



艾凯咨询
ICAN Consulting

2017-2022年中国高速铁路建设 市场分析及投资策略研究报告

一、调研说明

《2017-2022年中国高速铁路建设市场分析及投资策略研究报告》是艾凯咨询集团经过数月的周密调研，结合国家统计局，行业协会，工商，税务海关等相关数据，由行业内知名专家撰写而成。报告意于成为从事本行业人士经营及投资提供参考的重要依据。

报告主要可分为四大部分，首先，报告对本行业的特征及国内外市场环境进行描述；其次，是本行业的上下游产业链，市场供需状况及竞争格局从宏观到细致的详尽剖析，接着报告中列出数家该行业的重点企业，分析相关经营数据；最后，对该行业未来的发展前景，投资风险给出指导建议。相信该份报告对您把握市场脉搏，知悉竞争对手，进行战略投资具有重要帮助。

官方网址：<https://www.icandata.com/view/286010.html>

报告价格： 纸介版9000元 电子版9000元 纸介版+电子版9200元

订购电话： 400-700-0142 010-80392465

电子邮箱： sales@icandata.com

联系人： 刘老师

特别说明：本PDF目录为计算机程序生成，格式美观性可能有欠缺；实际报告排版规则、美观。

二、摘要、目录、图表

报告目录：

第一章高速铁路相关概述18

第一节铁路的定义及其相关概述18

一、中国铁路的分类18

二、中国铁路主要干线21

三、中国铁路历次提速情况22

第二节高速铁路定义及相关概述23

一、高速铁路的定义23

二、高速铁路的发展历史23

三、高速铁路的主要特征27

四、高速铁路的经济优势28

第三节铁路高速化的技术基础29

一、车身流线型减少阻力29

二、大功率电力机车29

三、轨道无缝超长钢轨30

四、全自动控制系统30

第四节高速铁路的安全体系31

一、高速铁路的行车安全问题31

二、高速铁路行车安全管理32

三、高速铁路行车安全系统构架36

第二章世界高速铁路产业运行状况分析38

第一节世界高速铁路产业发展分析38

一、世界高速铁路建设历程38

二、世界各国高速铁路的发展回顾39

三、世界高速铁路发展水平分析41

第二节世界高速铁路技术分类42

一、TGV技术42

二、ICE技术42

三、新干线技术43

四、摆式列车43

五、磁悬浮技术43

第三节世界高速铁路建设与运营组织模式44

一、“建运合一”模式44

二、“建运分离”模式45

三、工程建设指挥部模式48

第四节世界国家高速铁路的发展分析49

一、法国高铁建设运营状况分析49

（一）法国高速铁路运营现状49

（二）法国TGV高铁运营现状50

（三）法国高铁融资模式分析55

二、德国高铁建设运营状况分析55

（一）德国高速铁路运营现状55

（二）德国ICE高铁运营现状59

（三）德国高铁融资模式分析60

三、日本高铁建设运营状况分析60

（一）日本高速铁路运营现状60

（二）日本新干线的运营现状66

（三）日本高铁融资模式分析66

四、西班牙高铁建设运营状况分析67

（一）西班牙高铁运营现状分析67

（二）西班牙AVE子弹火车运营69

（三）西班牙高铁融资模式分析69

第三章中国高速铁路建设运行环境解析74

第一节2016年中国宏观经济环境分析74

一、中国GDP增长情况分析74

二、工业经济发展形势分析75

三、社会固定资产投资分析76

四、全社会消费品零售总额77

五、城乡居民收入增长分析78

六、居民消费价格变化分析79

七、对外贸易发展形势分析80

第二节中国高速铁路建设运行政策环境分析81

一、高铁行业监管体制分析	81
二、高铁行业相关政策汇总	81
三、高铁行业相关发展规划	83
(一)《国家战略性新兴产业发展规划》	83
(二)《综合交通网中长期发展规划》	84
(三)《中长期铁路网规划》	84
(四)《铁路"十三五"发展规划征求意见稿》	85
第三节中国高速铁路建设产业社会环境分析	86
一、人口环境分析	86
二、教育环境分析	87
三、文化环境分析	88
四、科技环境分析	89
五、生态环境分析	90
六、中国城镇化率	91
第四节中国高铁技术发展水平分析	91
一、高速铁路技术体系分析	91
(一)工务工程	91
(二)牵引供电	92
(三)列车运行控制	92
(四)高速列车	92
(五)客运服务	94
二、高铁主要技术发展分析	94
(一)高铁土建工程施工技术	94
(二)高铁车辆设备生产技术	95
(三)高铁控制系统技术水平	95
三、高铁的创新发展分析	95
(一)车体头型的创新	95
(二)车体密封的创新	96
(三)弓网受流技术的创新	96
(四)高速转向架的创新	97
四、高铁关键技术自主创新	98
(一)无砟轨道技术	98

(二) 大跨多塔缆索桥技术98

(三) 大吨位箱梁制运架技术99

第四章中国高速铁路建设行业整体运行形势透析100

第一节高速铁路建设的意义100

一、高速铁路建设的经济效益100

二、高速铁路的作用及建设的目的101

第二节高铁经济发展分析101

一、高铁经济的发展现状101

二、高铁经济的同城效益102

三、高铁经济的发展影响104

四、高铁经济的战略思考106

第三节高铁对城市发展的影响109

一、高铁建设对城市本体发展的影响109

二、高铁建设对城市区域空间的影响112

三、高铁对区域城市网络的影响115

四、高铁对城市圈空间布局的影响115

第四节中国高速铁路行业存在的问题及策略121

一、高速铁路投融资体制改革亟待深入121

二、中国应借鉴国外高速铁路建设模式122

第五章中国铁路投资建设情况分析124

第一节铁路行业投资现状124

一、铁路固定资产投资规模124

二、铁路固定资产投资结构124

第二节铁路建设现状125

一、铁路营业里程125

二、铁路新增里程126

三、铁路复线里程126

四、铁路电气化里程126

五、铁路新开工项目动向127

六、铁路通车动向127

第三节铁路运输情况128

一、旅客运输128

二、货物运输129

第四节铁路工程企业运营现状129

一、铁路工程企业单位数129

二、铁路工程从业人数130

三、铁路工程营业收入130

第六章中国高速铁路投资建设情况分析131

第一节高铁建设的产业链分析131

第二节高铁投资资金来源分析132

一、中央财政预算投入132

二、铁路建设基金132

三、地方政府及社会投资132

四、铁路建设债券133

五、既有铁路通过股改上市133

第三节高铁投资建设情况分析133

一、高速铁路规划布局133

二、高铁建设投资规模135

三、高铁投资结构情况135

四、高铁路网建设规模136

五、高铁投产新线里程136

六、高铁客运规模分析136

第四节高铁工程承包市场现状分析137

第五节高铁工程项目造价情况分析138

一、高铁工程项目造价情况138

二、京沪高铁工程造价情况138

第六节高铁工程建设成本管理分析142

一、高铁工程成本管理现状142

二、高铁成本管理影响因素143

三、高铁成本管理存在的问题144

第七节西部地区高铁建设情况分析146

一、西部高铁建设现状分析146

二、西部高铁建设规划分析148

第八节高铁建设项目进程情况分析149

一、高铁已建项目情况分析149

二、高铁项目建设规划情况151

第七章中国高速铁路建设产业发展模式及适用性分析155

第一节中国高速铁路建设发展模式的探索155

一、选择中国特色高速铁路发展之路155

二、建立中国高速铁路技术标准体系157

三、中国高速铁路发展模式的启示158

第二节高铁建设运营管理模式分析161

一、“网运分离”模式161

二、“网运合一”模式162

三、经营管理模式比较163

第三节高速铁路客运枢纽地区路网服务模式及适用性研究164

一、高速铁路枢纽地区特性分析164

二、高速铁路枢纽地区路网服务模式及适用性166

（一）高速铁路枢纽地区路网服务模式166

（二）枢纽地区路网服务模式的适用性167

三、京沪高铁无锡站的实例说明168

第八章中国高速铁路信息化发展及应用分析170

第一节高铁信息化市场发展状况分析170

一、轨道交通信息化发展状况分析170

（一）轨道交通信息化投资规模170

（二）轨道交通信息化产品结构170

二、高铁信息化投资情况分析171

三、高铁信息化竞争格局分析171

四、高铁信息化发展前景分析172

第二节高铁信息化数字化系统发展状况分析173

一、高速铁路信息化数字化系统简介173

二、高铁信息化数字化系统发展现状174

三、高铁信息化数字化系统发展壁垒174

（一）经验壁垒174

（二）技术壁垒175

（三）资金壁垒175

四、高铁信息化数字化系统竞争格局	175
第三节高铁信息化细分产品市场发展及应用分析	176
一、高速铁路调度指挥系统发展及应用分析	176
(一) 高速铁路调度指挥系统的概述	176
(二) 高速铁路调度指挥系统需求分析	183
(三) 高速铁路调度指挥系统安全影响因素	184
二、高铁车号自动识别系统发展及应用分析	188
(一) 高铁车号自动识别系统的功能	188
(二) 高铁车号自动识别系统的组成	189
(三) 高铁车号自动识别系统竞争格局	190
三、高铁智能视频监控系统发展及应用分析	191
(一) 高铁智能网络视频监控系统简介	191
(二) 高铁智能视频监控系统层次结构	191
(三) 高铁智能视频监控系统应用情况	192
(四) 高铁智能视频监控系统建设难点	193
四、高铁信号微机监测系统发展及应用分析	194
(一) 高铁信号微机监测系统功能作用	194
(二) 高铁信号微机监测文件系统分析	195
(三) 高铁信号微机监测系统常见故障	196
(四) 高铁信号微机监测系统竞争格局	197
五、高铁防灾安全监控系统发展及应用分析	197
(一) 高铁防灾安全监控系统的概述	197
(二) 高铁防灾安全监控系统发展现状	204
(三) 高铁防灾安全监控系统应用情况	206
第九章中国主要高铁客运专线建设运营分析	212
第一节高铁"四纵"客运专线建设运营分析	212
一、北京-上海客运专线	212
(一) 客运专线的投资规模分析	212
(二) 客运专线路线及站点分布	212
(三) 客运专线的运营情况分析	213
(四) 客运专线的经济效应分析	213
二、北京-武汉-广州-深圳-香港客运专线	214

- (一) 客运专线的投资规模分析214
- (二) 客运专线路线及站点分布214
- (三) 客运专线的建设进度情况215
- (四) 客运专线的运营情况分析215
- (五) 客运专线的经济效应分析216

三、北京-沈阳-哈尔滨客运专线216

- (一) 客运专线的投资规模分析216
- (二) 客运专线路线及站点分布217
- (三) 客运专线的建设进度情况217
- (四) 客运专线的建设意义分析218

四、杭州-宁波-福州-深圳客运专线218

- (一) 客运专线的投资规模分析218
- (二) 客运专线路线及站点分布219
- (三) 客运专线的建设进度情况219
- (四) 客运专线的运营情况分析220
- (五) 客运专线的建设意义分析220

第二节高铁"四横"客运专线建设运营分析221

一、徐州-郑州-兰州客运专线221

- (一) 客运专线的投资规模分析221
- (二) 客运专线路线及站点分布222
- (三) 客运专线的建设进度情况222
- (四) 客运专线的运营情况分析222
- (五) 客运专线的建设意义分析223

二、上海-杭州-南昌-长沙-贵阳-昆明客运专线224

- (一) 客运专线的投资规模分析224
- (二) 客运专线路线及站点分布224
- (三) 客运专线的建设进度情况225
- (四) 客运专线的重点工程分析226
- (五) 客运专线的运载规模分析226

三、青岛-石家庄-太原客运专线226

- (一) 客运专线的投资规模分析226
- (二) 客运专线路线及站点分布227

(三) 客运专线的建设进度情况228

(四) 客运专线的运营情况分析228

(五) 客运专线的经济效应分析228

四、上海-南京-武汉-重庆-成都客运专线229

(一) 客运专线的投资规模分析229

(二) 客运专线路线及站点分布230

(三) 客运专线的建设进度情况231

(四) 客运专线的运营情况分析231

(五) 客运专线的经济效应分析231

第三节西部地区高铁客运专线建设运营分析232

一、贵广高铁客运专线232

(一) 客运专线的投资规模分析232

(二) 客运专线路线及站点分布232

(三) 客运专线的运营情况分析233

(四) 客运专线建设最新动态233

二、西成高铁客运专线233

(一) 客运专线的投资规模分析233

(二) 客运专线路线及站点分布234

(三) 客运专线的重点工程分析234

(四) 客运专线的前景分析235

三、宝兰客专客运专线236

(一) 客运专线的投资规模分析236

(二) 客运专线路线及站点分布236

(三) 客运专线的重点工程分析236

(四) 客运专线的建设意义分析238

第十章中国城际高铁客运系统运营状况分析239

第一节环渤海城际客运系统运营分析239

一、客运系统的投资规模分析239

二、客运系统路线及站点分布239

三、客运系统的建设进度情况239

四、客运系统的运营情况分析241

五、客运系统的经济效应分析241

第二节长三角城际客运系统运营分析242

一、客运系统的投资规模分析242

二、客运系统路线及站点分布242

三、客运系统的建设进度情况243

四、客运系统的经济效应分析244

第三节珠三角城际客运系统运营分析245

一、客运系统的投资规模分析245

二、客运系统路线及站点分布246

三、客运系统的建设进度情况246

四、客运系统的运营情况分析247

五、客运系统的经济效应分析247

第四节长株潭城际客运系统运营分析248

一、客运系统的投资规模分析248

二、客运系统路线及站点分布248

三、客运系统的建设进度情况249

四、客运系统的运营情况分析249

五、客运系统的经济效应分析249

第五节成渝经济圈城际客运系统运营分析250

一、客运系统的投资规模分析250

二、客运系统路线及站点分布250

三、客运系统的建设进度情况251

四、客运系统的经济效应分析252

第六节其他城际高铁客运系统运营分析252

一、中原城市群城际客运系统252

(一) 客运系统的投资规模252

(二) 客运系统的运营情况253

(三) 客运系统的经济效应253

二、武汉城市圈城际客运系统254

(一) 客运系统的投资规模254

(二) 客运系统的运营情况254

(三) 客运系统的经济效应255

三、关中城镇群城际客运系统255

(一) 客运系统的投资规模	255
(二) 客运系统的建设情况	256
(三) 客运系统的经济效应	257
四、海峡西岸城镇群城际客运系统	257
(一) 客运系统的投资规模	257
(二) 客运系统路线站点分布	258
(三) 客运系统的经济效应	258
第十一章中国高铁对交通运输格局的影响分析	259
第一节交通运输格局情况分析	259
一、交通运输行业投资规模	259
二、旅客运输格局分析	259
三、货物运输格局分析	260
四、高铁在城市对外交通的影响	260
第二节高铁与民航的竞争影响分析	261
一、高铁与民航的优劣势对比	261
二、高铁对航空的替代性分析	262
三、高铁对航空运输的影响	262
四、高铁和航空客运功能整合	263
五、空铁联运的发展模式分析	264
六、高铁影响航空客运情况	265
第三节高铁与公路的竞争影响分析	274
一、高铁与公路客运优劣势对比	274
二、高铁对公路运输的影响分析	275
(一) 高铁对公路货运的影响	275
(二) 高铁对公路客运的影响	276
三、高铁和公路客运功能整合	277
四、公路运输发展新定位分析	278
五、公路客运发展调整对策分析	280
第四节高铁与铁路的竞争影响分析	283
一、高铁对铁路行业的影响分析	283
(一) 既有干线铁路运能长期饱和	283
(二) 高铁释放铁路货运能力	284

二、高速铁路促进铁路的改革288

三、高速铁路发展战略意义289

第十二章中国高速铁路建设重点企业运营财务指标分析291

第一节中国中铁股份有限公司(601390)292

一、企业发展简况分析293

二、企业经营情况分析294

三、企业经营优劣势分析295

第二节中国铁建股份有限公司(601186)296

一、企业发展简况分析297

二、企业经营情况分析298

三、企业经营优劣势分析300

第三节中铁二局股份有限公司(600528)301

一、企业发展简况分析302

二、企业经营情况分析303

三、企业经营优劣势分析304

第四节广深铁路股份有限公司(601333)305

一、企业发展简况分析306

二、企业经营情况分析307

三、企业经营优劣势分析308

第五节大秦铁路股份有限公司(601006)309

一、企业发展简况分析310

二、企业经营情况分析311

三、企业经营优劣势分析312

第十三章2017-2022年中国高速铁路发展趋势及前景分析313

第一节高铁行业发展趋势分析314

一、成网运营，构建多方式一体化运输网络315

二、良性竞争，促进综合运输发展316

三、丰富的票价模式，一票制的不断推广317

四、推动信息化发展，不断提升高速铁路运输产品的服务水平318

五、重视安全，发展环境友好型的高速铁路319

第二节高铁行业发展前景分析320

第三节高速铁路"十三五"总体规划321

第四节2017-2022年中国高速铁路建设情况预测322

一、2017-2022年中国高速铁路建设投资规模预测323

二、2017-2022年中国高铁路网建设规模预测323

三、2017-2022年中国高铁客运规模预测324

第十四章2017-2022年中国高速铁路建设产业投资战略研究325（AKLT）

第一节2017-2022年中国高铁行业投资机会325

一、高铁行业投资壁垒分析325

（一）许可资质壁垒326

（二）资金壁垒326

（三）技术壁垒326

二、高铁行业投资机会分析326

三、能源危机凸现高速铁路发展空间326

第二节2017-2022年中国高铁行业投资风险326

一、行业政策风险327

二、宏观经济风险327

三、市场竞争风险327

四、行业技术风险327

五、项目投资风险328

六、安全事故风险328

第三节2017-2022年中国高铁建设项目投资控制策略328

一、项目决策阶段投资控制328

二、项目设计阶段投资控制328

三、工程发包阶段投资控制328

四、施工建设阶段投资控制329

五、竣工验收阶段投资控制331

第四节2017-2022年中国高铁行业投融资策略331

一、高铁行业融资渠道分析331

（一）股权融资渠道332

（二）债券融资渠道332

二、高铁行业投融资模式分析333

（一）"部省合资"投融资模式333

（二）PPP投融资模式336

- (三) ABS融资模式337
- (四) CPPP投融资模式338
- (五) BOT投融资模式343
- (六) GBP投融资模式344

三、高铁行业投融资实例分析347

- (一) 台湾高铁投融资模式347
- (二) 武广高铁投融资模式349
- (三) 京沪高铁投融资模式349

四、高铁行业投融资模式对策351

部分图表目录：

图表1中国铁路主要干线图22

图表2法国运营中的高速铁路50

图表3法国高速铁路的主要几何参数51

图表4法国铁路运营中的高速列车53

图表5德国运营中的高速铁路新线58

图表6德国高速列车主要参数59

图表7日本运营中的高速铁路62

图表8日本新干线的主要几何参数62

图表9日本的高速列车情况表65

图表10西班牙高速铁路线路情况表67

图表11西班牙高速铁路线路分布图68

图表12西班牙铁路长途客运量变化情况69

图表13西班牙铁路基础设施管理结构图70

图表14西班牙铁路主要管理部门70

图表15PI2011～2016年基础设施投资71

图表16PEIT2011～2022年投资规划资金来源情况72

图表17PEIT2011年高速铁路建设铁路运输投资计划72

图表182010-2016年中国国内生产总值及增长变化趋势图74

图表192016-2016年国内生产总值构成及增长速度统计75

图表202216-2016年中国规模以上工业增加值月度增长速度76

图表212010-2016年中国固定资产投资（不含农户）变化趋势图77

图表222010-2016年中国社会消费品零售总额及增长速度趋势图78

图表232010-2016年中国城镇居民人均可支配收入增长趋势图79

图表242016-2016年中国居民消费价格月度变化趋势图80

图表252010-2016年中国货物进出口总额变化趋势图81

图表26中国轨道交通装备产业发展规划84

图表272010-2016年中国人口总量增长趋势图86

图表282016年全国人口数及其构成86

图表292013-2016年中国各级各类学校招生人数统计88

图表302010-2016年中国研究与试验发展（R&D）经费支出增长趋势图89

更多图表见正文……

详细请访问：<https://www.icandata.com/view/286010.html>

三、研究方法

- 1、系统分析方法
- 2、比较分析方法
- 3、具体与抽象方法
- 4、分析与综合方法
- 5、归纳与演绎方法
- 6、定性分析与定量分析方法
- 7、预测研究方法

四、数据来源

对行业内相关的专家、厂商、渠道商、业务（销售）人员及客户进行访谈，获取最新的一手市场资料；

艾凯咨询集团长期监测采集的数据资料；

行业协会、国家统计局、海关总署、国家发改委、工商总局等政府部门和官方机构的数据与资料；

行业公开信息；

行业企业及上、下游企业的季报、年报和其它公开信息；
各类中英文期刊数据库、图书馆、科研院所、高等院校的文献资料；
行业资深专家公开发表的观点；
对行业的重要数据指标进行连续性对比，反映行业发展趋势；
中华人民共和国国家统计局 <http://www.stats.gov.cn>
中华人民共和国国家工商行政管理总局 <http://www.saic.gov.cn>
中华人民共和国海关总署 <http://www.customs.gov.cn>
中华人民共和国商务部 <http://www.mofcom.gov.cn>
中国证券监督管理委员会 <http://www.csrc.gov.cn>
中华人民共和国商务部 <http://www.mofcom.gov.cn>
世界贸易组织 <https://www.wto.org>
联合国统计司 <http://unstats.un.org>
联合国商品贸易统计数据库 <http://comtrade.un.org>

五、关于艾凯咨询网

艾凯咨询网（www.icandata.com）隶属艾凯咨询集团（北京华经艾凯企业咨询有限公司），艾凯咨询集团专注提供大中华区产业经济情报，为企业商业决策赋能，是领先的市场研究报告和竞争情报提供商

艾凯咨询集团为企业提供专业投资咨询报告、深度研究报告、市场调查、统计数据等。艾凯咨询网每天更新大量行业分析报告、图表资料、竞争情报、投资情报等，为用户及时了解迅速变化中的世界和中国市场提供便利，为企业商业决策赋能。

研究力量

高素质的专业的研究分析团队，密切关注市场最新动向。在多个行业，拥有数名经验丰富的专业分析师。对于特定及专属领域，我们有国内外众多合作研究机构，同时我们聘请数名行业资深专家顾问，帮助客户分清市场现状和趋势，找准市场定位和切入机会，提出合适中肯的建议，帮助客户实现价值，与客户一同成长。

我们的优势

权威机构 艾凯咨询集团二十年深厚行业背景;
数量领先 囊括主流研究报告和权威合作伙伴;
服务齐全 促销、推荐指数、积分、网上支付等;
良好声誉 广泛知名度、满意度, 众多新老客户。