



艾凯咨询  
ICAN Consulting

# 2024-2030年中国车联网行业市场 发展监测及投资潜力预测报告

# 一、调研说明

《2024-2030年中国车联网行业市场发展监测及投资潜力预测报告》是艾凯咨询集团经过数月的周密调研，结合国家统计局，行业协会，工商，税务海关等相关数据，由行业内知名专家撰写而成。报告意于成为从事本行业人士经营及投资提供参考的重要依据。

报告主要可分为四大部分，首先，报告对本行业的特征及国内外市场环境进行描述；其次，是本行业的上下游产业链，市场供需状况及竞争格局从宏观到细致的详尽剖析，接着报告中列出数家该行业的重点企业，分析相关经营数据；最后，对该行业未来的发展前景，投资风险给出指导建议。相信该份报告对您把握市场脉搏，知悉竞争对手，进行战略投资具有重要帮助。

官方网址：<https://www.icandata.com/view/371618.html>

报告价格：纸介版9000元 电子版9000元 纸介版+电子版9200元

订购电话：400-700-0142 010-80392465

电子邮箱：[sales@icandata.com](mailto:sales@icandata.com)

联系人：刘老师

特别说明：本PDF目录为计算机程序生成，格式美观性可能有欠缺；实际报告排版规则、美观。

## 二、摘要、目录、图表

本研究报告数据主要采用国家统计局数据、海关总署、问卷调查数据、商务部采集数据等数据库。其中宏观经济数据主要来自国家统计局，部分行业统计数据主要来自国家统计局及市场调研数据，企业数据主要来自于国家统计局规模企业统计数据库及证券交易所等，价格数据主要来自于各类市场监测数据库。

报告目录：

### 第一章 车联网行业相关概述

#### 1.1 车联网行业介绍

##### 1.1.1 车联网的产生背景

##### 1.1.2 车联网的基本概念

##### 1.1.3 车联网的服务类型

##### 1.1.4 车联网应用范围介绍

##### 1.1.5 车联网的典型应用及效果

##### 1.1.6 车联网企业提供的服务

#### 1.2 车联网发展的战略意义

##### 1.2.1 带动战略新兴产业

##### 1.2.2 促进汽车业转型升级

##### 1.2.3 解决汽车社会问题

##### 1.2.4 提高企业信息化水平

##### 1.2.5 可降低运输企业成本

##### 1.2.6 提高运输服务质量

##### 1.2.7 有助于行车安全

##### 1.2.8 有利于市民出行

#### 1.3 车联网实现的条件

##### 1.3.1 具备一定的技术基础

##### 1.3.2 符合国家的产业政策

##### 1.3.3 提高人们的生活质量

#### 1.4 车联网标准体系浅析

##### 1.4.1 车联网相关标准组织

##### 1.4.2 车联网系统框架

##### 1.4.3 车联网标准体系框架

### 第二章 2019-2023年全球车联网行业发展分析

## 2.1 2019-2023年全球车联网行业现状综述

### 2.2 美国车联网行业分析

#### 2.2.1 车联网发展引发热议

#### 2.2.2 美国开启互联汽车项目

#### 2.2.3 运营商拓展车联网市场

#### 2.2.4 车联网安全成本增加

#### 2.2.5 研究所重视车联网技术

### 2.3 全球其他国家及地区车联网的发展

#### 2.3.1 北美地区

#### 2.3.2 欧洲地区

#### 2.3.3 日本

#### 2.3.4 韩国

### 2.4 从各国车联网探析国内车联网发展趋势

#### 2.4.1 各国车联网的发展

#### 2.4.2 行业发展举步维艰

#### 2.4.3 大环境渐渐明朗化

#### 2.4.4 企业自身成长突破

## 第三章 2019-2023年中国车联网行业发展环境PEST分析

### 3.1 政策（Political）环境

#### 3.1.1 产业重点政策汇总

#### 3.1.2 行业被列为国家重大专项

#### 3.1.3 行业标准制定状况

#### 3.1.4 行业发展行动计划

#### 3.1.5 产业政策发展趋势

### 3.2 经济（Economic）环境

#### 3.2.1 全球经济形势

#### 3.2.2 国内生产总值

#### 3.2.3 工业运行情况

#### 3.2.4 固定资产投资

#### 3.2.5 经济发展趋势

### 3.3 社会（Social）环境

#### 3.3.1 人口数量规模

### 3.3.2 城镇化进程分析

### 3.3.3 交通拥堵现状

### 3.3.4 交通安全形势

## 3.4 技术 ( Technological ) 环境

### 3.4.1 4G/5G通信技术

### 3.4.2 互联网技术

### 3.4.3 定位技术

## 第四章 2019-2023年中国车联网行业发展全面解析

### 4.1 中国车联网产业发展优势分析

#### 4.1.1 本土大市场优势

#### 4.1.2 本土文化优势

#### 4.1.3 互联网及通信产业优势

### 4.2 2019-2023年中国车联网行业综述

#### 4.2.1 车联网现状总析

#### 4.2.2 车联网发展进程

#### 4.2.3 车联网产业热点

#### 4.2.4 车联网加速商用进程

#### 4.2.5 车联网发展驱动因素

### 4.3 2019-2023年中国车联网市场运行状况分析

#### 4.3.1 车联网需求分析

#### 4.3.2 车联网市场规模

#### 4.3.3 车联网普及率分析

#### 4.3.4 车联网渗透率上升

#### 4.3.5 车联网用户属性分析

### 4.4 大数据时代中国车联网的发展

#### 4.4.1 大数据的定义和特征

#### 4.4.2 大数据在车联网的应用形式

#### 4.4.3 大数据在乘用车领域的应用

#### 4.4.4 大数据时代车联网发展思考

#### 4.4.5 大数据时代车联网的发展价值

#### 4.4.6 行车数据为车联网关注热点

### 4.5 中国车联网行业竞争分析

## 4.6 中国车联网产业生态分析

### 4.6.1 车联网产业生态的构成

### 4.6.2 车联网产业生态的发展现状

### 4.6.3 运营商在产业生态中的定位

### 4.6.4 车联网产业生态发展展望

## 4.7 中国车联网行业存在的问题分析

### 4.7.1 与国外存在的差距

### 4.7.2 核心技术缺乏

### 4.7.3 信息安全难以保证

### 4.7.4 标准和结构没有统一

### 4.7.5 成本比较昂贵

### 4.7.6 其他问题

## 4.8 中国车联网行业发展策略解析

### 4.8.1 行业发展战略措施

### 4.8.2 推动行业发展的要求

### 4.8.3 行业发展方式分析

### 4.8.4 业务发展建议分析

### 4.8.5 加强标准建设与信息防护

### 4.8.6 运营商发展建议

## 第五章 2019-2023年中国重点城市车联网行业发展状况

### 5.1 北京

#### 5.1.1 行业发展政策背景

#### 5.1.2 行业平台建设状况

#### 5.1.3 产业基地落户北京

#### 5.1.4 产业联盟在京成立

### 5.2 上海

#### 5.2.1 行业政策背景

#### 5.2.2 产业布局加速

#### 5.2.3 产业发展进展

#### 5.2.4 产业联盟成立

### 5.3 广州

### 5.4 深圳

5.5 武汉

5.6 重庆

5.7 宁波

5.8 吉林

第六章 中国车联网重点企业分析

6.1 软控股份有限公司

6.2 北京四维图新科技股份有限公司

6.3 中国航天科技集团有限公司

6.4 上海汽车集团股份有限公司

6.5 北汽福田汽车股份有限公司

第七章 中国车联网技术发展分析

7.1 车联网技术基本情况

7.1.1 车联网技术体系分析

7.1.2 车联网相关技术介绍

7.1.3 车联网关键技术分析

7.1.4 车联网的主要技术优势

7.2 国外车联网技术发展分析

7.2.1 国外车联网感知技术概况

7.2.2 国外车联网通讯技术概况

7.2.3 国外车联网导航技术概况

7.2.4 国外车载物联网技术分析

7.2.5 Telematics终端与平台分析

7.2.6 国外无人驾驶汽车技术概况

7.3 中国车联网行业技术现状综述

7.3.1 我国车联网技术发展现状分析

7.3.2 我国成立车联网联盟促进研发

7.3.3 我国车联网技术发展短板

7.3.4 政府加快制定车联网技术标准

7.4 中国车联网行业各类技术的发展

7.4.1 中国车联网感知技术分析

7.4.2 中国车联网通讯技术概况

7.4.3 中国车联网导航技术分析

- 7.4.4 中国Telematics终端产业分析
- 7.4.5 中国无人驾驶汽车技术现状
- 7.5 车联网在自主品牌汽车中的技术可行性探析
  - 7.5.1 技术状况
  - 7.5.2 技术可行性
  - 7.5.3 技术方案
- 7.6 车联网技术解决方案及应用案例
  - 7.6.1 智能车联网货车
  - 7.6.2 货运车联网管理系统
  - 7.6.3 智能停车收费系统
  - 7.6.4 车联网增值服务
  - 7.6.5 不停车收费系统
  - 7.6.6 智能车载终端
- 第八章 中国车联网产业链综合分析
  - 8.1 车联网产业链概述
    - 8.1.1 产业链主要环节
    - 8.1.2 产业链结构分析
    - 8.1.3 产业链架构分析
    - 8.1.4 不同主导者的产业链概况
  - 8.2 中国车联网产业链发展综合分析
    - 8.2.1 车联网带动产业链商机
    - 8.2.2 车联网产业主导力量多元化
    - 8.2.3 车联网产业链竞争状况
  - 8.3 我国车联网产业链的特征
    - 8.3.1 产业链部分基础雄厚
    - 8.3.2 产业支撑相对匮乏
    - 8.3.3 产业链长且复杂
  - 8.4 国内车联网四大产业链雏形初显
    - 8.4.1 以政府等公共机构为主导
    - 8.4.2 以车辆运营机构为主导
    - 8.4.3 以车厂厂商为主导
    - 8.4.4 以车载信息服务商为主导

## 8.5 中国车联网产业链运作机制分析

### 8.5.1 产业链合作机制

### 8.5.2 产业链决策机制

### 8.5.3 产业链激励机制

### 8.5.4 产业链自律机制

### 8.5.5 产业链利益分配机制

## 8.6 车联网产业链的发展趋势

### 8.6.1 产业链的新机会

### 8.6.2 产业链发展前景

## 第九章 2019-2023年中国车联网相关行业发展状况分析

### 9.1 汽车产业

#### 9.1.1 行业运行现状

#### 9.1.2 行业发展瓶颈

#### 9.1.3 行业发展对策

#### 9.1.4 "十四五"发展分析

#### 9.1.5 车联网对行业的影响

### 9.2 汽车电子行业

#### 9.2.1 行业发展现状

#### 9.2.2 市场竞争现状

#### 9.2.3 行业制约因素

#### 9.2.4 行业发展对策

#### 9.2.5 行业发展趋势

### 9.3 物联网行业

#### 9.3.1 行业基本概述

#### 9.3.2 行业现状综述

#### 9.3.3 行业规模现状

#### 9.3.4 行业发展瓶颈

#### 9.3.5 行业发展机遇

### 9.4 智能交通行业

#### 9.4.1 行业发展现状综述

#### 9.4.2 市场需求分析

#### 9.4.3 行业存在的问题

#### 9.4.4 行业发展对策

#### 9.4.5 "十四五"行业发展趋势

#### 9.4.6 车联网在行业中的应用

### 9.5 智能手机行业

#### 9.5.1 市场现状分析

#### 9.5.2 用户行为分析

#### 9.5.3 市场发展趋势

## 第十章 车联网行业投资潜力及风险分析

### 10.1 车联网行业投资潜力分析

#### 10.1.1 市场价值分析

#### 10.1.2 普及时机成熟

#### 10.1.3 国家政策利好

#### 10.1.4 顺应时代潮流

#### 10.1.5 电商化下的新机会

### 10.2 车联网行业投资风险分析

#### 10.2.1 政策风险

#### 10.2.2 技术风险

#### 10.2.3 市场需求风险

#### 10.2.4 资金风险

## 第十一章 车联网产业投资运作模式分析

### 11.1 车联网的发展模式

#### 11.1.1 技术模式

#### 11.1.2 商业模式

#### 11.1.3 管理模式

### 11.2 车联网服务管理及运营模式

#### 11.2.1 车联网服务需求分析

#### 11.2.2 车联网服务管理模式

#### 11.2.3 车联网服务传统运营模式

#### 11.2.4 车联网服务新型运营模式

### 11.3 车联网产业商业模式分析

#### 11.3.1 汽车制造商主导

#### 11.3.2 通信运营商主导

- 11.3.3 车企和通信运营商合作
- 11.3.4 独立的第三方主导
- 11.3.5 商业模式发展的问题
- 11.3.6 商业模式发展的思考
- 11.4 车联网主要的盈利模式
- 11.5 车联网产业发展模式的不足及创新举措
  - 11.5.1 产业发展模式的不足
  - 11.5.2 产业发展模式的创新

## 第十二章 车联网产业发展前景及趋势分析

- 12.1 车联网产业发展前景及市场预测
  - 12.1.1 全球市场总额预测
  - 12.1.2 国内市场潜力分析
  - 12.1.3 行业将爆发式增长
  - 12.1.4 市场普及率预测
- 12.2 2024-2030年中国车联网市场预测分析
- 12.3 中国车联网行业的发展趋势
  - 12.3.1 行业发展方向
  - 12.3.2 产业发展趋势
  - 12.3.3 信息服务趋势
  - 12.3.4 市场应用趋势

图表目录：

- 图表1 车联网的对象和信息
  - 图表2 车联网的服务分类
  - 图表3 车联网系统由感知层、网络层和应用层组成
  - 图表4 车联网标准体系框架
  - 图表5 全球车联网市场主要参与者的定位及市值
  - 图表6 车联网三大驱动因素
  - 图表7 IPA Car的模型
  - 图表8 用户操作造成的威胁
  - 图表9 攻击者干扰引发的威胁
  - 图表10 针对威胁的安全对策
- 更多图表见正文&hellip;&hellip;

详细请访问：<https://www.icandata.com/view/371618.html>

### 三、研究方法

- 1、系统分析方法
- 2、比较分析方法
- 3、具体与抽象方法
- 4、分析与综合方法
- 5、归纳与演绎方法
- 6、定性分析与定量分析方法
- 7、预测研究方法

### 四、数据来源

对行业内相关的专家、厂商、渠道商、业务（销售）人员及客户进行访谈，获取最新的一手市场资料；

艾凯咨询集团长期监测采集的数据资料；

行业协会、国家统计局、海关总署、国家发改委、工商总局等政府部门和官方机构的数据与资料；

行业公开信息；

行业企业及上、下游企业的季报、年报和其它公开信息；

各类中英文期刊数据库、图书馆、科研院所、高等院校的文献资料；

行业资深专家公开发表的观点；

对行业的重要数据指标进行连续性对比，反映行业发展趋势；

中华人民共和国国家统计局 <http://www.stats.gov.cn>

中华人民共和国国家工商行政管理总局 <http://www.saic.gov.cn>

中华人民共和国海关总署 <http://www.customs.gov.cn>

中华人民共和国商务部 <http://www.mofcom.gov.cn>

中国证券监督管理委员会 <http://www.csrc.gov.cn>

中华人民共和国商务部 <http://www.mofcom.gov.cn>

世界贸易组织 <https://www.wto.org>

联合国统计司 <http://unstats.un.org>

联合国商品贸易统计数据库 <http://comtrade.un.org>

## 五、关于艾凯咨询网

艾凯咨询网（[www.icandata.com](http://www.icandata.com)）隶属艾凯咨询集团（北京华经艾凯企业咨询有限公司），艾凯咨询集团专注提供大中华区产业经济情报，为企业商业决策赋能，是领先的市场研究报告和竞争情报提供商

艾凯咨询集团为企业提供专业投资咨询报告、深度研究报告、市场调查、统计数据等。艾凯咨询网每天更新大量行业分析报告、图表资料、竞争情报、投资情报等，为用户及时了解迅速变化中的世界和中国市场提供便利，为企业商业决策赋能。

### 研究力量

高素质的专业的研究分析团队，密切关注市场最新动向。在多个行业，拥有数名经验丰富的专业分析师。对于特定及专属领域，我们有国内外众多合作研究机构，同时我们聘请数名行业资深专家顾问，帮助客户分清市场现状和趋势，找准市场定位和切入机会，提出合适中肯的建议，帮助客户实现价值，与客户一同成长。

### 我们的优势

权威机构 艾凯咨询集团二十年深厚行业背景；

数量领先 囊括主流研究报告和权威合作伙伴；

服务齐全 促销、推荐指数、积分、网上支付等；

良好声誉 广泛知名度、满意度，众多新老客户。