



艾凯咨询
ICAN Consulting

2008-2010年中国汽车回收产业 研究及投资机会分析

一、调研说明

《2008-2010年中国汽车回收产业研究及投资机会分析》是艾凯咨询集团经过数月的周密调研，结合国家统计局，行业协会，工商，税务海关等相关数据，由行业内知名专家撰写而成。报告意于成为从事本行业人士经营及投资提供参考的重要依据。

报告主要可分为四大部分，首先，报告对本行业的特征及国内外市场环境进行描述；其次，是本行业的上下游产业链，市场供需状况及竞争格局从宏观到细致的详尽剖析，接着报告中列出数家该行业的重点企业，分析相关经营数据；最后，对该行业未来的发展前景，投资风险给出指导建议。相信该份报告对您把握市场脉搏，知悉竞争对手，进行战略投资具有重要帮助。

官方网址：<https://www.icandata.com/view/37926.html>

报告价格： 纸介版9000元 电子版9000元 纸介版+电子版9200元

订购电话： 400-700-0142 010-80392465

电子邮箱： sales@icandata.com

联系人： 刘老师

特别说明：本PDF目录为计算机程序生成，格式美观性可能有欠缺；实际报告排版规则、美观。

二、摘要、目录、图表

第一章 中国汽车回收产业背景

第一节 中国汽车保有量分析

一 中国民用汽车保有量分析

二 各省民用汽车保有量分析

三 不同类型民用汽车保有量

四 中国私人汽车保有量分析

五 各省私人汽车保有量分析

六 不同类型私人汽车保有量

第二节 中国汽车产量分析

一 2007年中国汽车产量分析

二 2007年中国载货汽车产量分析

三 2007年中国公路客车产量分析

四 2007年中国轿车产量分析

第二章 全球汽车报废回收市场分析

第一节 全球各国汽车回收市场概况

一 国外汽车车辆回收分析

二 各国废旧汽车回收体系及运营模式

第二节 美国汽车报废市场

一 报废汽车回收利用的自愿性研究机制

二 美国报废汽车回收利用的法规体系

三 美国的报废汽车回收利用目标

四 报废汽车材料成分是回收利用技术研究的重点

五 美国的报废汽车解决方案

第三节 德国汽车报废市场

一 汽车报废市场概况

二 相关法律及主管部门

三 报废及回收处理流程

四 行业的登记、审批程序及标准

五 汽车报废管理制度的特点

第四节 日本汽车报废市场

- 一 日本《汽车回收利用法》出台
- 二 汽车回收利用制度的运行机制
- 三 日本汽车回收利用制度的特点
- 四 《汽车回收利用法》对我国的借鉴意义

第三章 国内汽车回收相关政策背景

第一节 中日报废汽车回收管理制度对比

- 一 报废汽车回收基本概况不同
- 二 两国出台法规的背景不同
- 三 主管部门不同
- 四 行业协会作用不同
- 五 企业准入门槛不同
- 六 信息管理制度不同
- 七 对汽车制造商的责任要求不同
- 八 回收利用费的负担不同
- 九 报废回收技术及过程不同
- 十 注重环保程度不同
- 十一 回收利用的程度不同

第二节 《汽车产品回收利用技术政策》

- 一 技术政策的目的与背景
- 二 技术政策的主要内容
- 三 汽车生产企业的责任与义务
- 四 技术政策与国外同类技术法规的差距

第三节 2008年政策动态

- 一 2008年老旧汽车报废更新补贴标准公布
- 二 国内汽车回收业标准有望在年内发布

第四章 汽车报废市场现状分析

第一节 中国汽车回收量分析

- 一 废旧汽车报废量分析

二 废旧汽车回收量分析

第二节 报废汽车的回收利用

一 国外报废汽车回收拆解示范工程

二 废旧汽车回收物流模式研究

第三节 报废汽车回收新思路

一 报废汽车回收难在监管

二 回收企业成了拾荒者

三 再制造试点包括整车生产企业

四 新政策在酝酿中

第五章 汽车零部件再制造产业分析

第一节 汽车零部件再制造市场

一 我国汽车零部件再制造现状

二 我国正式启动再制造试点工作

第二节 部分试点企业现状与规划

一 广西玉柴

二 东风康明斯

三 东风鸿泰

四 济南复强

五 大众联合

六 六四五六厂

第六章 行业竞争及领先企业分析

第一节 全国报废汽车企业格局

第二节 领先企业竞争力分析

一 首钢汽车解体厂

二 北京中物博汽车解体中心

三 江新世纪再生资源开发有限公司

四 天津新源物华机动车回收经营有限公司

五 保定市报废汽车专营有限公司

部分图表

图表 1 1978-2006年中国民用汽车保有量一览表

图表 2 1978-2006年中国民用汽车保有量变化趋势图

图表 3 2006年中国各地区民用汽车保有量一览表

图表 4 2006年中国各地区民用汽车保有量比例图

图表 5 1978-2006年中国不同类型民用汽车保有量一览表

图表 6 2006年中国不同类型民用汽车保有量结构图

图表 7 1990-2006年中国私人汽车保有量一览表

图表 8 1990-2006年中国私人汽车保有量变化趋势图

图表 9 2006年中国各地区私人汽车保有量一览表

图表 10 2006年中国各地区私人汽车保有量比例图

图表 11 1978-2006年中国不同类型私人汽车保有量一览表

图表 12 2006年中国不同类型私人汽车保有量结构图

图表 13 2002-2007年中国汽车产量一览表

图表 14 2002-2007年中国汽车产量变化趋势图

图表 15 2002-2007年中国载货汽车产量一览表

图表 16 2002-2007年中国载货汽车产量变化趋势图

图表 17 2002-2007年中国公路客车产量一览表

图表 18 2002-2007年中国公路客车产量变化趋势图

图表 19 2002-2007年中国轿车产量一览表

图表 20 2002-2007年中国轿车产量变化趋势图

图表 21 各国废旧汽车回收体系发展及运营模式比较表

图表 22 美国2020年报废汽车回收利用率目标

图表 23 2004年丰田PRIUS车型的材料构成

图表 24 2004年福特TAURUS车型的材料构成

图表 25 2004年丰田PRIUS不同材料车身车型的回收利用率

图表 26 日本的汽车回收利用管理体系

详细请访问：<https://www.icandata.com/view/37926.html>

三、研究方法

- 1、系统分析方法
- 2、比较分析方法
- 3、具体与抽象方法
- 4、分析与综合方法
- 5、归纳与演绎方法
- 6、定性分析与定量分析方法
- 7、预测研究方法

四、数据来源

对行业内相关的专家、厂商、渠道商、业务（销售）人员及客户进行访谈，获取最新的一手市场资料；

艾凯咨询集团长期监测采集的数据资料；

行业协会、国家统计局、海关总署、国家发改委、工商总局等政府部门和官方机构的数据与资料；

行业公开信息；

行业企业及上、下游企业的季报、年报和其它公开信息；

各类中英文期刊数据库、图书馆、科研院所、高等院校的文献资料；

行业资深专家公开发表的观点；

对行业的重要数据指标进行连续性对比，反映行业发展趋势；

中华人民共和国国家统计局 <http://www.stats.gov.cn>

中华人民共和国国家工商行政管理总局 <http://www.saic.gov.cn>

中华人民共和国海关总署 <http://www.customs.gov.cn>

中华人民共和国商务部 <http://www.mofcom.gov.cn>

中国证券监督管理委员会 <http://www.csrc.gov.cn>

中华人民共和国商务部 <http://www.mofcom.gov.cn>

世界贸易组织 <https://www.wto.org>

联合国统计司 <http://unstats.un.org>

联合国商品贸易统计数据库 <http://comtrade.un.org>

五、关于艾凯咨询网

艾凯咨询网（www.icandata.com）隶属艾凯咨询集团（北京华经艾凯企业咨询有限公司），艾凯咨询集团专注提供大中华区产业经济情报，为企业商业决策赋能，是领先的市场研究报告和竞争情报提供商

艾凯咨询集团为企业提供专业投资咨询报告、深度研究报告、市场调查、统计数据等。艾凯咨询网每天更新大量行业分析报告、图表资料、竞争情报、投资情报等，为用户及时了解迅速变化中的世界和中国市场提供便利，为企业商业决策赋能。

研究力量

高素质的专业的研究分析团队，密切关注市场最新动向。在多个行业，拥有数名经验丰富的专业分析师。对于特定及专属领域，我们有国内外众多合作研究机构，同时我们聘请数名行业资深专家顾问，帮助客户分清市场现状和趋势，找准市场定位和切入机会，提出合适中肯的建议，帮助客户实现价值，与客户一同成长。

我们的优势

权威机构 艾凯咨询集团二十年深厚行业背景;

数量领先 囊括主流研究报告和权威合作伙伴;

服务齐全 促销、推荐指数、积分、网上支付等;

良好声誉 广泛知名度、满意度，众多新老客户。