



艾凯咨询
ICAN Consulting

2008年中国港口行业市场分析及 发展趋势研究报告

一、调研说明

《2008年中国港口行业市场分析及发展趋势研究报告》是艾凯咨询集团经过数月的周密调研，结合国家统计局，行业协会，工商，税务海关等相关数据，由行业内知名专家撰写而成。报告意于成为从事本行业人士经营及投资提供参考的重要依据。

报告主要可分为四大部分，首先，报告对本行业的特征及国内外市场环境进行描述；其次，是本行业的上下游产业链，市场供需状况及竞争格局从宏观到细致的详尽剖析，接着报告中列出数家该行业的重点企业，分析相关经营数据；最后，对该行业未来的发展前景，投资风险给出指导建议。相信该份报告对您把握市场脉搏，知悉竞争对手，进行战略投资具有重要帮助。

官方网址：<https://www.icandata.com/view/44463.html>

报告价格：纸介版9000元 电子版9000元 纸介版+电子版9200元

订购电话：400-700-0142 010-80392465

电子邮箱：sales@icandata.com

联系人：刘老师

特别说明：本PDF目录为计算机程序生成，格式美观性可能有欠缺；实际报告排版规则、美观。

二、摘要、目录、图表

航运业总是随着全球经济和贸易的发展而发展，从总体发展情况来看，其增幅基本与全球经济保持同步，略高于全球GDP增幅，从1950 - 2006年的50多年中，全球GDP增长了8倍，而世界海运贸易量增长了13倍。

2007年年底，我国内地亿吨大港由2006年底的12个增至14个，至此，我国已成为世界上拥有亿吨港口最多的国家。中国将在“十一五”建设环渤海、长江三角洲、东南沿海、珠江三角洲和西南沿海5个港口群，使沿海港口新增吞吐能力80%以上。

2008年国内港口行业面临的经济形势趋于复杂，在美国等发展国家经济放缓的背景下，中国国内实行的从紧的货币政策、加工贸易政策和出口退税政策的实施以及控制高耗能等节能减排措施的实施，都将使得港口增速放缓。

07年港口类上市公司盈利能力有所下降，一方面是由于港口新投产/新收购项目还未进入成熟运营期，另一方面是港口运营成本有所提高，预计这两个因素在08年均会有所缓解，特别是环渤海、长三角等地部分港口费率的提升，将使毛利率开始回升。

我国90%以上的外贸物流量要依靠港口实现，而主要的运输方式就是集装箱运输。2007年我国港口货物和集装箱吞吐量将分别达到64亿吨和1.17亿标箱。集装箱化率为18.28%。

我国沿海从南到北形成了珠江三角洲、长江三角洲、环渤海、东南沿海、西南沿海五个港口集群。港口行业竞争的特点主要体现在激烈的港际竞争和港口发展的集群化、大型深水化、集约化、物流综合化趋势方面。

我国港口建设资金来源：一是国家投资，二是交通部专项资金，三是企事业单位自筹，四是国内贷款，五是地方自筹，六是利用外资，七是其它方式资金，其中国家投资和交通部专项资金合计约占8%（其中88%来源于港口建设费），其余五种资金来源于市场筹措渠道，占据了92%的比重。

港口建设的属性决定了其信贷风险大于其他投资项目。同时投资项目的经济效益与

投资大小及资金成本密切相关，因此，投融资方面的风险因素对项目至关重要。这方面的风险因素可以细分为投资估算不敷需要、建设工期拖延、贷款利率升高以及外汇汇率不利变化等。

【 目录 】

前言 1

目录 3

表题 10

图题 11

第一章 国际港口行业的发展概况分析 12

第一节 国际航运业的发展现状 12

（一）全球航运业发展现状 12

（二）世界主要港口货物吞吐量 12

（三）全球集装箱吞吐量 13

（四）世界港口中心向中国转移 13

第二节 全球港口行业市场供需分析 14

第三节 港口航运业发展环境分析 15

（一）08年世界经济和贸易增速将放缓 15

（二）中国经济仍将保持快速发展态势 15

（三）国际原油价格将继续维持高位 16

第二章 中国港口行业发展概况分析 18

第一节 我国港口行业发展现状 18

（一）我国港口在世界港口行业中的地位 18

（二）我国港口行业基础设施情况 18

（三）08年我国沿海港口实现开门红 18

第二节 我国港口行业发展趋势 18

（一）港口规模大型化趋势更加明显 18

（二）港口资源整合进加快 19

- (三) 港口投资主体多元化更加明显 19
- (四) 五大港口群和八大国际航运物流中心初步形成 20
- (五) 港口物流网络和运输体系进一步完善 20
- (六) 港口信息化、自动化、智能化水平不断提高 21
- (七) 资源节约型和环保型港口建设步伐加快 21

第三章 我国港口行业市场供需分析 22

第一节 我国港口行业市场供需分析 22

(一) 供给情况分析 22

(二) 需求情况分析 23

(1) 全国货物吞吐量 23

(2) 全国集装箱吞吐量 23

(3) 2008年港口行业整体增速趋缓 24

第二节 我国港口货物吞吐量结构分析 25

第三节 我国港口供需矛盾分析 25

第四节 我国港口行业“十一五”规划 26

(一) “十一五”规划的建设目标 26

(二) 交通部“十一五”时期规划建设五大港口群 26

第四章 港口行业经济运行情况分析 28

第一节 我国规模以上港口运行情况分析 28

(一) 货物吞吐量 28

(二) 集装箱吞吐量 29

(三) 铁矿石进口量情况 29

(四) 煤炭发运量情况 30

第二节 2007年我国港口行业运行特点分析 30

(一) 港口货物吞吐量基本情况及特点分析 30

(二) 集装箱吞吐量基本情况及特点 31

(三) 外贸进口铁矿石继续高位增长 32

(四) 内贸煤炭发运高位平稳增长 33

第三节 我国港口行业盈利性分析 34

第四节 我国港口收费市场化分析 34

| | |
|-----------------------|----|
| 第五章 我国港口集装箱化分析 | 37 |
| 第一节 我国港口集装箱化现状 | 37 |
| (一) 我国港口集装箱运输的发展历程 | 37 |
| (二) 我国集装箱吞吐量占世界的比重 | 37 |
| (三) 我国集装箱化率 | 38 |
| (四) 08年我国集装箱运输新形势 | 38 |
| 第二节 我国主要港口集装化及吞吐量情况 | 40 |
| (一) 深圳港 | 40 |
| (1) 港口主要情况介绍 | 40 |
| (2) 吞吐量及集装箱化率 | 40 |
| (二) 宁波—舟山港 一体化优势凸现 | 41 |
| (1) 港口情况介绍 | 41 |
| (2) 吞吐量及集装箱化率 | 41 |
| (三) 天津港 - 大陆集装箱码头摇篮 | 41 |
| (1) 港口概况介绍 | 41 |
| (2) 吞吐量及集装箱化率 | 41 |
| (四) 厦门港 - 东南沿海天然深水港 | 42 |
| (1) 港口情况介绍 | 42 |
| (2) 吞吐量及集装箱化率分析 | 42 |
| (五) 上海港 - 阔步迈向国际航运中心 | 43 |
| (1) 港口情况介绍 | 43 |
| (2) 货物吞吐量及集装箱化率 | 43 |
| (六) 青岛港 - “第二梯队”中继续领跑 | 43 |
| (1) 港口概况介绍 | 43 |
| (七) 连云港港 - 吞吐量增幅居首 | 44 |
| (1) 港口概况介绍 | 44 |
| (2) 港口吞吐量及集装箱化率 | 44 |
| (八) 营口港 - 环渤海后起之秀 | 44 |
| (1) 港口主要情况介绍 | 44 |
| (2) 吞吐量及集装箱化率 | 45 |
| (九) 广州港 - 华南最大外贸口岸 | 45 |

| | |
|------------------------|----|
| (1) 主要情况介绍 | 45 |
| (2) 吞吐量及集装箱化率 | 45 |
| (十) 大连港 - 瞄准东北亚航运中心 | 45 |
| (1) 港口主要情况介绍 | 45 |
| (2) 吞吐量及集装箱化率 | 46 |
| 第三节 我国港口集装箱化的推动因素 | 46 |
| (一) 内部因素 | 46 |
| (1) 产业结构的促进因素 | 46 |
| (2) 外贸发展的主导因素 | 46 |
| (3) 港口集约化的保障因素 | 47 |
| (二) 外部因素 | 47 |
| (1) 政府倡导的推动因素 | 47 |
| (2) 物流发展的催化因素 | 47 |
| (3) 国际竞争的激励因素 | 48 |
| 第四节 我国主要港口装卸货品的结构 | 48 |
| | |
| 第六章 我国港口行业市场竞争分析 | 49 |
| 第一节 港口行业综合竞争力分析 | 49 |
| 第二节 港口行业竞争特点分析 | 51 |
| (一) 港口竞争的层次分析 | 51 |
| (二) 港口竞争的领域 | 51 |
| (三) 竞争的结果分析 | 51 |
| 第三节 我国沿海主要港口运行及竞争情况分析 | 52 |
| (一) 环渤海地区港口运行及竞争情况分析 | 53 |
| (2) 环渤海港口成长性分析 | 53 |
| (二) 长三角地区港口运行情况分析 | 54 |
| (1) 货物吞吐量占全国的39% | 54 |
| (2) 集装箱吞吐量占全国的近四成，增速趋缓 | 54 |
| (3) 外贸货物吞吐量 | 55 |
| (三) 珠三角地区港口运行及竞争分析 | 56 |
| (四) 三大区域港口经济敏感度分析 | 56 |
| 第四节 港口腹地经济对港口运输的影响 | 57 |

- (一) 港口与区域经济发展的互动 57
- (二) 集装箱运输是支持腹地经济发展的低成本、高收益和安全性好的现代化运输方式 58

第七章 我国港口物流业的发展 59

第一节 我国港口物流业发展概述 59

- (一) 港口物流业的重要性 59
- (二) 我国港口物流的现状 59
- (三) 我国港口物流的局限性 59

第二节 我国港口发展物流的模式 60

- (一) 吸引外资和先进的技术，注重经营策略 60
- (二) 区域物流合作向国际扩展 60

第三节 我国港口物流发展策略 60

第八章 港口行业重点企业分析 63

第一节 上港集团 63

- (一) 公司概况 63
- (二) 公司经营概况 63
- (三) 公司财务状况 64
 - (1) 公司盈利能力 64
 - (2) 偿债能力分析 64

第二节 深圳港 65

- (一) 港口概况 65
- (二) 经营业绩情况 65
- (三) 深圳港整体及各码头运行情况 65
- (四) 公司面临的竞争 67
- (五) 未来发展规划 67

第三节 天津港集团有限公司 67

- (一) 公司简介 67
- (二) 公司经营概况 69
- (三) 公司08年发展及规划 69
- (四) 天津港“十一五”及长期规划 71
- (五) 天津港的投资价值及发展前景分析 73

第四节 青岛港 74

(一) 公司简介 74

(二) 公司经营概况 74

(三) 公司发展前景 74

第九章 我国港口行业投融资分析 75

第一节 我国港口行业投资现状分析 75

(一) 我国港口行业投资规模分析 75

(二) 我国港口建设资金来源分析 75

(三) 我国港口行业利用外资情况分析 76

(四) 我国港口行业投资主体多元化局面已形成 76

第二节 外资参与我国港口建设情况分析 76

(一) 投资规模 76

(二) 投资结构与布局 77

(1) 区域布局 77

(2) 投资的行业布局 77

(三) 外资参与我国港口建设的影响分析 77

(四) 外资进入港口行业的趋势分析 78

第三节 我国港口行业融资需求分析 79

(一) 基础设施建设资金需求 79

(二) 港口能力扩充建设资金需求 79

(三) 重大项目规划与建设存在的融资需求 79

第四节 我国港口行业主要融资方式比较 79

(一) 政府投资方式 79

(二) 金融机构贷款 79

(三) 股票市场融资 80

(四) 债券融资 80

(五) 民间资本 80

(六) 外国政府和金融组织贷款 80

第五节 港口企业信托融资模式分析 80

(一) 港口企业信托融资方式分析 80

(1) 信托贷款 81

- (2) 债权信托 81
- (3) 股权信托 81
- (4) 受益权信托 81
- (5) 设立港口基础设施建设项目信托基金 81
- (二) 信托融资市场潜力分析 82
- 第六节 我国港口投融资模式存在的主要问题 82
 - (一) 建设资金的来源以银行贷款为主 资金缺口巨大 82
 - (二) 低水平重复建设 中小码头能力过剩 83
 - (三) 港口债务负担重 融资效率低 83
- 第七节 我国港口企业融资新趋势分析 83
 - (一) 上市融资是港口企业首选 83
 - (二) 项目融资 84

第十章 港口行业信贷及投资机会分析 85

第一节 港口行业投资分析 85

- (一) 我国进出口贸易额的持续增长推动港口业发展 85
- (二) 港口行业整合中的投资机会 85
- (四) 行业投资亮点分析 87
 - (1)两税合并 87
 - (2)整体上市 87
 - (3)服务价格提高 88
- (三) 腹地经济对港口投资价值的影响分析 88
- (四) 新政策变化对港口行业的影响 88

第二节 投资及信贷风险分析 88

- (一)市场风险 88
 - (1) 港口布局的风险 88
 - (2) 外贸依存度过高风险 89
 - (3) 贸易摩擦带来的需求风险 89
- (二) 港口建设风险 89

表 题

表3-1 交通部规划“十一五”时期我国港口建设所要实现的目标 21

| | | |
|------|-----------------------------------|----|
| 表4-1 | 2008年1 - 2月份我国规模以上港口吞吐量情况 | 23 |
| 表4-2 | 2008年1 - 2月份全国规模以上港口集装箱吞吐量 | 24 |
| 表4-3 | 2008年提高装卸费率的主要港口 | 30 |
| 表5-1 | 我国港口集装箱运输的四个发展阶段 | 32 |
| 表5-2 | 2002 - 2007年我国货物吞吐量与集装箱吞吐量的比率变化情况 | 33 |
| 表5-3 | 08年IMF对全球经济增长与全球贸易量增长的预期 | 34 |
| 表5-4 | 2007年全国港口国际标准箱集装箱吞吐量前10名排序表 | 35 |
| 表5-5 | 2006 - 2008年深圳港集装箱化率情况 | 36 |
| 表5-6 | 部分主要港口装卸货品的比例 | 43 |
| 表6-1 | 2007年中国港口综合竞争力指数排行 | 45 |
| 表6-2 | 2007年全国港口国际标准集装箱吞吐量前10名排序表 | 45 |
| 表6-3 | 我国各区域沿海港口基础设施情况 | 47 |
| 表6-4 | 环渤海港口群的三大子港口群 | 48 |
| 表6-5 | 2007年长三角地区各港口集装箱吞吐量增长情况 | 49 |
| 表6-6 | 2007年长三角地区主要港口外贸货物吞吐量情况 | 50 |
| 表6-7 | 2007年1-7月份珠三角港口货物吞吐量情况 | 51 |
| 表8-1 | 2007年上半年上港集团营业收入和营业成本情况 | 58 |
| 表8-2 | 2008年天津港建设投资及业绩目标 | 64 |
| 表8-3 | 08年天津港将竣工的两项重点工程 | 64 |
| 表8-4 | 08年天津港将开工的四大项目投资及规划情况 | 65 |
| 表8-5 | 2008年-2010年天津港信息化建设的内容和目标 | 66 |
| 表8-6 | 临港产业区的发展目标及4大功能区的建设情况 | 67 |
| 表9-1 | 国家出台的鼓励港口行业利用外资的政策 | 71 |
| 表9-2 | 上市港口企业短期融资券基本信息情况 | 78 |

图 题

| | | |
|------|------------------------------|----|
| 图1-1 | 1950-2006世界经济和海运贸易增长速度比较 | 13 |
| 图1-2 | 2006年世界前十大港口货物吞吐量比较 | 13 |
| 图1-3 | 1998 - 2009年全球集装箱贸易运量与运力关系趋势 | 14 |
| 图1-4 | 2008年全球不同地区集装箱运输需求 | 15 |
| 图1-5 | 2006 - 2007年我国出口累计增长率比较 | 17 |
| 图2-1 | 2002 - 2006年我国沿海及内河港口投资情况 | 23 |

| | | |
|-------|------------------------------------|----|
| 图2-2 | 2002 - 2006年我国生产性泊位数量变化情况 | 23 |
| 图2-3 | 2002 - 2006年我国货物吞吐量变化趋势 | 24 |
| 图2-4 | 2001 - 2006年我国集装吞吐量变化情况 | 24 |
| 图2-5 | 至2020年我国煤炭、原油、矿石集装箱吞吐量增长趋势 | 25 |
| 图2-6 | 2007年1 - 11月份集装吞吐量趋势 | 25 |
| 图2-7 | 2002 - 2006年我国沿海港口与内河港口货物吞吐量构成情况 | 26 |
| 图2-8 | 2002 - 2006年我国沿海港口与内河港口集装货物吞吐量构成情况 | 26 |
| 图4-1 | 2007年全国规模以上港口货物吞吐量月度变化趋势 | 31 |
| 图4-2 | 2007年全国规模以上港口集装箱吞吐量月度变化趋势 | 32 |
| 图4-3 | 2007年全国主要港口煤炭内外贸发运量情况 | 34 |
| 图5-1 | 历年我国集装箱吞吐量占世界的比重 | 39 |
| 图6-1 | 2006年中国港口综合竞争力指数排行榜 | 50 |
| 图8-1 | 06年三季度至07年三公司盈利情况分析 | 65 |
| 图8-2 | 上港集团偿债能力分析 | 65 |
| 图8-3 | 2002 - 2007年深圳港货物吞吐量变化趋势 | 66 |
| 图8-4 | 2006年深圳港各码头集装箱吞吐量占比情况 | 67 |
| 图8-5 | 天津港集团组织架构 | 69 |
| 图8-6 | 天津港腹地分布情况 | 69 |
| 图8-7 | 2003 - 2008年天津港货物吞吐量与集装箱吞吐量变化趋势 | 70 |
| 图8-8 | “十一五”天津港信息化体系结构图 | 72 |
| 图9-1 | 我国港口建设不同资金来源比例情况 | 76 |
| 图10-1 | 2001 - 2007年我国外贸进出口总额变化趋势 | 86 |

详细请访问：<https://www.icandata.com/view/44463.html>

三、研究方法

- 1、系统分析方法
- 2、比较分析方法
- 3、具体与抽象方法

- 4、分析与综合方法
- 5、归纳与演绎方法
- 6、定性分析与定量分析方法
- 7、预测研究方法

四、数据来源

对行业内相关的专家、厂商、渠道商、业务（销售）人员及客户进行访谈，获取最新的一手市场资料；

艾凯咨询集团长期监测采集的数据资料；

行业协会、国家统计局、海关总署、国家发改委、工商总局等政府部门和官方机构的数据与资料；

行业公开信息；

行业企业及上、下游企业的季报、年报和其它公开信息；

各类中英文期刊数据库、图书馆、科研院所、高等院校的文献资料；

行业资深专家公开发表的观点；

对行业的重要数据指标进行连续性对比，反映行业发展趋势；

中华人民共和国国家统计局 <http://www.stats.gov.cn>

中华人民共和国国家工商行政管理总局 <http://www.saic.gov.cn>

中华人民共和国海关总署 <http://www.customs.gov.cn>

中华人民共和国商务部 <http://www.mofcom.gov.cn>

中国证券监督管理委员会 <http://www.csrc.gov.cn>

中华人民共和国商务部 <http://www.mofcom.gov.cn>

世界贸易组织 <https://www.wto.org>

联合国统计司 <http://unstats.un.org>

联合国商品贸易统计数据库 <http://comtrade.un.org>

五、关于艾凯咨询网

艾凯咨询网（www.icandata.com）隶属艾凯咨询集团（北京华经艾凯企业咨询有限公司）

，艾凯咨询集团专注提供大中华区产业经济情报，为企业商业决策赋能，是领先的市场研究报告和竞争情报提供商

艾凯咨询集团为企业提供专业投资咨询报告、深度研究报告、市场调查、统计数据等。艾凯咨询网每天更新大量行业分析报告、图表资料、竞争情报、投资情报等，为用户及时了解迅速变化中的世界和中国市场提供便利，为企业商业决策赋能。

研究力量

高素质的专业的研究分析团队，密切关注市场最新动向。在多个行业，拥有数名经验丰富的专业分析师。对于特定及专属领域，我们有国内外众多合作研究机构，同时我们聘请数名行业资深专家顾问，帮助客户分清市场现状和趋势，找准市场定位和切入机会，提出合适中肯的建议，帮助客户实现价值，与客户一同成长。

我们的优势

权威机构 艾凯咨询集团二十年深厚行业背景;
数量领先 囊括主流研究报告和权威合作伙伴;
服务齐全 促销、推荐指数、积分、网上支付等;
良好声誉 广泛知名度、满意度，众多新老客户。