



艾凯咨询
ICAN Consulting

2018-2024年中国跨座式单轨列车行业市场发展现状调研及投资趋势前景报告

一、调研说明

《2018-2024年中国跨座式单轨列车行业市场发展现状调研及投资趋势前景报告》是艾凯咨询集团经过数月的周密调研，结合国家统计局，行业协会，工商，税务海关等相关数据，由行业内知名专家撰写而成。报告意于成为从事本行业人士经营及投资提供参考的重要依据。

报告主要可分为四大部分，首先，报告对本行业的特征及国内外市场环境进行描述；其次，是本行业的上下游产业链，市场供需状况及竞争格局从宏观到细致的详尽剖析，接着报告中列出数家该行业的重点企业，分析相关经营数据；最后，对该行业未来的发展前景，投资风险给出指导建议。相信该份报告对您把握市场脉搏，知悉竞争对手，进行战略投资具有重要帮助。

官方网址：<https://www.icandata.com/view/293605.html>

报告价格：纸介版9000元 电子版9000元 纸介版+电子版9200元

订购电话：400-700-0142 010-80392465

电子邮箱：sales@icandata.com

联系人：刘老师

特别说明：本PDF目录为计算机程序生成，格式美观性可能有欠缺；实际报告排版规则、美观。

二、摘要、目录、图表

报告目录：

第1章：跨座式单轨列车行业发展综述

1.1 跨座式单轨列车定义及特征分析

1.1.1 行业概念及定义

1.1.2 行业特征分析

(1) 构造特点

(2) 技术特点

(3) 走行特点

1.1.3 行业优缺点分析

(1) 行业自身优点分析

(2) 行业自身缺点分析

1.2 跨座式单轨列车适用范围分析

1.2.1 特大城市、大城市轨道交通线网中的衔接线或加密线

1.2.2 中等城市、大城市外围新城的骨干线

1.2.3 适应地形地貌需要的特殊线路

1.2.4 城市风景观光旅游线路

1.2.5 客流密集地区内部的循环线路

1.3 跨座式单轨列车产业链分析

1.3.1 跨座式单轨列车产业链

1.3.2 跨座式单轨列车上游行业分析

(1) 原材料厂商

(2) 基础建筑单位

1.3.3 跨座式单轨列车下游行业分析

(1) 城轨运营公司

(2) 地产、广告和商品零售等其他相关行业

1.4 跨座式单轨列车研究现状分析

1.4.1 静动力研究

(1) 国内研究现状

(2) 国外研究现状

1.4.2 舒适性研究

1.4.3 运营管理研究

- (1) 运营管理目标
- (2) 运营管理要点

1.4.4 运行噪声研究

1.4.5 轮胎磨损研究

1.4.6 气动性能研究

1.5 国内外跨座式单轨交通系统关键技术及发展调研分析

1.5.1 国内外跨座式单轨交通技术发展状况分析

- (1) ALWEG跨座式单轨技术
- (2) 日立收购ALWEG跨座式单轨专利
- (3) 中国吸收日立技术完成国产化进程和创新

1.5.2 国内外主要跨座式单轨企业技术调研

- (1) 日本日立的跨座式单轨技术
- (2) 加拿大庞巴迪的跨座式单轨技术
- (3) 中国北车长客的跨座式单轨技术
- (4) 庞巴迪最新型INNOVIA 300单轨技术及改进
- (5) 重庆跨座式单轨技术的研发和国产化
- (6) 我国自主研发永磁跨座式单轨列车

1.6 国内外跨座式单轨未获广泛推广的原因分析

1.6.1 对跨座式单轨交通的认识误区

- (1) 产生橡胶粉尘污染
- (2) 疏散救援困难
- (3) 只有一根轨道 运营不安全
- (4) 运营成本高
- (5) 只适合山城
- (6) 高架线路影响景观
- (7) 高架线路影响土地开发价值

1.6.2 跨座式单轨未获广泛推广的原因

- (1) 国外未获广泛推广的原因分析
- (2) 国内未获广泛推广的原因分析

第2章：全球跨座式单轨列车行业发展概况

2.1 全球跨座式单轨列车发展现状分析

2.1.1 全球跨座式单轨列车发展历程分析

2.1.2 全球跨座式单轨列车发展规模

2.1.3 全球跨座式单轨列车竞争格局

2.2 日本跨座式单轨列车发展现状分析

2.2.1 发展规模

2.2.2 发展特点

2.2.3 发展前景

2.3 美国跨座式单轨列车发展现状分析

2.3.1 发展规模

2.3.2 发展特点

2.4 其他国家跨座式单轨列车发展现状分析

2.4.1 澳大利亚跨座式单轨列车发展现状

2.4.2 新加坡跨座式单轨列车发展现状

2.4.3 韩国跨座式单轨列车发展现状

2.4.4 巴西跨座式单轨列车发展现状

第3章：中国跨座式单轨列车行业发展概况

3.1 中国跨座式单轨列车发展的必要性分析

3.1.1 改善落后认识的需要

3.1.2 作为城市轨道交通的必要补充

3.1.3 推动装备制造发展的需要

3.2 中国跨座式单轨列车行业发展环境分析

3.2.1 行业政策环境分析

(1) 行业相关政策

(2) 行业相关标准

3.2.2 行业经济环境分析

(1) 国际经济环境分析

(2) 国内经济环境分析

3.2.3 行业社会环境分析

(1) 中国城镇化进程速度加快

(2) 旅游业发展的大众化趋势

3.2.4 行业技术环节分析

(1) 行业专利申请数分析

(2) 行业专利公开数量变化情况

(3) 行业专利申请人分析

(4) 行业热门技术分析

3.3 中国跨座式单轨列车行业国产化探析

3.3.1 走行轮对

3.3.2 稳定轮

3.3.3 导向轮

3.3.4 转向架构架

3.3.5 驱动装置

3.3.6 基础制动装置

3.3.7 车体悬挂装置

3.3.8 牵引装置

3.3.9 轮胎防爆安全装置

3.3.10 国产化探析总结

3.4 中国跨座式单轨列车行业发展现状分析

3.4.1 中国跨座式单轨列车行业发展现状

(1) 城市轨道交通运营现状

1) 线路

2) 场站

3) 制式结构

(2) 中国跨座式单轨列车行业发展现状

3.4.2 中国跨座式单轨列车行业在建和规划线路

3.4.3 中国单轨列车行业其他典型应用案例

(1) 宁波雪窦山观光单轨

(2) 深圳欢乐干线

3.5 中国跨座式单轨列车行业竞争状况分析

3.5.1 供应商的议价能力

3.5.2 购买者的议价能力

3.5.3 新进入者的威胁

3.5.4 替代品的威胁

3.5.5 同业竞争者的竞争程度

3.5.6 五力分析总结

第4章：跨座式单轨列车行业重点区域市场分析

4.1 中国跨座式单轨列车行业重点城市规划

4.2 中国跨座式单轨列车重点区域发展规划

4.2.1 华北地区跨座式单轨列车行业发展分析

(1) 跨座式单轨交通发展现状

(2) 跨座式单轨城市规划

(3) 跨座式单轨列车行业发展前景

4.2.2 东北地区跨座式单轨列车行业发展分析

(1) 跨座式单轨交通发展现状

(2) 跨座式单轨城市规划

(3) 跨座式单轨列车行业发展前景

4.2.3 华东地区跨座式单轨列车行业发展分析

(1) 跨座式单轨交通发展现状

(2) 跨座式单轨城市规划

(3) 跨座式单轨列车行业发展前景

4.2.4 华南地区跨座式单轨列车行业发展分析

(1) 跨座式单轨交通发展现状

(2) 跨座式单轨城市规划

(3) 跨座式单轨列车行业发展前景

4.2.5 华中地区跨座式单轨列车行业发展分析

(1) 跨座式单轨交通发展现状

(2) 跨座式单轨城市规划

(3) 跨座式单轨列车行业发展前景

4.2.6 西南地区跨座式单轨列车行业发展分析

(1) 轨道交通发展现状

(2) 跨座式单轨城市规划

(3) 跨座式单轨列车行业发展前景

4.2.7 西北地区跨座式单轨列车行业发展分析

(1) 跨座式单轨交通发展现状

(2) 跨座式单轨城市规划

(3) 跨座式单轨列车行业发展前景

第5章：中国跨座式单轨列车行业主要经营企业分析

5.1 中国跨座式单轨列车生产企业和研究单位总体发展概况

5.2 中国铁路设计集团有限公司

5.2.1 企业发展简况分析

5.2.2 企业经营情况分析

5.2.3 企业经营优劣势分析

5.3 重庆市轨道交通设计研究院

5.3.1 企业发展简况分析

5.3.2 企业经营情况分析

5.3.3 企业经营优劣势分析

5.4 重庆市轨道交通（集团）有限公司

5.4.1 企业发展简况分析

5.4.2 企业经营情况分析

5.4.3 企业经营优劣势分析

5.5 中车青岛四方车辆研究所有限公司

5.5.1 企业发展简况分析

5.5.2 企业经营情况分析

5.5.3 企业经营优劣势分析

5.6 中车长春轨道客车股份有限公司

5.6.1 企业发展简况分析

5.6.2 企业经营情况分析

5.6.3 企业经营优劣势分析

5.7 比亚迪股份有限公司

5.7.1 企业发展简况分析

5.7.2 企业经营情况分析

5.7.3 企业经营优劣势分析

5.8 北京纵横机电技术开发公司

5.8.1 企业发展简况分析

5.8.2 企业经营情况分析

5.8.3 企业经营优劣势分析

5.9 中铁工程设计咨询集团有限公司

5.9.1 企业发展简况分析

5.9.2 企业经营情况分析

5.9.3 企业经营优劣势分析

第6章：中国跨座式单轨列车行业发展前景和投资分析（AKLT）

6.1 跨座式单轨列车行业投资性分析

6.1.1 行业发展有利因素

- (1) 单轨交通政策加码
- (2) 中国先进的跨座式单轨技术和完整的产业链
- (3) 中国多地计划建设跨座式单轨示范线
- (4) 中国城镇化进程加快，交通需求旺盛

6.1.2 跨座式单轨列车行业进入壁垒分析

- (1) 进入壁垒
- (2) 技术壁垒
- (3) 资金壁垒
- (4) 渠道壁垒

6.1.3 跨座式单轨列车行业投资风险预警

- (1) 宏观经济风险
- (2) 政策风险
- (3) 技术风险
- (4) 市场风险
- (5) 其他风险分析

6.1.4 跨座式列车行业投融资分析

- (1) BOT模式
- (2) PPP模式

6.2 中国跨座式单轨列车行业发展前景分析

6.2.1 行业发展趋势分析

- (1) 行业总体发展趋势
- (2) 区域投资趋势分析
- (3) 技术发展趋势分析

6.2.2 行业发展前景分析

- (1) 我国城市结构分析
- (2) 我国城市对轨道交通的需求特征分析

6.3 中国跨座式单轨列车行业规划发展策略建议

6.3.1 针对中国跨座式单轨行业观点

6.3.2 中国跨座式单轨行业发展策略建议

- (1) 注意线路设计的实用性 兼顾观光和通勤
- (2) 考虑所在城市的长期需求 避免亏损
- (3) 根据自身城市特点 避免盲目上马
- (4) 多种交通方式结合 避免单一化

图表目录：

图表1：跨座式单轨交通车辆主要指标

图表2：跨座式单轨交通车辆走行系统

图表3：各制式轨道交通中运量系统对比分析

图表4：单轨列车产品对比分析

图表5：不同轨道交通制式噪声对比表

图表6：不同轨道交通制式桥梁结构

图表7：跨座式单轨列车产业链

图表8：2011-2017年中国钢材生产情况（单位：亿吨，%）

图表9：2011-2017年中国原铝生产情况（单位：万吨，%）

图表10：2011-2017年中国水泥生产情况（单位：亿吨，%）

详细请访问：<https://www.icandata.com/view/293605.html>

三、研究方法

- 1、系统分析方法
- 2、比较分析方法
- 3、具体与抽象方法
- 4、分析与综合方法
- 5、归纳与演绎方法
- 6、定性分析与定量分析方法
- 7、预测研究方法

四、数据来源

对行业内相关的专家、厂商、渠道商、业务（销售）人员及客户进行访谈，获取最新的一手市场资料；

艾凯咨询集团长期监测采集的数据资料；

行业协会、国家统计局、海关总署、国家发改委、工商总局等政府部门和官方机构的数据与资料；

行业公开信息；

行业企业及上、下游企业的季报、年报和其它公开信息；

各类中英文期刊数据库、图书馆、科研院所、高等院校的文献资料；

行业资深专家公开发表的观点；

对行业的重要数据指标进行连续性对比，反映行业发展趋势；

中华人民共和国国家统计局 <http://www.stats.gov.cn>

中华人民共和国国家工商行政管理总局 <http://www.saic.gov.cn>

中华人民共和国海关总署 <http://www.customs.gov.cn>

中华人民共和国商务部 <http://www.mofcom.gov.cn>

中国证券监督管理委员会 <http://www.csrc.gov.cn>

中华人民共和国商务部 <http://www.mofcom.gov.cn>

世界贸易组织 <https://www.wto.org>

联合国统计司 <http://unstats.un.org>

联合国商品贸易统计数据库 <http://comtrade.un.org>

五、关于艾凯咨询网

艾凯咨询网（www.icandata.com）隶属艾凯咨询集团（北京华经艾凯企业咨询有限公司），艾凯咨询集团专注提供大中华区产业经济情报，为企业商业决策赋能，是领先的市场研究报告和竞争情报提供商

艾凯咨询集团为企业专业提供投资咨询报告、深度研究报告、市场调查、统计数据等。艾凯咨询网每天更新大量行业分析报告、图表资料、竞争情报、投资情报等，为用户及时了解迅速变化中的世界和中国市场提供便利，为企业商业决策赋能。

研究力量

高素质的专业的研究分析团队，密切关注市场最新动向。在多个行业，拥有数名经验丰富的专业分析师。对于特定及专属领域，我们有国内外众多合作研究机构，同时我们聘请数名行业资深专家顾问，帮助客户分清市场现状和趋势，找准市场定位和切入机会，提出合适中肯的建议，帮助客户实现价值，与客户一同成长。

我们的优势

权威机构 艾凯咨询集团二十年深厚行业背景;

数量领先 囊括主流研究报告和权威合作伙伴;

服务齐全 促销、推荐指数、积分、网上支付等;

良好声誉 广泛知名度、满意度，众多新老客户。