



艾凯咨询
ICAN Consulting

2018-2024年广州轨道交通行业 市场深度评估及发展前景预测报告 告

一、调研说明

《2018-2024年广州轨道交通行业市场深度评估及发展前景预测报告》是艾凯咨询集团经过数月的周密调研，结合国家统计局，行业协会，工商，税务海关等相关数据，由行业内知名专家撰写而成。报告意于成为从事本行业人士经营及投资提供参考的重要依据。

报告主要可分为四大部分，首先，报告对本行业的特征及国内外市场环境进行描述；其次，是本行业的上下游产业链，市场供需状况及竞争格局从宏观到细致的详尽剖析，接着报告中列出数家该行业的重点企业，分析相关经营数据；最后，对该行业未来的发展前景，投资风险给出指导建议。相信该份报告对您把握市场脉搏，知悉竞争对手，进行战略投资具有重要帮助。

官方网址：<https://www.icandata.com/view/295370.html>

报告价格： 纸介版9000元 电子版9000元 纸介版+电子版9200元

订购电话： 400-700-0142 010-80392465

电子邮箱： sales@icandata.com

联系人： 刘老师

特别说明：本PDF目录为计算机程序生成，格式美观性可能有欠缺；实际报告排版规则、美观。

二、摘要、目录、图表

本研究报告数据主要采用国家统计局数据，海关总署，问卷调查数据，商务部采集数据等数据库。其中宏观经济数据主要来自国家统计局，部分行业统计数据主要来自国家统计局及市场调研数据，企业数据主要来自于国统计局规模企业统计数据库及证券交易所等，价格数据主要来自于各类市场监测数据库。

报告目录：

第一章 城市轨道交通的相关概述

1.1 城市轨道交通的定义与分类

1.1.1 城市轨道交通的定义

1.1.2 城市轨道交通的分类

1.1.3 城市轨道交通的经济特点及系统模式

1.1.4 轨道交通在城市公交体系中的地位及作用

1.2 城市轨道交通系统的介绍

1.2.1 发展轨道交通系统必要性分析

1.2.2 轨道交通系统发展的基本模式

1.2.3 各种轨道交通方式采用的技术标准

1.2.4 轨道交通系统的有机衔接

1.3 城市轨道交通与经济发展

1.3.1 轨道交通带动经济新增长

1.3.2 轨道交通成为区域经济的牵引力

1.3.3 轨道交通在城市结构变迁中的作用

1.3.4 大城市轨道交通经济带开发模式综述

第二章 2013-2018年城市轨道交通的发展

2.1 2013-2018年世界轨道交通的发展概况

2.1.1 全球城市轨道交通的发展特点

2.1.2 国外城市轨道交通建设融资分析

2.1.3 美国城市轨道交通发展状况

2.1.4 英国的轨道交通发展战略

2.1.5 日本未来轨道交通的发展方向

2.2 2013-2018年中国城市轨道交通的发展

2.2.1 我国城市轨道交通发展概况

- 2.2.2 我国城市轨道交通的发展特征
- 2.2.3 2018年我国城市轨道交通建设状况
- 2.2.4 2018年我国城市轨道交通建设状况
- 2.2.5 2018年我国城市轨道交通建设状况
- 2.2.6 国内轨道交通建设掀起新高潮
- 2.2.7 发展城市轨道交通的主要条件
- 2.2.8 中国城市轨道交通的定位及总体设计
- 2.3 城市轨道交通面临的挑战
- 2.3.1 中国城市轨道交通发展存在的问题
- 2.3.2 我国城市轨道交通建设面临三大怪圈
- 2.3.3 城市轨道交通中面临的资金难题
- 2.3.4 城市轨道交通建设中亟需解决的问题
- 2.4 城市轨道交通发展的对策
- 2.4.1 国内城市轨道交通发展战略与对策
- 2.4.2 发展中国城市轨道交通的主要策略
- 2.4.3 降低城市轨道交通建设及运营成本的对策
- 2.4.4 城市轨道交通的技术发展策略
- 2.4.5 促进中国城市轨道交通发展的建议
- 第三章 2013-2018年广州城市轨道交通发展分析
- 3.1 2013-2018年广州城市交通概况
- 3.1.1 2018年广州市交通行业经济运行状况
- 3.1.2 2018年广州市交通行业经济发展分析
- 3.1.3 2018年广州市交通行业经济发展分析
- 3.1.4 广州市优先发展城市公共交通
- 3.1.5 促进广州城市交通发展的对策措施
- 3.2 2013-2018年广州城市轨道交通发展概况
- 3.2.1 广州城市轨道交通规划的历史沿革
- 3.2.2 广州轨道交通线网已初步形成
- 3.2.3 广州轨道交通步入大发展时期
- 3.2.4 广州优先发展城市轨道交通系统
- 3.3 广州轨道交通已通车线路
- 3.3.1 一号线

3.3.2 二号线

3.3.3 三号线

3.3.4 四号线

3.3.5 五号线

3.3.6 八号线

3.3.7 APM线

3.4 2013-2018年广州市在建轨道交通项目进展状况

3.4.1 广州轨道交通6号线建设状况

3.4.2 广州轨道交通7号线进展分析

3.4.3 广州轨道交通5号线正式通车

3.4.4 广州轨道交通新线开通

3.5 2013-2018年广州城市轨道交通换乘分析

3.5.1 城市轨道交通的主要换乘方式

3.5.2 轨道交通换乘其他交通工具的总体分析

3.5.3 城市轨道交通换乘中的票务管理

3.5.4 广州市内10条轨道交通线有望换乘广佛

第四章 2013-2018年珠江三角洲区域城际轨道交通发展分析

4.1 2013-2018年珠江三角洲地区发展现状

4.1.1 珠三角改革发展列入国家战略规划

4.1.2 粤港澳合力打造"大珠三角"

4.1.3 珠江三角洲地区发展优势及制约因素

4.1.4 珠三角地区有望发展成为世界级都市圈

4.2 2013-2018年珠三角城际轨道发展概况

4.2.1 珠江三角洲地区城际轨道交通网规划

4.2.2 珠三角地区加速城际轨道交通建设

4.2.3 珠三角地区打造"一小时"都市圈

4.2.4 珠三角地区城际轨道交通发展战略

4.3 广珠轻轨

4.3.1 广珠轻轨简述

4.3.2 广珠轻轨进入全面建设阶段

4.3.3 2018年广珠轻轨正式通车

4.3.4 2018年广珠轻轨建设进展

4.3.5 2018年广珠轻轨建设动向

4.4 广佛地铁

4.4.1 广佛地铁简述

4.4.2 广佛地铁全线动工

4.4.3 广佛地铁获资金支持

4.4.4 广佛地铁加强珠三角同城效应

4.4.5 2018年广佛地铁运营状况

4.4.6 2018年广佛地铁建设分析

4.4.7 2018年广佛地铁建设动态

第五章 2013-2018年广州城市轨道交通的运营管理

5.1 城市轨道交通的客流预测

5.1.1 城市轨道交通客流预测的目的和作用

5.1.2 城市轨道交通客流预测的基本内容

5.1.3 城市轨道交通客流预测的一般程序

5.1.4 城际间客流预测的内容及方法

5.1.5 影响城市轨道交通客流预测准确度的因素

5.2 广州市轨道交通设计管理模式

5.2.1 国内城市轨道交通设计管理的主要模式

5.2.2 羊城轨道交通设计管理的模式

5.2.3 轨道交通中虚拟组织管理模式的前景

5.3 城市轨道交通中的噪声控制

5.3.1 城市轨道交通噪声的形成和分类

5.3.2 城市轨道交通噪声的控制措施

5.3.3 控制城市轨道交通噪声的建议

5.3.4 广州地铁3号线建成低噪音轨道

5.4 城市轨道交通建设中的工程接口管理

5.4.1 城市轨道交通工程接口管理发展阶段

5.4.2 工程接口管理的组织结构

5.4.3 施工及安装阶段工程接口管理的实施

5.4.4 工程接口管理实施保障体系

5.5 广州城市轨道交通运营管理策略及建议

5.5.1 广州轨道交通一体化运营模式

5.5.2 城市轨道交通综合安全管理体系

5.5.3 广州加强地铁安全管理的主要对策

5.5.4 城市轨道交通运营管理的战略措施

第六章 2013-2018年广州城市轨道交通的经济效应

6.1 加速广州市发展

6.1.1 促进城区向南拓展

6.1.2 分散城区板块

6.1.3 形成轨道经济

6.1.4 推动城市高效运作

6.1.5 实现环保交通

6.2 沿线房地产市场

6.2.1 轨道交通对房地产市场的影响

6.2.2 轨道交通建设带动沿线地产开发

6.2.3 广州城市轨道交通对土地利用的影响分析

6.2.4 广州轨道交通拉动沿线房地产市场价格

6.2.5 广佛地铁加速沿线楼市升温

6.3 轨道交通枢纽商业

6.3.1 轨道交通对商业发展的影响

6.3.2 城市轨道交通枢纽型商业的内涵和特点

6.3.3 轨道交通枢纽的集聚效应

6.3.4 广州计划建设45个轨道交通枢纽

6.3.5 广州加快发展地铁枢纽商业

6.4 广告资源

6.4.1 轨道交通空间广告资源的特点

6.4.2 轨道交通空间广告资源的类型

6.4.3 广州地铁广告资源的优势

6.4.4 轨道交通空间广告资源经营分析

6.5 亚运交通

6.5.1 亚运会对广州经济发展的影响

6.5.2 广州轨道交通有效缓解城市交通压力

6.5.3 广州市加快推进亚运交通体系建设

6.5.4 轨道交通成羊城亚运会客运主力

第七章 2013-2018年城市轨道交通设备发展分析

7.1 2013-2018年中国城市轨道交通设备产业发展概况

7.1.1 我国轨道交通设备产业总体状况

7.1.2 中国重点发展高速列车及新型城市轨道设备

7.1.3 城市轨道交通设备市场广阔

7.1.4 我国城市轨道交通设备业生产能力滞后

7.1.5 中国城轨交通供电系统设备国产化透析

7.2 2013-2018年轨道交通设备制造业的竞争格局

7.2.1 产业竞争力系统

7.2.2 中国轨道交通装备制造产业竞争力总体分析

7.2.3 国外主要轨道交通设备企业在华发展概况

7.2.4 提升中国轨道交通装备制造业竞争力策略

7.3 车辆设备

7.3.1 地铁车辆

7.3.2 轻轨车辆

7.3.3 有轨电车

7.3.4 磁悬浮列车

7.4 城市轨道交通信息通信系统

7.4.1 传输系统

7.4.2 电话系统

7.4.3 广播系统

7.4.4 电视监控系统

7.4.5 电源系统

7.4.6 时钟系统

7.4.7 无线通信系统

7.5 城市轨道交通共用信息平台功能及构建

7.5.1 共用信息平台建设目标

7.5.2 各智能子系统及其信息需求分析

7.5.3 共用信息平台的功能

7.5.4 共用信息平台的构建

第八章 广州轨道交通的投融资分析

8.1 投资机会

8.1.1 城市轨道交通成为新一轮基建投资热点

8.1.2 广州将大力发展轨道交通

8.1.3 地铁投资将带动周边商业发展

8.1.4 城轨交通建设给装备制造业带来无限商机

8.2 投融资概况

8.2.1 城市轨道交通投融资主要模式

8.2.2 广州轨道交通项目投资模式不断完善

8.2.3 广州地铁十年投资503亿元

8.2.4 广州市地铁项目融资模式的弊端

8.3 融资方式

8.3.1 BOT模式

8.3.2 TOT模式

8.3.3 证券融资

8.3.4 资本金筹集的主要方式

8.3.5 债务资金筹措的主要方式

8.4 PPP模式

8.4.1 PPP模式概述

8.4.2 中国轨道交通PPP模式的创新

8.4.3 国内轨道交通PPP项目的主要制约因素

8.4.4 轨道交通PPP模式的风险及运作策略

图表目录：

图表 广州市交通行业主要生产指标完成情况

图表 各种交通方式能源消耗与环境污染的比较

图表 城际轨道交通网络与公路网的衔接

图表 城市轨道交通同站台换乘的站台形式

图表 城市轨道交通邻站双岛换乘示意图

图表 城市轨道交通通道换乘示意图

图表 城市轨道交通技术等级表

图表 政府主导的公建私营网运分离模式结构图

图表 以政府为主导的公建私营网运分离的投融资模式流程图

图表 地铁运营综合管理定额

图表 地铁效率、运用指标

图表 磁悬浮高速列车与高速铁路单位能耗对比

图表 磁悬浮高速列车与其他列车的噪声比较

图表 磁悬浮高速列车的磁场强度比较

更多图表见正文……

详细请访问：<https://www.icandata.com/view/295370.html>

三、研究方法

- 1、系统分析方法
- 2、比较分析方法
- 3、具体与抽象方法
- 4、分析与综合方法
- 5、归纳与演绎方法
- 6、定性分析与定量分析方法
- 7、预测研究方法

四、数据来源

对行业内相关的专家、厂商、渠道商、业务（销售）人员及客户进行访谈，获取最新的一手市场资料；

艾凯咨询集团长期监测采集的数据资料；

行业协会、国家统计局、海关总署、国家发改委、工商总局等政府部门和官方机构的数据与资料；

行业公开信息；

行业企业及上、下游企业的季报、年报和其它公开信息；

各类中英文期刊数据库、图书馆、科研院所、高等院校的文献资料；

行业资深专家公开发表的观点；

对行业的重要数据指标进行连续性对比，反映行业发展趋势；

中华人民共和国国家统计局 <http://www.stats.gov.cn>

中华人民共和国国家工商行政管理总局 <http://www.saic.gov.cn>

中华人民共和国海关总署 <http://www.customs.gov.cn>

中华人民共和国商务部 <http://www.mofcom.gov.cn>

中国证券监督管理委员会 <http://www.csrc.gov.cn>

中华人民共和国商务部 <http://www.mofcom.gov.cn>

世界贸易组织 <https://www.wto.org>

联合国统计司 <http://unstats.un.org>

联合国商品贸易统计数据库 <http://comtrade.un.org>

五、关于艾凯咨询网

艾凯咨询网（www.icandata.com）隶属艾凯咨询集团（北京华经艾凯企业咨询有限公司），艾凯咨询集团专注提供大中华区产业经济情报，为企业商业决策赋能，是领先的市场研究报告和竞争情报提供商

艾凯咨询集团为企业提供专业投资咨询报告、深度研究报告、市场调查、统计数据等。艾凯咨询网每天更新大量行业分析报告、图表资料、竞争情报、投资情报等，为用户及时了解迅速变化中的世界和中国市场提供便利，为企业商业决策赋能。

研究力量

高素质的专业的研究分析团队，密切关注市场最新动向。在多个行业，拥有数名经验丰富的专业分析师。对于特定及专属领域，我们有国内外众多合作研究机构，同时我们聘请数名行业资深专家顾问，帮助客户分清市场现状和趋势，找准市场定位和切入机会，提出合适中肯的建议，帮助客户实现价值，与客户一同成长。

我们的优势

权威机构 艾凯咨询集团二十年深厚行业背景；

数量领先 囊括主流研究报告和权威合作伙伴；

服务齐全 促销、推荐指数、积分、网上支付等；

良好声誉 广泛知名度、满意度，众多新老客户。