



艾凯咨询  
ICAN Consulting

# 中国公路建设投资分析（2004年版）

## 一、调研说明

《中国公路建设投资分析（2004年版）》是艾凯咨询集团经过数月的周密调研，结合国家统计局，行业协会，工商，税务海关等相关数据，由行业内知名专家撰写而成。报告意于成为从事本行业人士经营及投资提供参考的重要依据。

报告主要可分为四大部分，首先，报告对本行业的特征及国内外市场环境进行描述；其次，是本行业的上下游产业链，市场供需状况及竞争格局从宏观到细致的详尽剖析，接着报告中列出数家该行业的重点企业，分析相关经营数据；最后，对该行业未来的发展前景，投资风险给出指导建议。相信该份报告对您把握市场脉搏，知悉竞争对手，进行战略投资具有重要帮助。

官方网址：<https://www.icandata.com/view/40949.html>

报告价格：纸介版9000元 电子版9000元 纸介版+电子版9200元

订购电话：400-700-0142 010-80392465

电子邮箱：sales@icandata.com

联系人：刘老师

特别说明：本PDF目录为计算机程序生成，格式美观性可能有欠缺；实际报告排版规则、美观。

## 二、摘要、目录、图表

到2003年底，我国(大陆)共有港口163个，其中沿海54个，内河109个；共有生产性泊位336000个，万吨级以上泊位835个，其中90%以上分布在沿海地区。全国沿海港口拥有生产用码头泊位3822个、其中万吨级及以上泊位700个，吞吐能力136000万吨。世界港口近年来保持快速发展，其中2002年世界港口的集装箱吞吐量为2.66亿TEU，比2001年增加0.22亿TEU。预计在2004 - 2005年世界港口吞吐量增长率将维持5% - 7%之间；在未来十年，亚洲区港口集装箱吞吐量所占全球市场份额将由2000年的47.5%上升至2010年的56.9%。从港口需求方面预测，综合考虑加入世、宏观经济的内外部因素和进出口贸易对我国港口运量的影响之后，采用指数平滑法对我国沿海和内河主要港口分货类进行预测，并结合港口建设实际情况对预测值作适当的调整，到2005年我国沿海港口和内河货物吞吐量将分别达到20.7亿吨和6.2亿吨；到2010年我国沿海港口和内河港口货物吞吐量将达到30.4亿和8.4亿吨。到2010年世界港口集装箱总吞吐量可能达到4.07 - 4.25亿TEU。其中亚洲地区港口集装箱吞吐量将占世界的55 - 60%，而中国是最大的集装箱货物生成地。在供给方面，影响港口建设因素主要有国内和国际两大主要宏观影响因素。我们用趋势外推法和灰色系统对时间序列进行短期的预测，用“三五”~“十五”的指标数据来预测“十一五”的指标数据，得到我国“十一五”期间港口新增吞吐能力为4.8亿吨。预计2005年我国沿海港口吞吐能力达到17亿吨，由于缺少内河吞吐能力的统计，故我们粗略的预计2010年我国沿海港口吞吐能力将不超过达到22亿吨。我国区域港口群发展格局是：围绕上海为中心，江浙为两翼的上海国际航运中心，上海、宁波两港为主体的长三角与东南沿海区域港口群；围绕香港国际航运中心，发展香港、广州、深圳三港为主体的华南区域港口群；围绕建设东北亚重要国际航运中心，大连、天津、青岛三港各自形成特色发展为主体的环渤海区域港口群。我们通过趋势外推法、趋势指数平滑法等经济学方法分别对各主要港口吞吐量进行定量预测，得出环渤海四港2005年吞吐总量为64632万吨，2010年为106002万吨。到2010年上海港货物吞吐量预计将达到6.7亿吨，宁波港货物吞吐量将接近4亿吨，而舟山将超过1亿吨。‘十一五’期间珠三角主要港口货物吞吐量年均增长率为17.15%，从发展速度上来看是非常快的。

从企业经营策略方面来看，港口企业应充分考虑宏观环境因素、港口行业自身发展环境因素、港口行业合作伙伴因素、港口自身发展实力和货源市场等因素进行综合分析，根据自己具体情况采取适合港口企业自身发展和灵活多变的经营策略；另外在上市过程中可能面临系统性风险和非系统性风险，对此企业可以将整个管理活动分为界定范围，提高对风险的规避和控制。对港口行业而言，最大的风险在于市场风险、内部竞争、业务经营风险和宏观经济导致港口业的投资风险。投资者在进行投资时考虑的风险还有港口建设周期过长、建

设投资高、资本回收程度不充分、行业发展受经济周期、区域经济影响的风险。做到高效的港口带动广泛的社会经济效益是港口投资追求的主要目标。 第一部分 港口建设和运输行业投资发展环境

## 第一章 港口运输业投资特征

### 第一节 港口运输业的概念界定

### 第二节 港口的分类

#### 一、港口按所在地理位置分类

#### 二、港口按性质和用途分类

### 第三节 港口的组成

#### 一、港口水域

#### 二、港口陆域

#### 三、港口陆域设施

#### 四、码头泊位

#### 五、货场

### 第四节 港口行业的特征分析

#### 一、港口行业的成熟度分析

#### 二、港口行业在国民经济中的重要性

#### 三、港口行业的垄断程度分析

### 第五节 港口行业周期性分析

#### 一、港口行业生命周期分析

#### 二、港口行业增长性与波动性分析 第二章 世界港口业发展状况和特征分析

### 第一节 世界主要港口概况

### 第二节 世界港口的竞争态势

### 第三节 世界港口业发展趋势

### 第四节 世界港口建设趋势分析

### 第五节 未来世界港口建设发展的特点 第三章 我国港口业发展政策环境分析

### 第一节 “十一五”期间我国宏观经济发展趋势预测

#### 一、“十一五”期间我国经济发展目标

#### 二、“十一五”期间我国经济发展过程预测

### 第二节 我国港口管理现状分析

### 第三节 我国港口行业行政体制和行政管理的基本内容

### 第四节 当前港口行政管理体制改革现状

第五节 港口建设行业的监管体制和主要法规

第六节 港口产业政策及结构调整方向

一、港口建设行业重点发展领域和结构调整方向

二、港口建设行业外商投资指导政策

三、港口区域政策 第二部分 2003年港口行业市场格局分析

第四章 我国港口建设发展历程与趋势分析

第一节 我国港口建设发展历程

第二节 我国港口建设投资现状分析

第三节 我国港口建设供给缺口分析

第四节 对我国港口建设的总体评价

第五节 我国港口建设发展趋势分析

一、我国沿海港口建设发展趋势分析

二、交通部公布的我国港口建设目标 第五章 我国港口建设情况

第一节 我国沿海港口建设情况分析

一、当前我国沿海港口建设基本状况

二、近几年建设情况

三、我国沿海港口建设存在的问题

四、今后5 - 10年我国沿海港口面临的形势分析

第二节 我国内河港口建设情况分析

一、总体情况

二、近几年建设情况

三、我国内河港口建设面临的问题 第六章 我国港口业运行情况分析

第一节 我国港口业总体规模分析

第二节 我国港口业总体增长情况分析

第三节 我国港口业增长动力分析

一、国民经济的持续增长

二、进出口持续高速增长

第四节 我国港口业总体效益分析

第五节 我国港口业发展的影响因素

第六节 宏观经济走势极为有利于港口行业 第七章 沿海港口业运行分析

第一节 我国沿海港口业运行现状

第二节 沿海港口主要产品吞吐分析

- 一、沿海港口原油吞吐情况
- 二、沿海港口煤炭吞吐情况
- 三、沿海港口铁矿石吞吐情况
- 四、沿海港口粮食吞吐情况
- 五、沿海港口化肥吞吐情况
- 六、沿海港口木材吞吐情况
- 七、沿海港口旅客运送情况

### 第三节 主要沿海港口的市场份额与增长率

### 第四节 主要沿海港口的经济腹地情况

## 第五节 主要沿海港口的水深情况 第八章 内河港口业运行分析

### 第一节 我国内河港口运行现状

### 第二节 内河港口大宗散货吞吐情况

- 一、煤炭吞吐量情况
- 二、石油及其制品吞吐量情况
- 三、矿石吞吐量情况
- 四、木材吞吐量情况
- 五、粮食吞吐量情况
- 六、特种货物吞吐情况
- 七、内河港口旅客运送情况

### 第三节 我国内河港口的发展趋势

## 第四节 沿海港口与内河港口的比较分析 第九章 集装箱港口业分析

### 第一节 世界集装箱港口业概述

- 一、世界集装箱港口业现状
- 二、世界集装箱港口业发展趋势

### 第二节 我国内河集装箱港口业分析

### 第三节 我国沿海集装箱港口业分析

- 一、现状分析
- 二、集装箱港口业务分析
- 三、我国重点集装箱港口运行情况分析

## 第四节 我国集装箱港口业发展前景 第十章 我国港口业区域分析

### 第一节 上海港建设情况分析

- 一、上海港建设基本情况

## 二、上海港未来发展分析

### 第二节 天津港建设情况分析

#### 一、天津港建设基本情况

#### 二、天津港未来将建设深水航道和大型泊位

### 第三节 深圳港建设情况

#### 一、盐田港区

#### 二、蛇口港区

#### 三、赤湾港区

#### 四、妈湾港区

#### 五、深圳港未来定位分析

### 第四节 广州港

#### 一、广州港建设基本情况

#### 二、广州港优势和“十五”建设计划

### 第五节 宁波港

#### 一、宁波港建设基本情况

#### 二、宁波港未来发展分析

### 第六节 青岛港

#### 一、青岛港建设基本情况

#### 二、青岛港未来发展分析 第三部分 港口行业融资及竞争分析

## 第十一章 我国港口建设行业投融资体制分析

### 第一节 我国港口建设行业投融资体制及分析

### 第二节 外资进入对我国港口建设影响分析

#### 一、外资关注我国港口业

#### 二、目前外资进入情况

#### 三、今后外资进入趋势分析

#### 四、外资进入对我国港口建设的影响

### 第三节 我国港口行业资本市场融资分析 第十二章 港口业上市公司分析

### 第一节 港口业上市公司综述

### 第二节 上港集箱（600018）

#### 一、上海港集装箱股份有限公司基本情况分析

#### 二、上海港集装箱股份有限公司未来前景分析

### 第三节 天津港（600717）

一、天津港（集团）股份有限公司基本情况分析

二、天津港（集团）股份有限公司未来前景分析

#### 第四节 盐田港A（000088）

一、盐田港股份有限公司的基本情况

二、盐田港股份有限公司在集装箱运输业的发展前景

#### 第五节 深赤湾A（000022）

一、深圳赤湾港航股份有限公司基本情况分析

二、深圳赤湾港航股份有限公司未来前景分析 第四部分 我国港口行业发展前景及竞争预测

### 第十三章 我国港口行业吞吐量预测

#### 第一节 港口运量影响因素分析

一、入世对港口业的影响分析预测

二、宏观经济对港口业的影响分析预测

三、进出口贸易对港口业的影响分析预测

#### 第二节 我国港口运量“十一五”预测

一、我国沿海港口货物吞吐总量及分货类预测

二、我国内河主要港口货物吞吐总量及分货类吞吐量预测

三、“十一五”期间我国主要港口货物吞吐总量预测汇总

四、我国港口旅客运输量预测

#### 第三节 我国港口集装箱业务发展预测

一、我国港口集装箱运输发展概况

二、“十一五”期间我国港口集装箱吞吐量及集装箱码头建设预测

三、“十一五”期间排名前十位港口集装箱吞吐量预测 第十四章 我国港口业供给能力预测

#### 第一节 港口建设的影响因素

#### 第二节 港口吞吐能力变化趋势

一、港口吞吐能力变化趋势

二、政府规划和新建项目

三、我国水运部门新增港口吞吐能力和码头泊位分析

#### 第三节 未来几年内港口吞吐能力预测

一、在建项目

二、未来几年港口吞吐能力预测

三、趋势外推法对我国港口“十一五”期间新增吞吐能力预测分析

四、用灰色系统对我国港口“十一五”期间新增吞吐能力预测分析



## 五、对我国港口新增吞吐能力的组合预测 第十五章 我国主要地区港口建设需求预测

### 第一节 长三角、珠三角、环渤海区域港口群环境比较分析

#### 第二节 “十一五”期间环渤海地区港口建设规划及主要港口吞吐量预测

##### 一、“十一五”期间环渤海地区港口建设规划

##### 二、历年环渤海地区港口群吞吐量分析

##### 三、“十一五”期间环渤海地区主要港口吞吐总量需求预测

#### 第三节 “十一五”期间长三角地区港口建设规划及主要港口吞吐量预测

##### 一、“十一五”期间长三角地区港口建设规划

##### 二、长三角地区主要港口历年吞吐量分析

##### 三、“十一五”长三角地区主要港口吞吐量预测

#### 第四节 “十一五”期间珠三角地区港口建设规划和主要港口吞吐量预测

##### 一、“十一五”期间珠三角地区港口建设规划

##### 二、珠三角地区主要港口历年吞吐量分析

##### 三、“十一五”期间珠三角地区主要港口吞吐量总量预测

#### 第五节 “十一五”期间三大港口群货物吞吐量增长速度比较 第十六章 “十一五”期间港口业竞争态势预测

##### 第一节 港口行业竞争分析

###### 一、运输方式竞争分析

###### 二、周边国家（亚洲）港口的竞争态势及主要港口介绍

###### 三、国内港口业竞争分析及预测

##### 第二节 “十一五”期间行业竞争结构预测

###### 一、未来我国主枢纽港口布局规划

###### 二、体制改革将促进行业整合

###### 三、区域内合作的加强和区域间竞争的加剧

###### 四、港口行业国际竞争与合作

#### 第五部分 投资机会与风险分析 第十七章 港口业投资机会分析

##### 第一节 港口业供需平衡分析及产业总体投资机会的把握

##### 第二节 港口业政策调整及相关投资机会

###### 一、对港口业体制改革思路进行投资机会分析

###### 二、对港口发展政策进行投资机会分析

##### 第三节 我国港口建设业投融资渠道以及投资机会分析

##### 第四节 各地区港口业投资机会

## 第五节 港口产业的整体投资思路 第十八章 港口业的风险分析

### 第一节 港口行业进入壁垒分析

### 第二节 港口建设行业的风险

### 第三节 港口运输行业的风险

### 第四节 港口业投资特性及风险分析

#### 一、港口建设周期过长以及所带来的风险分析

#### 二、港口建设投资高资本成本所带来的风险分析

#### 三、资本回收程度不充分所带来风险分析

#### 四、行业发展受经济周期、区域经济影响的风险

#### 五、高效的港口带来广泛的社会经济效益是港口投资特性之一 第五节 行业潜在投资风险

##### 一、市场风险

##### 二、潜在进入者的威胁

##### 三、港口的替代品的竞争威胁

##### 四、业务经营风险

##### 五、航线分布风险 第十九章 产业经营策略建议

### 第一节 总体经营策略

### 第二节 我国港口企业的竞争策略选择

### 第三节 港口企业利用资本市场融资势在必行

### 第四节 港口企业上市过程中的风险分析

#### 一、港口企业上市过程中系统性风险分析

#### 二、港口企业上市过程中非系统性风险分析

### 第五节 企业经营风险及防范策略 附录 中国主要港口集装箱码头公司

详细请访问：<https://www.icandata.com/view/40949.html>

## 三、研究方法

### 1、系统分析方法

### 2、比较分析方法

- 3、具体与抽象方法
- 4、分析与综合方法
- 5、归纳与演绎方法
- 6、定性分析与定量分析方法
- 7、预测研究方法

## 四、数据来源

对行业内相关的专家、厂商、渠道商、业务（销售）人员及客户进行访谈，获取最新的一手市场资料；

艾凯咨询集团长期监测采集的数据资料；

行业协会、国家统计局、海关总署、国家发改委、工商总局等政府部门和官方机构的数据与资料；

行业公开信息；

行业企业及上、下游企业的季报、年报和其它公开信息；

各类中英文期刊数据库、图书馆、科研院所、高等院校的文献资料；

行业资深专家公开发表的观点；

对行业的重要数据指标进行连续性对比，反映行业发展趋势；

中华人民共和国国家统计局 <http://www.stats.gov.cn>

中华人民共和国国家工商行政管理总局 <http://www.saic.gov.cn>

中华人民共和国海关总署 <http://www.customs.gov.cn>

中华人民共和国商务部 <http://www.mofcom.gov.cn>

中国证券监督管理委员会 <http://www.csrc.gov.cn>

中华人民共和国商务部 <http://www.mofcom.gov.cn>

世界贸易组织 <https://www.wto.org>

联合国统计司 <http://unstats.un.org>

联合国商品贸易统计数据库 <http://comtrade.un.org>

## 五、关于艾凯咨询网

艾凯咨询网（[www.icandata.com](http://www.icandata.com)）隶属艾凯咨询集团（北京华经艾凯企业咨询有限公司），艾凯咨询集团专注提供大中华区产业经济情报，为企业商业决策赋能，是领先的市场研究报告和竞争情报提供商

艾凯咨询集团为企业提供专业投资咨询报告、深度研究报告、市场调查、统计数据等。艾凯咨询网每天更新大量行业分析报告、图表资料、竞争情报、投资情报等，为用户及时了解迅速变化中的世界和中国市场提供便利，为企业商业决策赋能。

### 研究力量

高素质的专业的研究分析团队，密切关注市场最新动向。在多个行业，拥有数名经验丰富的专业分析师。对于特定及专属领域，我们有国内外众多合作研究机构，同时我们聘请数名行业资深专家顾问，帮助客户分清市场现状和趋势，找准市场定位和切入机会，提出合适中肯的建议，帮助客户实现价值，与客户一同成长。

### 我们的优势

权威机构 艾凯咨询集团二十年深厚行业背景;  
数量领先 囊括主流研究报告和权威合作伙伴;  
服务齐全 促销、推荐指数、积分、网上支付等;  
良好声誉 广泛知名度、满意度，众多新老客户。