



艾凯咨询
ICAN Consulting

2007-2008年中国城市轨道交通 行业市场分析及发展趋势研 究报告

一、调研说明

《2007-2008年中国城市轨道交通行业市场分析及发展趋势研究报告》是艾凯咨询集团经过数月的周密调研，结合国家统计局，行业协会，工商，税务海关等相关数据，由行业内知名专家撰写而成。报告意于成为从事本行业人士经营及投资提供参考的重要依据。

报告主要可分为四大部分，首先，报告对本行业的特征及国内外市场环境进行描述；其次，是本行业的上下游产业链，市场供需状况及竞争格局从宏观到细致的详尽剖析，接着报告中列出数家该行业的重点企业，分析相关经营数据；最后，对该行业未来的发展前景，投资风险给出指导建议。相信该份报告对您把握市场脉搏，知悉竞争对手，进行战略投资具有重要帮助。

官方网址：<https://www.icandata.com/view/41597.html>

报告价格：纸介版9000元 电子版9000元 纸介版+电子版9200元

订购电话：400-700-0142 010-80392465

电子邮箱：sales@icandata.com

联系人：刘老师

特别说明：本PDF目录为计算机程序生成，格式美观性可能有欠缺；实际报告排版规则、美观。

二、摘要、目录、图表

【目录】

第一章 城市轨道交通概况 7

1.1 城市轨道交通概念及分类 7

1.1.1 城市轨道交通含义及特点 7

1.1.2 城市轨道交通的分类 7

1.2 城市轨道交通发展历程 7

1.2.1 国外城市轨道交通发展历程 7

1.2.2 我国城市轨道交通发展历程 8

第二章 城市轨道交通行业发展分析 9

2.1 城市轨道交通行业发展现状分析 9

2.1.1 城市轨道行业发展总的现状分析 9

2.1.2 建设现状分析 11

2.1.3 运营现状分析 13

2.1.4 交通管理现状分析 15

2.1.5 建设资金筹措现状分析 16

2.1.6 设备供给现状分析 16

2.2 中国发展城市轨道交通的可行性研究 17

2.2.1 经济环境 17

2.2.2 能源消耗与道路利用 19

2.2.3 效率与安全 19

2.2.4 城市环境保护因素 19

2.3 发展城市轨道交通的必要性分析 19

2.3.1 我国城市交通问题现状及原因 19

2.3.2 城市轨道交通需求影响分析 20

2.3.3 大力发展城市轨道交通是解决我国大城市交通问题的根本出路 21

2.4 城市轨道交通的优势分析 21

2.4.1 经济发展 21

2.4.1 交通 22

- 2.4.2 土地开发 23
- 2.4.3 环境 23
- 2.4.4 经济 23
- 2.4.5 社会 24
- 2.5 中国发展城市轨道交通的政策分析 24
 - 2.5.1 我国城市轨道交通政策发展 24
 - 2.5.2 我国城市轨道交通宏观政策的缺陷 25
- 2.6 城市轨道交通发展问题与趋势分析 26
 - 2.6.1 城市轨道发展的问题分析 26
 - 2.6.2 发展城市轨道交通的趋势分析 26

第三章 我国部分城市轨道交通现状及发展 29

- 3.1 北京市城市轨道交通现状及发展 29
 - 3.1.1 线网建设分析 29
 - 3.1.2 设备分析 30
 - 3.1.3 交通管理分析 31
 - 3.1.4 运营分析 32
- 3.2 上海市城市轨道交通现状及发展 35
 - 3.2.1 线网建设现状及发展分析 35
 - 3.2.2 设备现状及发展 36
 - 3.2.3 运营现状及发展 37
- 3.3 广州市城市轨道交通现状及发展 40
 - 3.3.1 线网建设现状及发展分析 40
 - 3.3.2 设备现状及发展 41
 - 3.3.3 运营现状及发展 42

第四章 城市轨道交通行业的竞争分析 47

- 4.1 城市轨道交通行业竞争能力分析 47
 - 4.1.1 运营企业竞争能力分析 47
 - 4.1.2 城市轨道交通与其他运输方式竞争分析 47
 - 4.1.3 票价控制竞争状况分析 49
 - 4.1.4 相关行业竞争能力分析 50

- 4.1.5 城市轨道交通行业竞争能力综合评价 51
- 4.2 我国城市轨道交通效益分析 51
 - 4.2.1 城市轨道交通效益现状 51
 - 4.2.2 提高我国城市轨道交通效益的途径分析 52

第五章 城市轨道交通运营企业分析 54

- 5.1 运营企业综合分析 54
- 5.2 香港地铁公司分析 54
 - 5.2.1 企业概况 54
 - 5.2.2 2006年企业经营状况 55
 - 5.2.3 融资活动分析 56
 - 5.2.4 海外拓展 56
- 5.3 申通地铁公司分析 57
 - 5.3.1 企业基本情况 57
 - 5.3.2 公司经营回顾 58
 - 5.3.3 企业财务数据 59

第六章 城市轨道交通设备制造企业分析 61

- 6.1 设备制造企业综合分析 61
- 6.2 国外先进企业分析 61
 - 6.2.1 庞巴迪运输公司 61
 - 6.2.2 阿尔斯通公司 63
 - 6.2.3 西门子公司 64
- 6.3 湘潭电机集团有限公司分析 64
 - 6.3.1 企业概况 64
 - 6.3.2 经营效益及城市轨道交通主要产品 65
 - 6.3.3 上市公司——湘潭电机股份有限公司 65

第七章 城市轨道交通建设企业分析 68

- 7.1 上海隧道工程股份有限公司 68
 - 7.1.1 企业概况 68
 - 7.1.2 2006年企业经营状况 68

7.1.3 发展前景 69

7.2 中铁二局股份有限公司分析 70

第八章 城市轨道交通行业投融资分析 77

8.1 城市轨道交通投融资基本模式分析 77

8.1.1 政府财政投融资模式 77

8.1.2 市场化投融资模式 77

8.1.3 混合模式 78

8.2 城市轨道交通投融资具体模式分析 79

8.2.1 BOT（建设—经营—转让）模式 79

8.2.2 BOO（建设—拥有—运营）模式 79

8.2.3 BT模式 79

8.2.4 TOT（移交—经营—移交）模式 80

8.2.5 设计-建造模式 80

8.2.6 PPP（PublicPrivatePartnerships）模式 80

8.3 城市轨道交通资金筹措方式分析 81

8.3.1 贷款 81

8.3.2 股票 82

8.3.3 债券 82

8.3.4 产业投资基金 82

8.3.5 其他方式 83

第九章 我国城市轨道交通投融资体制分析 84

9.1 典型投融资模式在我国的可行性分析 84

9.1.1 BOT投资方式的可行性分析 84

9.1.2 ABS投资方式的可行性分析 84

9.1.3 设立城市轨道交通产业投资基金的可行性分析 85

9.2 我国城市轨道交通投融资体制分析 87

9.2.1 我国内地部分已建轨道交通项目投融资方式 87

9.2.2 在建及拟建轨道交通项目投融资方式 87

9.2.3 存在问题 90

9.2.4 发展模式建议 91

第十章 典型城市轨道交通投融资体制分析 93

10.1 世界城市轨道交通投融资体制概要 93

10.2 国外典型城市轨道交通投融资体制分析 94

10.2.1 英国 94

10.2.2 美国 94

10.2.3 前苏联 94

10.2.4 德国 95

10.2.5 法国 95

10.2.6 日本 95

10.2.7 多伦多 95

10.2.8 新加坡 95

10.2.9 曼谷 95

10.3 中国城市轨道交通投融资体制分析 96

10.3.1 香港地铁 96

10.3.2 北京地铁 96

10.3.3 上海地铁 98

10.3.4 广州地铁 99

第十一章 2007年城市轨道交通建设项目投资价值分析 100

11.1 我国城市轨道交通项目投资价值总体分析 100

11.2 我国城市轨道交通项目投资价值具体分析 101

11.2.1 运量增长率对投资价值的影响 101

11.2.2 票价浮动空间对投资价值的影响 101

11.2.3 运营成本控制对投资价值的影响 103

11.2.4 项目负债对投资价值的影响 103

11.2.5 项目盈亏平衡对投资价值的影响 104

11.3 我国部分城市轨道交通项目财务情况分析 105

11.3.1 上海地铁 105

11.3.2 广州地铁 107

11.3.3 南京地铁 108

11.3.4 深圳地铁 108

第十二章 2007年城市轨道交通行业投资风险分析 110

12.1 城市轨道交通项目投资风险 110

12.1.1 城市轨道交通项目投资风险分类及内涵 110

12.1.2 城市轨道交通项目投资风险程度分析 111

12.2 城市轨道交通行业项目投资风险分析 112

12.2.1 技术风险 112

12.2.2 经济风险 116

12.2.3 自然风险 121

12.2.4 社会风险 121

12.2.5 政策环境风险 122

图表目录

图表 1 城市轨道交通运行特性表 9

图表 2 国内外城市轨道运营对比 10

图表 3 2006年中国已开通城市轨道交通现状 11

图表 4 2006年城市轨道交通通车数量及里程 11

图表 5 2006我国城市轨道交通运输方式同车线路比例图 12

图表 6 2006我国城市轨道交通各区域通车线路比例图 13

图表 7 2006我国城市轨道交通各区域通车里程比例图 13

图表 8 2000-2005年我国城市轨道交通增长情况 14

图表 9 2000-2005年我国城市轨道交通运营指标变化趋势图 14

图表 10 2000-2005年我国城市轨道交通客运指标变化趋势图 15

图表 11 2004中国21个城市人均GDP情况表 18

图表 12 北京城市轨道交通线网现状及规划 30

图表 13 2004年北京轨道交通设施一览表 30

图表 14 北京城市轨道交通车辆增长状况 31

图表 15 北京城市轨道交通车辆增长状况 31

图表 16 2004年北京城市轨道交通运营指标 32

图表 17 北京城市轨道交通运营里程增长趋势 32

图表 18 北京城市轨道交通运营里程增长趋势 33

图表 19 北京城市轨道交通客运量变化趋势 33

- 图表 20 北京城市轨道交通客运量变化趋势图 33
- 图表 21 北京城市轨道交通票价变化一览表 34
- 图表 22 上海市城市轨道交通线网现状及规划 35
- 图表 23 上海城市轨道交通运营车辆增长表 36
- 图表 24 上海城市轨道交通运营车辆增长趋势图 36
- 图表 25 2006上海地铁运营技术指标 37
- 图表 26 上海城市轨道交通运营里程增长趋势 37
- 图表 27 上海城市轨道交通运营里程增长趋势图 37
- 图表 28 上海城市轨道交通客运量增长趋势 38
- 图表 29 上海城市轨道交通客运量增长趋势图 38
- 图表 30 上海城市轨道交通所占公交份额变化趋势 38
- 图表 31 上海城市轨道交通所占公交份额变化趋势图 39
- 图表 32 1996-2005上海城市轨道交通运营收入 39
- 图表 33 上海城市轨道交通运营收入变化图 40
- 图表 34 上海城市轨道交通票价变化一览表 40
- 图表 35 广州城市轨道交通线网现状及规划 41
- 图表 36 1999-2004广州城市轨道交通运营车辆 41
- 图表 37 广州城市轨道交通运营车辆增长示意图 42
- 图表 38 1999-2005广州市城市轨道交通运营里程 42
- 图表 39 广州市城市轨道交通运营里程增长示意图 43
- 图表 40 1999-2005广州城市轨道交通客运量 43
- 图表 41 广州城市轨道交通客运量变化图 44
- 图表 42 2000-2005广州市城市轨道交通分担比例 44
- 图表 43 广州市城市轨道交通分担比例变化趋势图 45
- 图表 44 2001-2006广州市轨道交通收入 45
- 图表 45 广州市轨道交通收入变化示意图 46
- 图表 46 各种交通工具运营及能量消耗指标 48
- 图表 47 2004年我国公共交通运输方式客运量及所占比例 48
- 图表 48 2004年我国各公共交通运输方式所占比例图 48
- 图表 49 2000-2005年我国城轨客运量及所占公交比例 49
- 图表 50 2000-2005年我国城轨客运量及所占公交比例增长示意图 49
- 图表 51 2001-2006香港地铁客运量（千万人次） 55

- 图表 52 香港地铁客运量增长示意图 55
- 图表 53 2006年上海申通地铁股份有限公司地铁一号线经营情况 59
- 图表 54 2007年上海申通地铁股份有限公司资产负债统计情况 59
- 图表 55 2007年上海申通股份有限公司偿债能力情况 59
- 图表 56 2007年上海申通股份有限公司销售统计情况 60
- 图表 57 2007年上海申通地铁股份有限公司利润统计情况 60
- 图表 58 2007年上海申通地铁股份有限公司盈利能力情况 60
- 图表 59 上海申通地铁股份有限公司成本费用统计 60
- 图表 60 2006年湘潭电机集团主要财务指标（千元） 65
- 图表 61 2006年湘电股份股本结构 66
- 图表 62 2006年湘电股份主营产品经营情况 66
- 图表 63 城市轨道交通车辆及站场设备业绩表 67
- 图表 64 2006年上海隧道工程股份有限公司分地区主营业务收入 68
- 图表 65 2006年上海隧道工程股份有限公司分地区主营业务收入比例图 69
- 图表 66 2002-2005上半年中铁二局股份有限公司盈利情况 73
- 图表 67 公司经营效率指标 73
- 图表 68 公司偿债能力指标 74
- 图表 69 部分相关企业投资价值表 76
- 图表 70 我国部分已建轨道交通投融资方式 87
- 图表 71 世界部分城市地铁建设和运营资金情况 93
- 图表 72 北京已建成线路资金构成（元） 97
- 图表 73 复八线、13号线和八通线资金构成 97
- 图表 74 国内外部分城市轨道交通运营情况 101
- 图表 75 国内外部分城市轨道交通票价 102
- 图表 76 国内外部分城市轨道交通负债对比 104
- 图表 77 国内轨道交通部分城市客流盈亏平衡点 104
- 图表 78 国内部分城市轨道交通消费价格盈亏平衡点 105
- 图表 79 城市轨道交通项目四阶段风险发生概率前5名排序 111
- 图表 80 城市轨道交通项目四阶段风险造成损失程度前5名排序 112
- 图表 81 2006年中国主要经济指标 117
- 图表 82 2001-2006年中国GDP增长趋势图 118
- 图表 83 2006年规模以上工业增加值及其增长率 118

图表 84 2002-2006年中国工业增加值及增长率 119

图表 85 2002 - 2006年中国固定资产投资及其增长率 119

图表 86 2006年各地区固定资产投资完成情况及增长率 119

详细请访问：<https://www.icandata.com/view/41597.html>

三、研究方法

- 1、系统分析方法
- 2、比较分析方法
- 3、具体与抽象方法
- 4、分析与综合方法
- 5、归纳与演绎方法
- 6、定性分析与定量分析方法
- 7、预测研究方法

四、数据来源

对行业内相关的专家、厂商、渠道商、业务（销售）人员及客户进行访谈，获取最新的一手市场资料；

艾凯咨询集团长期监测采集的数据资料；

行业协会、国家统计局、海关总署、国家发改委、工商总局等政府部门和官方机构的数据与资料；

行业公开信息；

行业企业及上、下游企业的季报、年报和其它公开信息；

各类中英文期刊数据库、图书馆、科研院所、高等院校的文献资料；

行业资深专家公开发表的观点；

对行业的重要数据指标进行连续性对比，反映行业发展趋势；

中华人民共和国国家统计局 <http://www.stats.gov.cn>

中华人民共和国国家工商行政管理总局 <http://www.saic.gov.cn>

中华人民共和国海关总署 <http://www.customs.gov.cn>

中华人民共和国商务部 <http://www.mofcom.gov.cn>

中国证券监督管理委员会 <http://www.csrc.gov.cn>

中华人民共和国商务部 <http://www.mofcom.gov.cn>

世界贸易组织 <https://www.wto.org>

联合国统计司 <http://unstats.un.org>

联合国商品贸易统计数据库 <http://comtrade.un.org>

五、关于艾凯咨询网

艾凯咨询网（www.icandata.com）隶属艾凯咨询集团（北京华经艾凯企业咨询有限公司），艾凯咨询集团专注提供大中华区产业经济情报，为企业商业决策赋能，是领先的市场研究报告和竞争情报提供商

艾凯咨询集团为企业专业提供投资咨询报告、深度研究报告、市场调查、统计数据等。艾凯咨询网每天更新大量行业分析报告、图表资料、竞争情报、投资情报等，为用户及时了解迅速变化中的世界和中国市场提供便利，为企业商业决策赋能。

研究力量

高素质的专业的研究分析团队，密切关注市场最新动向。在多个行业，拥有数名经验丰富的专业分析师。对于特定及专属领域，我们有国内外众多合作研究机构，同时我们聘请数名行业资深专家顾问，帮助客户分清市场现状和趋势，找准市场定位和切入机会，提出合适中肯的建议，帮助客户实现价值，与客户一同成长。

我们的优势

权威机构 艾凯咨询集团二十年深厚行业背景；

数量领先 囊括主流研究报告和权威合作伙伴；

服务齐全 促销、推荐指数、积分、网上支付等；

良好声誉 广泛知名度、满意度，众多新老客户。