



艾凯咨询
ICAN Consulting

2018-2024年中国拆船行业市场 深度调研及未来发展趋势研究报 告

一、调研说明

《2018-2024年中国拆船行业市场深度调研及未来发展趋势研究报告》是艾凯咨询集团经过数月的周密调研，结合国家统计局，行业协会，工商，税务海关等相关数据，由行业内知名专家撰写而成。报告意于成为从事本行业人士经营及投资提供参考的重要依据。

报告主要可分为四大部分，首先，报告对本行业的特征及国内外市场环境进行描述；其次，是本行业的上下游产业链，市场供需状况及竞争格局从宏观到细致的详尽剖析，接着报告中列出数家该行业的重点企业，分析相关经营数据；最后，对该行业未来的发展前景，投资风险给出指导建议。相信该份报告对您把握市场脉搏，知悉竞争对手，进行战略投资具有重要帮助。

官方网址：<https://www.icandata.com/view/292297.html>

报告价格：纸介版9000元 电子版9000元 纸介版+电子版9200元

订购电话：400-700-0142 010-80392465

电子邮箱：sales@icandata.com

联系人：刘老师

特别说明：本PDF目录为计算机程序生成，格式美观性可能有欠缺；实际报告排版规则、美观。

二、摘要、目录、图表

报告目录：

第一章 拆船行业相关概述

1.1 拆船行业定义及特点

1.1.1 拆船简介

1.1.2 废船的拆解工艺

1.1.3 拆船业发展的意义

1.2 国际拆船公约解读

1.2.1 国际拆船公约已正式通过

1.2.2 国际拆船公约短期难见成果

1.2.3 拆船公约生效门槛有待降低

1.2.4 拆船公约为中国拆船业带来利好

1.2.5 拆船公约的履约对策及相关建议

1.3 拆船行业经营模式分析

1.3.1 生产模式

1.3.2 采购模式

1.3.3 销售模式

第二章 拆船行业市场特点概述

2.1 行业市场概况

2.1.1 行业市场特点

2.1.2 行业市场化程度

2.1.3 行业利润水平及变动趋势

2.2 进入本行业的主要障碍

2.3 行业的周期性、区域性

2.3.1 行业周期分析

2.3.2 行业的区域性

2.4 行业与上下游行业的关联性

2.4.1 行业产业链概述

2.4.2 上游产业分布

2.4.3 下游产业分布

第三章 2014-2017年中国拆船行业发展环境分析

3.1 拆船行业政治法律环境（P）

3.1.1 行业主管部门分析

3.1.2 行业监管体制分析

3.1.3 中华人民共和国防止拆船污染环境管理条例

3.1.4 《关于规范发展拆船业的若干意见》

3.1.5 《船舶定点拆解管理办法》

3.1.6 《老旧运输船舶和单壳油轮提前报废更新实施方案》

3.2 拆船行业经济环境分析（E）

3.2.1 宏观经济形势分析

3.2.2 宏观经济环境对行业的影响分析

3.3 拆船行业社会环境分析（S）

3.3.1 拆船产业社会环境

3.3.2 社会环境对行业的影响

3.4 拆船行业技术环境分析（T）

3.4.1 拆船技术分析

1、技术水平总体发展情况

2、干散货船绿色拆船技术方案

3.4.2 拆船技术发展水平

3.4.3 行业主要技术发展趋势

3.4.4 技术环境对行业的影响

第四章 全球拆船行业发展概述

4.1 2014-2017年全球拆船行业发展情况概述

4.1.1 全球拆船行业发展现状

4.1.2 全球拆船行业发展特征

4.1.3 全球拆船行业市场规模

4.2 2014-2017年全球主要地区拆船行业发展状况

4.2.1 欧洲

4.2.2 美国

4.2.3 孟加拉国

- 1、孟加拉国拆船业发展概况
- 2、孟加拉拆船业受益世界拆船合约
- 3、孟加拉国船舶拆解发展情况
- 4、孟加拉国计划构建拆船工业园

4.2.4 印度

- 1、印度拆船业发展概况
- 2、印度干散货船拆解量居世界前列
- 3、印度拆船业引领亚洲拆船市场竞争

4.3 2018-2024年全球拆船行业发展前景预测

4.3.1 全球拆船行业发展前景分析

4.3.2 全球拆船行业发展趋势分析

4.4 全球拆船行业重点企业发展动态分析

第五章 中国拆船行业发展概述

5.1 中国拆船行业发展状况分析

5.1.1 中国拆船行业发展阶段

5.1.2 五大发展理念 拆船业如何落地生根

- 1、技术与管理创新是行业、企业持续发展的必选项
- 2、“能修能造，即能拆解”？坏了规矩谁买单
- 3、直面拆解能力过剩问题，切忌盲目竞争
- 4、加快信息技术与拆船产业融合

5.1.3 世界拆船业重心逐渐向中国转移

5.2 2014-2017年拆船行业发展现状

5.2.1 2014-2017年中国拆船行业市场规模

5.2.2 2014-2017年中国拆船行业发展分析

5.2.3 2014-2017年绿色拆船发展分析

- 1、绿色拆船行业发展综述
- 2、中国积极推行绿色拆船
- 3、绿色拆船使中国拆船业迎来新转机
- 4、我国积极拓展绿色拆船新市场

5.3 2018-2024年中国拆船行业面临的困境及对策

5.3.1 中国拆船业面临的挑战

1、我国拆船业存在的主要问题

2、拆船业公共安全隐患四伏

3、国内拆船业整顿迫在眉睫

5.3.2 拆船业发展的对策

1、规范旧船舶淘汰与拆解行为的建议

2、我国拆船业发展战略

3、我国应加快淘汰老旧船舶

5.3.3 国内拆船企业的出路分析

第六章 中国拆船行业市场运行分析

6.1 2014-2017年中国拆船行业总体规模分析

6.1.1 企业数量结构分析

6.1.2 人员规模状况分析

6.1.3 行业资产规模分析

6.1.4 行业市场规模分析

6.2 2014-2017年中国拆船行业产销情况分析

6.2.1 中国拆船行业工业总产值

6.2.2 中国拆船行业工业销售产值

6.2.3 中国拆船行业产销率

6.3 2014-2017年中国拆船行业市场供需分析

6.3.1 中国拆船行业供给分析

6.3.2 中国拆船行业需求分析

6.3.3 中国拆船行业供需平衡

6.4 2014-2017年中国拆船行业财务指标总体分析

6.4.1 行业盈利能力分析

6.4.2 行业偿债能力分析

6.4.3 行业营运能力分析

6.4.4 行业发展能力分析

第七章 2014-2017年主要地区拆船业发展概况

7.1 广东拆船业发展综述

7.1.1 广东江门拆船业迅速发展壮大

- 7.1.2 广东顺德拆船基地正式启用
- 7.1.3 广东拆船业运行状况分析
- 7.2 江苏江阴拆船业发展分析
 - 7.2.1 江阴市全力支持拆船产业发展
 - 7.2.2 江阴船舶拆解行业经济效益显著
 - 7.2.3 江阴拆船业发展现状概述
 - 7.2.4 江阴拆船业具有先进绿色理念

第八章 中国拆船行业上、下游产业链分析

- 8.1 拆船行业产业链概述
 - 8.1.1 产业链定义
 - 8.1.2 拆船行业产业链
- 8.2 拆船行业主要上游产业发展分析
 - 8.2.1 上游产业发展现状
 - 8.2.2 上游产业供给分析
 - 8.2.3 上游供给价格分析
 - 8.2.4 主要供给企业分析
- 8.3 拆船行业主要下游产业发展分析
 - 8.3.1 下游（应用行业）产业发展现状
 - 8.3.2 下游（应用行业）产业需求分析
 - 8.3.3 下游（应用行业）主要需求企业分析
 - 8.3.4 下游（应用行业）最具前景产品/行业分析

第九章 中国拆船行业市场竞争格局分析

- 9.1 中国拆船行业竞争格局分析
 - 9.1.1 拆船行业区域分布格局
 - 9.1.2 拆船行业企业规模格局
 - 9.1.3 拆船行业企业性质格局
- 9.2 中国拆船行业竞争五力分析
 - 9.2.1 上游议价能力
 - 9.2.2 下游议价能力
 - 9.2.3 新进入者威胁

- 9.2.4 替代产品威胁
- 9.2.5 现有企业竞争
- 9.3 中国拆船行业竞争SWOT分析
- 9.4 中国拆船行业投资兼并重组整合分析
 - 9.4.1 投资兼并重组现状
 - 9.4.2 投资兼并重组案例
- 9.5 中国拆船行业竞争策略专家建议

第十章 中国拆船行业领先企业竞争力分析

- 10.1 中航国际船舶发展(中国)有限公司竞争力分析
 - 10.1.1 企业发展基本情况
 - 10.1.2 企业主要产品分析
 - 10.1.3 企业竞争优势分析
 - 10.1.4 企业经营状况分析
 - 10.1.5 企业最新发展动态
 - 10.1.6 企业发展战略分析
- 10.2 中国远洋控股股份有限公司竞争力分析
 - 10.2.1 企业发展基本情况
 - 10.2.2 企业主要产品分析
 - 10.2.3 企业竞争优势分析
 - 10.2.4 企业经营状况分析
 - 10.2.5 企业最新发展动态
 - 10.2.6 企业发展战略分析
- 10.3 江阴市夏港长江拆船厂竞争力分析
 - 10.3.1 企业发展基本情况
 - 10.3.2 企业主要产品分析
 - 10.3.3 企业竞争优势分析
 - 10.3.4 企业经营状况分析
 - 10.3.5 企业最新发展动态
 - 10.3.6 企业发展战略分析
- 10.4 舟山长宏国际船舶再生利用有限公司竞争力分析
 - 10.4.1 企业发展基本情况

- 10.4.2 企业主要产品分析
- 10.4.3 企业竞争优势分析
- 10.4.4 企业经营状况分析
- 10.4.5 企业最新发展动态
- 10.4.6 企业发展战略分析
- 10.5 江门市新会双水拆船钢铁有限公司竞争力分析
 - 10.5.1 企业发展基本情况
 - 10.5.2 企业主要产品分析
 - 10.5.3 企业竞争优势分析
 - 10.5.4 企业经营状况分析
 - 10.5.5 企业最新发展动态
 - 10.5.6 企业发展战略分析
- 10.6 江门市中新拆船钢铁有限公司竞争力分析
 - 10.6.1 企业发展基本情况
 - 10.6.2 企业主要产品分析
 - 10.6.3 企业竞争优势分析
 - 10.6.4 企业经营状况分析
 - 10.6.5 企业最新发展动态
 - 10.6.6 企业发展战略分析
- 10.7 靖江市新民拆船有限公司竞争力分析
 - 10.7.1 企业发展基本情况
 - 10.7.2 企业主要产品分析
 - 10.7.3 企业竞争优势分析
 - 10.7.4 企业经营状况分析
 - 10.7.5 企业最新发展动态
 - 10.7.6 企业发展战略分析
- 10.8 福建省港和船务有限公司竞争力分析
 - 10.8.1 企业发展基本情况
 - 10.8.2 企业主要产品分析
 - 10.8.3 企业竞争优势分析
 - 10.8.4 企业经营状况分析
 - 10.8.5 企业最新发展动态

10.8.6 企业发展战略分析

10.9 大连船舶重工集团船务工程有限公司竞争力分析

10.9.1 企业发展基本情况

10.9.2 企业主要产品分析

10.9.3 企业竞争优势分析

10.9.4 企业经营状况分析

10.9.5 企业最新发展动态

10.9.6 企业发展战略分析

10.10 中船科技股份有限公司竞争力分析

10.10.1 企业发展基本情况

10.10.2 企业主要产品分析

10.10.3 企业竞争优势分析

10.10.4 企业经营状况分析

10.10.5 企业最新发展动态

10.10.6 企业发展战略分析

第十一章 2018-2024年中国拆船行业发展趋势与前景分析

11.1 2018-2024年中国拆船市场发展前景

11.1.1 2018-2024年拆船市场发展潜力

11.1.2 2018-2024年拆船市场发展前景展望

11.1.3 2018-2024年拆船细分行业发展前景分析

11.2 2018-2024年中国拆船市场发展趋势预测

11.2.1 2018-2024年拆船行业发展趋势

11.2.2 2018-2024年拆船市场规模预测

11.2.3 2018-2024年拆船行业应用趋势预测

11.2.4 2018-2024年细分市场发展趋势预测

11.3 2018-2024年中国拆船行业供需预测

11.3.1 2018-2024年中国拆船行业供给预测

11.3.2 2018-2024年中国拆船行业需求预测

11.3.3 2018-2024年中国拆船供需平衡预测

第十二章 2018-2024年中国拆船行业投资前景

12.1 拆船行业投资机会分析

12.1.1 产业链投资机会

12.1.2 细分市场投资机会

12.1.3 重点区域投资机会

12.1.4 产业发展的空白点分析

12.2 拆船行业投资风险分析

12.2.1 拆船行业政策风险

12.2.2 宏观经济风险

12.2.3 市场竞争风险

12.2.4 关联产业风险

12.2.5 产品结构风险

12.2.6 技术研发风险

12.2.7 其他投资风险

12.3 拆船行业投资潜力与建议

12.3.1 拆船行业投资潜力分析

12.3.2 拆船行业最新投资动态

12.3.3 拆船行业投资机会与建议

第十三章 2018-2024年中国拆船企业投资战略与客户策略分析

13.1 拆船企业发展战略规划背景意义

13.1.1 企业转型升级的需要

13.1.2 企业做大做强的需要

13.1.3 企业可持续发展需要

13.2 拆船企业战略规划制定依据

13.2.1 国家政策支持

13.2.2 行业发展规律

13.2.3 企业资源与能力

13.2.4 可预期的战略定位

13.3 拆船企业战略规划策略分析

13.3.1 战略综合规划

13.3.2 技术开发战略

13.3.3 区域战略规划

13.3.4 产业战略规划

13.3.5 营销品牌战略

13.3.6 竞争战略规划

第十四章 研究结论及建议

14.1 研究结论

14.2 专家建议

14.2.1 行业发展策略建议

14.2.2 行业投资方向建议

14.2.3 行业投资方式建议

部分图表目录：

图表：拆船行业特点

图表：拆船行业生命周期

图表：拆船行业产业链分析

图表：2014-2017年拆船行业市场规模分析

图表：2018-2024年拆船行业市场规模预测

图表：中国拆船行业盈利能力分析

图表：中国拆船行业运营能力分析

图表：中国拆船行业偿债能力分析

图表：中国拆船行业发展能力分析

图表：中国拆船行业经营效益分析

图表：2014-2017年拆船重要数据指标比较

图表：2014-2017年中国拆船行业销售情况分析

图表：2014-2017年中国拆船行业利润情况分析

图表：2014-2017年中国拆船行业资产情况分析

图表：2014-2017年中国拆船竞争力分析

图表：2018-2024年中国拆船产能预测

图表：2018-2024年中国拆船消费量预测

图表：2018-2024年中国拆船市场价格走势预测

图表：2018-2024年中国拆船发展趋势预测

更多图表见正文……

详细请访问：<https://www.icandata.com/view/292297.html>

三、研究方法

- 1、系统分析方法
- 2、比较分析方法
- 3、具体与抽象方法
- 4、分析与综合方法
- 5、归纳与演绎方法
- 6、定性分析与定量分析方法
- 7、预测研究方法

四、数据来源

对行业内相关的专家、厂商、渠道商、业务（销售）人员及客户进行访谈，获取最新的一手市场资料；

艾凯咨询集团长期监测采集的数据资料；

行业协会、国家统计局、海关总署、国家发改委、工商总局等政府部门和官方机构的数据与资料；

行业公开信息；

行业企业及上、下游企业的季报、年报和其它公开信息；

各类中英文期刊数据库、图书馆、科研院所、高等院校的文献资料；

行业资深专家公开发表的观点；

对行业的重要数据指标进行连续性对比，反映行业发展趋势；

中华人民共和国国家统计局 <http://www.stats.gov.cn>

中华人民共和国国家工商行政管理总局 <http://www.saic.gov.cn>

中华人民共和国海关总署 <http://www.customs.gov.cn>

中华人民共和国商务部 <http://www.mofcom.gov.cn>

中国证券监督管理委员会 <http://www.csrc.gov.cn>

中华人民共和国商务部 <http://www.mofcom.gov.cn>

世界贸易组织 <https://www.wto.org>

联合国统计司 <http://unstats.un.org>

联合国商品贸易统计数据库 <http://comtrade.un.org>

五、关于艾凯咨询网

艾凯咨询网（www.icandata.com）隶属艾凯咨询集团（北京华经艾凯企业咨询有限公司），艾凯咨询集团专注提供大中华区产业经济情报，为企业商业决策赋能，是领先的市场研究报告和竞争情报提供商

艾凯咨询集团为企业专业提供投资咨询报告、深度研究报告、市场调查、统计数据等。艾凯咨询网每天更新大量行业分析报告、图表资料、竞争情报、投资情报等，为用户及时了解迅速变化中的世界和中国市场提供便利，为企业商业决策赋能。

研究力量

高素质的专业的研究分析团队，密切关注市场最新动向。在多个行业，拥有数名经验丰富的专业分析师。对于特定及专属领域，我们有国内外众多合作研究机构，同时我们聘请数名行业资深专家顾问，帮助客户分清市场现状和趋势，找准市场定位和切入机会，提出合适中肯的建议，帮助客户实现价值，与客户一同成长。

我们的优势

权威机构 艾凯咨询集团二十年深厚行业背景;
数量领先 囊括主流研究报告和权威合作伙伴;
服务齐全 促销、推荐指数、积分、网上支付等;
良好声誉 广泛知名度、满意度，众多新老客户。