

# 2008年中国沿海港口大宗货物运输市场研究与发展预测

# 一、调研说明

《2008年中国沿海港口大宗货物运输市场研究与发展预测》是艾凯咨询集团经过数月的周密调研,结合国家统计局,行业协会,工商,税务海关等相关数据,由行业内知名专家撰写而成。报告意于成为从事本行业人士经营及投资提供参考的重要依据。

报告主要可分为四大部分,首先,报告对本行业的特征及国内外市场环境进行描述;其次,是本行业的上下游产业链,市场供需状况及竞争格局从宏观到细致的详尽剖析,接着报告中列出数家该行业的重点企业,分析相关经营数据;最后,对该行业未来的发展前景,投资风险给出指导建议。相信该份报告对您把握市场脉搏,知悉竞争对手,进行战略投资具有重要帮助。

官方网址: <a href="https://www.icandata.com/view/41413.html">https://www.icandata.com/view/41413.html</a>

报告价格: 纸介版9000元 电子版9000元 纸介版+电子版9200元

订购电话: 400-700-0142 010-80392465

电子邮箱: sales@icandata.com

联系人: 刘老师

特别说明:本PDF目录为计算机程序生成,格式美观性可能有欠缺;实际报告排版规则、美观。

# 二、摘要、目录、图表

中国GDP的快速增长,形成对资源的强劲需求,带动铁矿石、煤炭及原油进口的快速增长,大宗商品运未来将具有较大的发展潜力。

由于我国经济快速发展以及房地产行业的兴旺,我国钢铁行业有望进一步发展,对铁矿石需求依然很大,2010年我国铁矿石进口量将达到5亿吨。

从港口的产能扩张来看,短期内散货、油轮码头不会造成过剩。"十五"期间,我国沿海港口建设实现了快速增长,但仍无法满足经济增长和对外贸易高速发展的需要。总体来讲,我国港口能力仍供不应求。根据交通部"十一五"规划,到2010年,全国沿海集装箱专业化泊位数量达到377个,通过能力1.36亿标箱;北方7个主要煤炭装船港一次煤炭下水量达到5.8亿吨,主要卸船港一次接卸泊位卸船能力4.55亿吨;沿海港口20万吨以上原油卸船泊位接卸能力达到2.8亿吨,全国沿海液化天然气接卸能力达到1830万吨,沿海港口20万吨以上矿石码头通过能力达到3.25亿吨。在这样的规划下,港口适应度接近1:1,因此我们看好未来5年北方港口大宗散货码头的盈利能力将获得持续的提升。

面对着日益港口业务增长,现在我国沿海地区加大对港口投资力度,从2005年到2010年 我国沿海地区的吞吐量将会在现在的基础上将会有大幅度的提高。

随着我国对港口重新调整规划,我国确立了五大区域港口群,自北向南依次是环渤海地区、长江三角洲地区、东南沿海地区、珠江三角洲地区和西南沿海地区。同时建立完善的集装箱、原油、铁矿石、煤炭等专业化运输系统。

《2008年中国沿海港口大宗货物运输市场研究与发展预测》对中国大宗货物运输市场进行了详细的分析和阐述。报告是在中心"十一五"港口行业研究组课题研究成果基础上,采用最新数据,结合我们对企业进行战略分析的基础上撰写而成,为企业把握整个行业发展趋势以及提出基于趋势上可能战略选择。

本研究报告依据国家信息中心和国家统计局等权威渠道数据,同时采用中心大量产业数据库以及我们对港口运输行业所进行的市场调查大量资料,综合运用定量和定性的分析方法

对中国大宗货物运输行业的发展趋势给予了细致和审的预测论证。

本报告主要面向于港口大宗货物运输相关企业,同时对于产业研究规律、产业政策制定和欲进入的金融投资集团具有重要的参考价值。

#### 【目录】

第一部分2007年中国沿海港口大宗货物运输综述

第一章 2007年我国经济运行分析

第一节 2007年经济运行分析

第二节 2007年工业生产和固定资产投资分析

第三节 对外贸易情况分析

第二章 港口规模与投资概况分析

第一节 港口基本泊位分析

第二节 港口竞争情况分析

- 一、港口建设竞争加速
- 二、业务竞争激烈
- 三、二线港分流枢纽港

第三节 2006年之后主要港口能力利用率

第四节 我国港口建设及投资研究

- 一、沿海港口是国民经济发展的晴雨表
- 二、2001-2007年港口建设分析
- 三、2007-2008年全国再建项目分析
- 四、港口适应度接近1 1
- 五、沿海港口建设重点

第二部分 我国沿海港口分布情况分析

第三章 中国沿海港口布局规划分析

第一节 环渤海地区港口群体

一、辽宁沿海港口群

- 二、津冀沿海港口群
- 三、山东沿海港口群

第二节 长江三角洲地区港口群体

第三节 东南沿海地区港口群体

第四节 珠江三角洲地区港口群体

第五节 西南沿海地区港口群体

第六节 港口运输定位分析

- 一、集装箱港口布局
- 二、煤炭港口布局
- 三、矿石中转运输系统

第七节 大连建设东北亚国际集装箱枢纽港分析

- 一、大连港建立枢纽港优势
- 二、大连港成为枢纽港不足因素分析
- 三、大连港谋并锦州港

第八节 天津港口地位巩固

- 一、滨海新区助发展
- 二、天津加大港口建设

# 第四章 营口港

第一节 营口港2004年-2007年吞吐量分析

第二节 营口港与大连港吞吐量比较

第三节 2010前营口港泊位建造预测

第四节 2007-2010年各项业务预测

第五节 营口港竞争优势

- 一、营口港主要竞争优势在于陆路运输距离短带来的客户成本节约
- 二、沈阳经济圈特点导致确保营口港在相当长的时间内成长性
- 三、装卸机械及能力分析

第六节 2010年营口港集装箱吞吐量达到160万 - 200万TEU

## 第五章 日照港

第一节 2007年日照港运行状态分析

一、2006-2007年日照港货物吞吐量分析

- 二、开设内外贸散杂货班轮航线
- 三、日照港"亿吨大港"正在前进
- 第二节 2003-2007年日照港吞吐量分析

第三节 2000-2007年日照港与北方主要煤炭港比较

第四节 2003-2007年日照港矿石吞吐量及市场占有率分析

第五节2008年日照港项目未来资金需求

第六节 日照港竞争优势

- 一、铁矿石业务是港口发展主要支撑
- 二、矿石业务快速增长原因分析
- 三、1000万吨球团厂将给公司带来新机会

#### 第六章 秦皇岛港

第一节 2006-2007年秦皇岛港吞吐量分析

第二节 2003年-2007年秦皇岛与其他主要煤炭港对比研究

第三节 2007年秦皇岛调进煤炭来源分析

第四节 2006-2010年秦皇岛港投资100余亿元

#### 第七章 大连港

第一节 2006-2007年大连港吞吐量分析

第二节 大连港竞争优势

- 一、大连大窑湾成为我国第三个保税区
- 二、大连港是我国四大战略石油储备基地之一
- 三、大连港是北方最大的集装箱运营商
- 四、腹地海运货物主要通过大连港

第三节 2006-2010年大连港投资220亿

#### 第八章 天津港

第一节 2006-2007年天津港货物吞吐量分析

第二节 2004-2007年天津港主要吞吐量分析

第三节 天津港规划

第四节 "十一五"天津港区期间集装箱吞吐量分配预测

第五节 天津港竞争优势分析

- 一、天津港集装箱项目获批
- 二、东疆保税港区

第六节 天津港开挖全球首条淤泥质海滩人工深水航道

# 第九章 青岛港

第一节 2006-2007年青岛港货物吞吐量分析

第二节 2003-2007年青岛港在全国主要矿石港口吞吐量地位对比分析

第三节 青岛港竞争优势分析

- 一、腹地铁矿石需求大
- 二、港区分布及泊位能力强
- 三、青岛港原油码头三期工程前景看好

第四节 2010年青岛港港口吞吐量将达到2.6亿吨

第十章 长江三角洲地区港口群体分析

第一节 长三角未来港口高度集成化

第二节 组合港尚未形成

# 第十一章 上海港

第一节 2006-2007年上海港货物吞吐量分析

第二节 2007-2012上海港建设预测

第三节 上海港竞争优势

- 一、港区分布及泊位情况分析
- 二、海外收购迈出重要一步

# 第十二章 宁波港

第一节 2006-2007年宁波港货物吞吐量分析

第二节 宁波港竞争优势分析

- 一、杭州湾大桥对港口发展有促进作用
- 二、港区分布及泊位情况分析
- 三、宁波港整合舟山港

#### 第十三章 厦门港

- 第一节 2006-2007年厦门港货物吞吐量分析
- 第二节 2007-2010年厦门港建设预测
- 第三节 厦门港竞争优势分析
- 一、厦门象屿保税物流园区提供货物支持
- 二、城市与港口定位联动变化
- 三、港区分布及泊位情况分析
- 四、码头设施分析
- 五、厦门港与竞争对手分析

### 第十四章 珠江三角洲地区港口群体

- 第一节 发挥广州港区位优势打造现代港口物流中心
- 一、广州港发展港口物流具有得天独厚的区域优势
- 二、广州港有广州中心城市为强大依托
- 第二节香港、深圳、广州三港"竟合"

#### 第十五章广州港

- 第一节 2006-2007年广州港货物吞吐量分析
- 第二节 2006-2010年广州港投资和吞吐量预测
- 第三节 广州港竞争能力分析
- 一、港区分布及泊位分析
- 二、仓储堆场及能力分析
- 三、装卸机械及能力分析

#### 第十六章 深圳港

- 第一节 2006-2007年深圳港货物吞吐量分析
- 第二节 深圳港与香港港口竞争分析
- 第三节 2001-2007年深圳港与上海和香港集装箱吞吐量对比表
- 第四节 深圳港竞争优势
- 一、九大港区情况分析
- 二、仓储堆场及能力分析
- 三、装卸机械及能力分析

#### 第十七章 湛江港

第一节 2006-2007年湛江港货物吞吐量分析

第二节 2007-2010年湛江港投资建设分析

第三节 2007-2010湛江港将粮食商品吞吐量预测

第四节 国内大型企业到湛江布局对湛江港影响分析

- 一、国内三大石油巨头湛江布局对湛江港影响分析
- 二、宝钢到湛江新建千万吨钢厂对港口业务影响分析 第五节 港区分布及泊位情况

第十八章 港口上市公司综述

第一节 2007年港口上市公司业绩回顾

第二节 关注港口公司资产重组带来的投资机会

第三节 盐田港

第四节 天津港

第五节 深赤湾

第六节 中集集团

第三部分 我国各种大宗货物运输情况分析

第十九章 铁矿石

第一节 2007年生产情况分析

- 一、2007年铁矿石产量情况分析
- 二、2007年各地区铁矿石产量分析
- 三、2007年规模以上铁矿石企业数量分析
- 四、我国铁矿石分布和供应情况
- 五、2010我国铁矿石产量及预测

第二节 世界铁矿石产量

第三节 我国铁矿石进出口

第四节 我国铁矿石港口情况分析

第二十章 煤炭

第一节 煤炭需求

一、2007年-2010发电用煤预测

二、"十一五"期间各行业煤炭需求预测

第二节 煤炭供给

第三节 国内煤炭运输格局

- 一、2002年-2007年煤炭运输格局
- 二、2007年主要煤炭港口能力分析
- 三、2007年全国港口煤炭发运量分析
- 四、"十一五"煤炭码头预测
- 四、三大煤炭港分析
- 五、煤炭港口建设与综合运输体系建设契合

#### 第二十一章 集装箱

第一节 2007年我国主要港口集装箱吞吐量分析

第二节 我国集装箱港口现状分析

- 一、港口布局不断优化
- 二、我国8大集装箱干线港吞吐量继续增加

第三节 2010年供给增量大于需求增量

- 一、2005-2010年我国集装箱年均增长将为15%
- 二、2005-2010年需新增深水泊位440个
- 三、2006-2010年我国主要集装箱港口

## 第二十二章 原油

第一节 2007年我国原油进口情况

第二节 2000年-2007年我国石油进口依存度分析

第三节 我国主要原油码头分布

#### 第四部分 行业投资建议分析

第二十三章 我国沿海港口大宗货物运输投资建议分析

第一节2008年我国沿海港口大宗货物运输投资机会分析

第二节2008年我国沿海港口大宗货物运输投资风险分析

第三节2008年我国沿海港口大宗货物运输投资建议分析

附表

- 表1.1 2007年1-11月我国对主要贸易伙伴进出口总值表
- 表2.1 2006年底沿海主要港口泊位数
- 表2.2 2007年前11月港口货物吞吐量情况
- 表3.1 环渤海地区港口群布局规划
- 表3.2 长江三角洲地区港口群布局规划
- 表3.3 东南沿海地区港口群布局规划
- 表3.4 珠江三角洲地区港口群布局规划
- 表3.5西南沿海地区港口群布局规划
- 表4.1 2004-2006营口港货物吞吐量统计单位万吨
- 表5.1 2003-2007年日照港吞吐量统计
- 表8.1 2004-2007年天津港主要吞吐量统计情况
- 表8.2 天津港区"十一五"期间集装箱吞吐量分配预测
- 表11.1 1978~2007年上海港吞吐量统计表
- 表11.2 上海港港区布局及泊位情况
- 表12.1 2006-2007年宁波港货物吞吐量统计
- 表12.2宁波港主要泊位
- 表13.1 2006-2007年厦门港货物吞吐量统计
- 表18.1 2007年盐田港主要财务数据和指标
- 表18.2 2007年公司主营业务分行业情况表
- 表18.3 近三年主要业务量指标完成情况
- 表18.4 2005-2006年主营业务收入、主营业务利润、净利润同比变动情况表
- 表18.5 主营业务收入、主营业务利润的构成情况及变动分析
- 表19.1 2007年12月份全国分省市矿石产量统计表
- 表19.2 2007年我国规模以上的铁矿石企业数量
- 表19.3 2007年我国前五大省市的铁矿石企业数量
- 表19.4 2002-2007世界铁矿石产量统计
- 表20.1 "十一五"期间煤炭下游产品产量预测
- 表 20.2 "十一五"期间各行业主要产品产需量增长率预测(%)
- 表 20.3 "十一五"期间各行业煤炭需求量及其增长率预测
- 表20.4 "十一五"期间煤炭消费总量预测和分析
- 表20.5 2008年1-2月我国主要港口煤炭发运量
- 表20.6 2002-2007年天津港与黄骅港煤炭吞吐量比较

- 表21.1 2007年1-11月份我国主要港口集装箱吞吐量统计表
- 表21.2 2007年1-11月全国港口集装箱吞吐量总计
- 表21.3 2005年1-11月我国港口集装箱吞吐量情况
- 表21.4 2006年11月全国沿海港口集装箱吞吐量排序表
- 表21.5 2007年中国大陆沿海港口集装箱吞吐量前10强
- 表21.6 2000-2007年中国八大集装箱港集装箱吞吐量
- 表22.1 2007年我国原油进口国别统计表

#### 附 图

- 图1.1 2003-2007年社会消费零售总额增长率
- 图1.2 我国城镇居民消费结构朝多元化方向发展
- 图1.3中日韩三国城镇居民消费结构对比
- 图1.4 CPI指数和PPI指数
- 图1.5 物价满意度大幅度下降
- 图1.6 2006-2007年房屋销售价格
- 图1.7 2003-2007年收入感受指数
- 图1.8 2003-2007年工业生产增加值
- 图1.9固定资产投资增长速度
- 图2.1 2001-2006年我国港口码头泊位数统计
- 图2.2 2001-2006 年全国沿海港口建设固定资产投资金额
- 图3.1 环渤海地区港口群地理位置示意图
- 图15.1 1997-2007年广州港货物吞吐量情况
- 图15.2 1997-2007年广州港集装箱吞吐量情况
- 图16.1 1997-2007年深圳港货物吞吐量统计
- 图16.2 2001-2007年深圳港与上海和香港集装箱吞吐量对比
- 图19.1 2002-2007年世界铁矿石产量
- 图20.1 2007-2010年发电用煤量预测
- 图20.2 "十一五"期间煤炭需求预测(不考虑进口因素)(亿吨)
- 图20.3 "十一五"期间的煤炭消费增幅保持基本稳定(%)
- 图21.1 2007年10月-2008年3月中国出口集装箱运价指数(CCFI)变动情况
- 图21.2 2005年4月-2008年3月中国出口集装箱运价指数走势
- 图22.1 2007年各月我国原油进口量价图

详细请访问: https://www.icandata.com/view/41413.html

# 三、研究方法

- 1、系统分析方法
- 2、比较分析方法
- 3、具体与抽象方法
- 4、分析与综合方法
- 5、归纳与演绎方法
- 6、定性分析与定量分析方法
- 7、预测研究方法

# 四、数据来源

对行业内相关的专家、厂商、渠道商、业务(销售)人员及客户进行访谈,获取最新的 一手市场资料;

艾凯咨询集团长期监测采集的数据资料;

行业协会、国家统计局、海关总署、国家发改委、工商总局等政府部门和官方机构的数据与资料;

行业公开信息:

行业企业及上、下游企业的季报、年报和其它公开信息;

各类中英文期刊数据库、图书馆、科研院所、高等院校的文献资料;

行业资深专家公开发表的观点;

对行业的重要数据指标进行连续性对比,反映行业发展趋势;

中华人民共和国国家统计局 http://www.stats.gov.cn

中华人民共和国国家工商行政管理总局 http://www.saic.gov.cn

中华人民共和国海关总署 http://www.customs.gov.cn

中华人民共和国商务部 http://www.mofcom.gov.cn中国证券监督管理委员会 http://www.csrc.gov.cn中华人民共和国商务部 http://www.mofcom.gov.cn世界贸易组织 https://www.wto.org联合国统计司 http://unstats.un.org联合国商品贸易统计数据库 http://comtrade.un.org

# 五、关于艾凯咨询网

艾凯咨询网(www.icandata.com)隶属艾凯咨询集团(北京华经艾凯企业咨询有限公司) ,艾凯咨询集团专注提供大中华区产业经济情报,为企业商业决策赋能,是领先的市场研究 报告和竞争情报提供商

艾凯咨询集团为企业提供专业投资咨询报告、深度研究报告、市场调查、统计数据等。 艾凯咨询网每天更新大量行业分析报告、图表资料、竞争情报、投资情报等,为用户及时了 解迅速变化中的世界和中国市场提供便利,为企业商业决策赋能。

# 研究力量

高素质的专业的研究分析团队,密切关注市场最新动向。在多个行业,拥有数名经验丰富的专业分析师。对于特定及专属领域,我们有国内外众多合作研究机构,同时我们聘请数名行业资深专家顾问,帮助客户分清市场现状和趋势,找准市场定位和切入机会,提出合适中肯的建议,帮助客户实现价值,与客户一同成长。

#### 我们的优势

权威机构 艾凯咨询集团二十年深厚行业背景;

数量领先 囊括主流研究报告和权威合作伙伴;

服务齐全促销、推荐指数、积分、网上支付等;

良好声誉广泛知名度、满意度,众多新老客户。