定性分析与定量分析方法
- 7、预测研究方法

四、数据来源

对行业内相关的专家、厂商、渠道商、业务（销售）人员及客户进行访谈，获取最新的一手市场资料；

艾凯咨询集团长期监测采集的数据资料；

行业协会、国家统计局、海关总署、国家发改委、工商总局等政府部门和官方机构的数据与资料；

行业公开信息；

行业企业及上、下游企业的季报、年报和其它公开信息；

各类中英文期刊数据库、图书馆、科研院所、高等院校的文献资料；

行业资深专家公开发表的观点；

对行业的重要数据指标进行连续性对比，反映行业发展趋势；

中华人民共和国国家统计局 <http://www.stats.gov.cn>

中华人民共和国国家工商行政管理总局 <http://www.saic.gov.cn>

中华人民共和国海关总署 <http://www.customs.gov.cn>

中华人民共和国商务部 <http://www.mofcom.gov.cn>

中国证券监督管理委员会 <http://www.csrc.gov.cn>

中华人民共和国商务部 <http://www.mofcom.gov.cn>

世界贸易组织 <https://www.wto.org>

联合国统计司 <http://unstats.un.org>

联合国商品贸易统计数据库 <http://comtrade.un.org>

五、关于艾凯咨询网

艾凯咨询网（www.icandata.com）隶属艾凯咨询集团（北京华经艾凯企业咨询有限公司），艾凯咨询集团专注提供大中华区产业经济情报，为企业商业决策赋能，是领先的市场研究报告和竞争情报提供商

艾凯咨询集团为企业专业投资咨询报告、深度研究报告、市场调查、统计数据等。艾凯咨询网每天更新大量行业分析报告、图表资料、竞争情报、投资情报等，为用户及时了解迅速变化中的世界和中国市场提供便利，为企业商业决策赋能。

研究力量

高素质的专业的研究分析团队，密切关注市场最新动向。在多个行业，拥有数名经验丰富的专业分析师。对于特定及专属领域，我们有国内外众多合作研究机构，同时我们聘请数名行业资深专家顾问，帮助客户分清市场现状和趋势，找准市场定位和切入机会，提出合适中肯的建议，帮助客户实现价值，与客户一同成长。

我们的优势

权威机构 艾凯咨询集团二十年深厚行业背景；

数量领先 囊括主流研究报告和权威合作伙伴；

服务齐全 促销、推荐指数、积分、网上支付等；

良好声誉 广泛知名度、满意度，众多新老客户。