



艾凯咨询
ICAN Consulting

2006 - 2007年中国机场建设 行业投资及市场分析市场分析及 发展趋势研究报告

一、调研说明

《2006 - 2007年中国机场建设行业投资及市场分析市场分析及发展趋势研究报告》是艾凯咨询集团经过数月的周密调研，结合国家统计局，行业协会，工商，税务海关等相关数据，由行业内知名专家撰写而成。报告意于成为从事本行业人士经营及投资提供重要依据。

报告主要可分为四大部分，首先，报告对本行业的特征及国内外市场环境进行描述；其次，是本行业的上下游产业链，市场供需状况及竞争格局从宏观到细致的详尽剖析，接着报告中列出数家该行业的重点企业，分析相关经营数据；最后，对该行业未来的发展前景，投资风险给出指导建议。相信该份报告对您把握市场脉搏，知悉竞争对手，进行战略投资具有重要帮助。

官方网址：<https://www.icandata.com/view/43194.html>

报告价格： 纸介版9000元 电子版9000元 纸介版+电子版9200元

订购电话： 400-700-0142 010-80392465

电子邮箱： sales@icandata.com

联系人： 刘老师

特别说明：本PDF目录为计算机程序生成，格式美观性可能有欠缺；实际报告排版规则、美观。

二、摘要、目录、图表

〔 描述 〕

2005年，在国家经济政策取向突出“双稳健”的宏观调控政策和措施的作用下，市场预期相对稳定，整体经济继续保持了平稳较快增长的运行态势。初步核算，2005年国内生产总值182321亿元，按可比价格计算，比上年增长9.9%，略低于2004年10.1%的增长速度。2005年中国入境旅游人数高达1.2亿人次，国内旅游人数达12亿人次，出境旅游者也达到3100万人次；宏观经济的平稳发展为航空运输企业带来稳定的增长需求，从而也推动了机场业的发展，收益状况也较为乐观。“十五”期间，民航总局每年平均投入120亿元专项资金用于机场建设，每年有4 - 5个新机场投入使用，目前可起降B747、A340等大型飞机的4E机场数量达到了25个，其中北京首都机场、上海浦东机场和广州白云机场已经具备A380飞机的运行条件。

对投资者来说，机场是长期投资的首选品种，具备战略性投资的行业特性。目前民间资本及外商资本投资中国机场建设已没有太多限制，只是在投资比例上有一些具体要求：对一些大型干线机场允许外商投资，但像浦东机场等大型机场，政府投资相当大，建设目标明确，所以不可能让民间资本或外资介入程度很高。与此同时，支线机场需求增大，民航总局也正酝酿出台一系列政策，以积极引导二线机场探索融资之路，支线机场将成为今后投资的热点领域。同时，由于机场特许经营的推广力度逐步加强，机场服务业的进入壁垒将大大降低，机场服务业的投资也将逐步升温。

〔 目录 〕

第一部分 民用机场行业分析及预测	1
第一章 2005年机场行业发展环境影响分析及预测	2
第一节 经济环境分析	3
一、世界经济发展最新动态及趋势分析	3
（一）世界经济继续保持增长态势	3
（二）国际贸易增速放缓，但势头仍旧看好	7
（三）投资活跃为经济增长增添后劲	8

(四) 石油价格涨势未停, 增添经济发展阻力	9
(五) 美元汇价转弱为强	11
(六) 美联储继续提高利率	12
二、国内经济环境及影响分析	15
(一) GDP增长结构变化分析	15
(二) 国内经济发展预测	19
第二节 政策环境变化及影响分析	23
一、宏观经济政策变化及影响分析	23
(一) 人民币升值对航空机场业的影响	23
(二) 区域发展政策对机场业的影响	24
二、行业政策变化及影响分析	26
(一) 收费改革	26
(二) 民营资本投资	26
(三) 外商投资	28
(四) 航权对外开放	29
(五) 机场属地化管理	31
(六) 西部支线机场建设被列为“十一五”期间重大支持项目	33
(七) 民用航空企业机场联合重组改制管理规定	33
(八) 关于促进支线航空运输发展的若干意见	34
(九) 中国民航科教振兴行动计划	35
三、政策趋势预测	37
(一) 市场化是我国民航经济发展的必经阶段	37
(二) 汇率仍有上涨压力	38
第三节 关联产业及重大活动影响分析	41
一、航空运输业发展及影响分析	41
二、旅游业发展情况及影响	42
三、重大活动影响分析	43
 第二章 2006年用机场市场供需状况分析及预测	46
第一节 我国民用机场行业产品需求状况分析	47
一、民用机场行业需求总量分析	47
(一) 机场保有量状况分析	47

(二) 民用机场需求总量分析	49
(三) 民用机场需求发展速度分析	51
二、民用机场行业需求结构分析	51
第二节 我国民用机场客货运输状况分析	53
第三节 枢纽机场发展状况分析	55
一、我国枢纽发展概况	55
(一) 枢纽机场需要具备的条件	55
(二) 我国枢纽机场的发展	56
二、重点枢纽机场发展概况	57
(一) 首都机场	57
(二) 上海机场	59
(三) 广州白云机场 - 国内首个中枢机场	61
(四) 武汉机场	63
(五) 西安咸阳机场	65
第四节 支线机场发展状况分析	67
一、支线机场建设情况	67
二、支线航空市场需求现状	68
三、发展支线航空的意义	69
四、影响支线航空市场的主要因素	70
五、支线航空的运量预测	74
第五节 民用机场行业供需矛盾分析	75
一、民用机场行业供需矛盾判断	75
二、民用机场行业供需矛盾对民用机场的推动作用	77
 第三章 2005年民用机场行业重点区域分析及预测	78
第一节 我国机场分布区域特征	79
一、我国各区域机场数量	79
二、我国各区域机场密度	79
第二节 区域机场行业发展现状及趋势展望	82
一、长三角地区机场行业发展现状及趋势展望	82
(一) 长三角地区经济发展现状及趋势展望	82
(二) 长三角地区机场行业发展现状及趋势展望	83

二、珠三角地区机场行业发展现状及趋势展望	85
(一) 珠三角地区经济发展现状及趋势展望	85
(二) 珠三角地区机场行业发展现状及趋势展望	86
三、环渤海地区机场行业发展现状及趋势展望	89
(一) 环渤海地区经济发展现状及趋势展望	89
(二) 环渤海地区机场行业发展现状及趋势展望	90

第二部分 民用机场企业分析及评价 92

第四章 2005年民用机场企业竞争态势分析及预测 93

第一节 我国机场行业竞争结构分析 94

一、运力集中度 94

二、规模结构 94

三、效益结构 96

第二节 竞争行为分析 98

一、与其他运输形式之间的关系 98

(一) 其他运输形式对机场竞争的影响 98

(二) 与其他运输形式的关系 99

二、国内机场之间的竞争 100

(一) 与新进入者之间的竞争 100

(二) 与其他机场之间的竞争 100

三、枢纽机场的国际竞争 101

第三节 典型竞争领域分析 102

一、国内枢纽机场竞争 102

二、港澳机场与珠三角地区机场的竞争与合作 104

(三) 亚太枢纽机场的竞争 107

第四节 民用机场行业竞争趋势预测 109

一、体制改革将给我国机场行业竞争带来新的变化 109

二、我国机场行业将继续走向合作和协调发展 109

三、大型机场企业仍在竞争中占有优势地位 110

(一) 区位优势显著 110

(二) 行业竞争地位突出 110

四、枢纽机场之间的竞争升级 110

(一) 航线网络的竞争 111

(二) 效率竞争 112

第五章 民用机场重要领先企业分析 113

第一节 首都机场 114

一、经营状况 114

(一) 运营情况 114

(二) 主要财务指标 117

二、公司发展前景展望 117

第二节 上海机场 118

一、经营情况 118

(一) 运营情况 118

(二) 主要财务指标分析 119

二、公司发展前景展望 120

第三节 广州白云机场 122

一、经营情况 122

(一) 运营指标 122

(二) 主要财务指标分析 123

二、公司发展前景展望 124

第四节 深圳机场 126

一、经营情况 126

(一) 运营情况 126

(二) 主要财务指标分析 128

二、公司发展前景展望 129

第三部分 机场行业风险评价及建议 131

第六章 机场建设行业风险评价及投资建议 132

第一节 机场行业投资风险分析 133

一、市场竞争风险 133

二、周期性和波动性风险 133

三、不同运输方式替代风险 134

(一) 铁路 135

（二）公路	135
四、经营风险	136
第二节 机场行业投资趋势分析	139
一、机场需求旺盛	139
二、机场具备战略性投资的行业特性	139
三、二线机场更易进入	140
四、机场特许经营模式带来机遇	141
五、机场将出现两极分化	142
第三节 机场行业投资与信贷方向与方式建议	144
一、支持支线机场建设	144
二、支持重点企业	144
三、支持机场服务业	146

附表

表1	联合国全球经济增长预测	6
表2	2004年以来七大工业国货物贸易量季度增长情况	8
表3	2005年我国固定资产投资情况	17
表4	我国与重点国家和地区航权谈判概要	30
表5	中国民航科教振兴行动计划四大建设工程	36
表6	中国民航科教振兴行动计划五大保障措施	36
表7	2005年我国旅游业发展情况	42
表8	我国机场总量预测	50
表9	我国历年机场旅客、货物吞吐量以及起降架次	53
表10	航空枢纽需要具备的条件	55
表11	首都机场扩建进度安排	58
表12	白云机场新旧机场各项硬件指标的比较	62
表13	我国各区域机场密度	80
表14	长三角地区主要机场生产情况	84
表15	珠三角地区主要机场生产情况	87
表16	环渤海地区主要机场生产情况	91
表17	我国机场行业运力集中度	94
表18	广州机场与香港机场货运成本比较	106

表 19	广州机场与香港机场货运总成本比较	106
表 20	首都机场起降架次统计	114
表 21	首都机场起旅客吞吐量统计	115
表 22	月首都机场起货邮吞吐量统计	115
表 23	首都机场财务业绩概要	117
表 24	2005年上海机场运营增长情况	118
表 25	上海机场主要财务指标分析	119
表 26	2005年白云机场运营增长情况	122
表 27	2005年白云机场生产情况	122
表 28	广州白云机场主要财务指标分析	123
表 29	深圳机场主要财务指标分析	128

附 图

图1	美日欧近年中的经济增长(%)	3
图2	发达国家和发展中国家增长比较	4
图3	2005年各产业增长情况	15
图4	2004年各产业占GDP比重	16
图5	2005年各产业占GDP比重	16
图6	2005年三大需求对GDP贡献率	18
图7	我国机场分布区域	47
图8	每平方公里机场个数对比	50
图9	我国各省市机场数量	79
图10	2005年首都机场旅客吞吐量内外航线比率	116
图11	2005年首都机场货邮吞吐量内外航线比率	116
图12	2004—2005年深圳机场旅客吞吐量及增长趋势图	126
图13	2004—2005年深圳机场邮 货吞吐量及增长趋势图	127

详细请访问：<https://www.icandata.com/view/43194.html>

三、研究方法

- 1、系统分析方法
- 2、比较分析方法
- 3、具体与抽象方法
- 4、分析与综合方法
- 5、归纳与演绎方法
- 6、定性分析与定量分析方法
- 7、预测研究方法

四、数据来源

对行业内相关的专家、厂商、渠道商、业务（销售）人员及客户进行访谈，获取最新的一手市场资料；

艾凯咨询集团长期监测采集的数据资料；

行业协会、国家统计局、海关总署、国家发改委、工商总局等政府部门和官方机构的数据与资料；

行业公开信息；

行业企业及上、下游企业的季报、年报和其它公开信息；

各类中英文期刊数据库、图书馆、科研院所、高等院校的文献资料；

行业资深专家公开发表的观点；

对行业的重要数据指标进行连续性对比，反映行业发展趋势；

中华人民共和国国家统计局 <http://www.stats.gov.cn>

中华人民共和国国家工商行政管理总局 <http://www.saic.gov.cn>

中华人民共和国海关总署 <http://www.customs.gov.cn>

中华人民共和国商务部 <http://www.mofcom.gov.cn>

中国证券监督管理委员会 <http://www.csrc.gov.cn>

中华人民共和国商务部 <http://www.mofcom.gov.cn>

世界贸易组织 <https://www.wto.org>

联合国统计司 <http://unstats.un.org>

联合国商品贸易统计数据库 <http://comtrade.un.org>

五、关于艾凯咨询网

艾凯咨询网（www.icandata.com）隶属艾凯咨询集团（北京华经艾凯企业咨询有限公司），艾凯咨询集团专注提供大中华区产业经济情报，为企业商业决策赋能，是领先的市场研究报告和竞争情报提供商

艾凯咨询集团为企业提供专业投资咨询报告、深度研究报告、市场调查、统计数据等。艾凯咨询网每天更新大量行业分析报告、图表资料、竞争情报、投资情报等，为用户及时了解迅速变化中的世界和中国市场提供便利，为企业商业决策赋能。

研究力量

高素质的专业的研究分析团队，密切关注市场最新动向。在多个行业，拥有数名经验丰富的专业分析师。对于特定及专属领域，我们有国内外众多合作研究机构，同时我们聘请数名行业资深专家顾问，帮助客户分清市场现状和趋势，找准市场定位和切入机会，提出合适中肯的建议，帮助客户实现价值，与客户一同成长。

我们的优势

权威机构 艾凯咨询集团二十年深厚行业背景;

数量领先 囊括主流研究报告和权威合作伙伴;

服务齐全 促销、推荐指数、积分、网上支付等;

良好声誉 广泛知名度、满意度，众多新老客户。