



艾凯咨询  
ICAN Consulting

# 2018-2024年中国航空城行业市场 专项调研及投资前景分析报告

# 一、调研说明

《2018-2024年中国航空城行业市场专项调研及投资前景分析报告》是艾凯咨询集团经过数月的周密调研，结合国家统计局，行业协会，工商，税务海关等相关数据，由行业内知名专家撰写而成。报告意于成为从事本行业人士经营及投资提供参考的重要依据。

报告主要可分为四大部分，首先，报告对本行业的特征及国内外市场环境进行描述；其次，是本行业的上下游产业链，市场供需状况及竞争格局从宏观到细致的详尽剖析，接着报告中列出数家该行业的重点企业，分析相关经营数据；最后，对该行业未来的发展前景，投资风险给出指导建议。相信该份报告对您把握市场脉搏，知悉竞争对手，进行战略投资具有重要帮助。

官方网址：<https://www.icandata.com/view/290292.html>

报告价格：纸介版9000元 电子版9000元 纸介版+电子版9200元

订购电话：400-700-0142 010-80392465

电子邮箱：[sales@icandata.com](mailto:sales@icandata.com)

联系人：刘老师

特别说明：本PDF目录为计算机程序生成，格式美观性可能有欠缺；实际报告排版规则、美观。

## 二、摘要、目录、图表

报告目录：

### 第1章：中国航空城行业发展背景分析

#### 1.1 中国航空城行业发展综述

##### 1.1.1 航空城的相关概念

##### 1.1.2 航空城的开发类型

##### 1.1.3 航空城的功能定位

##### 1.1.4 航空城的收入构成

#### 1.2 中国航空城行业发展意义及机遇

##### 1.2.1 航空城行业发展的战略意义

(1) 航空城开发与机场运营

(2) 航空城开发与产业发展

(3) 航空城开发与城市发展

##### 1.2.2 航空城规划与开发现状

##### 1.2.3 航空城行业的发展机遇

#### 1.3 中国航空运输业发展状况

##### 1.3.1 航空运输行业的发展历程

(1) 初创阶段（1949年以来）

(2) 调整整顿阶段（1958年以来）

(3) 曲折前进阶段（1966年以来）

(4) 新的发展阶段（1977至今）

##### 1.3.2 航空公司和机队发展分析

(1) 国内航空公司发展概况

(2) 国内运输机队发展概况

(3) 民航定期航班航线分析

##### 1.3.3 航空运输业运营情况分析

(1) 航空旅客运输状况分析

(2) 航空货物运输状况分析

(3) 中国航空运营效率分析

(4) 中国航空票价水平分析

#### 1.4 中国机场业运营发展状况

#### 1.4.1 中国民航机场建设情况分析

#### 1.4.2 机场吞吐量以及增长分析

#### 1.4.3 机场运营收入构成分析

#### 1.4.4 机场非航业务发展分析

##### (1) 机场非航业务状况

##### (2) 机场非航业务收入

#### 1.4.5 机场行业竞争状况分析

##### (1) 生态环境竞争状况分析

##### (2) 渠道竞争状况分析

##### (3) 航线竞争状况分析

##### (4) 航班时刻竞争分析

##### (5) 价格竞争状况分析

##### (6) 高端旅客竞争状况分析

### 第2章：中国航空城行业发展环境分析

#### 2.1 航空城行业政策环境分析

##### 2.1.1 航空城国家法律法规及政策

###### (1) 《民用机场管理条例》

###### (2) 《国务院关于鼓励和引导民间投资健康发展的若干意见》

###### (3) 《国务院关于加快培育和发展战略性新兴产业的决定》

###### (4) 通用航空相关政策分析

##### 2.1.2 航空城地方法规条例及政策

###### (1) 《湖南省民用运输机场管理条例》

###### (2) 《北京市民用机场净空保护区域管理若干规定》

###### (3) 《湖北省民用机场净空安全保护条例》

##### 2.1.3 航空城地方发展规划分析

###### (1) 天津航空城

###### (2) 株洲航空城

###### (3) 河北航空城

#### 2.2 航空城行业经济环境分析

##### 2.2.1 国际宏观经济环境分析

##### 2.2.2 国内宏观经济环境分析

###### (1) gdp增长情况分析

(2) 人均收入情况

## 2.3 航空城行业社会环境分析

### 2.3.1 中国中心城市化进程分析

### 2.3.2 城市多中心发展趋势分析

(1) 城市发展的普遍规律

(2) 国外大都市多中心发展的典型范例

### 2.3.3 城市郊区化发展趋势分析

## 2.4 航空城行业宏观环境分析

### 2.4.1 航空业飞速发展的带动作用分析

### 2.4.2 中国主要机场企业间竞争分析

### 2.4.3 航空与其他运输方式竞争分析

## 第3章：中国航空城行业发展模式分析

### 3.1 航空城产业发展模式分析

#### 3.1.1 航空城的产业结构分析

#### 3.1.2 航空城主要产业发展模式

(1) 多种产业集群化模式

(2) 以服务业为主导的模式

(3) 以航空产业主导的模式

(4) 高轻产品制造业为主导模式

### 3.2 航空城空间发展模式分析

#### 3.2.1 航空城的空间布局分析

#### 3.2.2 航空城空间发展模式分析

(1) 圈层结构模式

(2) 扇形结构模式

(3) 棒棒糖结构模式

(4) 双核双圈结构模式

#### 3.2.3 空间阶段性发展模式分析

### 3.3 航空城发展主导模式分析

#### 3.3.1 以政府为主导的发展模式

#### 3.3.2 以企业为主导的发展模式

#### 3.3.3 政企共同主导的发展模式

### 3.4 航空城综合发展模式分析

### 3.4.1 航空城土地利用模式分析

(1) 土地的排斥性分析

(2) 土地的专业性分析

### 3.4.2 空间与土地利用的关系

### 3.4.3 航空城发展的动力机制分析

### 3.4.4 航空城动力机制的作用意义

### 3.4.5 航空城综合发展模式分析

## 第4章：海外航空城发展历程及发展模式分析

### 4.1 海外航空城发展历程分析

#### 4.1.1 机场临空经济发展分析

(1) 机场临空经济的定义

(2) 临空经济的产生动力

(3) 临空经济发展历程分析

#### 4.1.2 大中型机场的发展方向

### 4.2 国际航空城发展类型及主要开发模式分析

#### 4.2.1 国际航空城发展类型分析

(1) 临空关联型分析

(2) 临空附属型分析

(3) 机场服务型分析

#### 4.2.2 国际航空城开发模式分析

(1) 航空城开发模式分析

(2) 航空城开发模式评价

### 4.3 海外典型航空城发展历程及发展模式分析

#### 4.3.1 史基浦机场航空城发展历程及发展模式分析

(1) 史基浦机场航空城发展历程分析

(2) 史基浦机场航空城产业布局分析

(3) 史基浦机场航空城发展模式分析

(4) 史基浦机场航空城成功经验借鉴

#### 4.3.2 香农机场自由贸易区发展历程及发展模式分析

(1) 香农机场自由贸易区发展历程分析

(2) 香农机场自由贸易区产业布局分析

(3) 香农机场自由贸易区发展模式分析

(4) 香农机场自由贸易区成功经验借鉴

#### 4.3.3 丹佛机场航空城发展模式分析

(1) 丹佛机场航空城发展历程分析

(2) 丹佛机场航空城发展模式分析

(3) 丹佛机场航空城成功经验借鉴

#### 4.3.4 法兰克福航空城发展模式分析

(1) 法兰克福航空城发展历程分析

(2) 法兰克福航空城产业布局分析

(3) 法兰克福航空城发展模式分析

(4) 法兰克福航空城成功经验借鉴

#### 4.3.5 仁川机场自由经济区发展历程及发展模式分析

(1) 仁川机场自由经济区发展历程分析

(2) 仁川机场自由经济区产业布局分析

(3) 仁川机场自由经济区发展模式分析

(4) 仁川机场自由经济区成功经验借鉴

### 第5章：中国航空城发展可行性分析

#### 5.1 中国临空经济发展现状分析

##### 5.1.1 中国临空经济发展现状分析

##### 5.1.2 中国临空经济产业效应分析

(1) 空港枢纽功能的完善效应

(2) 区域产业高级化演进效应

(3) 城市空间布局的优化效应

(4) 发展外向型经济平台效应

(5) 改善城乡二元结构就业效应

#### 5.2 中国临空经济发展模式分析

##### 5.2.1 综合经济区发展模式分析

##### 5.2.2 机场航空城发展模式分析

#### 5.3 中国航空城发展可行性分析

##### 5.3.1 现代航空业的发展趋势分析

(1) 民航运输和经济发展水平成正比

(2) 民航运输在交通运输中比重上升

(3) 民航运输行业的发展具有阶段性

(4) 机场跑道以及用地规模发生变化

(5) 单一机场到航空综合功能的转变

### 5.3.2 航空城发展的必要性分析

(1) 发展航空城是机场发展的需要

(2) 对城市空间布局具有导向意义

(3) 推动城市经济的国际化进程

### 5.3.3 航空城发展的可行性分析

(1) 航空城发展的基本条件

(2) 航空机场的辐射效应分析

(3) 航空城对区域经济的影响

(4) 航空城的形成机制分析

### 5.3.4 航空城规划建设实例分析

(1) 泰国航空城规划

(2) 欧美日航空城规划

(3) 台湾桃园机场航空城规划

(4) 上海浦东机场航空城规划

(5) 广州新机场规划

## 第6章：中国航空城相关产业发展规划分析

### 6.1 航空城产业功能定位规律分析

#### 6.1.1 航空城功能组成的普遍规律

#### 6.1.2 腹地经济对航空城的影响分析

(1) 空港腹地范围研究

(2) 腹地"质"的研究

#### 6.1.3 特殊环境下的功能定位分析

(1) 周边发展空间充裕时

(2) 周边发展空间有限时

(3) 周边相邻机场竞争较大时

### 6.2 航空城旅客运输产业发展规划分析

#### 6.2.1 航空城发展与旅客运输的关系

#### 6.2.2 航空城旅客运输服务平台建设

#### 6.2.3 航空城旅客运输业的发展趋势

#### 6.2.4 旅客对运输需求的变化分析

## 6.2.5 航空城旅客运输业发展策略分析

- (1) 航空公司服务策略
- (2) 机场旅客服务策略
- (3) 机场服务价格策略
- (4) 机场旅客促销策略
- (5) 贵宾服务的发展策略
- (6) 挖掘潜在的航空市场策略

## 6.2.6 航空城旅客运输业发展案例分析

## 6.3 航空城现代物流 产业发展规划分析

### 6.3.1 航空城发展与现代物流的关系

### 6.3.2 航空城物流 产业服务平台建设

### 6.3.3 航空城物流 产业的发展趋势

### 6.3.4 航空城物流园区的功能体系

### 6.3.5 航空城物流园功能区块布局规划

- (1) 从货运流程角度分析
  - (2) 从功能区块分析
  - (3) 从航空货物运输的物质流分析
- ### 6.3.6 航空城物流园功能区块流程体系
- ### 6.3.7 航空城物流园区内部交通组织
- ### 6.3.8 航空城物流园区对外交通组织
- ### 6.3.9 亚洲机场航空物流模式及启示
- (1) 亚洲机场航空物流模式
  - (2) 亚洲机场航空物流模式对中国的启示

## 6.4 航空城高新技术制造业发展规划分析

### 6.4.1 航空城发展与高新制造业的关系

### 6.4.2 航空城高新制造业服务平台建设

### 6.4.3 航空城高新制造业的发展趋势

### 6.4.4 航空城高新制造业产业体系

### 6.4.5 航空城高新制造产业选择规划

### 6.4.6 航空城高新制造产业选择案例

## 6.5 航空城商业服务业发展规划分析

### 6.5.1 航空城发展与商业服务的关系

## 6.5.2 航空城商业服务平台建设

## 6.5.3 航空城商业服务业发展趋势

### (1) 零售租赁业务

### (2) 机场餐饮业

### (3) 广告业务

## 6.5.4 航空城商业服务如何走出"贵族化"

## 6.5.5 发展以旅客需求为导向的商业服务

## 6.5.6 东京羽田机场商业服务管理分析

## 6.6 航空城国际商务会展业发展规划分析

### 6.6.1 航空城发展与国际商务会展的关系

### 6.6.2 航空城国际商务会展服务平台建设

### 6.6.3 航空城国际商务会展业的发展现状

#### (1) 展览场馆规模

#### (2) 展会数量规模

### 6.6.4 航空城国际商务会展业的发展趋势

### 6.6.5 航空城国际商务会展业的经济效益

## 6.7 航空城康体娱乐休闲业发展规划分析

### 6.7.1 航空城发展与康体娱乐休闲的关系

### 6.7.2 航空城康体娱乐休闲服务平台建设

### 6.7.3 航空城康体娱乐休闲业的发展趋势

### 6.7.4 航空城发展康体娱乐休闲业的案例

## 第7章：中国机场航空城建设案例分析

### 7.1 首都机场航空城发展情况分析

#### 7.1.1 北京首都国际机场股份有限公司经营分析

##### (1) 公司发展简况分析

##### (2) 公司运输生产情况

##### (3) 公司营收情况分析

##### (4) 公司盈利能力分析

##### (5) 公司运营能力分析

##### (6) 公司偿债能力分析

##### (7) 公司发展能力分析

##### (8) 机场收入构成

## 7.1.2 航空城发展规划

## 7.1.3 航空城投融资

## 7.1.4 航空城产业发展

## 7.1.5 航空城建设进程

## 7.2 上海浦东航空城发展情况分析

### 7.2.1 上海国际机场股份有限公司经营分析

#### (1) 公司发展简况分析

#### (2) 公司运输生产情况

#### (3) 公司营收情况分析

#### (4) 公司盈利能力分析

#### (5) 公司运营能力分析

#### (6) 公司偿债能力分析

#### (7) 公司发展能力分析

#### (8) 机场收入构成

### 7.2.2 航空城发展规划

### 7.2.3 航空城投融资

### 7.2.4 航空城产业发展

### 7.2.5 航空城建设进程

## 7.3 广州机场航空城发展情况分析

### 7.3.1 广州白云国际机场股份有限公司经营分析

#### (1) 公司发展简况分析

#### (2) 公司运输生产情况

#### (3) 公司营收情况分析

#### (4) 公司盈利能力分析

#### (5) 公司运营能力分析

#### (6) 公司偿债能力分析

#### (7) 公司发展能力分析

#### (8) 机场收入构成

### 7.3.2 航空城发展规划

### 7.3.3 航空城投融资

### 7.3.4 航空城产业发展

### 7.3.5 航空城建设进程

## 7.4 深圳机场航空城发展情况分析

### 7.4.1 深圳市机场股份有限公司经营分析

- (1) 公司发展简况分析
- (2) 公司运输生产情况
- (3) 公司营收情况分析
- (4) 公司盈利能力分析
- (5) 公司运营能力分析
- (6) 公司偿债能力分析
- (7) 公司发展能力分析
- (8) 机场收入构成

### 7.4.2 航空城发展规划

### 7.4.3 航空城投融资

### 7.4.4 航空城产业发展

### 7.4.5 航空城建设进程

## 7.5 天津机场航空城发展情况分析

### 7.5.1 机场发展简况

### 7.5.2 航空城发展规划

### 7.5.3 航空城投融资

### 7.5.4 航空城产业发展

### 7.5.5 航空城建设进程

## 7.6 南京禄口航空城发展情况分析

### 7.6.1 机场发展简况

### 7.6.2 机场收入情况

### 7.6.3 航空城发展规划

### 7.6.4 航空城投融资

### 7.6.5 航空城产业发展

### 7.6.6 航空城建设进程

## 7.7 长沙航空城发展情况分析

### 7.7.1 机场发展简况

### 7.7.2 机场生产运输量

### 7.7.3 航空城发展规划

### 7.7.4 航空城投融资

- 7.7.5 航空城产业发展
- 7.7.6 航空城建设进程
- 7.8 重庆航空城发展情况分析
  - 7.8.1 机场发展简况
  - 7.8.2 机场生产运输量
  - 7.8.3 航空城发展规划
  - 7.8.4 航空城投融资
  - 7.8.5 航空城产业发展
  - 7.8.6 航空城建设进程
- 7.9 郑州航空城发展情况分析
  - 7.9.1 机场发展简况
  - 7.9.2 航空港收入情况
  - 7.9.3 航空城发展规划
  - 7.9.4 航空城投融资
  - 7.9.5 航空城产业发展
  - 7.9.6 航空城建设进程
- 7.10 福州航空城发展情况分析
  - 7.10.1 机场发展简况
  - 7.10.2 机场生产运输量
  - 7.10.3 航空城发展规划
  - 7.10.4 航空城投融资
  - 7.10.5 航空城产业发展
  - 7.10.6 航空城建设进程
- 7.11 武汉盘龙航空城发展情况分析
  - 7.11.1 机场发展简况
  - 7.11.2 机场生产运输量
  - 7.11.3 航空城发展规划
  - 7.11.4 航空城投融资
  - 7.11.5 航空城产业发展
  - 7.11.6 航空城建设进程
- 7.12 珠海航空城发展情况分析
  - 7.12.1 机场发展简况

- 7.12.2 机场生产运输量
- 7.12.3 航空城发展规划
- 7.12.4 航空城投融资
- 7.12.5 航空城产业发展
- 7.12.6 航空城建设进程
- 7.13 昆明航空城发展情况分析
  - 7.13.1 机场发展简况
  - 7.13.2 机场生产运输量
  - 7.13.3 航空城发展规划
  - 7.13.4 航空城投融资
  - 7.13.5 航空城产业发展
  - 7.13.6 航空城建设进程
- 7.14 青岛国际航空城发展情况分析
  - 7.14.1 机场发展简况
  - 7.14.2 机场生产运输量
  - 7.14.3 航空城发展规划
  - 7.14.4 航空城投融资
  - 7.14.5 航空城产业发展
  - 7.14.6 航空城建设进程
- 7.15 呼和浩特航空城发展情况分析
  - 7.15.1 机场发展简况
  - 7.15.2 航空城发展规划
  - 7.15.3 航空城投融资
  - 7.15.4 航空城产业发展
  - 7.15.5 航空城建设进程

## 第8章：中国航空城投融资及招商策略分析

- 8.1 中国航空城行业投资分析
  - 8.1.1 航空城投资风险分析
    - (1) 经济波动风险
    - (2) 行业政策风险
    - (3) 项目选择风险
    - (4) 项目建设风险

## (5) 机场运营风险

### 8.1.2 航空城投资规模分析

### 8.1.3 航空城投资潜力分析

## 8.2 中国航空城行业融资分析

### 8.2.1 企业融资模式及案例分析

#### (1) 政府支持融资及案例分析

#### (2) 银行贷款融资及案例分析

#### (3) 社会资金融资及案例分析

### 8.2.2 项目融资模式及案例分析

#### (1) bot模式及案例分析

#### (2) ppp模式及案例分析

#### (3) 引入战略投资者模式及案例

## 8.3 中国航空城行业招商分析

### 8.3.1 航空城招商环境分析

### 8.3.2 航空城招商标准分析

### 8.3.3 航空城招商策略分析

#### (1) 专业化招商

#### (2) 展会招商

#### (3) 上门招商

#### (4) 委托招商

#### (5) 网络招商

#### (6) 以商招商

#### (7) 亲情招商

## 第9章：互联网下航空城行业面临的机遇挑战与转型突围战略

### 9.1 互联网发展势不可挡

#### 9.1.1 互联网普及应用增长迅猛

#### 9.1.2 移动互联网呈爆发式增长

#### 9.1.3 电子商务市场蓬勃发展

##### (1) 行业规模迅速扩大

##### (2) 行业投融资快速发展

#### 9.1.4 基于网络互联和智能传感的物联网快速发展

### 9.2 互联网下航空城行业面临的机遇与挑战

## 9.2.1 互联网时代航空城行业大环境变化

## 9.2.2 互联网下航空城行业面临的机遇

- (1) 智慧航空城建设为行业带来的投资机会分析
- (2) 互联网发展为行业带来的商业模式创新机遇分析
- (3) 互联网发展为行业带来的服务模式创新机遇分析
- (4) 信息化建设对行业运营方式及成本的影响分析

## 9.2.3 互联网下航空城行业面临的挑战

- (1) 传统思维方式面临着向互联网思维转变的挑战
- (2) 未来行业竞争格局将改变，企业亟待互联网转型

## 9.3 互联网思维下航空机场转型突围策略

### 9.3.1 互联网下航空机场服务模式的创新策略分析

### 9.3.2 互联网下航空机场营销推广方式及思路分析

### 9.3.3 互联网下航空机场数据化运营与管理模式分析

### 9.3.4 传统航空机场互联网转型优秀案例研究（AKLT）

部分图表目录：

图表1：航空城的等级分类

图表2：国内航空城的各自优势定位

图表3：机场收入结构比较（单位：%）

图表4：中国各航空（集团）公司运输总周转量比重（单位：%）

图表5：中国各航空（集团）公司飞行小时（单位：万小时）

图表6：2012-2017年民航运输飞机数量（单位：架次）

图表7：中国定期航线条数及里程（单位：条，万公里）

图表8：2012-2017年中国民航旅客运输量（单位：亿人次，%）

图表9：2012-2017年全民航货邮运输量（单位：万吨，%）

图表10：2012-2017年民航客座率变化情况（单位：%）

图表11：2012-2017年中国民航飞机利用小时数对比（单位：小时/日）

图表12：2012-2017年国内外航线票价指数走势

图表13：中国千万级机场旅客吞吐量（单位：万人次）

图表14：中国21家千万级机场级别分布（不含港澳台地区）

图表15：机场收入构成

图表16：部分国际机场收入结构比（单位：%）

图表17：全球主要机场非航业务收入占比（单位：%）

图表18：航空业上下游产业链情况

图表19：航空公司销售客票的渠道

图表20：美国航空公司各种售票方式成本比较（每售出300美元的客票）（单位：美元）

图表21：2012-2017年航空客票网上支付交易额及其渗透率（单位：亿元，%）

图表22：载运率与航程和竞争者数目的关系

图表23：运力占有率和市场占有率的关系（单位：%）

图表24：国内主要航线航班构成（单位：%）

图表25：国内主要航线航班数和票价折扣关系

图表26：国内主要航线集中度与票价折扣关系

图表27：旅客选择航空考虑因素分布（单位：%）

图表28：旅游目的构成（单位：%）

图表29：航空公司定价策略

图表30：美国大型航空公司与小型航空公司的单位成本比较

更多图表见正文&hellip;&hellip;

详细请访问：<https://www.icandata.com/view/290292.html>

### 三、研究方法

- 1、系统分析方法
- 2、比较分析方法
- 3、具体与抽象方法
- 4、分析与综合方法
- 5、归纳与演绎方法
- 6、定性分析与定量分析方法
- 7、预测研究方法

### 四、数据来源

对行业内相关的专家、厂商、渠道商、业务（销售）人员及客户进行访谈，获取最新的

一手市场资料；

艾凯咨询集团长期监测采集的数据资料；

行业协会、国家统计局、海关总署、国家发改委、工商总局等政府部门和官方机构的数据与资料；

行业公开信息；

行业企业及上、下游企业的季报、年报和其它公开信息；

各类中英文期刊数据库、图书馆、科研院所、高等院校的文献资料；

行业资深专家公开发表的观点；

对行业的重要数据指标进行连续性对比，反映行业发展趋势；

中华人民共和国国家统计局 <http://www.stats.gov.cn>

中华人民共和国国家工商行政管理总局 <http://www.saic.gov.cn>

中华人民共和国海关总署 <http://www.customs.gov.cn>

中华人民共和国商务部 <http://www.mofcom.gov.cn>

中国证券监督管理委员会 <http://www.csrc.gov.cn>

中华人民共和国商务部 <http://www.mofcom.gov.cn>

世界贸易组织 <https://www.wto.org>

联合国统计司 <http://unstats.un.org>

联合国商品贸易统计数据库 <http://comtrade.un.org>

## 五、关于艾凯咨询网

艾凯咨询网（[www.icandata.com](http://www.icandata.com)）隶属艾凯咨询集团（北京华经艾凯企业咨询有限公司），艾凯咨询集团专注提供大中华区产业经济情报，为企业商业决策赋能，是领先的市场研究报告和竞争情报提供商

艾凯咨询集团为企业专业提供投资咨询报告、深度研究报告、市场调查、统计数据等。艾凯咨询网每天更新大量行业分析报告、图表资料、竞争情报、投资情报等，为用户及时了解迅速变化中的世界和中国市场提供便利，为企业商业决策赋能。

研究力量

高素质的专业的研究分析团队，密切关注市场最新动向。在多个行业，拥有数名经验丰

富的专业分析师。对于特定及专属领域，我们有国内外众多合作研究机构，同时我们聘请数名行业资深专家顾问，帮助客户分清市场现状和趋势，找准市场定位和切入机会，提出合适中肯的建议，帮助客户实现价值，与客户一同成长。

### 我们的优势

权威机构 艾凯咨询集团二十年深厚行业背景;

数量领先 囊括主流研究报告和权威合作伙伴;

服务齐全 促销、推荐指数、积分、网上支付等;

良好声誉 广泛知名度、满意度，众多新老客户。