



艾凯咨询
ICAN Consulting

中央四万亿投资计划及各地方政府投资内容全解读

一、调研说明

《中央四万亿投资计划及各地方政府投资内容全解读》是艾凯咨询集团经过数月的周密调研，结合国家统计局，行业协会，工商，税务海关等相关数据，由行业内知名专家撰写而成。报告意于成为从事本行业人士经营及投资提供参考的重要依据。

报告主要可分为四大部分，首先，报告对本行业的特征及国内外市场环境进行描述；其次，是本行业的上下游产业链，市场供需状况及竞争格局从宏观到细致的详尽剖析，接着报告中列出数家该行业的重点企业，分析相关经营数据；最后，对该行业未来的发展前景，投资风险给出指导建议。相信该份报告对您把握市场脉搏，知悉竞争对手，进行战略投资具有重要帮助。

官方网址：<https://www.icandata.com/view/43797.html>

报告价格：纸介版9000元 电子版9000元 纸介版+电子版9200元

订购电话：400-700-0142 010-80392465

电子邮箱：sales@icandata.com

联系人：刘老师

特别说明：本PDF目录为计算机程序生成，格式美观性可能有欠缺；实际报告排版规则、美观。

二、摘要、目录、图表

【描述】

当前，由次贷引发的金融危机正在向全世界蔓延，以美国为首的发达国家的实体经济已经不可避免地进入了下滑趋势。受外部经济形势恶化的影响，中国经济三季度GDP下降至今年最低点，各地企业亏损面持续扩大，财政收入同比下降，均预示着中国经济进入了新一轮的大调整期。

鉴于以上原因，中国政府迅速调整宏观调控思路，实施积极的财政政策和适度宽松的货币政策。在消费、出口短期内没有起色的情况下，启动了4万亿的政府主导性投资计划，以扩大内需，推动国民经济的稳步增长。

四万亿投资计划主要集中在铁路、公路、电力等大型基础设施建设，一是可以解决我国目前钢铁、水泥等行业相对过剩产能，二是可以解决就业，促进收入增长，保持社会稳定；三是加强我国薄弱的基础设施建设，为未来的国民经济增长打下良好基础。

不过，四万亿投资计划略显仓促，引发了地方政府高达20万亿元的投资计划，因此，中国政府需要继续加强项目审批，以防止未来可能引发的投资过热。

总体来看，以投资拉动经济增长的扩大内需政策，是我国当前应对世界经济下滑下的最佳选择，只要控制得当，就可以保证投资的稳定增长，为下一阶段的产业结构调整 and 升级奠定良好基础。

【目录】

第一章 中国紧急部署四万亿投资计划

一、国务院经济紧急部署四万亿投资

（一）四万亿投资计划出台

（二）境外媒体热烈回应

二、四万亿投资的资金来源及主要投向分析

- (一) 资金来源预测
- (二) 财政赤字分析
- (三) 投资总体向民生方向倾斜
- (四) 部分投资已列入原有规划

三、中央首批1000亿投资四季度迅速到位

- (一) 1000亿元新增投资的构成
- (二) 农村基础设施：340亿元
- (三) 医疗卫生、教育、文化事业：130亿元
- (四) 交通设施：250亿元

四、国家相关部委完成初步部署

第二章 四万亿投资方案出台的客观背景

一、中国出口遭遇外部需求迅速萎靡

- (一) 广交会成交额五年来首次下降
- (二) 出口增速下降

二、中国经济已到危险时刻

- (一) 经济下滑显著
- (二) 经济发达地区大批民工返乡
- (三) 10月份财政收入增速同比下降0.3%

三、四万亿投资可保经济增长

- (一) 调控基调转为“保增长”
- (二) 拉动内需应以投资拉动为主
- (三) GDP增速8%是底线
- (四) 四万亿投资预示扩大消费

第三章 全国各省区地方政府的投资计划及具体内容

一、各地方政府出台投资计划

- (一) 地方政府争报项目达20万亿元
- (二) 地方政府投资项目大部分可能未能审批

二、河北省投资计划

- (一) 铁路

(二) 公路

(三) “南水北调”配套工程

(四) 港口

二、山西省投资计划

三、内蒙区投资计划

(一) 铁路

(二) 公路

(三) 电网

四、黑龙江省投资计划

五、吉林省投资计划

(一) 铁路

(二) 高速公路

六、辽宁省投资计划

(一) 铁路

(二) 公路

(三) 机场

(四) 工业项目

(五) 公用设施

七、北京市投资计划

(一) 今后两年投资总额

(二) 四季度投资领域

(三) 地铁

(四) 公路

八、天津市投资计划

(一) 进一步完善大交通体系

(二) 加快滨海新区路网体系建设

(三) 加大现代服务业投入

(四) 推动生态城市建设

九、河南省投资计划

(一) 农林水利工程

(二) 交通基础设施项目

(三) 能源项目

- (四) 产业结构调整项目
- (五) 城市基础设施项目
- (六) 服务业发展项目
- (七) 节能减排和生态建设项目
- (八) 社会事业和改善民生项目
- (九) 中央水利投资

十、湖北省投资计划

- (一) 港口
- (二) 铁路

十一、湖南省投资计划

- (一) 交通
- (二) 水利项目

十二、山东省投资计划

- (一) 投资总额
- (二) 铁路
- (三) 高速公路

十三、安徽省投资计划

- (一) 铁路
- (二) 公路、水路项目
- (三) 长江大桥

十四、江西省投资计划

- (一) 基础设施
- (二) 重大产业项目
- (三) 农林水利设施
- (四) 高新技术产业基地
- (五) 节能减排和生态建设
- (六) 专项工程

十五、江苏省投资计划

- (一) 铁路
- (二) 公路
- (三) 水路

十六、上海市投资计划

- (一) 铁路
- (二) 机场
- (三) 轨道交通
- (四) 资金来源

十七、浙江省投资计划

- (一) 水利工程
- (二) 能源项目
- (三) 铁路

十八、福建省投资计划

- (一) 铁路
- (二) 高速公路
- (三) 普通公路
- (四) 港航
- (五) 民航
- (六) 福清核电站

十九、广东省投资计划

- (一) 十大工程
- (二) 铁路
- (三) 交通运输体系
- (四) “十一五”规划重点项目
- (五) 亚运场馆配套设施

二十、海南省投资计划

二十一、陕西省投资计划

- (一) 铁路
- (二) 工业
- (三) 大型灌区续建配套与节水改造
- (四) 饮水安全问题
- (六) 骨干水利工程和重大水资源配置项目
- (七) 高速公路

二十二、宁夏自治区投资计划

- (一) 资金投入计划
- (二) 水利建设

(三) 交通基础设施

二十三、甘肃省投资计划

(一) 铁路

(二) 电网

(三) 农业

(四) 水利建设

(五) 交通

二十四、新疆自治区投资计划

(一) 公路

(二) 铁路

二十五、西藏自治区投资计划

二十六、重庆市投资计划

(一) 投资与来源

(二) 铁路

(三) 高速公路

二十七、四川省投资计划

(一) 震后恢复重建

(二) 交通

(三) 农业

(四) 自主创新和产业结构调整

(五) 加快节能减排和生态环境工程建设

二十八、云南省投资计划

(一) 投资总额

(二) 铁路

(三) 公路

二十九、贵州省投资计划

(一) 保障性安居工程

(二) 农村民生工程和农村基础设施

(三) 铁路、公路和机场等重大基础设施

(四) 医疗卫生、教育、文化等社会事业

(五) 节能减排和生态工程

三十、广西自治区投资计划

- (一) 铁路
- (二) 高速公路

第四章 哪些行业和领域将受益于四万亿投资计划？

一、公共基础设施

- (一) 铁路行业分析
- (二) 公路行业分析
- (三) 机场行业分析
- (四) 油气核电行业分析
- (五) 环保行业分析
- (六) 电网行业分析

二、保障性住房

- (一) 保障性住房建设规模大
- (二) 保障民生
- (三) 每年拉动投资6000亿元
- (四) 各级财政是投资主力
- (五) 经济适用房是主力

三、建筑行业

- (一) 建筑行业是典型的投资拉动性行业
- (二) 基建行业

四、工程机械行业

- (一) 工程机械国内需求结构
- (二) 工程机械行业需求预测
- (三) 工程机械主要受益产品

五、钢铁、水泥等上游行业

- (一) 钢铁行业
- (二) 水泥行业

六、受益企业分析

- (一) 铁路车辆企业
- (二) 水泥企业
- (三) 工程机械企业
- (四) 建筑企业

第五章 我国银行同业积极增加信贷额度推动投资进程

一、多家银行增加信贷投放以扩大内需

- (一) 国家开发银行新增600亿元
- (二) 中国建设银行新增300-500亿元
- (三) 中国农业银行新增500亿元
- (四) 中信银行新增150亿元
- (五) 交通银行推出十大措施
- (六) 农业发展银行新增550亿元
- (七) 光大银行新增600亿元
- (八) 中国银行采取措施
- (九) 北京银行新增550亿元

二、各地银行动态

- (一) 广西壮族自治区获得银行贷款1200亿建设高速公路
- (二) 国家开发银行内蒙分行发放贷款45亿元
- (三) 中国工商银行河北分行300亿元支持石家庄投资
- (四) 中国工商银行河南省分行增加贷款50多亿元
- (五) 江苏银行贷款50亿元于连云港

三、信贷额度取消对我国商业银行的影响分析

第六章 四万亿投资方案存在的风险和隐患

- 一、仓促的计划有待落实投资领域和进度
- 二、粗放型经济增长模式可能会继续延续
- 三、基础设施投资高于非营利性投资
- 四、居民消费不足会使经济长期增长缺乏动力
- 五、低效益项目上马可能造成资金浪费
- 六、促进扩大投资与增加消费相结合
 - (一) 加大投资力度
 - (二) 扩大消费需求
 - (三) 通过重大投资项目投放，提振市场信心，带动产业间需求增长

第七章 2009年中国经济增长前景分析

- 一、中国经济稳定增长具备一定基础
- 二、政府主导四万亿投资是目前中国的最佳选择
- 三、四万亿投资有助于经济增速下滑速度放缓
- 四、中国经济增长前景向好

图表目录

- 图表1：温家宝总理主持会议
- 图表2：四季度中央投资1000亿元的投向构成
- 图表3：国家相关部委初步部署方案
- 图表4：中国外贸出口额下降
- 图表5：近年GDP增速
- 图表6：农民工返乡
- 图表7：农民工返乡
- 图表8：10月份财政收入下降
- 图表9：河北省“十一五”规划铁路项目
- 图表10：河北省“十一五”规划中的公路项目
- 图表11：广东省“十一五”规划重点项目
- 图表12：重庆市扩大内需投资构成
- 图表13：高速铁路网基本构建
- 图表14：我国铁路建设的“四纵四横”
- 图表15：全国各省铁路建设投资排名
- 图表16：近年公路建设投资
- 图表17：各省十一五规划公路投资额
- 图表18：国家高速公路网布局方案
- 图表19：高速公路主要路线
- 图表20：重点机场建设项目
- 图表21：中央40亿元城农网改造资金安排
- 图表22：国家电网公司1.16万亿元投资方案
- 图表23：国家电网公司和南方电网公司投资规划调整前后比较
- 图表24：城网改造和农网完善所需输变电设备
- 图表25：固定资产与建筑业增加值增速
- 图表26：2008年1-9月房地产投资额及增速（亿元）

图表27：1999-2008年全国固定资产投资增速和工程销售收入增速比较

图表28：建筑工程机械

图表29：旋挖钻机行业概况

图表30：铁路需求结构

图表31：水泥固定资产投资速度

图表32：工业与信息化部发布的2008年各省区应予淘汰落后生产线条数
图表33：各省水泥产能

详细请访问：<https://www.icandata.com/view/43797.html>

三、研究方法

- 1、系统分析方法
- 2、比较分析方法
- 3、具体与抽象方法
- 4、分析与综合方法
- 5、归纳与演绎方法
- 6、定性分析与定量分析方法
- 7、预测研究方法

四、数据来源

对行业内相关的专家、厂商、渠道商、业务（销售）人员及客户进行访谈，获取最新的一手市场资料；

艾凯咨询集团长期监测采集的数据资料；

行业协会、国家统计局、海关总署、国家发改委、工商总局等政府部门和官方机构的数据与资料；

行业公开信息；

行业企业及上、下游企业的季报、年报和其它公开信息；

各类中英文期刊数据库、图书馆、科研院所、高等院校的文献资料；
行业资深专家公开发表的观点；
对行业的重要数据指标进行连续性对比，反映行业发展趋势；
中华人民共和国国家统计局 <http://www.stats.gov.cn>
中华人民共和国国家工商行政管理总局 <http://www.saic.gov.cn>
中华人民共和国海关总署 <http://www.customs.gov.cn>
中华人民共和国商务部 <http://www.mofcom.gov.cn>
中国证券监督管理委员会 <http://www.csrc.gov.cn>
中华人民共和国商务部 <http://www.mofcom.gov.cn>
世界贸易组织 <https://www.wto.org>
联合国统计司 <http://unstats.un.org>
联合国商品贸易统计数据库 <http://comtrade.un.org>

五、关于艾凯咨询网

艾凯咨询网（www.icandata.com）隶属艾凯咨询集团（北京华经艾凯企业咨询有限公司），艾凯咨询集团专注提供大中华区产业经济情报，为企业商业决策赋能，是领先的市场研究报告和竞争情报提供商

艾凯咨询集团为企业专业提供投资咨询报告、深度研究报告、市场调查、统计数据等。艾凯咨询网每天更新大量行业分析报告、图表资料、竞争情报、投资情报等，为用户及时了解迅速变化中的世界和中国市场提供便利，为企业商业决策赋能。

研究力量

高素质的专业的研究分析团队，密切关注市场最新动向。在多个行业，拥有数名经验丰富的专业分析师。对于特定及专属领域，我们有国内外众多合作研究机构，同时我们聘请数名行业资深专家顾问，帮助客户分清市场现状和趋势，找准市场定位和切入机会，提出合适中肯的建议，帮助客户实现价值，与客户一同成长。

我们的优势

权威机构 艾凯咨询集团二十年深厚行业背景；

数量领先 囊括主流研究报告和权威合作伙伴;
服务齐全 促销、推荐指数、积分、网上支付等;
良好声誉 广泛知名度、满意度, 众多新老客户。