



艾凯咨询
ICAN Consulting

2008年中国高速公路市场市场分 析及发展趋势研究报告

一、调研说明

《2008年中国高速公路市场市场分析及发展趋势研究报告》是艾凯咨询集团经过数月的周密调研，结合国家统计局，行业协会，工商，税务海关等相关数据，由行业内知名专家撰写而成。报告意于成为从事本行业人士经营及投资提供参考的重要依据。

报告主要可分为四大部分，首先，报告对本行业的特征及国内外市场环境进行描述；其次，是本行业的上下游产业链，市场供需状况及竞争格局从宏观到细致的详尽剖析，接着报告中列出数家该行业的重点企业，分析相关经营数据；最后，对该行业未来的发展前景，投资风险给出指导建议。相信该份报告对您把握市场脉搏，知悉竞争对手，进行战略投资具有重要帮助。

官方网址：<https://www.icandata.com/view/40848.html>

报告价格：纸介版9000元 电子版9000元 纸介版+电子版9200元

订购电话：400-700-0142 010-80392465

电子邮箱：sales@icandata.com

联系人：刘老师

特别说明：本PDF目录为计算机程序生成，格式美观性可能有欠缺；实际报告排版规则、美观。

二、摘要、目录、图表

2007年，全社会完成公路客运量205.07亿人、旅客周转量11506.77亿人公里，分别比上年增长10.2%和13.6%，增速分别加快0.6个和4.6个百分点。公路客运量、旅客周转量在综合运输体系中所占比重分别为92.0%和53.2%，分别比上年增长0.1个和0.4个百分点；全国公路客运平均运距为56.1公里，比上年增长1.6公里。2007年全社会完成公路货运量163.94亿吨、货物周转量11354.69亿吨公里，分别比上年增长11.8%和16.4%，增速分别加快2.5个和4.2个百分点。公路货运量、货物周转量在综合运输体系中所占比重分别为72.3%和11.4%，分别比上年增长0.3个和0.4个百分点。全国公路货运平均运距为69.3公里，比上年增长2.8公里。

2008年第一季度公路运输业呈现平稳增长的趋势，08年第一季度公路完成客运量和货运量分别为536819万人和404893万吨，同比增长4%和10%，完成客运周转量和货运周转量分别为30,940,974万人公里和28,607,827万吨公里，同比增长7%和12.7%，增速比07年/06年同期下降了约3个百分点。

2008年第一季度高速公路上市公司通行费收入同比增长6.28%，这是近5年来高速公路上市公司通行费收入首次出现个位数的增长，在收入增速放缓的同时，高速公路公司的成本费用却显著上涨，但高速公路公司对收费标准没有定价权因此无法有效传递通胀，因此，未来几年高速公路行业将呈现收入增速趋缓而成本费用增速加快的趋势。

对行业未来发展的判断从深层次上看，首先，宏观经济是影响高速公路行业的重要因素；其次，从微观层面上看，对高速公路上市公司业绩的影响因素也发生了变化，路网效应以及“计重收费”对上市公司的正面影响已逐步减弱。高速公路公司未来业绩的增长只能依赖于现有路产的车流量的自然增长以及通过收购路产所带来的外延式的增长。

随着我国经济社会发展和全面建设小康社会的推进，交通需求将持续在一个较高的平台上增长，高速公路建设资金需求也将持续快速增长，仅靠政府财政性资金的投入和交通规费远远不能满足建设需求，资金短缺将是相当长时期内制约交通发展的主要因素。在新形势下，有关部门确定，将以更加开放的政策，筹集更多的建设资金，促进高速公路的快速发展。

。

本报告依据国家统计局、交通部、中国公路协会、中国道路运输协会等单位提供的大量资料，对我国高速公路市场的国际市场、发展现状、建设及管理、收费分析、区域市场、重点企业、投资及发展趋势等进行了深入分析。在对我国高速公路整体走势预测的基础上，本报告还运用定性、定量分析方法对我国高速公路业整体的格局、现状、未来走势做出了极具参考价值的判断。

【 目录 】

第一章 高速公路相关概述

第一节 高速公路概述

一、高速公路定义

二、高速公路分类

三、高速公路特征

四、高速公路设计

第二节 处理高速公路运营信息的原则

一、服从大局、积极主动

二、快速、准确、连续

三、掌握全面、突出重点

四、设备检测与人工作业紧密结合

五、信息共享、内外有别

六、认真处理好报知关系

第三节 高速公路发展的国民经济效益分析

一、对国土资源的开发和区域经济发展的先导作用

二、推动沿线地区产业结构的调整

三、带动第三产业的发展

四、促进综合运输的高效发展

五、有利于城镇体系的合理布局

六、促进区域社会经济的平衡发展

七、提高国防后勤保障能力

第二章 高速公路行业发展环境分析

第一节 《国家高速公路网规划》分析

第二节 我国高速公路管理改革的思路和目标模式

一、改革的原则和路径

二、管理体制的目标模式

三、目标模式的基本内容

第三节 高速公路养护体制分析

一、目前我国高速公路养护管理体制存在的问题

二、国外高速公路养护管理体制的模式

三、解决高速公路养护现存问题的对策

第三章 国际高速公路行业发展分析

第一节 国外高速公路管理体制基本模式及其特征

一、国外高速公路管理的基本模式

二、国外高速公路管理的共性特征

第二节 国际高速公路建设与运营方式分析

第三节 美国高速公路发展分析

一、美国高速公路发展过程

二、美国高速公路建设分析

三、美国高速公路管理特点分析

第四节 法国高速公路发展分析

一、法国高速公路私有化背景分析

二、法国高速公路收费发展分析

三、法国高速公路建设分析

第五节 德国高速公路发展分析

一、德国高速公路养路费政策

二、德国高速公路不全面限速分析

三、德国高速公路智能管理系统分析

第六节 其他国家高速公路发展分析

一、日本收费高速公路的建设及管理体制

二、英国高速公路特点分析

三、意大利高速公路管理体制分析

第四章 2007-2008年我国高速公路发展现状分析

第一节 我国高速公路发展的历史和现状分析

一、对建设高速公路认识的统一

二、起步建设阶段

三、快速发展阶段

第二节 2007-2008年我国高速公路行业发展分析

一、2007年我国高速公路行业发展分析

二、2007年高速公路行业经营分析

三、2008年一季度高速公路行业经营分析

四、2008年高速公路行业走出寒冬

五、2008年成品油价格上调对高速公路行业的影响

六、2008年燃油税开征对高速公路行业的影响

第三节 高速公路客运发展分析

一、高速公路客运的主要特点

二、高速公路客运发展面临的机遇

三、目前高速公路客运存在的主要问题

四、组建企业集团,实行集约化经营

第四节 区域高速公路经济网规划分析

一、高速公路经济网的提出

二、高速公路经济网的形成及与区域经济发展的关系

三、区域高速公路经济网规划战略

第五节 高速公路产业化经营分析

一、高速公路产业化的内涵

二、高速公路产业化经营的必要性

三、我国实施高速公路产业化经营分析

第五章 2007-2008年我国高速公路建设及管理分析

第一节 2007-2008年我国高速公路建设发展分析

一、2007年我国高速公路网建设依然艰巨

二、2007年宁夏高速公路建设项目进展分析

三、2007年福建高速公路建设完成情况

四、2008年江西省将建设首条里程300公里高速公路

- 五、2008年江苏计划完善高速公路网建设
- 六、2008年陕西将建设高速公路385公里
- 七、2008年湖北高速公路建设提速
- 八、2008年杭州建设9条高速公路
- 九、2008年辽宁高速公路建设将形成开放式网络格局

第二节 我国高速公路建设情况分析

- 一、高速公路建设资金的筹措与管理分析
- 二、高速公路建设项目风险控制探讨和实例分析
- 三、建设客货分行高速公路的构想
- 四、太旧高速公路建设资金筹措方式评价及建议
- 五、高速公路建设对社会经济的影响

第三节 高速公路改扩建设计安全问题的分析

- 一、中央分隔带
- 二、路肩
- 三、路侧
- 四、横坡
- 五、路缘石
- 六、加减速车道的长度
- 七、其他

第四节 高速公路建设项目风险管理的分析

- 一、工程保险的方式和保险公司的选择
- 二、免赔额和保费确定
- 三、理赔应注意问题

第五节 高速公路运营管理与企业路域经济开发分析

- 一、山东高速公路运营管理的成功经验
- 二、目前我国高速公路运营管理的问题及对策
- 三、特许经营权的授予和经济合同关系的塑造
- 四、国外高速公路运营管理模式的分析
- 五、高速公路运营企业的路域经济开发

第六节 高速公路管理体制分析

- 一、行政隶属体制
- 二、效益核算体制

三、行业管理体制

四、建设管理体制

五、交通管理体制

第七节 基于公众出行的高速公路信息化建设分析

一、高速公路信息化总体结构

二、高速公路的信息采集

三、高速公路的信息整合

四、高速公路的信息发布

五、信息安全管理

第八节 经营性高速公路管理的问题及对策分析

一、困难与问题

二、对策与措施

第九节 高速公路养护市场化的难点及对策

一、高速公路养护市场化的内涵及其本质分析

二、高速公路市场化养护目标模式

三、高速公路养护市场化的实施进程

四、实施进程中各阶段的主体特征

五、高速公路养护市场化实施的难点及对策

第六章 2007-2008年高速公路收费分析

第一节 高速公路的收费方式分析

一、半自动收费

二、全自动收费

第二节 2007-2008年我国高速公路收费现状分析

一、2007年湖北高速公路收费实施新标准

二、2007年杭州试行高速公路不停车收费

三、2007年山西高速公路计重收费实行新标准

四、2008年辽宁高速公路实行计重收费

五、2008年京津冀高速公路有望“不停车收费”

六、2008年京沪高速公路河北段全国首次采用货车复式收费

七、2008年云南3条高速公路将转让收费经营权

八、2008年湖北高速公路收费站启用车牌识别新系统

第三节 半自动化收费模式下的高速公路收费管理分析

- 一、建立收费、稽查、监控三部门之间的管理机制
- 二、票证管理与数据统计
- 三、加强系统管理
- 四、利用图像监控、数据监控、话音指挥三大功能
- 五、免费车管理
- 六、建立全员考核机制
- 七、杜绝各种违纪现象的发生

第四节 高速公路联网收费管理的问题分析

- 一、收费管理体制的确立
- 二、路网收费制式和收费方式的选择
- 三、路网收费制式和收费方式的选择
- 四、车辆通行费稽查管理与行政执法的实施
- 五、车辆通行费征收管理的行业规范和业务统一问题

第七章 高速公路服务区经营现状及发展趋势

第一节 我国高速公路服务区经营现状

第二节 高速公路服务区经营管理上存在的问题

- 一、资源浪费严重、设施与功能简单雷同
- 二、经营管理、效率与意识有待提高
- 三、多方交叉管理使财产与安全缺乏保障
- 四、商品性价比低导致服务质量与收费价格不相称

第三节 高速公路服务区经营环境的新要求

- 一、人们对生活质量的更高追求将改变服务区经营范围
- 二、物流行业的快速发展将改变部分服务区的经营方向
- 三、连锁经营理念将改变服务区简单的垄断经营模式

第四节 高速公路服务区的发展趋势预测

- 一、将由休息功能向休闲功能转变并且经营范围将更加丰富
- 二、部分服务区将会转变成物流园区
- 三、高速公路服务区将成为商贸流通的重要平台

第八章 2007-2008年我国高速公路替代行业分析

第一节 2007-2008年我国公路运输发展分析

- 一、2007年我国公路运输发展分析
- 二、2008年上半年公路运输发展分析

第二节 2007-2008年我国水路运输发展分析

- 一、2007年我国水路运输发展分析
- 二、2008年上半年我国水路运输发展分析

第三节 2007-2008年我国铁路运输发展分析

- 一、2007年我国铁路运输发展分析
- 二、2008年上半年我国铁路运输发展分析

第四节 2007-2008年我国民航运输发展分析

- 一、2007年我国民航运输发展分析
- 二、2008年上半年我国民航运输发展分析

第九章 2007-2008年高速公路重点区域分析

第一节 长三角地区

- 一、2007年浙江高速公路网络已骨架基本形成
- 二、2007年江苏高速公路发展分析
- 三、2008年长三角高速公路力争9月不停车收费
- 四、2008年上海高速公路弹性收费收效显著
- 五、长三角高速公路将实现信息互通
- 六、2010年长三角国家高速公路全部建成
- 七、2011年浙江高速公路将实行不停车收费
- 八、2020年上海10条高速公路直通苏浙

第二节 环渤海地区

- 一、2007年天津联网六条高速公路试行计重收费
- 二、2008年津蓟高速公路收费标准确定
- 三、2008年北京实现区区通高速
- 四、2008年北京市高速公路基本实现不停车收费
- 五、2008年京津第二高速公路通车
- 六、2008年京津塘高速公路拓宽工程将启动
- 七、2008年山东省首个高速公路不停车收费系统建成并开通
- 八、2008年山东调整高速公路布局

九、2008年京秦高速公路智能化交通系统开始运行

十、河北高速公路密度堪比日法

十一、辽宁高速公路的网络化管理分析

十二、2010年辽宁高速公路总里程达3853公里

第三节 珠三角地区

一、2007年底广东高速公路里程达3520公里

二、2007年深圳市高速公路旅客运输能力分析

三、2008年江肇高速公路将于8月底开建

四、2008年首条10车道高速公路将现深圳

五、广东拟投入2200亿扩展高速公路建设

六、2010年广东高速公路收费分析

七、2012年广东出省高速公路将达17条

第四节 其它地区

一、2008年上半年福建省高速公路建设完成情况

二、2008年四川将建成3条高速公路出川通道

三、2008年河南将新增两条高速公路

四、2012年重庆40个区县将全通高速公路

五、2020年湖北高速公路发展规划

第十章 业内部分领先企业分析

第一节 宁沪高速

一、公司简介

二、主营业务

三、2007-2008年财务分析

四、2008年车流量分析

第二节 福建高速

一、公司简介

二、2007-2008年财务分析

三、公司风险与机会

第三节 深圳高速

一、公司简介

二、2007-2008年财务分析

第四节 赣粤高速

- 一、公司简介
- 二、2007-2008年财务分析
- 三、未来分流影响分析

第五节 中原高速

- 一、企业简介
- 二、2007-2008年财务分析
- 三、发展前景

第六节 海南高速

- 一、公司简介
- 二、2007-2008年财务分析

第七节 山东高速

- 一、公司简介
- 二、2007-2008年财务分析
- 三、2008年重组地方铁路局
- 四、调研分析

第八节 皖通高速

- 一、公司简介
- 二、2007-2008年财务分析
- 三、发展优势

第九节 粤高速

- 一、公司简介
- 二、2007-2008年财务分析
- 三、2008年主要路产进入大修
- 四、资产重组分析

第十节 现代投资

- 一、公司简介
- 二、2007-2008年财务分析

第十一节 华北高速

- 一、公司简介
- 二、2007-2008年财务分析

第十一章 我国高速公路投融资分析

第一节 世界高速公路投融资体制分析

- 一、中央财政制
- 二、专项基金制
- 三、项目融资

第二节 2007-2008年我国高速公路投资分析

- 一、2007年广东首条由民企独家投融资的高速公路通车
- 二、高速公路融资面临挑战
- 三、2008年福建省高速公路信托贷款融资分析
- 四、2008年湖南高速公路开工总投资分析
- 五、2008年黑龙江高速公路投资分析
- 六、2008年上半年重庆高速公路建设投资分析
- 七、2008年1-7月川陕高速公路投资分析

第三节 高速公路融资风险管理分析

- 一、高速公路融资风险的种类
- 二、高速公路融资风险识别
- 三、高速公路融资风险防范手段
- 四、高速公路融资风险的对策

第四节 高速公路的投融资机制与管理体制问题分析

- 一、通行费是道路融资体系中的重要收费工具
- 二、收费公路融资的分析框架
- 三、收费公路的投融资机制分析
- 四、收费公路政策的扭曲
- 五、建议

第五节 我国高速公路资产证券化融资模式分析

- 一、高速公路资产证券化的概念及其现实意义
- 二、我国高速公路资产证券化运作模式设计

第六节 高速公路公司资本运营模式与对策

- 一、高速公路公司资本及资本运营含义
- 二、高速公路公司资本运营模式
- 三、高速公路公司资本运营对策

第七节 2008年高速公路行业投资策略

- 一、投资价值
- 二、投资策略
- 三、风险分析
- 四、重点公司分析

第十二章 高速公路行业发展前景分析

第一节 高速公路行业发展前景分析

- 一、高速公路正处在产业扩张期
- 二、制度变革带来的动力
- 三、高速公路发展前景广阔

第二节 未来我国高速公路发展规模及建设资金的需求分析

- 一、我国高速公路未来发展规模分析
- 二、我国公路建设资金需要量预测
- 三、我国公路建设资金来源预测

部分图表目录

- 图表 2008年1-05月公路货运量总计
- 图表 2008年1-05月公路货运量总计累计
- 图表 2008年1-05月公路货运量总计累计同比
- 图表 2008年1-05月公路货物周转量总计
- 图表 2008年1-05月公路货物周转量总计累计同比
- 图表 2008年1-05月公路客运量总计
- 图表 2008年1-05月公路客运量总计累计
- 图表 2008年1-05月公路客运量总计累计同比
- 图表 2008年1-05月公路旅客周转量总计
- 图表 2008年1-05月公路旅客周转量总计累计
- 图表 2008年1-05月公路旅客周转量总计累计同比
- 图表 2008年06月公路货物运输量
- 图表 2008年06月公路旅客运输量
- 图表 1999-2015年我国公路建设资金需求量
- 图表 2000-2015年我国公路建设资金来源一览表
- 图表 2000-2015年我国公路建设资金缺口分析表

图表 2008年1-05月水运货运量总计

图表 2008年1-05月水运货运量总计累计

图表 2008年1-05月水运货运量总计累计同比

图表 2008年1-05月水运货物周转量总计

图表 2008年1-05月水运货物周转量总计累计同比

图表 2008年1-05月水运客运量总计

图表 2008年1-05月水运客运量总计累计

图表 2008年1-05月水运客运量总计累计同比

图表 2008年1-05月水运客运量总计累计同比

图表 2008年1-05月水运旅客周转量总计

图表 2008年1-05月水运旅客周转量总计累计

图表 2008年1-05月水运旅客周转量总计累计同比

图表 2008年06月水路货物运输量

图表 2008年06月水路旅客运输量

图表 2008年1-5月铁路货运量总计

图表 2008年1-5月月铁路货运量总计累计

图表 2008年1-5月月铁路货运量总计累计同比

图表 2008年1-5月铁路货物周转量总计

图表 2008年1-5月铁路货物周转量总计累计

图表 2008年1-5月铁路货物周转量总计累计同比

图表 2008年1-5月铁路客运量总计

图表 2008年1-5月铁路客运量总计累计

图表 2008年1-5月铁路客运量总计累计同比

图表 2008年1-5月铁路旅客周转量总计

图表 2008年1-5月铁路旅客周转量总计累计

图表 2008年1-5月铁路旅客周转量总计累计同比

图表 2008年1-6月份铁路全行业主要指标完成情况

图表 2008年1-05月民用航空货运量总计

图表 2008年1-05月民用航空货运量总计累计

图表 2008年1-05月民用航空货运量总计累计同比

图表 2008年1-05月民用航空货物周转量总计

图表 2008年1-05月民用航空货物周转量总计累计

图表 2008年1-05月民用航空货物周转量总计累计同比

图表 2008年1-05月民用航空客运量总计

图表 2008年1-05月民用航空客运量总计累计

图表 2008年1-05月民用航空客运量总计累计同比

图表 2008年1-05月民用航空旅客周转量总计

图表 2008年1-05月民用航空旅客周转量总计累计

图表 2008年1-05月民用航空旅客周转量总计累计同比

图表 2008年6月中国民航各类航线运量统计表

图表 2007年1-12月公路货运量总计累计

图表 2007年1-12月公路货运量总计累计同比

图表 2007年1-12月公路货物周转量总计累计

图表 2007年1-12月公路货物周转量总计累计同比

图表 2007年1-12月公路客运量总计累计

图表 2007年1-12月公路客运量总计累计同比

图表 2007年1-12月公路旅客周转量总计累计

图表 2007年1-12月水运货运量总计累计同比

图表 2007年1-12月水运货物周转量总计累计

图表 2007年1-12月水运货物周转量总计累计同比

图表 2007年1-12月水运客运量总计累计

图表 2007年1-12月水运客运量总计累计同比

图表 2007年1-12月水运旅客周转量总计累计

图表 2007年1-12月水运旅客周转量总计累计同比

图表 2007年1-12月铁路货运量总计

图表 2007年1-12月铁路货运量总计累计

图表 2007年1-12月铁路货运量总计累计同比

图表 2007年1-12月铁路货物周转量总计

图表 2007年1-12月铁路货物周转量总计累计

图表 2007年1-12月铁路货物周转量总计累计同比

图表 2007年1-12月铁路客运量总计

图表 2007年1-12月铁路客运量总计累计

图表 2007年1-12月铁路客运量总计累计同比

图表 2007年1-12月铁路旅客周转量总计

图表 2007年1-12月铁路旅客周转量总计累计

图表 2007年1-12月铁路旅客周转量总计累计同比

图表 2007年1-12月民用航空货运量总计

图表 2007年1-12月民用航空货运量总计累计

图表 2007年1-12月民用航空货运量总计累计同比

图表 2007年1-12月民用航空货物周转量总计

图表 2007年1-12月民用航空货物周转量总计累计

图表 2007年1-12月民用航空货物周转量总计累计同比

图表 2007年1-12月民用航空客运量总计

图表 2007年1-12月民用航空客运量总计累计

图表 2007年1-12月民用航空客运量总计累计同比

图表 2007年1-12月民用航空旅客周转量总计

图表 2007年1-12月民用航空旅客周转量总计累计

图表 2007年1-12月民用航空旅客周转量总计累计同比

图表 2005-2007年宁沪高速成长性指标

图表 2005-2007年宁沪高速现金流量指标

图表 2005-2007年宁沪高速经营能力指标

图表 2005-2007年宁沪高速盈利能力指标

图表 2005-2007年宁沪高速偿债能力指标

图表 2008年第一季度中原高速主营收入情况

图表 2008年第一季度中原高速净利润和基本每股收益情况

图表 2005-2007年福建高速成长性指标

图表 2005-2007年福建高速现金流量指标

图表 2005-2007年福建高速经营能力指标

图表 2005-2007年福建高速盈利能力指标

图表 2005-2007年福建高速偿债能力指标

图表 2008年上半年福建高速盈利指标数据

图表 2008年上半年福建高速各路段日均车流量分析

图表 2008年上半年福建高速主营业务收入情况分析

图表 2008年上半年福建高速资产负债数据

图表 2008年上半年福建高速公路资产负债表变动情况分析

图表 2008年上半年福建高速主要偿债指标

图表 2008年上半年高速公路行业上市公司净资产收益率

图表 2008年1季度高速公路行业上市公司营业利润率比较

图表 2005-2007年深圳高速成长性指标

图表 2005-2007年深圳高速现金流量指标

图表 2005-2007年深圳高速经营能力指标

图表 2005-2007年深圳高速盈利能力指标

图表 2005-2007年深圳高速偿债能力指标

图表 2008年第一季度深高速主营收入情况

图表 2008年第一季度深高速净利润和基本每股收益情况

图表 2005-2007年赣粤高速成长性指标

图表 2005-2007年赣粤高速现金流量指标

图表 2005-2007年赣粤高速经营能力指标

图表 2005-2007年赣粤高速盈利能力指标

图表 2005-2007年赣粤高速偿债能力指标

图表 2008年第一季度赣粤高速主营收入情况

图表 2008年第一季度赣粤高速净利润和基本每股收益情况

图表 2005-2007年中原高速成长性指标

图表 2005-2007年中原高速现金流量指标

图表 2005-2007年中原高速经营能力指标

图表 2005-2007年中原高速盈利能力指标

图表 2005-2007年中原高速偿债能力指标

图表 2008年第一季度中原高速主营收入情况

图表 2008年第一季度中原高速净利润和基本每股收益情况

图表 2005-2007年海南高速成长性分析

图表 2005-2007年海南高速现金流量分析

图表 2005-2007年海南高速经营能力分析

图表 2005-2007年海南高速盈利能力分析

图表 2005-2007年海南高速偿债能力分析

图表 2008年第一季度海南高速主营收入情况

图表 2008年第一季度海南高速净利润和基本每股收益情况

图表 2005-2007年山东高速成长性指标

图表 2005-2007年山东高速现金流量指标

图表 2005-2007年山东高速经营能力指标

图表 2005-2007年山东高速盈利能力指标

图表 2005-2007年山东高速偿债能力指标

图表 2008年第一季度山东高速主营收入情况

图表 2008年第一季度山东高速净利润和基本每股收益情况

图表 2005-2007年皖通高速成长性指标

图表 2005-2007年皖通高速现金流量指标

图表 2005-2007年皖通高速经营能力指标

图表 2005-2007年皖通高速盈利能力指标

图表 2005-2007年皖通高速偿债能力指标

图表 2008年第一季度皖通高速主营收入情况

图表 2008年第一季度皖通高速净利润和基本每股收益情况

图表 2005-2007年粤高速成长性分析

图表 2005-2007年粤高速现金流量分析

图表 2005-2007年粤高速经营能力分析

图表 2005-2007年粤高速盈利能力分析

图表 2005-2007年粤高速偿债能力分析

图表 2008年第一季度粤高速主营收入情况

图表 2008年第一季度粤高速净利润和基本每股收益情况

图表 2005-2007年现代投资成长性指标

图表 2005-2007年现代投资现金流量指标

图表 2005-2007年现代投资经营能力指标

图表 2005-2007年现代投资盈利能力指标

图表 2005-2007年现代投资偿债能力指标

图表 2008年第一季度现代投资主营收入情况

图表 2008年第一季度现代投资净利润和基本每股收益情况

图表 2005-2007年华北高速成长性分析

图表 2005-2007年华北高速现金流量分析

图表 2005-2007年华北高速经营能力分析

图表 2005-2007年华北高速盈利能力分析

图表 2005-2007年华北高速偿债能力分析

图表 2008年上半年华北高速经营业绩分析

图表 道路用户税的有偿和无偿使用比较
图表 类担保公司债模式的具体操作类
图表 特殊目的信托SPT模式
图表 我国未来分等级公路的建设成本
图表 我国未来分等级公路建设规划方案
图表 太旧高速公路分年度建设资金来源表
图表 太旧高速公路贷款到位分配表
图表 美国高速公路设置中央分隔带护栏的要求
图表 新泽西护栏及F形护栏
图表 高速公路路肩标准图
图表 高速公路距离路侧边缘的距离
图表 高速公路路侧改建的对比分析
图表 高速公路前坡坡度
图表 高速公路采用的路缘石形式图
图表 高速公路信息化总体结构图
图表 浮动车信息采集系统的总体结构图
图表 高速公路养护市场化

详细请访问：<https://www.icandata.com/view/40848.html>

三、研究方法

- 1、系统分析方法
- 2、比较分析方法
- 3、具体与抽象方法
- 4、分析与综合方法
- 5、归纳与演绎方法
- 6、定性分析与定量分析方法
- 7、预测研究方法

四、数据来源

对行业内相关的专家、厂商、渠道商、业务（销售）人员及客户进行访谈，获取最新的一手市场资料；

艾凯咨询集团长期监测采集的数据资料；

行业协会、国家统计局、海关总署、国家发改委、工商总局等政府部门和官方机构的数据与资料；

行业公开信息；

行业企业及上、下游企业的季报、年报和其它公开信息；

各类中英文期刊数据库、图书馆、科研院所、高等院校的文献资料；

行业资深专家公开发表的观点；

对行业的重要数据指标进行连续性对比，反映行业发展趋势；

中华人民共和国国家统计局 <http://www.stats.gov.cn>

中华人民共和国国家工商行政管理总局 <http://www.saic.gov.cn>

中华人民共和国海关总署 <http://www.customs.gov.cn>

中华人民共和国商务部 <http://www.mofcom.gov.cn>

中国证券监督管理委员会 <http://www.csrc.gov.cn>

中华人民共和国商务部 <http://www.mofcom.gov.cn>

世界贸易组织 <https://www.wto.org>

联合国统计司 <http://unstats.un.org>

联合国商品贸易统计数据库 <http://comtrade.un.org>

五、关于艾凯咨询网

艾凯咨询网（www.icandata.com）隶属艾凯咨询集团（北京华经艾凯企业咨询有限公司），艾凯咨询集团专注提供大中华区产业经济情报，为企业商业决策赋能，是领先的市场研究报告和竞争情报提供商

艾凯咨询集团为企业专业提供投资咨询报告、深度研究报告、市场调查、统计数据等。艾凯咨询网每天更新大量行业分析报告、图表资料、竞争情报、投资情报等，为用户及时了解迅速变化中的世界和中国市场提供便利，为企业商业决策赋能。

研究力量

高素质的专业的研究分析团队，密切关注市场最新动向。在多个行业，拥有数名经验丰富的专业分析师。对于特定及专属领域，我们有国内外众多合作研究机构，同时我们聘请数名行业资深专家顾问，帮助客户分清市场现状和趋势，找准市场定位和切入机会，提出合适中肯的建议，帮助客户实现价值，与客户一同成长。

我们的优势

权威机构 艾凯咨询集团二十年深厚行业背景;

数量领先 囊括主流研究报告和权威合作伙伴;

服务齐全 促销、推荐指数、积分、网上支付等;

良好声誉 广泛知名度、满意度，众多新老客户。