



艾凯咨询
ICAN Consulting

2007年机场行业风险市场分析及 发展趋势研究报告

一、调研说明

《2007年机场行业风险市场分析及发展趋势研究报告》是艾凯咨询集团经过数月的周密调研，结合国家统计局，行业协会，工商，税务海关等相关数据，由行业内知名专家撰写而成。报告意于成为从事本行业人士经营及投资提供参考的重要依据。

报告主要可分为四大部分，首先，报告对本行业的特征及国内外市场环境进行描述；其次，是本行业的上下游产业链，市场供需状况及竞争格局从宏观到细致的详尽剖析，接着报告中列出数家该行业的重点企业，分析相关经营数据；最后，对该行业未来的发展前景，投资风险给出指导建议。相信该份报告对您把握市场脉搏，知悉竞争对手，进行战略投资具有重要帮助。

官方网址：<https://www.icandata.com/view/43175.html>

报告价格：纸介版9000元 电子版9000元 纸介版+电子版9200元

订购电话：400-700-0142 010-80392465

电子邮箱：sales@icandata.com

联系人：刘老师

特别说明：本PDF目录为计算机程序生成，格式美观性可能有欠缺；实际报告排版规则、美观。

二、摘要、目录、图表

2006年，全国各机场共完成旅客吞吐量33197.3万人次，同比增长16.7%；完成货邮吞吐量753.2万吨，同比增长19%；飞机起降架次为348.6万架次，同比增长14.1%，三项主要的机场运营指标均以高速率增长。

2006年全年全行业累计完成固定资产投资约为260亿元。完成了文山、林芝、那拉提、克拉玛依、百色（军民合用）等5个机场的新建，至年底民用运输机场达到147个。首都机场扩建工程已累计完成投资210亿元。上海浦东、天津滨海、呼和浩特白塔机场扩建等工程进展顺利。

我国机场行业区域分布特征十分明显，已经初步形成了北京、上海、广州三大国际枢纽机场和沈阳、西安、武汉、成都、乌鲁木齐、昆明六个区域枢纽机场的框架格局。东部地区机场远远超过西部，密度比较集中，而西部地区比较稀疏；东部地区机场集中在京津唐地区，长江三角洲，珠江三角洲，形成了北京、上海、广州三大枢纽门户；西部地区以云南、四川、陕西和新疆机场数量最多，形成了以昆明、成都、西安和乌鲁木齐为中心的地区中枢。

2006年，机场行业面临着一系列利好因素，行业发展态势快速平稳，但也面临着一些不确定性，如石油价格波动、人民币升值等，总的趋势是行业面临的风险非常低。

民用机场行业是资金密集型行业，规模效应十分明显，吞吐量大的机场盈利水平平稳，经营状况良好，运营风险较小。我们建议授信的主要地区是北京、上海、广州、深圳、成都、昆明等城市，这些城市历年的吞吐量占全国的比重较高，机场的规模较大，行业的规模效率高，盈利能力强，在未来的市场中发展前景良好。

银行授信主要是以优质的大中型机场为主，对于小型机场要严格挑选，只对经营状况良好、发展潜力较大的小型机场授信。

【 目录 】

第一章 2007年民用机场行业运营状况分析及预测2

第一节 2006年民用机场行业总体运行分析2

一、2006年民用机场行业总体运行分析及评价2

(一) 2006年机场行业吞吐量水平高速增长3

(二) 固定资产投资——新建扩建机场不断增加3

(三) 机场合作合资趋势明显3

二、机场行业主要运营指标分析及预测3

(一) 旅客吞吐量4

(二) 货邮吞吐量5

(三) 飞机起降架次6

三、吞吐量预测7

(一) 因素分析7

(二) 建立模型8

(三) 模型预测及分析8

四、飞机起降架次预测9

第二节 2007年民用机场行业需求预测10

一、机场行业需求增长空间极大10

二、良好的政策环境促进机场行业需求的增加10

第二章 机场行业基础设施供给12

第一节 2007年民用机场机场建设总体预测12

第二节 首都机场扩建13

第三章 民用机场行业竞争态势分析14

第一节 行业垄断性分析14

一、机场的区域集中度分析14

二、吞吐量的集中度分析15

第二节 民用机场行业进入退出壁垒分析18

第三节 民用机场行业竞争结构分析及预测19

一、替代品分析及预测19

二、潜在竞争者分析及预测19

(一) 民营资本进驻19

- (二) 外资入股20
- (三) 产业内竞争者分析及预测20

第四章 行业投资与效益分析22

第一节 行业在国民经济中的地位22

第二节 民用机场行业投资状况分析及预测23

一、行业总投资状况分析23

二、投资企业性质结构分析24

三、“十一五”投资资金需求分析25

(一)“十一五”投资资金总体分析25

(二)“十一五”西部机场建设投入将达520亿元25

四、行业投资建设项目分析26

(一)机场新建26

(二)机场扩建26

第三节 我国民用机场行业效益分析28

第五章 2006年民用机场行业产业环境分析29

第一节 2006年民用机场行业下游相关行业运行分析及预测29

一、2006年航空公司行业的运行对机场行业的影响29

(一)受油价波动较大,格局持续变动,对机场行业影响较小29

(二)民营航空公司普遍报盈利,有利于机场生产指标的提高29

(三)电子机票革命前所未有,一定程度上降低了机场行业的替代风险29

(四)西部支线航空新发展,有利于改善支线机场的经营状况30

(五)国内航油价格持续上调,不利于机场行业的发展30

(六)航空燃油附加费上涨,影响机场旅客吞吐量的增幅31

二、2006年航空公司运营状况分析31

(一)航空公司业务收入分析31

(二)航空公司运输生产运营指标分析33

三、2007年航空公司行业运行预测34

(一)2007年航空公司总体形势看好34

(二)2007年航油价格回落将带来业绩拐点34

第二节 2006年民用机场行业政策环境35

- 一、《中国民用航空发展第十一个五年规划》出台35
- 二、民航总局下发民用机场收费改革方案征求意见35
- 三、《民航国内航空运输价格改革方案》实施36
- 四、机场准入条件放宽 运营可自主决定36

第六章 细分子行业分析38

第一节 客运市场发展状况分析及预测38

- 一、2006年客运市场发展概述38
- 二、2006年客运市场发展状况分析39
 - (一) 客运市场发展影响因素分析39
 - (二) 2006年客运市场变化趋势分析39
- 三、客运市场发展趋势预测40

第二节 货运市场发展状况分析及预测41

- 一、2006年货运市场发展概述41
- 二、2006年货运市场发展状况分析41
 - (一) 货运市场发展影响因素分析41
 - (二) 2006年货运市场变化趋势分析42
- 三、2007年货运市场发展趋势预测43

第三节 非航空业务发展状况分析及预测44

- 一、机场非航空业务发展基础44
 - (一) 客货流资源及其产业链44
 - (二) 土地资源及派生产业44
- 二、非航空业务运行分析45
 - (一) 非航空业务资源的倍数增长45
 - (二) 我国机场非航业务处于爆发式增长的初期46
 - (三) 市场意识淡薄导致国内机场商业开发落后47
 - (四) 政策环境有利于开发非航空业务47
- 三、非航空业务运行预测47

第七章 细分地区分析49

第一节 长江三角洲地区机场行业发展分析及预测49

- 一、总体生产指标分析49

- 二、长三角地区机场行业经济运行状况分析51
- 三、长三角地区大部分机场亏损的原因51
- 四、外资入股长三角机场52
- 五、长三角地区机场行业的发展预测53
- 第二节 大珠三角地区机场行业发展分析及预测54
 - 一、大珠三角地区机场分布概述54
 - (一) 大珠三角地区机场概述54
 - (二) 大珠三角空港优势55
 - 二、大珠三角地区机场行业运营指标分析55
 - (一) 旅客吞吐量56
 - (二) 货运吞吐量57
 - 三、大珠三角地区机场竞争态势57
 - (一) 竞争格局概述57
 - (二) 影响竞争格局的重大事件58
 - (三) 细分市场差异化竞争趋势58
 - 四、大珠三角地区机场的高集中度带来的问题60
 - (一) 航班正常率长期低于全国平均水平60
 - (二) 空域容量出现瓶颈60
 - 五、大珠三角地区机场供给分析60
 - 六、大珠三角地区机场行业的政策环境61
 - 七、大珠三角地区机场行业发展预测62
 - (一) 机场行业需求预测62
 - (二) 机场行业供给预测62
- 第三节 西部地区机场行业发展分析及预测64
 - 一、西部机场格局64
 - 二、西部地区主要机场生产指标分析64
 - 三、西部地区投资与行业对比分析65
 - 四、西部地区机场供给分析65
 - 五、政策环境66
 - 六、西部机场建设预测67
- 第四节 京津冀地区机场行业发展分析及预测68
 - 一、京津冀地区概述68

- 二、京津冀地区机场供给分析68
 - (一) 京津冀航空运输资源稀缺68
 - (二) 新建首都第二机场69
 - (三) 首都机场扩建69
 - (四) 天津滨海机场扩建70
- 三、京津冀地区运营指标分析70
- 四、京津冀地区具有发展民航产业集群的比较优势70
- 五、京津冀地区总体发展预测72

第八章 典型企业分析74

第一节 深圳机场发展分析74

- 一、2006年深圳机场发展概述74
- 二、机场基本评价75
- 三、深圳机场生产运营指标分析75
 - (一) 总体分析75
 - (二) 旅客吞吐量分析76
 - (三) 货邮吞吐量分析76
- 四、非航空业务构成分析77
- 五、企业经营状况78
- 六、企业发展规划及未来前景79

第二节 白云机场发展分析81

- 一、2006年白云机场发展概述81
- 二、机场基本评价81
- 三、白云机场运营业务分析81
- 四、企业经营状况82
- 五、企业发展规划及未来前景83

第三节 上海机场发展分析84

- 一、2006年上海机场发展概述84
- 二、上海机场基本评价84
- 三、上海机场运营业务分析84
- 四、企业经营状况85
- 五、企业发展规划及未来展望86

(一) 发展规划86

(二) 未来业务量增长预测87

第四节 机场上市公司对比分析88

一、运营指标分析88

(一) 旅客吞吐量分析88

(二) 货邮吞吐量分析88

(三) 飞机起降架次分析89

二、经营状况分析90

第九章 2007年机场行业授信风险分析92

第一节 经济环境分析93

一、经济增长93

二、人民币升值的影响93

三、旅游业的发展94

第二节 行业政策分析95

一、民航总局下发民用机场收费改革方案征求意见95

二、《民航国内航空运输价格改革方案》实施95

三、机场准入条件放宽 运营可自主决定96

第三节 行业市场分析97

一、行业周期性波动风险97

二、市场竞争风险分析98

三、替代性风险98

第四节 行业运行分析99

一、机场生产指标运行趋势分析99

二、机场行业经营风险分析99

第十章 2007年民用机场行业信贷建议100

第一节 2006年民用机场行业总体特点及总量控制建议100

一、2006年民用机场行业总体发展特点及授信额度建议100

二、2006年民用机场行业资金需求特点与授信建议100

第二节 2006年民用机场行业地区发展特点及授信建议101

一、民用机场行业区域对比及发展特点总结101

二、区域市场授信建议101

第三节 2006年民用机场行业规模发展特点及授信建议102

一、规模对比及发展特点总结102

二、规模类型授信建议102

附录104

附表

表1 2006年旅客吞吐量前二十位机场业务量情况 2

表2 1996 ~ 2006年各项指标统计 8

表3 2006 ~ 2012年旅客吞吐量和货邮吞吐量预测 9

表4 2005年我国各区域机场密度 14

表5 2006年吞吐量排名前七名机场地区 16

表6 2006年吞吐量排名第八到第三十一名的机场地区 16

表7 珠三角主要机场运输生产指标 21

表8 2005年航空运输业项目投资资金状况 23

表9 2006年各月行业固定资产投资状况 24

表10 2006 ~ 2007年航油价格变化表 31

表11 2006 ~ 2007年航空燃油附加费变化表 31

表12 1996 ~ 2006年航班正班客座率、载运率 34

表13 2003年广告收入与旅客吞吐量的倍数效应 46

表14 2005 ~ 2006年长三角地区总的生产指标统计 50

表15 2006年长江三角洲主要机场的运输生产指标 50

表16 2006年大珠三角地区主要机场生产运输指标 56

表17 大珠三角地区主要机场细分市场 58

表18 2010年部分机场飞机架次预测 62

表19 2006年西部主要机场运营指标 64

表20 2006年京津冀地区主要机场运营指标 70

表21 深圳机场各营运指标变化 74

表22 2006年深圳机场业务构成表 77

表23 深圳机场经营状况 79

表24 白云机场业务收入成本分析 81

表25 白云机场运营指标 82

表26	白云机场经营状况	83
表27	2006年上海浦东机场运营指标	85
表28	上海机场经营状况	86
表29	2006年机场行业主要风险因素及影响	92
表30	2006年来华旅游入境人数（按入境方式分）	94
表31	2001～2006年机场生产指标变化	99
表32	机场规模等级表	102
表33	2005～2006年我国民航各运输机场吞吐量和飞机起降架次统计	104

附图

图1	2006年机场行业旅客吞吐量分布	4
图2	1996～2006年旅客吞吐量变化趋势	5
图3	2006年机场行业货邮吞吐量分布	5
图4	1996～2006年货邮吞吐量变化趋势	6
图5	1996～2006年飞机起降架次变化趋势	6
图6	GDP与旅客吞吐量的关系	7
图7	2005年民航运输行业新建、扩建及改建投资项目比重	23
图8	2006年机场业经济效益情况	28
图9	1996年～2006年民航企业收入	32
图10	1997～2006年航空公司旅客周转量与货邮周转量	33
图11	1996～2006年客运量变化趋势	38
图12	2006年各月客运量及当月增长率	39
图13	1996～2006年货运量变化趋势	41
图14	2006年进出口贸易总额与机场货运量	42
图15	2006年各月货运量及当月同比增长率	42
图16	2004年机场的商业零售收入与旅客吞吐量规模的倍数效应	45
图17	2006年各主要机场的航空业务收入比重与非航空业务收入比重	46
图18	长三角经济区	49
图19	2004～2006年年长三角各机场旅客吞吐量变化	51
图20	大珠三角地区图	54
图21	2006年大珠三角主要机场旅客吞吐量分布比例	56
图22	2006年大珠三角主要机场货运吞吐量分布比例	57

图23	2004 ~ 2006年深圳机场各运营指标占全国的比重	75
图24	2006年深圳机场旅客吞吐量变化趋势	76
图25	2006年深圳机场货邮吞吐量变化趋势	77
图26	2004 ~ 2006年三大机场上市公司旅客吞吐量对比	88
图27	2004 ~ 2006年三大机场上市公司货邮吞吐量对比	89
图28	2004 ~ 2006年三大机场上市公司飞机起降架次对比	89
图29	1997 ~ 2006年旅客吞吐量增速与GDP增速趋势变化图	97
图30	1997 ~ 2006年旅客吞吐量和货邮吞吐量的弹性系数	98

详细请访问：<https://www.icandata.com/view/43175.html>

三、研究方法

- 1、系统分析方法
- 2、比较分析方法
- 3、具体与抽象方法
- 4、分析与综合方法
- 5、归纳与演绎方法
- 6、定性分析与定量分析方法
- 7、预测研究方法

四、数据来源

对行业内相关的专家、厂商、渠道商、业务（销售）人员及客户进行访谈，获取最新的一手市场资料；

艾凯咨询集团长期监测采集的数据资料；

行业协会、国家统计局、海关总署、国家发改委、工商总局等政府部门和官方机构的数据与资料；

行业公开信息；

行业企业及上、下游企业的季报、年报和其它公开信息；
各类中英文期刊数据库、图书馆、科研院所、高等院校的文献资料；
行业资深专家公开发表的观点；
对行业的重要数据指标进行连续性对比，反映行业发展趋势；
中华人民共和国国家统计局 <http://www.stats.gov.cn>
中华人民共和国国家工商行政管理总局 <http://www.saic.gov.cn>
中华人民共和国海关总署 <http://www.customs.gov.cn>
中华人民共和国商务部 <http://www.mofcom.gov.cn>
中国证券监督管理委员会 <http://www.csrc.gov.cn>
中华人民共和国商务部 <http://www.mofcom.gov.cn>
世界贸易组织 <https://www.wto.org>
联合国统计司 <http://unstats.un.org>
联合国商品贸易统计数据库 <http://comtrade.un.org>

五、关于艾凯咨询网

艾凯咨询网（www.icandata.com）隶属艾凯咨询集团（北京华经艾凯企业咨询有限公司），艾凯咨询集团专注提供大中华区产业经济情报，为企业商业决策赋能，是领先的市场研究报告和竞争情报提供商

艾凯咨询集团为企业提供专业投资咨询报告、深度研究报告、市场调查、统计数据等。艾凯咨询网每天更新大量行业分析报告、图表资料、竞争情报、投资情报等，为用户及时了解迅速变化中的世界和中国市场提供便利，为企业商业决策赋能。

研究力量

高素质的专业的研究分析团队，密切关注市场最新动向。在多个行业，拥有数名经验丰富的专业分析师。对于特定及专属领域，我们有国内外众多合作研究机构，同时我们聘请数名行业资深专家顾问，帮助客户分清市场现状和趋势，找准市场定位和切入机会，提出合适中肯的建议，帮助客户实现价值，与客户一同成长。

我们的优势

权威机构 艾凯咨询集团二十年深厚行业背景;
数量领先 囊括主流研究报告和权威合作伙伴;
服务齐全 促销、推荐指数、积分、网上支付等;
良好声誉 广泛知名度、满意度, 众多新老客户。