



艾凯咨询
ICAN Consulting

2018-2024年中国自贸区行业市场 专项调研及投资前景分析报告

一、调研说明

《2018-2024年中国自贸区行业市场专项调研及投资前景分析报告》是艾凯咨询集团经过数月的周密调研，结合国家统计局，行业协会，工商，税务海关等相关数据，由行业内知名专家撰写而成。报告意于成为从事本行业人士经营及投资提供参考的重要依据。

报告主要可分为四大部分，首先，报告对本行业的特征及国内外市场环境进行描述；其次，是本行业的上下游产业链，市场供需状况及竞争格局从宏观到细致的详尽剖析，接着报告中列出数家该行业的重点企业，分析相关经营数据；最后，对该行业未来的发展前景，投资风险给出指导建议。相信该份报告对您把握市场脉搏，知悉竞争对手，进行战略投资具有重要帮助。

官方网址：<https://www.icandata.com/view/288316.html>

报告价格：纸介版9000元 电子版9000元 纸介版+电子版9200元

订购电话：400-700-0142 010-80392465

电子邮箱：sales@icandata.com

联系人：刘老师

特别说明：本PDF目录为计算机程序生成，格式美观性可能有欠缺；实际报告排版规则、美观。

二、摘要、目录、图表

报告目录：

第一章 自贸区概述

1.1 自贸区概念界定

1.1.1 广义自贸区FTA

1.1.2 狭义自贸区FTZ

1.1.3 FTA与FTZ的区别

1.2 自贸区的产生及作用

1.2.1 产生理论

1.2.2 主要作用

1.3 自由贸易区的核心区位因素

1.3.1 产业基础

1.3.2 交通条件

1.3.3 市场功能

1.4 自贸区的基本类型

1.4.1 自由港

1.4.2 综合型自由贸易区

1.4.3 贸易型自由贸易区

1.4.4 出口加工区

1.4.5 工贸结合型自由贸易区

1.4.6 保税仓库区

第二章 2014-2017年国际自贸区发展模式及经验借鉴

2.1 2014-2017年国际自贸区发展综述

2.1.1 主要形态

2.1.2 发展阶段

2.1.3 发展现状

2.1.4 区域分布

2.1.5 战略趋势

2.1.6 发展走向

2.2 国际自贸区的基本特征

2.2.1 功能综合

- 2.2.2 法制完备
- 2.2.3 管理高效
- 2.2.4 政策优惠
- 2.2.5 海关监管便捷
- 2.2.6 外汇金融开放
- 2.2.7 检验检疫简便
- 2.2.8 信息服务高效
- 2.3 国际自贸区的典型模式
 - 2.3.1 物流集散模式
 - 2.3.2 出口加工向物流集散过渡模式
 - 2.3.3 综合型模式
 - 2.3.4 商贸结合模式
- 2.4 各国/地区自贸区发展战略解析
 - 2.4.1 美国自贸区发展战略
 - 2.4.2 韩国自贸区发展战略
 - 2.4.3 新加坡自贸区发展战略
 - 2.4.4 巴西自贸区发展战略
 - 2.4.5 俄罗斯自贸区发展战略
 - 2.4.6 印度自贸区发展战略
 - 2.4.7 南非自贸区发展战略
 - 2.4.8 土耳其自贸区发展战略
- 2.5 国外先进自贸区的发展经验借鉴
 - 2.5.1 功能定位方面
 - 2.5.2 管理体制方面
 - 2.5.3 监管政策方面
 - 2.5.4 税收政策方面

第三章 2014-2017年国际自贸区成功案例分析

- 3.1 北美自由贸易区
 - 3.1.1 成立背景
 - 3.1.2 协议内容
 - 3.1.3 主要成就
 - 3.1.4 成功因素

- 3.1.5 经验借鉴
- 3.2 东盟自由贸易区
 - 3.2.1 成立背景
 - 3.2.2 基本情况
 - 3.2.3 制度措施
 - 3.2.4 组织架构
 - 3.2.5 运行机制
- 3.3 汉堡自由港
 - 3.3.1 基本情况
 - 3.3.2 发展现状
 - 3.3.3 优惠政策
 - 3.3.4 成功因素
 - 3.3.5 经验借鉴
- 3.4 比利时安特卫普港
 - 3.4.1 基本情况
 - 3.4.2 发展优势
 - 3.4.3 发展现状
 - 3.4.4 成功因素
 - 3.4.5 经验借鉴
 - 3.4.6 发展展望
- 3.5 巴拿马科隆自由贸易区
 - 3.5.1 基本情况
 - 3.5.2 发展现状
 - 3.5.3 发展优势
 - 3.5.4 成功因素
 - 3.5.5 投资环境
- 3.6 迪拜杰贝阿里自由贸易区
 - 3.6.1 战略意义
 - 3.6.2 基本情况
 - 3.6.3 发展现状
 - 3.6.4 投资环境
- 3.7 巴西玛瑙斯自由区

- 3.7.1 发展综述
- 3.7.2 服务功能
- 3.7.3 政策法规
- 3.7.4 机构设置
- 3.7.5 成功经验
- 3.8 韩国釜山镇海经济自由区
- 3.8.1 基本情况
- 3.8.2 基本特征
- 3.8.3 优惠政策
- 3.8.4 投资环境

第四章 2014-2017年中国自贸区发展综合分析

4.1 中国发展自贸区的条件及合法性

- 4.1.1 理论基础
- 4.1.2 建设背景
- 4.1.3 战略意义
- 4.1.4 必要性分析
- 4.1.5 合法性分析

4.2 中国发展自贸区的综合效应

- 4.2.1 增长与发展效应
- 4.2.2 产能释放效应
- 4.2.3 贸易结构提升效应

4.3 2014-2017年中国自贸区的建设发展综况

- 4.3.1 发展历程
- 4.3.2 发展现状
- 4.3.3 发展特点
- 4.3.4 建设重点

4.4 中国自贸区FTA建设发展现状

- 4.4.1 已签协议的自贸区
- 4.4.2 正在谈判的自贸区
- 4.4.3 正在研究的自贸区

4.5 中国内陆地区自贸区建设分析

- 4.5.1 建设的战略意义

- 4.5.2 建设模式选择
- 4.5.3 建设障碍分析
- 4.5.4 建设的政策建议
- 4.6 中国自贸区FTA发展中存在的问题及解决策略
 - 4.6.1 发展问题
 - 4.6.2 战略思路
 - 4.6.3 政策建议
 - 4.6.4 解决措施
- 4.7 中国加快实施自由贸易区战略的意见
 - 4.7.1 总体要求
 - 4.7.2 优化建设布局
 - 4.7.3 加快建设速度
 - 4.7.4 健全保障体系
 - 4.7.5 完善支持机制
 - 4.7.6 加强组织实施
- 4.8 "十三五"中国自贸区发展分析
 - 4.8.1 加快推进中国自贸区的试点
 - 4.8.2 构建自贸区的网络体系
 - 4.8.3 向更高标准的贸易规则靠拢
- 第五章 中国-东盟自贸区 (FTA) 投资机会分析
 - 5.1 2014-2017年中国与东盟地区经贸状况
 - 5.1.1 双边经贸关系
 - 5.1.2 双边贸易状况
 - 5.1.3 双边经贸前景
 - 5.2 中国-东盟自贸区基本介绍
 - 5.2.1 战略定位
 - 5.2.2 建立背景
 - 5.2.3 产生原因
 - 5.2.4 发展进程
 - 5.2.5 开放市场时间表
 - 5.2.6 战略意义
 - 5.3 中国-东盟自贸区框架内容分析

- 5.3.1 主要目的
- 5.3.2 涵盖范围
- 5.3.3 货物贸易
- 5.3.4 服务贸易
- 5.3.5 投资
- 5.3.6 技术援助
- 5.3.7 贸易和投资便利化
- 5.3.8 组织协调
- 5.3.9 知识产权与反倾销
- 5.3.10 实施步骤
- 5.4 2014-2017年中国-东盟自贸区运行状况
 - 5.4.1 主要建设成果
 - 5.4.2 合作进展情况
 - 5.4.3 区域合作前景
 - 5.4.4 发展前景展望
- 5.5 中国-东盟自贸区投资潜力剖析
 - 5.5.1 自贸区投资环境分析
 - 5.5.2 自贸区投资作用分析
 - 5.5.3 自贸区投资前景分析
 - 5.5.4 国内企业面临的投资机遇
 - 5.5.5 广东面临的投资机会分析
 - 5.5.6 广西面临的投资机会分析
 - 5.5.7 山东面临的投资机会分析
- 5.6 中国-东盟自贸区投资合作热点领域
 - 5.6.1 农业
 - 5.6.2 湄公河流域开发
 - 5.6.3 信息通信
 - 5.6.4 跨境电商
 - 5.6.5 基建
 - 5.6.6 能源
 - 5.6.7 矿业
 - 5.6.8 文化

5.6.9 旅游

5.7 中国-东盟自贸区投资合作对策

5.7.1 政策促进建议

5.7.2 产业合作建议

5.7.3 企业投资合作建议

5.7.4 广西开放发展措施

第六章 2014-2017年中国-东盟自贸区（FTA）相关获益企业分析

6.1 北部湾港股份有限公司

6.1.1 企业发展概况

6.1.2 企业核心竞争力

6.1.3 经营效益分析

6.1.4 业务经营分析

6.1.5 财务状况分析

6.1.6 未来前景展望

6.2 广西五洲交通股份有限公司

6.2.1 企业发展概况

6.2.2 企业核心竞争力

6.2.3 经营效益分析

6.2.4 业务经营分析

6.2.5 财务状况分析

6.2.6 未来前景展望

6.3 南宁百货大楼股份有限公司

6.3.1 企业发展概况

6.3.2 企业核心竞争力

6.3.3 经营效益分析

6.3.4 业务经营分析

6.3.5 财务状况分析

6.3.6 未来前景展望

6.4 广西桂冠电力股份有限公司

6.4.1 企业发展概况

6.4.2 企业核心竞争力

6.4.3 经营效益分析

- 6.4.4 业务经营分析
- 6.4.5 财务状况分析
- 6.4.6 未来前景展望
- 6.5 中国葛洲坝集团股份有限公司
 - 6.5.1 企业发展概况
 - 6.5.2 企业核心竞争力
 - 6.5.3 经营效益分析
 - 6.5.4 业务经营分析
 - 6.5.5 财务状况分析
 - 6.5.6 未来前景展望
- 6.6 凯迪生态环境科技股份有限公司
 - 6.6.1 企业发展概况
 - 6.6.2 企业核心竞争力
 - 6.6.3 经营效益分析
 - 6.6.4 业务经营分析
 - 6.6.5 财务状况分析
 - 6.6.6 未来前景展望
- 6.7 浙江苏泊尔股份有限公司
 - 6.7.1 企业发展概况
 - 6.7.2 企业核心竞争力
 - 6.7.3 经营效益分析
 - 6.7.4 业务经营分析
 - 6.7.5 财务状况分析
 - 6.7.6 未来前景展望
- 6.8 重庆宗申动力机械股份有限公司
 - 6.8.1 企业发展概况
 - 6.8.2 企业核心竞争力
 - 6.8.3 经营效益分析
 - 6.8.4 业务经营分析
 - 6.8.5 财务状况分析
 - 6.8.6 未来前景展望
- 6.9 中国有色金属建设股份有限公司

6.9.1 企业发展概况

6.9.2 企业核心竞争力

6.9.3 经营效益分析

6.9.4 业务经营分析

6.9.5 财务状况分析

6.9.6 未来前景展望

6.10 紫金矿业集团股份有限公司

6.10.1 企业发展概况

6.10.2 企业核心竞争力

6.10.3 经营效益分析

6.10.4 业务经营分析

6.10.5 财务状况分析

6.10.6 未来前景展望

第七章 中日韩自贸区（FTA）投资机会分析

7.1 中日韩三国间经贸状况

7.1.1 经贸关系

7.1.2 贸易状况

7.1.3 合作机制

7.1.4 经贸前景

7.2 中日韩自贸区基本介绍

7.2.1 自贸区必要性

7.2.2 自贸区构想

7.2.3 自贸区结构

7.3 中日韩自贸区的综合影响分析

7.3.1 重大战略意义

7.3.2 对中国的影响

7.3.3 未来作用分析

7.4 2014-2017年中日韩自贸区建设状况

7.4.1 谈判进程

7.4.2 收益分析

7.4.3 未来展望

7.5 中日韩自贸区投资潜力分析

- 7.5.1 自贸区产业投资合作潜力
 - 7.5.2 自贸区建设利好周边企业
 - 7.5.3 青岛面临的投资机会分析
 - 7.5.4 连云港面临的投资机会分析
 - 7.6 中日韩自贸区投资合作热点领域及发展建议
 - 7.6.1 农业、渔业和林业
 - 7.6.2 工业品贸易
 - 7.6.3 服务贸易
 - 7.6.4 产业合作
 - 7.6.5 电子商务
 - 7.6.6 能源和矿产资源
 - 7.6.7 粮食/食品
 - 7.6.8 政府采购
 - 7.6.9 环境保护
 - 7.7 中日韩自贸区发展障碍及建议
 - 7.7.1 面临的阻碍
 - 7.7.2 国际法律问题及应对
 - 7.7.3 发展对策建议
- 第八章 2014-2017年中日韩自贸区（FTA）相关获益企业分析
- 8.1 江苏连云港港口股份有限公司
 - 8.1.1 企业发展概况
 - 8.1.2 企业核心竞争力
 - 8.1.3 经营效益分析
 - 8.1.4 业务经营分析
 - 8.1.5 财务状况分析
 - 8.1.6 未来前景展望
 - 8.2 大连港股份有限公司
 - 8.2.1 企业发展概况
 - 8.2.2 企业核心竞争力
 - 8.2.3 经营效益分析
 - 8.2.4 业务经营分析
 - 8.2.5 财务状况分析

- 8.2.6 未来前景展望
- 8.3 天津港股份有限公司
 - 8.3.1 企业发展概况
 - 8.3.2 企业核心竞争力
 - 8.3.3 经营效益分析
 - 8.3.4 业务经营分析
 - 8.3.5 财务状况分析
 - 8.3.6 未来前景展望
- 8.4 锦州港股份有限公司
 - 8.4.1 企业发展概况
 - 8.4.2 企业核心竞争力
 - 8.4.3 经营效益分析
 - 8.4.4 业务经营分析
 - 8.4.5 财务状况分析
 - 8.4.6 未来前景展望
- 8.5 日照港股份有限公司
 - 8.5.1 企业发展概况
 - 8.5.2 企业核心竞争力
 - 8.5.3 经营效益分析
 - 8.5.4 业务经营分析
 - 8.5.5 财务状况分析
 - 8.5.6 未来前景展望
- 8.6 宁波港股份有限公司
 - 8.6.1 企业发展概况
 - 8.6.2 企业核心竞争力
 - 8.6.3 经营效益分析
 - 8.6.4 业务经营分析
 - 8.6.5 财务状况分析
 - 8.6.6 未来前景展望
- 8.7 中国东方航空股份有限公司
 - 8.7.1 企业发展概况
 - 8.7.2 企业核心竞争力

- 8.7.3 经营效益分析
- 8.7.4 业务经营分析
- 8.7.5 财务状况分析
- 8.7.6 未来前景展望

8.8 招商局能源运输股份有限公司

- 8.8.1 企业发展概况
- 8.8.2 企业核心竞争力
- 8.8.3 经营效益分析
- 8.8.4 业务经营分析
- 8.8.5 财务状况分析
- 8.8.6 未来前景展望

8.9 山东高速股份有限公司

- 8.9.1 企业发展概况
- 8.9.2 企业核心竞争力
- 8.9.3 经营效益分析
- 8.9.4 业务经营分析
- 8.9.5 财务状况分析
- 8.9.6 未来前景展望

8.10 渤海轮渡股份有限公司

- 8.10.1 企业发展概况
- 8.10.2 企业核心竞争力
- 8.10.3 经营效益分析
- 8.10.4 业务经营分析
- 8.10.5 财务状况分析
- 8.10.6 未来前景展望

第九章 其他自贸区（FTA）的投资机会分析

9.1 中国-巴基斯坦自贸区

- 9.1.1 建设进展
- 9.1.2 成果分析
- 9.1.3 投资环境
- 9.1.4 投资机会
- 9.1.5 投资争端与解决

9.2 中国-智利自贸区

9.2.1 建设进展

9.2.2 双边协定

9.2.3 经贸状况

9.2.4 投资环境

9.2.5 投资现状

9.2.6 投资机会

9.2.7 前景分析

9.2.8 发展建议

9.3 中国-新西兰自贸区

9.3.1 建设进展

9.3.2 经贸状况

9.3.3 投资环境

9.3.4 投资机会

9.4 中国-新加坡自贸区

9.4.1 建设进展

9.4.2 经贸状况

9.4.3 投资环境

9.4.4 发展建议

9.5 中国-秘鲁自贸区

9.5.1 建设进展

9.5.2 经贸状况

9.5.3 投资环境

9.5.4 投资机会

9.5.5 发展建议

9.6 中国-哥斯达黎加自贸区

9.6.1 建设进展

9.6.2 经贸状况

9.6.3 投资环境

9.6.4 投资机会

9.6.5 发展建议

9.7 中国-瑞士自贸区

- 9.7.1 建设进展
- 9.7.2 经贸状况
- 9.7.3 投资环境
- 9.7.4 投资机会
- 9.7.5 发展建议

第十章 2014-2017年上海自贸区（FTZ）综合分析

10.1 上海自贸区的基本介绍

- 10.1.1 战略地位
- 10.1.2 创建历程
- 10.1.3 显著特点
- 10.1.4 区域范畴
- 10.1.5 主要功能

10.2 上海自贸区设立的背景及战略意义

- 10.2.1 三大背景
- 10.2.2 四项使命
- 10.2.3 战略意义
- 10.2.4 影响分析
- 10.2.5 改革效益

10.3 上海自贸区总体方案解析

- 10.3.1 主要内容
- 10.3.2 开放措施
- 10.3.3 负面清单
- 10.3.4 公司注册

10.4 2014-2017年上海自贸区的运行概况

- 10.4.1 入驻企业
- 10.4.2 重要事件
- 10.4.3 运行成效
- 10.4.4 发展方向

10.5 上海自贸区政策环境分析

- 10.5.1 新政要点分析
- 10.5.2 税收优惠政策
- 10.5.3 配套政策支持

- 10.5.4 政策调整动态
- 10.5.5 深化改革方案
- 10.6 上海自贸区发展的问题及建议
 - 10.6.1 改革协同性问题分析
 - 10.6.2 贸易改革存在的问题
 - 10.6.3 对外投融资渠道问题
 - 10.6.4 关于自贸区建设的思考
 - 10.6.5 上海自贸区的发展建议

第十一章 上海自贸区（FTZ）投资机会分析

- 11.1 上海自贸区投资便利化分析
 - 11.1.1 优越的投资环境
 - 11.1.2 准入门槛的降低与开放
 - 11.1.3 服务领域进一步开放
 - 11.1.4 政府行政效率提高
 - 11.1.5 金融改革创新
- 11.2 金融业投资潜力分析
 - 11.2.1 自贸区金融业发展面临政策利好
 - 11.2.2 上海自贸区金融机构发展现状
 - 11.2.3 上海自贸区推进离岸金融发展
 - 11.2.4 上海自贸区金融改革突破方向
 - 11.2.5 上海自贸区给金融外包带来机遇
 - 11.2.6 上海自贸区给PE带来的投资机会
- 11.3 航运业投资潜力分析
 - 11.3.1 自贸区推动上海航运中心建设
 - 11.3.2 上海自贸区航运业投资利好分析
 - 11.3.3 上海自贸区吸引航运企业落户
 - 11.3.4 上海自贸区给航运业带来的挑战
 - 11.3.5 对接自贸区机遇航空公司定位战略
- 11.4 物流业投资潜力分析
 - 11.4.1 自贸区物流业投资机会分析
 - 11.4.2 自贸区港口物流发展机遇分析
 - 11.4.3 自贸区航空物流发展机遇分析

- 11.4.4 上海自贸区航空物流发展瓶颈
- 11.4.5 上海自贸区航空物流发展策略
- 11.5 房地产业投资潜力分析
 - 11.5.1 上海自贸区带动房地产投资升温
 - 11.5.2 上海自贸区对房地产业的影响分析
 - 11.5.3 上海自贸区房地产业投资建议
- 11.6 信息服务业投资潜力分析
 - 11.6.1 上海自贸区信息服务业面临商机
 - 11.6.2 上海自贸区互联网信息业发展形势
 - 11.6.3 上海自贸区电信业扶持政策加码
- 11.7 文化产业投资潜力分析
 - 11.7.1 上海自贸区实施文化开放措施
 - 11.7.2 上海自贸区文化产业发展态势
 - 11.7.3 上海自贸区为文化企业走出去创造契机
 - 11.7.4 上海自贸区为文化投资制度探索提供机遇
 - 11.7.5 上海自贸区助推文化产业新模式发展
- 第十二章 2014-2017年上海自贸区（FTZ）相关获益企业分析
 - 12.1 上海国际港务（集团）股份有限公司
 - 12.1.1 企业发展概况
 - 12.1.2 企业核心竞争力
 - 12.1.3 经营效益分析
 - 12.1.4 业务经营分析
 - 12.1.5 财务状况分析
 - 12.1.6 未来前景展望
 - 12.2 上海外高桥集团股份有限公司
 - 12.2.1 企业发展概况
 - 12.2.2 企业核心竞争力
 - 12.2.3 经营效益分析
 - 12.2.4 业务经营分析
 - 12.2.5 财务状况分析
 - 12.2.6 未来前景展望
 - 12.3 上海陆家嘴金融贸易区开发股份有限公司

- 12.3.1 企业发展概况
- 12.3.2 企业核心竞争力
- 12.3.3 经营效益分析
- 12.3.4 业务经营分析
- 12.3.5 财务状况分析
- 12.3.6 未来前景展望
- 12.4 上海物资贸易股份有限公司
 - 12.4.1 企业发展概况
 - 12.4.2 企业核心竞争力
 - 12.4.3 经营效益分析
 - 12.4.4 业务经营分析
 - 12.4.5 财务状况分析
 - 12.4.6 未来前景展望
- 12.5 上海张江高科技园区开发股份有限公司
 - 12.5.1 企业发展概况
 - 12.5.2 企业核心竞争力
 - 12.5.3 经营效益分析
 - 12.5.4 业务经营分析
 - 12.5.5 财务状况分析
 - 12.5.6 未来前景展望
- 12.6 上海浦东路桥建设股份有限公司
 - 12.6.1 企业发展概况
 - 12.6.2 企业核心竞争力
 - 12.6.3 经营效益分析
 - 12.6.4 业务经营分析
 - 12.6.5 财务状况分析
 - 12.6.6 未来前景展望
- 12.7 上海钢联电子商务股份有限公司
 - 12.7.1 企业发展概况
 - 12.7.2 企业核心竞争力
 - 12.7.3 经营效益分析
 - 12.7.4 业务经营分析

12.7.5 财务状况分析

12.7.6 未来前景展望

12.8 港中旅华贸国际物流股份有限公司

12.8.1 企业发展概况

12.8.2 企业核心竞争力

12.8.3 经营效益分析

12.8.4 业务经营分析

12.8.5 财务状况分析

12.8.6 未来前景展望

12.9 上海爱建集团股份有限公司

12.9.1 企业发展概况

12.9.2 企业竞争力分析

12.9.3 经营效益分析

12.9.4 业务经营分析

12.9.5 财务状况分析

12.9.6 未来前景展望

12.10 上海浦东发展银行股份有限公司

12.10.1 企业发展概况

12.10.2 企业竞争力分析

12.10.3 2014年浦发银行经营状况分析

12.10.4 2017年浦发银行经营状况分析

12.10.5 2017年浦发银行经营状况分析

第十三章 中国其他自贸试验区发展状况分析

13.1 广东自贸区

13.1.1 建设背景

13.1.2 运行基础

13.1.3 发展条例

13.1.4 产业信息

13.1.5 发展现状

13.1.6 投资环境

13.1.7 未来发展

13.2 天津自贸区

- 13.2.1 基本情况分析
- 13.2.2 金融支持政策
- 13.2.3 改革创新成效
- 13.2.4 集聚效应凸显
- 13.2.5 经济辐射效应
- 13.2.6 建设路径思考
- 13.3 福建自贸区
 - 13.3.1 基本情况分析
 - 13.3.2 金融支持政策
 - 13.3.3 发展现状分析
 - 13.3.4 投资环境分析
 - 13.3.5 发展前景展望
 - 13.3.6 产业发展规划
- 13.4 2017年我国新设立的自贸试验区
 - 13.4.1 辽宁省
 - 13.4.2 浙江省
 - 13.4.3 河南省
 - 13.4.4 湖北省
 - 13.4.5 重庆市
 - 13.4.6 四川省
 - 13.4.7 陕西省

第十四章 中国自贸区的法律环境构建

- 14.1 国际自贸区法律制度环境
 - 14.1.1 定位
 - 14.1.2 功能
 - 14.1.3 管理体制
 - 14.1.4 优惠制度
 - 14.1.5 监管制度
- 14.2 中国自贸区服务贸易协议解析
 - 14.2.1 适用范围
 - 14.2.2 国内规制
 - 14.2.3 服务提供者的资格承认

- 14.2.4 对垄断和专营服务提供者的限制
- 14.2.5 对商业惯例的限制
- 14.2.6 支付与转移
- 14.2.7 市场准入条件
- 14.2.8 国民待遇与最惠国待遇
- 14.2.9 利益的拒绝给予
- 14.2.10 例外规定及原产地规则
- 14.3 中国自贸区金融监管法律制度分析
 - 14.3.1 立法现状
 - 14.3.2 金融监管实践现状
 - 14.3.3 金融监管法律制度完善的前提
 - 14.3.4 完善金融监管法律制度的设想
- 14.4 中国-东盟自贸区的法律框架
 - 14.4.1 《全面经济合作框架协议》
 - 14.4.2 《货物贸易协议》
 - 14.4.3 《争端解决机制协议》
 - 14.4.4 《服务贸易协议》
 - 14.4.5 《投资协议》
- 14.5 中日韩自贸区的政策框架解析
 - 14.5.1 投资协定
 - 14.5.2 贸易便利化
 - 14.5.3 知识产权保护
 - 14.5.4 WTO/TBT协定
- 14.6 上海自贸区的法制体系现状及思考
 - 14.6.1 法律体系现状
 - 14.6.2 法律体系问题
 - 14.6.3 体系完善思考
- 14.7 中国自贸区的法律框架探索
 - 14.7.1 立法模式
 - 14.7.2 立法指导思想
 - 14.7.3 立法原则
 - 14.7.4 立法内容

14.7.5 法律责任

第十五章 中国自贸区投资风险及发展建议(AKWZY)

15.1 中国自贸区面临的外部风险

15.1.1 TPP等域外自贸区扩大的风险

15.1.2 中日韩自贸区裹足不前的风险

15.1.3 纠结因素影响自贸区战略发展

15.2 中国自贸区面临的挑战

15.2.1 发达国家推动高标准自贸区

15.2.2 贸易转移风险

15.2.3 政治因素的加剧

15.2.4 需要产业转型支持

15.3 中国自贸区供应链风险管理分析

15.3.1 市场风险

15.3.2 合作风险

15.3.3 技术风险

15.3.4 信息风险

15.3.5 金融和财务风险

15.3.6 制度风险

15.3.7 供应链解散风险

15.3.8 防范措施

15.4 中国-东盟自贸区投资风险及建议

15.4.1 政治风险

15.4.2 外汇风险

15.4.3 经营风险

15.4.4 信用风险

15.4.5 社会文化风险

15.4.6 风险防范对策

15.4.7 产业投资建议

15.5 上海自贸区投资风险及建议

15.5.1 主要风险及防范

15.5.2 系统性金融风险及建议

部分图表目录：

- 图表1 自贸区概念图示
- 图表2 世界自由贸易区分类状况
- 图表3 2017年美国对外贸易区（辅区）数量的空间分布
- 图表4 美国对外贸易区主导产业的产值增长
- 图表5 美国对外贸易区的入区商品价值总额变化
- 图表6 韩国自贸区建设成果
- 图表7 三地自贸区功能分类及主要特点
- 图表8 三地自贸区管理体制比较
- 图表9 三地自贸区税收优惠政策比较
- 图表10 安特卫普港区在比利时的位置示意图
- 图表11 安特卫普港口地区空间分布
- 图表12 安特卫普港直接腹地示意图
- 图表13 玛瑙斯自由贸易园区的行业范围
- 图表14 玛瑙斯自由贸易管理局组织机构
- 图表15 2017年中国与东盟10国的货物贸易
- 图表16 中国-东盟自由贸易区关税削减时间表
- 图表17 2006-2014年中国-东盟双边货物贸易额
- 图表18 2014-2017年北部湾港股份有限公司总资产和净资产
- 图表19 2014-2017年北部湾港股份有限公司营业收入和净利润
- 图表20 2017年北部湾港股份有限公司营业收入和净利润
- 图表21 2014-2017年北部湾港股份有限公司现金流量
- 图表22 2017年北部湾港股份有限公司现金流量
- 图表23 2017年北部湾港股份有限公司主营业务收入分行业、分产品、分地区
- 图表24 2014-2017年北部湾港股份有限公司成长能力
- 图表25 2017年北部湾港股份有限公司成长能力
- 图表26 2014-2017年北部湾港股份有限公司短期偿债能力
- 图表27 2017年北部湾港股份有限公司短期偿债能力
- 图表28 2014-2017年北部湾港股份有限公司长期偿债能力
- 图表29 2017年北部湾港股份有限公司长期偿债能力
- 图表30 2014-2017年北部湾港股份有限公司运营能力
- 图表31 2017年北部湾港股份有限公司运营能力
- 图表32 2014-2017年北部湾港股份有限公司盈利能力

- 图表33 2017年北部湾港股份有限公司盈利能力
- 图表34 2014-2017年广西五洲交通股份有限公司总资产和净资产
- 图表35 2014-2017年广西五洲交通股份有限公司营业收入和净利润
- 图表36 2017年广西五洲交通股份有限公司营业收入和净利润
- 图表37 2014-2017年广西五洲交通股份有限公司现金流量
- 图表38 2017年广西五洲交通股份有限公司现金流量
- 图表39 2017年广西五洲交通股份有限公司主营业务收入分行业、分产品、分地区

详细请访问：<https://www.icandata.com/view/288316.html>

三、研究方法

- 1、系统分析方法
- 2、比较分析方法
- 3、具体与抽象方法
- 4、分析与综合方法
- 5、归纳与演绎方法
- 6、定性分析与定量分析方法
- 7、预测研究方法

四、数据来源

对行业内相关的专家、厂商、渠道商、业务（销售）人员及客户进行访谈，获取最新的一手市场资料；

艾凯咨询集团长期监测采集的数据资料；

行业协会、国家统计局、海关总署、国家发改委、工商总局等政府部门和官方机构的数据与资料；

行业公开信息；

行业企业及上、下游企业的季报、年报和其它公开信息；

各类中英文期刊数据库、图书馆、科研院所、高等院校的文献资料；

行业资深专家公开发表的观点；

对行业的重要数据指标进行连续性对比，反映行业发展趋势；

中华人民共和国国家统计局 <http://www.stats.gov.cn>

中华人民共和国国家工商行政管理总局 <http://www.saic.gov.cn>

中华人民共和国海关总署 <http://www.customs.gov.cn>

中华人民共和国商务部 <http://www.mofcom.gov.cn>

中国证券监督管理委员会 <http://www.csrc.gov.cn>

中华人民共和国商务部 <http://www.mofcom.gov.cn>

世界贸易组织 <https://www.wto.org>

联合国统计司 <http://unstats.un.org>

联合国商品贸易统计数据库 <http://comtrade.un.org>

五、关于艾凯咨询网

艾凯咨询网（www.icandata.com）隶属艾凯咨询集团（北京华经艾凯企业咨询有限公司），艾凯咨询集团专注提供大中华区产业经济情报，为企业商业决策赋能，是领先的市场研究报告和竞争情报提供商

艾凯咨询集团为企业专业提供投资咨询报告、深度研究报告、市场调查、统计数据等。艾凯咨询网每天更新大量行业分析报告、图表资料、竞争情报、投资情报等，为用户及时了解迅速变化中的世界和中国市场提供便利，为企业商业决策赋能。

研究力量

高素质的专业的研究分析团队，密切关注市场最新动向。在多个行业，拥有数名经验丰富的专业分析师。对于特定及专属领域，我们有国内外众多合作研究机构，同时我们聘请数名行业资深专家顾问，帮助客户分清市场现状和趋势，找准市场定位和切入机会，提出合适中肯的建议，帮助客户实现价值，与客户一同成长。

我们的优势

权威机构 艾凯咨询集团二十年深厚行业背景；

数量领先 囊括主流研究报告和权威合作伙伴；

服务齐全 促销、推荐指数、积分、网上支付等;
良好声誉 广泛知名度、满意度, 众多新老客户。