



艾凯咨询
ICAN Consulting

2007年中国海运市场分析及 发展趋势研究报告

一、调研说明

《2007年中国海运市场市场分析及发展趋势研究报告》是艾凯咨询集团经过数月的周密调研，结合国家统计局，行业协会，工商，税务海关等相关数据，由行业内知名专家撰写而成。报告意于成为从事本行业人士经营及投资提供参考的重要依据。

报告主要可分为四大部分，首先，报告对本行业的特征及国内外市场环境进行描述；其次，是本行业的上下游产业链，市场供需状况及竞争格局从宏观到细致的详尽剖析，接着报告中列出数家该行业的重点企业，分析相关经营数据；最后，对该行业未来的发展前景，投资风险给出指导建议。相信该份报告对您把握市场脉搏，知悉竞争对手，进行战略投资具有重要帮助。

官方网址：<https://www.icandata.com/view/44495.html>

报告价格：纸介版9000元 电子版9000元 纸介版+电子版9200元

订购电话：400-700-0142 010-80392465

电子邮箱：sales@icandata.com

联系人：刘老师

特别说明：本PDF目录为计算机程序生成，格式美观性可能有欠缺；实际报告排版规则、美观。

二、摘要、目录、图表

“中国机会”造就世界海运繁荣。2006年上半年，全球“好望角型”、“巴拿马型”和“超大灵便型”船下水共达139艘，新增加运力1270万载重吨，而且没有超龄船舶退役拆船。但全球海运市场在运量需求、运价、运力3个方面呈现“前低后高”的趋势，目前已经有运力过剩的隐忧。

截至到2006年，全球25年船龄以上的好望角型船58艘，巴拿马型船179艘，超大灵便型船122艘。在未来的几年内，随着这些超龄船舶的陆续退出，又将给航运市场腾出2600万载重吨的运输空间。世界海运市场份额逐渐向排名靠前的大公司集中，世界超大型船公司挟其大型船舶、运费决定权等优势与近海支线航运公司展开竞争，具有明显的优势，以近海支线业务为主的航运公司面临激烈竞争，困难重重。未来三年的航运价格将在平稳中逐步下降，并不会有大起大落的波动，皆因国际贸易不断发展，国际航运仍有很大的需求。预测国际航运价格在2007年会跌至谷底。

到目前为止，我国从事国际航运的船公司已达231家，总运力达到2210多万载重吨，居世界第九位。然而，全球国际海运货运量52亿吨，船舶运力7.9亿吨，我国海运量占货物贸易总量的85%，我国船舶运力仅占世界海运总运力的2%，加上我国资本的外国籍船舶运力也仅占世界海运总运力的4.5%，我国的国际海运发展存在严重深层次问题。

本研究报告依据国家统计局、国资委、商务部、国家发改委、国家信息中心、国务院发展研究中心、中国海关总署、国民经济景气监测中心、国际航运经济与物流研究所(ISL)、等机构提供的大量资料，对我国海运业市场的国发展环境、发展现状、国际海运市场、细分市场、重点企业、发展趋势及战略等进行了深入剖析，是相关企事业单位准确了解目前中国海运市场动态，把握行业发展趋势，制定企业战略的重要参考依据。

【目录】

第一章 国际海运市场分析

第一节 国际海运贸易分析

一、海运贸易概览

二、油轮海运贸易

1、全面发展

2、原油产量

3、精炼厂的发展

4、天然气生产

5、原油运输

6、石油产品运输

7、液化天然气运输

三、干货运输

1、全球粗钢生产量

2、世界钢铁消费

3、铁矿石运输

4、煤炭运输

5、谷物运输

6、其它大宗散货运输

四、集装箱班轮运输

五、国家集团的全球运输

六、运输服务需求

第二节 2006年国际海运业发展分析

一、2006年全球海运贸易增长情况

二、2006年全球集装箱船队扩张情况

三、2006年国际干散货运输市场情况

第三节 世界海运业发展现状分析

一、世界航运中心由西向东转移

二、全球海运运输链严重失衡

三、世界海运市场发展不平衡

四、世界航运市场运力供需平衡很微妙

五、世界主要航运大国船队保有现状

六、世界海运业呈现发展新格局

七、世界航运大国未来船队发展

八、世界航运市场发展前景分析

第四节 国际海运市场运价分析

一、2006年附加费再成救市利器

二、2007年大公司心态就是乐观

三、航运景气终归靠贸易

第五节 部分国家海运业的发展

一、韩国海运业

二、日本海运业

三、美国海运业

四、欧洲海运业

五、希腊海运业

六、泰国海运业

七、印度海运业

第六节 世界海运业新格局分析

第二章 我国海运业发展环境分析

第一节 海运业经济环境分析

第二节 海运业政策环境分析

一、人民币升值对我国海运业的影响

二、出口退税政策调整对我国海运业的影响

三、入世后的海运政策分析

第三章 我国航运业发展分析

第一节 2006年我国航运业发展分析

一、2006年我国航运业货物运输情况

二、2006年我国集装箱运价情况

三、2006年我国沿海（散货）运价指数情况

第二节 我国国际航运中心的建设分析

一、我国建设国际航运中心的背景

二、中国建设国际航运中心的总体布局

三、上海国际航运中心的建设

四、国际航运中心建设的战略取向

第三节 中国航运“运筹”全球版图

一、创建世界级船队

二、全球范围拓码头

三、密布航线占商机

第四节 我国航运业的国际竞争力分析

一、航运生产要素状况

二、国内航运需求

三、航运相关及辅助产业的状况

四、航运业的战略结构和竞争状况

五、政府作用

第五节 航运企业投资港口的方式及带来的港口收益分析

一、航运企业投资港口的主要方式

二、航运企业投资的港口收益分析

第六节 跨国航运公司在华一体化战略分析

一、跨国公司在华一体化发展趋势

二、跨国航运公司在华一体化战略对相关行业的冲击

第四章 我国海运业市场分析

第一节 我国海运业的回顾与展望分析

一、海上交通运输业持续快速发展

二、不断完善水上交通安全长效管理机制

三、《国际海运条例》规范海运市场

四、大力推进港口的建设和发展

五、保护海洋环境

六、近期我国沿海港口总的规划发展目标

第二节 中国海运业现状分析

一、发展环境内外并蓄 海运业搭上“开往春天的地铁”

二、支撑经济崛起 船队向专业化、大型化、规模化发展

三、拥有更多话语权 海运“中国因素”影响世界

第三节 浙江海运发展分析

一、浙江海运发展现状及面临的问题

二、加快浙江海运发展的对策建议

第四节 我国海运发展中的问题分析

- 一、铁矿石需求助推价格疯涨
- 二、钢铁企业进口损失巨大
- 三、中国海运发展刻不容缓
- 四、拿运费造舰队机不可失

第五节 全球竞争格局下的中国海运业发展

- 一、船舶
- 二、海洋贸易
- 三、港口

第六节 WTO对中国海运业的影响和对策分析

- 一、WTO对我国海运业的影响
- 二、我国海运行业入世的应对措施

第五章 集装箱运输市场

第一节 2007年上半年国际集装箱运输市场回顾及展望

- 一、市场需求总体旺盛
- 二、主要经济体增势不减
- 三、集装箱货量需求旺盛
- 四、市场运力快速增长
- 五、运力增幅保持高位
- 六、租船、二手船市场仍处于历史高位
- 七、供求关系基本平衡
- 八、太平洋航线分析
- 九、亚欧航线分析

第二节 国际集装箱运输市场的发展趋势

- 一、国际集装箱运输市场主要影响因素及其变化趋向
- 二、国际集装箱运输市场主要趋势和特点
- 三、班轮公司主要的应对策略

第三节 2006-2007年我国集装箱运输市场分析

- 一、2006年上半年集装箱运输市场
- 二、2006年下半年集装箱运输市场分析
- 三、2007年集装箱市场分析

第四节 长江集装箱运输经营分析

一、长江集装箱运输经营模式

二、长江集装箱物流经营发展模式

第五节 中韩集装箱运输市场前景分析

一、中韩双边贸易现状及前景分析

二、中韩集装箱运输发展现状分析

三、中韩集装箱运输前景分析

1、面临的机遇

2、面临的挑战

第六节 集装箱班轮业应对退税政策分析

一、航运市场出现短暂抢运高峰

二、集装箱运输市场面临结构型调整

三、在调整中把握市场

第七节 集装箱班轮运输酝酿第四次革命分析

一、第四期革命内涵何在

二、巴拿马运河成为关键因素

三、业界互动是成功关键

第八节 我国集装箱海运发展与展望分析

一、2004年战略准备阶段我国集装箱海运发展目标

二、战略准备阶段我国集装箱海运发展评价

三、未来集装箱海运发展展望

四、战略框架阶段我国集装箱海运的发展目标

第六章 干散货运输市场

第一节 2007年国际干散货运输市场展望

一、国际干散货海运需求分析

二、国际干散货运力供给分析

三、国际干散货市场供需平衡分析

四、国际干散货市场因素分析

五、2007年市场走势展望

第二节 干散货海运市场现状分析

一、市场有人散布恐慌

二、船队增长率仅6-7%

三、拆船加快

四、租船权遭操控

第三节 2007年下半年我国铁矿石海运费分析预测

一、海运费刺痛中国钢铁企业

二、中钢协预测运费即将回落

三、巴西率先下手降低海运费

第四节 煤炭海运机遇分析

一、未来地位“五年内中国能源消耗主要还是煤炭”

二、需求趋势

三、煤炭进口

第五节 铁矿石海运费上升及对策分析

一、2007年以来我国铁矿石进口价量同升

二、海运费高涨成钢铁业发展瓶颈

三、钢铁企业应团结一致化解铁矿石运费上涨的瓶颈

第六节 铁矿石海运存在的问题分析

一、畸高的运价

二、动脉曲张症

三、供应链困局

第七节 印度增税引发我国铁矿石海运变局分析

一、2006年中国铁矿石进口国别与比例

二、我国铁矿石进口需求影响国际市场走势

三、我国铁矿石进口重心向巴西倾斜

四、好望角型散货船供给紧缺

五、铁矿石海运市场还将有新变化

第八节 干散货船舶经营现状分析与对策分析

一、干散货船舶经营成效显著

二、干散货船舶经营面临的主要问题

三、干散货船舶经营的发展对策

第七章 石油运输市场

第一节 我国原油市场现状

一、我国原油进口运输方式正在发生质的变化

二、我国原油来源和运输多元化格局初步形成

三、原油运输中国轮改唱主角

第二节 原油运输市场投资分析

一、油轮市场

1、市场分布

2、船型情况

3、运价走势

二、原油码头

1、现有能力

2、规划方案

第三节 我国原油运输业发展战略分析

一、世界原油产出与运输供需情况

二、中国的原油运输市场情况

三、中国油轮运输发展问题的思考

第四节 我国超级油轮市场分析

一、中国加速打造超级油轮

二、海上运油依赖外轮

三、日本海运公司敲竹杠

四、超级油轮的战略作用

第五节 我国石油海运能力分析

一、国内油轮船队的运力及承运份额

二、油港的接卸能力

三、军事控制力

四、溢油事故应急机制

第六节 我国海上石油运输企业联合问题分析

一、国外海上石油运输企业的主要联合形式

二、我国海上石油运输企业联合的必要性

三、联合中需要注意的问题

第七节 我国石油海上运输安全体系及评价

一、对国家石油安全及海上运输安全体系的理解

二、我国石油海上运输安全体系

三、我国石油海上运输安全体系分析

四、对我国石油、海上运输安全体系的初步评价

第八节 油气运输安全现状及发展对策分析

一、油气运输安全面临的主要问题

二、对策探讨

第九节 2007石油运输市场分析预测

一、世界石油分布和消费的特点

二、中国石油消费现状

三、中国进口石油海运现状及对策

第八章 LNG与LPG运输市场

第一节 国际液化天然气航运市场分析

第二节 LPG水运市场

一、全球及中国LPG贸易现状及趋势

二、我国LPG水运市场现状

三、我国LPG水运市场存在的问题

四、我国LPG水运市场前景展望

第三节 我国LNG海运市场发展前景分析

一、我国LNG市场分析

二、我国LNG海运市场展望

三、我国LNG海运市场发展存在的不确定因素

第九章 部分重点上市公司分析

第一节 中国远洋

一、公司简介

二、2006-2007年中国远洋财务分析

三、中国远洋资产整合分析

第二节 中海发展

一、公司简介

二、2006-2007年中海发展财务分析

三、发展动态

第三节 招商轮船

一、公司简介

二、2006-2007年招商轮船财务分析

第四节 中远航运

一、公司简介

二、发展历程

三、2006-2007年中海航运财务分析

四、发展动态

第五节 宁波海运

一、公司简介

二、2006-2007年宁波海运财务分析

第六节 中海集运

一、公司简介

二、2006-2007年中海集运财务分析

第七节 南京水运

一、公司简介

二、2006-2007年南京水运财务分析

三、发展动态

第八节 中海海盛

一、公司简介

二、2006-2007年中海海盛财务分析

第十章 船舶制造业

第一节 世界船舶制造业现状

一、2006年全球船公司运力分析

二、2007年全球新造船市场发展分析

1、散货船全面开花

2、集装箱船竞相比大

3、小型油船备受关注

4、其它船型均有所表现

5、采用本币核算成为船厂首选

第二节 国际船型需求及船价走势分析

一、船型需求

二、影响未来船价的主要因素

三、未来三年船价走势偏软

第三节 中国船舶工业现状分析

一、2006年全国船舶工业经济运行分析

- 1、2006年我国船舶经济运行情况分析
- 2、2006年我国船舶经济运行特点分析
- 3、我国船舶经济运行中问题分析
- 4、预测及建议

二、2007年上半年我国船舶工业分析

- 1、2007年一季度我国造船业分析
- 2、2007年上半年船舶工业利润分析
- 3、2007上半年中国船用燃料油销量分析

第四节 中国造船业盈利发展分析

- 一、竞争优势5-10年不变
- 二、综合劳动成本优势明显
- 三、劳动力优势仍将维持较长时间
- 四、船舶设备配套率呈上升趋势
- 五、存在产能过剩和船价波动风险
- 六、世界船舶行业景气长期向好
- 七、航运市场高景气的四个原因

第五节 我国造船行业发展需求分析

- 一、航运发展对船舶需求的结构变化
- 二、未来一段时间主要船型市场需求

第六节 中国海运造船业发展格局分析

- 一、追赶日韩
- 二、向中国转移
- 三、冲破技术封锁线
- 四、正面竞争
- 五、标准之争
- 六、积极应对

第七节 中国船舶工业发展的战略分析

- 一、中国船舶工业已成为世界业一支重要力量
- 二、船舶工业是推动中国产业结构升级的战略性产业

- 三、中国船舶工业发展中的结构性矛盾
- 四、船舶工业在中国加入WTO后面临的机遇与挑战
- 五、中国船舶工业发展战略思路

第十一章 港口码头

第一节 我国港口业发展回顾与“十一五”期间发展展望

- 一、港口业的发展历程回顾
- 二、我国港口取得的主要成就
- 三、我国港口“十一五”期间发展展望

第二节 2007年上半年港口主要货种运输分析

- 一、集装箱增长速度高于2006年
- 二、煤炭、火电拉动内需旺盛
- 三、外贸铁矿石进口增速回落

第三节 重点地区港口运行情况分析

- 一、长三角地区
 - 1、2007年上半年港口经济运行情况
 - 2、长三角港口群竞争进入“服务时代”
- 二、环渤海地区
 - 1、环渤海三大港口分析
 - 2、天津港口港区资产整合分析
 - 3、山东港口建设投资分析
- 三、珠三角地区
 - 1、广州港集装箱吞吐量分析
 - 2、2007年上半年深圳港集装箱吞吐量分析

第四节 我国集装箱港口的发展趋势分析

- 一、集装箱港口建设趋向深水化、大型化发展
- 二、集装箱港口将实现管理数字化
- 三、集装箱港口逐步走向现代物流化

第五节 我国区域港口群竞合战略分析

- 一、区域港口群发展现状和问题
 - 1、区域港口群迅猛发展
 - 2、问题分析

二、港口竞合乃大势所趋

- 1、港口竞合的优势
- 2、我国港口整合趋势已现
- 3、港口整合的思路

第十二章 海运业发展趋势及战略分析

第一节 国际海运的发展趋势

- 一、船队规模大型化和更先进的技术化
- 二、海运船公司走向联合化、同盟化
- 三、现代海运业向现代物流业发展
- 四、海运管理信息化
- 五、方便船只船队增加，规模变大

第二节 中国海运业发展及战略分析

- 一、我国海运业在世界海运发展中的优势
- 二、我国海运业发展存在的主要问题
- 三、“中国机会”造就世界海运繁荣
- 四、海运新蓝图推动经贸新发展
- 五、中国海运业发展的战略选择

部分图表目录

图表 2006年中国铁矿石进口国别与比例

图表 2006年国际干散货运价指数走势（BDI）

图表 2004 -2006年国际干散货运价指数变动比较

图表 2002-2006年波罗地海干散货运价指数走势

图表 2006年8月-12月中国出口集装箱运价指数变动情况

图表 2006年1-12月中国出口集装箱运价指数（CCFI）走势

图表 2006年7月-12月中国沿海（散货）运价指数变动情况

图表 2006年1 -12月中国沿海（散货）运价指数（CCBFI）走势

图表 2006年4季度成交的一年期租的租金（不含小灵便型）

图表 2006年全球十大班轮公司运力统计

图表 2006年三大造船指标比较

图表 2006年1-12月全国水路货运量

图表 2005年1月-2006年12月水路货运量及累计同比增长率

图表 2006年1-12月全国水路货物周转量

图表 2005年1月-2006年12月水路货物周转量及累计同比增长率

图表 2004年至2006年12月BDI指数走势图

图表 2006—2015年我国LNG进口量预测

图表 1996-2020中国进口原油需求情况

图表 2005-2008年世界投入运营的大型集装箱船一览表

图表 2000年-2010年世界各船型新船需求量预测

图表 2007年1-5月中国铁矿砂及其精矿进口数量、金额与平均单价

图表 2005 - 2007年前五月我国铁矿石进口平均单价及同比增长率

图表 2005年-2007年国际干散货运价指数（BDI）走势

图表 2007年上半年长三角地区两省一市与全国港口货物吞吐量及增幅对比图

图表 2007年上半年长三角地区两省一市与全国集装箱吞吐量及增幅对比图

图表 2007年上半年长三角地区各主要港口集装箱吞吐量及增幅对比图

图表 2007年1-5月我国三大区域港口群货物与集装箱吞吐情况

图表 2007年1-5月三大港口群货物吞吐量占全国比重

图表 2007年1-5月三大港口群集装箱吞吐量占全国比重

图表 2002-2006年中国远洋主营收入

图表 2002-2006年中国远洋净利润和基本每股收益情况

图表 2004-2006年中国远洋成长性指标

图表 2004-2006年中国远洋经营能力指标

图表 2004-2006年中国远洋盈利能力指标

图表 2004-2006年中国远洋偿债能力指标

图表 2004-2006年中国远洋偿债能力指标

图表 2004-2006年中海发展成长性指标

图表 2004-2006年中海发展经营能力指标

图表 2004-2006年中海发展盈利能力指标

图表 2004-2006年中海发展偿债能力指标

图表 2007年上半年中海发展主营收入情况

图表 2007年上半年中海发展净利润和基本每股收益情况

图表 2004-2006年招商轮船成长性指标

图表 2004-2006年招商轮船经营能力指标

图表 2004-2006年招商轮船盈利能力指标

图表 2004-2006年招商轮船偿债能力指标

图表 2007年第一季度招商轮船主营收入情况

图表 2007年第一季度招商轮船净利润和基本每股收益情况

图表 2004-2006年中远航运成长性指标

图表 2004-2006年中远航运经营能力指标

图表 2004-2006年中远航运盈利能力指标

图表 2004-2006年中远航运偿债能力指标

图表 2007年上半年中远航运主营收入情况

图表 2007年上半年中远航运净利润和基本每股收益情况

图表 2004-2006年宁波海运成长性指标

图表 2004-2006年宁波海运经营能力指标

图表 2004-2006年宁波海运盈利能力指标

图表 2004-2006年宁波海运偿债能力指标

图表 2007年上半年宁波海运主营收入情况

图表 2007年上半年宁波海运净利润和基本每股收益情况

图表 2004-2006年中海集运财务比率分析

图表 2004-2006年中海集运财务情况

图表 2004-2006年南京水运成长性指标

图表 2004-2006年南京水运经营能力指标

图表 2004-2006年南京水运盈利能力指标

图表 2004-2006年南京水运偿债能力指标

图表 2007年上半年南京水运主营收入情况

图表 2007年上半年南京水运净利润和基本每股收益情况

图表 2004-2006年中海海盛成长性指标

图表 2004-2006年中海海盛经营能力指标

图表 2004-2006年中海海盛盈利能力指标

图表 2004-2006年中海海盛偿债能力指标

图表 2007年第一季度中海海盛主营收入情况

图表 2007年第一季度中海海盛净利润和基本每股收益情况

图表 2005-2007年船舶供求动向

图表 2005年中国石油进口源及运输路线分布

图表 2004年国内LPG进口来源

图表 2004年中国主要油轮公司从事外贸运输的船队情况

图表 2004年中国外贸运输油轮船队的船龄结构分布

图表 1992-2004年世界原油产出情况表

图表 2003年泰国前十位贸易伙伴进出口贸易总额

图表 1999-2003财政年度廉差宛港进出口货物统计

图表 1999-2003财政年度曼谷港进出口货物统计

图表 1999-2003财政年度廉差宛港、曼谷港集装箱吞吐量

图表 1999-2003财政年度廉差宛港、曼谷港船舶停靠次数

图表 1999-2003年世界油轮船队供应情况

图表 2001-2003年希腊海运业创汇情况

图表 1999-2003年VLCC期租船费率变动情况图

图表 1997-2002年世界原油运输量情况

图表 1988年以来希腊船舶数量变化表

图表 近年经国家发改委核准建设的集装箱港口项目

图表 近年我国港口整合大事

图表 国际海运贸易发展（有选择年份）

图表 选择年份的国际海运贸易

图表 若干年的世界海运贸易（按货物类型划分）

图表 若干年的世界海运贸易（按国家类型划分）

图表 国家集团世界海运贸易

图表 世界海运贸易统计（吨英里，若干年份）

图表 全球20大班轮公司最新排名（截至2007年1月4日）

图表 日本年轻船员养成计划图

图表 希腊船只悬挂各国国旗情况（前10位）

图表 希腊现有船舶平均船龄情况

图表 希腊船运公司船舶数量分类表

图表 近10年我国造船世界市场份额和排名对比

图表 全球二十大班轮公司各级别船舶数量情况(2004.06.01)

图表 世界集装箱综合排名

图表 江洋联运国际集装箱运输经营模式

图表 江洋直达国际集装箱运输经营模式

图表 长江干线沿途挂港国际集装箱近洋运输经营模式

图表 长江出口情况

图表 一次中转经营系统

图表 多次中转经营系统

图表 世界主要干散货海运量预测

图表 世界主要船型运力预测

图表 运价变化曲线和运量净增长/运力净增长曲线

图表 好望角型船艘数

图表 历年干散货船交付情况

图表 沿海卸船泊位概览

图表 15万吨级以上大型原油码头现状

图表 中国外贸原油一程船队情况

图表 我国现有20万t级以上原油码头泊位情况

图表 近30年来海上发生的具有较大影响的恐怖事件

图表 美国、日本、欧盟、韩国控制油船运力情况表

图表 中国外贸原油一程船队情况表

图表 中国石油需求增长所占份额

图表 全球LPG贸易流向

图表 全球的LPG消费现状与趋势

图表 中国LPG市场10年回顾

图表 我国现有沿海液化石油气运输船建造年份与数量及装载能力

图表 我国天然气消费量和生产量

图表 世界天然气市场价格

图表 VLCC（阿拉伯海湾-新加坡，浊油）WS指数

图表 BDI（波罗的海干散货运价指数）

图表 经济增长的部门结构

详细请访问：<https://www.icandata.com/view/44495.html>

三、研究方法

- 1、系统分析方法
- 2、比较分析方法
- 3、具体与抽象方法
- 4、分析与综合方法
- 5、归纳与演绎方法
- 6、定性分析与定量分析方法
- 7、预测研究方法

四、数据来源

对行业内相关的专家、厂商、渠道商、业务（销售）人员及客户进行访谈，获取最新的一手市场资料；

艾凯咨询集团长期监测采集的数据资料；

行业协会、国家统计局、海关总署、国家发改委、工商总局等政府部门和官方机构的数据与资料；

行业公开信息；

行业企业及上、下游企业的季报、年报和其它公开信息；

各类中英文期刊数据库、图书馆、科研院所、高等院校的文献资料；

行业资深专家公开发表的观点；

对行业的重要数据指标进行连续性对比，反映行业发展趋势；

中华人民共和国国家统计局 <http://www.stats.gov.cn>

中华人民共和国国家工商行政管理总局 <http://www.saic.gov.cn>

中华人民共和国海关总署 <http://www.customs.gov.cn>

中华人民共和国商务部 <http://www.mofcom.gov.cn>

中国证券监督管理委员会 <http://www.csrc.gov.cn>

中华人民共和国商务部 <http://www.mofcom.gov.cn>

世界贸易组织 <https://www.wto.org>

联合国统计司 <http://unstats.un.org>

联合国商品贸易统计数据库 <http://comtrade.un.org>

五、关于艾凯咨询网

艾凯咨询网（www.icandata.com）隶属艾凯咨询集团（北京华经艾凯企业咨询有限公司），艾凯咨询集团专注提供大中华区产业经济情报，为企业商业决策赋能，是领先的市场研究报告和竞争情报提供商

艾凯咨询集团为企业专业提供投资咨询报告、深度研究报告、市场调查、统计数据等。艾凯咨询网每天更新大量行业分析报告、图表资料、竞争情报、投资情报等，为用户及时了解迅速变化中的世界和中国市场提供便利，为企业商业决策赋能。

研究力量

高素质的专业的研究分析团队，密切关注市场最新动向。在多个行业，拥有数名经验丰富的专业分析师。对于特定及专属领域，我们有国内外众多合作研究机构，同时我们聘请数名行业资深专家顾问，帮助客户分清市场现状和趋势，找准市场定位和切入机会，提出合适中肯的建议，帮助客户实现价值，与客户一同成长。

我们的优势

权威机构 艾凯咨询集团二十年深厚行业背景;
数量领先 囊括主流研究报告和权威合作伙伴;
服务齐全 促销、推荐指数、积分、网上支付等;
良好声誉 广泛知名度、满意度，众多新老客户。