



艾凯咨询
ICAN Consulting

2008年中国海运业市场发展分析 市场分析与发展趋势研究报告

一、调研说明

《2008年中国海运业市场发展分析及发展趋势研究报告》是艾凯咨询集团经过数月的周密调研，结合国家统计局，行业协会，工商，税务海关等相关数据，由行业内知名专家撰写而成。报告意于成为从事本行业人士经营及投资提供参考的重要依据。

报告主要可分为四大部分，首先，报告对本行业的特征及国内外市场环境进行描述；其次，是本行业的上下游产业链，市场供需状况及竞争格局从宏观到细致的详尽剖析，接着报告中列出数家该行业的重点企业，分析相关经营数据；最后，对该行业未来的发展前景，投资风险给出指导建议。相信该份报告对您把握市场脉搏，知悉竞争对手，进行战略投资具有重要帮助。

官方网址：<https://www.icandata.com/view/44412.html>

报告价格：纸介版9000元 电子版9000元 纸介版+电子版9200元

订购电话：400-700-0142 010-80392465

电子邮箱：sales@icandata.com

联系人：刘老师

特别说明：本PDF目录为计算机程序生成，格式美观性可能有欠缺；实际报告排版规则、美观。

二、摘要、目录、图表

受全球国际贸易以及国内需求较快增长利好，全球航运业景气度上升，市场持续繁荣。受投资、内需、外贸快速增长影响，港口货物吞吐量较快增长。煤炭、金属矿石、钢铁、机械设备等四大货类快速增长。

在旺盛的内外贸运输需求带动下，2007年全国港口生产继续保持繁荣景象，港口吞吐量仍在高位运行，继续保持两位数增幅，但受宏观经济政策及产业结构调整影响，增速与上年相比有所回落。2007年全国港口完成货物吞吐量达64.1亿吨，同比增长15.1%；港口集装箱年吞吐量突破1亿标准箱，达到1.127亿标准箱，同比增长20.4%。港口货物吞吐量、集装箱吞吐量连续五年世界第一。

本报告资料来源于国家统计局、国家海关总署、中国交通部、中国商务部、中国行业研究网、国际货币基金组织(IMF)、国际航运经济与物流研究所(ISL)、德国造船与海洋技术协会(VSM)、英国劳氏船级社(国际数据)等机构，以及《中国航运公报》、《航运交易公报》、《海运情报》、《集装箱化》、《中国船检》、《船舶经济贸易》、《中国水运》、《中国港口》、《中国交通报》、《中国航运发展报告》、《世界海运》、《港口经济》等公开出版物。

本报告对我国海运业的供给与需求状况、竞争格局、国际海运市场及进入WTO以来中国海运市场变化等方面进行了深入探讨。并对中国海运业主要细分产业、重点企业予以了重点分析。结合新时期各方面因素，用数字说话、图文并茂，对中国海运业发展趋势给予了细致和审慎的预测论证。报告还对国家相关政策进行了介绍和趋向研判，是相关企事业单位准确了解目前中国海运市场动态，把握行业发展趋势，制定企业战略的重要参考依据。

【目录】

第一部分 行业环境与国际海运发展分析

第一章 海运业经济环境分析

第一节 2008年世界经济发展与预测分析

- 一、2007年世界经济运行情况
- 二、2008年世界经济发展展望
- 第二节 2008年我国经济发展预测分析
 - 一、2007年我国经济运行情况
 - 二、2008年我国经济发展展望
- 第三节 入世以来我国对外贸易发展情况分析

第二章 海运业政策环境分析

第一节 海洋运输政策研究

- 一、海洋运输政策调整的环境分析
- 二、2007年国际海运政策调整分析
- 三、我国海洋运输企业急需国家政策扶持

第二节 水路交通投融资政策研究

- 一、我国水路交通投融资特征
- 二、我国水路交通投融资现状
- 三、我国水路交通投融资运行中存在的问题
- 四、我国水路交通投融资导向及未来发展趋势

第三章 国际海运市场

第一节 国际海运市场现状分析

- 一、2007年国际海运市场概况
- 二、国际航运市场供求情况

第二节 国际海运市场发展趋势

- 一、国际海运市场总体趋势
- 二、国际集装箱航运市场趋势分析
- 三、国际班轮业未来趋势与对策

第三节 中国经济发展对国际海运市场的影响

- 一、中国经济强劲增长为世界海运业带来的机遇
- 二、“中国机会”造就世界海运繁荣
- 三、中国海运市场的现状与机遇、面临的挑战与责任
- 四、中国经济的发展对国际海运市场的推动作用
- 五、对未来海运市场的判断

第四节 部分国家海运业的发展

一、韩国海运业

二、日本海运业

三、欧洲海运业

四、希腊海运业

五、泰国海运业

六、印度海运业

第五节 国际海运市场前景

第二部分 中国海运行业市场分析

第四章 中国海运业发展现状

第一节 中国海运业发展分析

一、中国海运业在世界海运发展中的优势

二、中国海运业发展存在的主要问题

三、中国海运业发展的战略选择

第二节 中国海运业现状分析

一、全球竞争格局下的中国海运

二、2007年中国海运数据分析

三、我国由航运大国迈向航运强国

四、中国海运业发展的新增长点

五、中日海运航线亟待形成更广泛的合作联盟

第三节 中国海运业的国际竞争力分析

一、海运生产要素状况

二、国内海运需求

三、海运相关及辅助产业的状况

四、海运业的战略结构和竞争状况

五、政府因素

第四节 中国航运业面临的发展机遇与战略选择

一、中国航运业面临的发展机遇

二、中国航运业应取的战略选择

第五节 中国海运业发展趋势分析

一、宏观经济支持航运业发展

二、中国海运业发展趋势

第五章 集装箱运输

第一节 国际集装箱市场发展概况

第二节 2007年中国集装箱运输市场分析

- 一、“十五”期间我港口集装箱吞吐量
- 二、2007年中国集装箱运输市场运行
- 三、中国集装箱运输市场将进入稳定发展

第三节 中国集装箱运输走势分析

- 一、集装箱班轮业走势分析
- 二、“十一五”中国港口集装箱吞吐量预测

第四节 中国集装箱海运的发展目标与对策

第六章 干散货运输

第一节 国际干散货运输市场

- 一、2007年国际干散货运输市场运行
- 二、2008年国际干散货运输分析
- 三、国际干散货市场供需分析

第二节 中国干散货船舶经营现状分析

- 一、干散货船舶经营的现状
- 二、干散货船舶经营面临的主要问题
- 三、干散货船舶经营的发展对策

第三节 干散货运输发展前景及风险

第四节 铁矿石运输分析

- 一、全球铁矿石海上运输形势分析
- 二、2010年全球铁矿石海运贸易量预测
- 三、“十五”我国矿产品进出口情况
- 四、2007年我国铁矿石进口情况
- 五、中印铁矿石进出口形势分析

第七章 石油运输

第一节 世界石油市场总体走势分析

一、2007年国际石油价格变动情况回顾

二、2008年影响国际油价的因素分析

三、未来国际油价走势

第二节 远洋油轮运价走势分析

一、远洋运价波动机制

二、国际油品运输市场

三、2007-2010年远洋油轮运价走势

四、远洋油轮行业监管

第三节 中国石油运输概况

一、中国石油生产与进口情况

二、中国石油海运供需分析

三、中国石油海运竞争分析

四、“国油国运”有实质性进展

第四节 原油运输市场投资分析

第八章 天然气运输

第一节 世界天然气储量发展分析

第二节 中国天然气市场发展概况

一、我国天然气市场现状

二、2020年中国天然气进口规模预测

第三节 天然气运输市场的趋势

一、我国首支天然气运输船队诞生

二、民营资本抢滩液化气海运市场

三、2020年LNG海运前景分析

第九章 重点企业分析

第一节 中海发展股份有限公司

一、中海发展简介

二、中海发展主要业务综述

三、2007年中海财务分析

四、2007年中海经营情况分析

五、中海发展发展前景分析

第二节 中远航运股份有限公司

- 一、中远航运简介
- 二、2007年中远航运财务分析
- 三、2007年中远航运经营情况分析
- 四、中远航运发展前景展望

第三节 中海(海南)海盛船务股份有限公司

- 一、中海海盛简介
- 二、公司财务分析
- 三、2007年中海海盛经营状况
- 四、公司优势分析
- 五、发展展望

第四节 宁波海运集团有限公司

- 一、宁波海运简介
- 二、2007年宁波海运财务分析
- 三、2007年宁波海运经营状况
- 四、发展展望

第五节 中海集装箱运输股份有限公司

- 一、中海集运概况
- 二、2007年中海集运财务分析
- 三、2007年公司经营情况
- 四、公司展望

第六节 中国长江航运集团南京油运股份有限公司

- 一、长航油运概况
- 二、2007年长航油运财务分析
- 三、2007年长航油运经营状况
- 四、发展展望

第七节 东方海外(国际)有限公司

- 一、东方海外概况
- 二、2007年东方海外经营情况分析

第八节 招商局能源运输股份有限公司

- 一、招商轮船概况
- 二、招商轮船发展战略

第九节 A.P.穆勒-马士基集团

- 一、马士基集团概况
- 二、2007年马士基公司经营概况
- 三、马士基公司最新动态

第三部分 行业发展趋势与对策分析

第十章 船舶制造业

第一节 世界船舶制造业概况

- 一、世界造船业现状
- 二、2007年国际船市概况

第二节 中国船舶工业现状分析

- 一、2007年全国船舶工业经济运行情况
- 二、2007年我国船舶出口情况

第三节 船舶制造业的发展前景与预测

- 一、2007年国际船市运行特点
- 二、国际船市场预测
- 三、中国造船工业的发展前景

第四节 船舶工业中长期发展规划解读

- 一、造船业准入门槛提高
- 二、未来十年是造船业发展关键期
- 三、优化“长三角”船舶工业结构
- 四、积极利用外资推动船舶制造业发展

第十一章 港口码头业

第一节 国际港口码头业

- 一、全球著名港口概述
- 二、亚洲航运港口业发展迅速

第二节 中国港口码头发展概况

- 一、中国沿海主要港口状况
- 二、长三角港口成世界航运“引擎”
- 三、港口码头业面临的问题
- 四、2007年港口行业分析

第三节 中国港口码头建设

一、中国沿海港口布局规划

二、“十一五”中国沿海港口建设

三、中国港口建设应避免恶性竞争

第四节 我国港口业发展趋势与战略

一、“十一五”港口码头业发展预测

二、集装箱港口未来前景展望

三、未来港口经营的新趋势

第十二章 海运发展趋势与发展战略选择

第一节 世界海运发展趋势分析

一、世界经济发展趋势

二、全球航运市场发展趋势

第二节 中国海运发展的战略选择

一、港口航运联合战略

二、发展全球物流战略

三、航运企业联盟、兼并策略

四、优化船队结构

附表

表1.1 2007年1-11月我国对主要贸易伙伴进出口总值表

表1.2 1978—2007年中国对外贸易进出口总额及GDP

表2.1 西欧国家船东造船贷款情况

表4.1 中国沿海(散货)运价指数(上海航运交易所 2008年4月9日 发布)

表4.2 2010年中国不同吨级沿海码头泊位构成

表5.1 主要航线2008年基于成本的运价恢复计划

表5.2 中国出口拉丁美洲、南非、阿联酋情况

表5.3 2007年11月规模以上港口集装箱吞吐量情况表

表5.4 2007年12月全国港口国际标准集装箱吞吐量前10名

表5.5 2007年全球港口集装箱吞吐量前十强

表5.6 Alphaliner公司统计全球20大集装箱班轮运输公司租赁船队细分及运力排名(截至2008.2.1)

表7.1 严重油轮泄漏事故

表7.2 单壳油轮分类表

表7.3 单壳油轮强制淘汰时间表

表7.4 2007年原油、天然气和成品油产量数据一览表

表7.5 2007年中国原油进口主要来源

表7.6 国油国运政策下VLCC运力供需平衡表

表8.1 历年全球天然气探明储量

表8.2 2006年世界石油和天然气储量

表8.3 2006我国近海五个主要沉积盆地天然气资源总量和经济资源量

表9.1 中海发展历年主要财务指标

表9.2 历年中海发展每股指标情况表

表9.3 中海发展历年利润构成与盈利能力

表9.4 中海发展历年经营与发展能力

表9.5 中海发展历年资产与负债情况表

表9.6 中海发展历年现金流量情况表

表9.7 中海发展2007年主营构成

表9.8 中海发展2007年主营业务分行业、产品情况表

表9.9 2007年中海发展主营业务分地区情况

表9.10 历年中远航运简要财务指标

表9.11 历年中远航运每股指标

表9.12 历年中远航运利润构成与盈利能力

表9.13 历年中远航运经营与发展能力

表9.14 历年中远航运资产与负债情况

表9.15 历年中远航运现金流量情况

表9.16 2007年中远航运主营构成情况表

表9.17 中远航运2007年经营按船型分情况表

表9.18 2007年中远航运经营按地区分情况表

表9.19 历年中海海盛简要财务指标

表9.20 历年中海海盛每股指标

表9.21 历年中海海盛利润构成与盈利能力

表9.22 历年中海海盛经营与发展能力

表9.23 历年中海海盛资产与负债情况

表9.24 历年中海海盛现金流量情况

表9.25 2007年中海海盛主营构成

表9.26 2007年中海海盛营业收入、营业利润、净利润的同比变动情况

表9.27 中海海盛2007年主营业务及其经营情况

表9.28 中海海盛主营业务分地区情况表

表9.29 中海海盛承诺项目使用情况

表9.30 中海海盛资金变更项目情况表

表9.31 历年宁波海运简要财务指标

表9.32 历年宁波海运每股指标

表9.33 历年宁波海运利润构成与盈利能力

表9.34 历年宁波海运经营与发展能力

表9.35 历年宁波海运资产与负债情况

表9.36 历年宁波海运现金流量情况

表9.37 宁波海运2007年中期主营构成

表9.38 2007年上半年宁波海运主营业务分行业、产品情况表

表9.39 历年中海集运简要财务指标

表9.40 历年中海集运每股指标

表9.41 历年中海集运利润构成与盈利能力

表9.42 历年中海集运经营与发展能力

表9.43 历年中海集运资产与负债情况

表9.44 历年中海集运现金流量情况

表9.45 2007年中海集运主营构成

表9.46 2007年中海集运主营业务分行业、分产品情况表

表9.47 中海集运2007年主营业务分地区情况表

表9.48 历年长航油运简要财务指标

表9.49 历年长航油运每股指标

表9.50 历年长航油运利润构成与盈利能力

表9.51 历年长航油运经营与发展能力

表9.52 历年长航油运资产与负债情况

表9.53 历年长航油运现金流量情况

表9.54 2007年长航油运主营构成

表9.55 2007年长航油运主营业务分行业、产品情况表

表9.56 2007年长航油运主营业务分地区情况

表9.57 2007年东方海外国际财务摘要
表9.58 招商轮船2007年业绩快报数据
表9.59 马士基2007年中期报告数据
表9.60 马士基历年主要财务指标
表9.61 马士基2008年最新动态
表10.1 主要船型新船价格指数变动及最新船价情况
表10.2 2007年造船指标新纪录
表10.3 大型集装箱船规模经济性比较
表10.4 2007年底全球主要船企LNG船手持订单一览表
表10.5 2007年三大造船指标比较
表10.6 现有油船船队船龄结构
表11.1 2006年底沿海主要港口码头泊位数
表11.2 2005年9月以来经国家发改委核准建设的集装箱港口项目
表11.3我国主要港口新增吞吐能力情况
表11.4 2000-2007年中国八大集装箱港集装箱吞吐量
表11.5 2005年以来我国港口整合大事

附图

图1.1 2001-2007年美国营建许可及新屋动工数持续下行
图1.2 美国连排新屋动工数急跌
图1.3 美国房市供需缺口有所改善
图1.4 2001-2007年美国工业产出及产能利用率
图1.5 费城联储局制造业指数大幅下挫
图1.6 美国零售增速放缓
图1.7 2008年初密歇根大学消费者信心指数反弹
图1.8 2004-2008年1月美国首次申请失业保险人数
图1.9 美国消费者物价指数回调
图1.10 日本增长缓慢的收入难以支持消费
图1.11 2004-2007年日本消费者信心指数
图1.12 日本2007年第三季度经济增长反弹
图1.13 2005-2007年日本出口增速
图1.14 美国占日本出口比重减小

图1.15 日本Tankan企业景气指数处于高位

图1.16 日本产能利用率高企

图1.17 日本土地价格回暖

图1.18 日本房屋市场急速下滑

图1.19 日本GDP平减指数连续多年倒退

图1.20 日本消费者物价指数负增长

图1.21 日本国债占GDP比重持续增长

图1.22 2003-2007年工业生产增加值

图1.23 固定资产投资增长速度

图1.24 2003-2007年社会消费零售总额增长率

图1.25 我国城镇居民消费结构朝多元化方向发展

图1.26 中日韩三国城镇居民消费结构对比

图1.27 CPI指数和PPI指数

图1.28 物价满意度大幅度下降

图1.29 2006-2007年房屋销售价格

图1.30 2003-2007年收入感受指数

图1.31 社会消费品零售总额平稳增长

图1.32 财政支出中社会文教费逐年增加

图1.33 M1与M2的“剪刀差”明显收窄

图1.34 2月份存款活期化趋势发生逆转

图1.35 固定资产投资增长稳健

图1.36 出口增速继续回落

图1.37 贸易顺差增速明显下降

图1.38 进口同比增长加大，顺差明显下降

图4.1 2005年 - 2007年各月铁矿石累计进口量及累计同比增长率比较

图4.2 中国沿海（散货）综合运价指数趋势图

图4.3 中国沿海分货种运价指数趋势图

图5.1 2007年1-11月全国港口集装箱吞吐量排名

图5.2 1991~2007年我国港口集装箱吞吐量变化趋势图

图6.1 2007年波罗的海指数趋势图

图7.1 WTI、布伦特原油价格走势

图7.2 供求变动导致运价波动

图7.3 运价波动的供求分析

图7.4 目前闲置运力有限导致运价波动幅度较大

图8.1 世界天然气储量变化

图8.2 2006年世界主要国家天然气剩余探明可采储量

图8.3 2006年底世界天然气的探明储量

图8.4 1986、1996、2006年全球天然气探明储量的分布（以百分比表示）

图9.1 历年东方海外国际营业额

图9.2 历年东方海外股东应占利益

图9.3 历年东方海外普通股每股盈利

图9.4 历年东方海外负债与股东资金比率

图9.5 历年东方海外净（现金）/负债与股东资金比率

图9.6 历年东方海外每股普通股资产净值

图10.1 二战后历年新船订单量比较

图10.2 散货船船队船龄结构

图10.3 在现有订单情况下未来散货船船队增长情况

图10.4 油船船队增长预估

图11.1 我国沿海主要港口分布图

图11.2 1995-2006年我国沿海主要港口码头长度

图11.3 1995-2006年我国沿海主要港口码头个数

图11.4 1995-2006年我国沿海主要港口万吨级码头个数

图11.5 1995-2006年我国沿海主要港口万吨级码头比重变化图

图11.6 2000-2010年我国沿海码头吞吐能力与吞吐量之比

图11.7 2005~2007年全国港口集装箱吞吐量图

图11.8 1995-2004年我国港口集装箱化率与香港/新加坡港口集装箱化率

详细请访问：<https://www.icandata.com/view/44412.html>

三、研究方法

1、系统分析方法

- 2、比较分析方法
- 3、具体与抽象方法
- 4、分析与综合方法
- 5、归纳与演绎方法
- 6、定性分析与定量分析方法
- 7、预测研究方法

四、数据来源

对行业内相关的专家、厂商、渠道商、业务（销售）人员及客户进行访谈，获取最新的一手市场资料；

艾凯咨询集团长期监测采集的数据资料；

行业协会、国家统计局、海关总署、国家发改委、工商总局等政府部门和官方机构的数据与资料；

行业公开信息；

行业企业及上、下游企业的季报、年报和其它公开信息；

各类中英文期刊数据库、图书馆、科研院所、高等院校的文献资料；

行业资深专家公开发表的观点；

对行业的重要数据指标进行连续性对比，反映行业发展趋势；

中华人民共和国国家统计局 <http://www.stats.gov.cn>

中华人民共和国国家工商行政管理总局 <http://www.saic.gov.cn>

中华人民共和国海关总署 <http://www.customs.gov.cn>

中华人民共和国商务部 <http://www.mofcom.gov.cn>

中国证券监督管理委员会 <http://www.csrc.gov.cn>

中华人民共和国商务部 <http://www.mofcom.gov.cn>

世界贸易组织 <https://www.wto.org>

联合国统计司 <http://unstats.un.org>

联合国商品贸易统计数据库 <http://comtrade.un.org>

五、关于艾凯咨询网

艾凯咨询网（www.icandata.com）隶属艾凯咨询集团（北京华经艾凯企业咨询有限公司），艾凯咨询集团专注提供大中华区产业经济情报，为企业商业决策赋能，是领先的市场研究报告和竞争情报提供商

艾凯咨询集团为企业提供专业投资咨询报告、深度研究报告、市场调查、统计数据等。艾凯咨询网每天更新大量行业分析报告、图表资料、竞争情报、投资情报等，为用户及时了解迅速变化中的世界和中国市场提供便利，为企业商业决策赋能。

研究力量

高素质的专业的研究分析团队，密切关注市场最新动向。在多个行业，拥有数名经验丰富的专业分析师。对于特定及专属领域，我们有国内外众多合作研究机构，同时我们聘请数名行业资深专家顾问，帮助客户分清市场现状和趋势，找准市场定位和切入机会，提出合适中肯的建议，帮助客户实现价值，与客户一同成长。

我们的优势

权威机构 艾凯咨询集团二十年深厚行业背景;
数量领先 囊括主流研究报告和权威合作伙伴;
服务齐全 促销、推荐指数、积分、网上支付等;
良好声誉 广泛知名度、满意度，众多新老客户。